

## CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

### HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții ”Modernizarea căii de rulare pe bd. Ion Mihalache, str. Buzești, bd. Alexandru Ioan Cuza, bd. Gh. Duca, Calea Griviței ”

Avand in vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti precum si raportul Directiei Transporturi , Drumuri si Sistematizarea Circulatiei ;

Vazand Raportul Comisiei Transporturi și Infrastructură urbană și Avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului Bucuresti ;

În conformitate cu Cap III , sectiunea 3 , art. 40 al Ordonantei de Urgenta nr. 45/05.06.2003 , privind finantele publice locale cu modificarile si completarile ulterioare;

În conformitate cu art. 38, alin.(2), lit. „b ”, alin.(4), lit. „d ” si art 46, alin.(2) din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, modificata si completata prin Legea nr. 286/2006;

## CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

### HOTARASTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico – economică pentru obiectivul de investiții ”Modernizarea căii de rulare pe bd. Ion Mihalache, str. Buzești, bd. Alexandru Ioan Cuza, bd. Gh. Duca, Calea Griviței ”, ai cărui indicatori tehnico-economici sunt prezentati în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul Consiliului General al Municipiului București.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost aprobată în ședința.....a Consiliului General al Municipiului București din data de.....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Maria Roxana Cosma

SECRETAR GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Dumitru Stănescu

la H.C.G.M.B. NR. ....

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**

pentru obiectivul de investitii “ Modernizarea caii de rulare pe bd. Ion Mihalache, str. Buzesti, bd. Alexandru Ioan Cuza, bd. Gh. Duca, Calea Grivitei”

<b>1. VALOAREA TOTALA ( inclusiv T.V.A. )</b>	<b>43.142.513 RON</b>
din care :	
lucrari de constructii montaj	36.249.773 RON

**2. ESALONAREA INVESTITIEI**

- ANUL I	43.142.513 RON
----------	----------------

**3. CAPACITATI**

- Lungimea liniei de tramvai modernizata	3,2 km. c.s.
- Lungimea retelei de contact	3,2 km. c.s.
- Peroane	3 buc.
- Durata estimata de executie	8 luni

**SECRETAR GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

etaj: 1, cam. 105

tel.: 305 55 13; 305 55 00 int. 1105

fax: 305 55 13

e-mail: secretar@bucuresti-primaria.ro



---

## Primăria Municipiului București

---

**Eu, Dumitru Stănescu, în calitate de Secretar General al Municipiului București, exercitând atribuțiile conferite de art. 120<sup>9</sup> lit. a din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, modificată și completată prin Legea nr. 286/2006 consider întrunite condițiile de legalitate pentru proiectul de hotărâre:**

*privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții "Modernizarea căii de rulare pe bd. Ion Mihalache, str. Buzești, bd. Alexandru Ioan Cuza, bd. Gh. Duca, Calea Griviței "*

**În drept prevederile art.38 alin. 2 lit. b, alin. 4 lit. d și art. 46 alin. 2 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, modificată și completată prin Legea 286/2006:**

**Art. 38**

(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului;

(4) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin (2) lit. b , consiliul local:

(d) aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii

În conformitate cu prevederile art. 46(2) din Legea 215/2001 modificată prin Legea 286/2006 hotărârea se adoptă cu votul majorității consilierilor locali în funcție.

**SECRETAR GENERAL  
al municipiului București**

Dumitru Stănescu

PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO 14001 : 2004

## Primăria Municipiului București

### EXPUNERE DE MOTIVE

**privind aprobarea documentatiei tehnico – economice pentru obiectivul de investitii  
“Modernizarea caii de rulare pe bd. Ion Mihalache, str. Buzesti, bd. Alexandru Ioan Cuza, bd.  
Gh. Duca, Calea Grivitei”**

Linia de tramvai pe bd. Ion Mihalache, bd. Alexandru Ioan cuza, bd. Gh Duca, Calea Grivitei se va executa ca urmare a realizarii Pasajului Basarab din necesitatea de a aduce calatorii cat mai aproape de Gara de Nord, lucrarile constand in realizarea unei bucle de intoarcere pe bd. Ion Mihalache, str. Buzesti, bd. Alexandru Ioan Cuza, bd. Gh Duca, Calea Grivitei.

Uzura avansata a caii de rulare si a celorlalte mijloacelor fixe RATB existente in zona obiectivului de investitii, face ca linia sa nu mai prezinte siguranta in exploatare si sa nu mai asigure confortul necesar calatorilor.

In anul 2005 a fost intocmit studiul de fezabilitate pentru obiectivul investitii “ Modernizarea caii de rulare pe bd. Ion Mihalache , str. Buzesti, str. Polizu, Calea Grivitei, bd. Gh Duca, bd. Alexandru Ioan Cuza, bd. Banu Manta” care s-a aprobat prin H.C.G.M.B nr. 26/01.02.2006.

Acest studiu de fezabilitate s-a refacut ca urmare a anularii Certificatului de Urbanism initial care s-a datorat faptului ca in Comisia de Circulatie nu s-a aprobat introducerea liniei de tramvai pe str. Polizu.

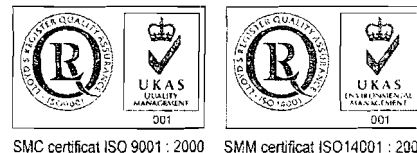
In locul Certificatului de Urbanism anulat PMB a eliberat pentru lucrarea mai sus mentionata trei certificate de urbanism.

Finantarea proiectului se va asigura din bugetul local al Consiliului General al Municipiului Bucuresti.

Tinand seama de Raportul de Specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulatiei supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico – economice pentru obiectivul de investitii “ Modernizarea caii de rulare pe bd. Ion Mihalache, str. Buzesti, bd. Alexandru Ioan Cuza, bd. Gh. Duca, Calea Grivitei”

PRIMAR GENERAL

Adrian VIDEANU



## Primăria Municipiului București

### RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea documentatiei tehnico – economice pentru obiectivul de investitii**  
**“Modernizarea caii de rulare pe bd. Ion Mihalache, str. Buzesti, bd. Alexandru Ioan Cuza, bd.**  
**Gh. Duca, Calea Grivitei”**

Linia de tramvai pe bd. Ion Mihalache, bd. Alexandru Ioan cuza, bd. Gh Duca, Calea Grivitei se va executa ca urmare a realizarii Pasajului Basarab din necesitatea de a aduce calatorii cat mai aproape de Gara de Nord, lucrarile constand in realizarea unei bucle de intoarcere pe bd. Ion Mihalache, str. Buzesti, bd. Alexandru Ioan Cuza, bd. Gh Duca, Calea Grivitei.

Uzura avansata a caii de rulare si a celorlalte mijloacelor fixe RATB existente in zona obiectivului de investitii, face ca linia sa nu mai prezinte siguranta in exploatare si sa nu mai asigure confortul necesar calatorilor.

In anul 2005 a fost intocmit studiul de fezabilitate pentru obiectivul investitii “ Modernizarea caii de rulare pe bd. Ion Mihalache , str. Buzesti, str. Polizu, Calea Grivitei, bd. Gh Duca, bd. Alexandru Ioan Cuza, bd. Banu Manta” care s-a aprobat prin H.C.G.M.B nr. 26/01.02.2006.

Acest studiu de fezabilitate s-a refacut ca urmare a anularii Certificatului de Urbanism initial care s-a datorat faptului ca in Comisia de Circulatie nu s-a aprobat introducerea liniei de tramvai pe str. Polizu.

In locul Certificatului de Urbanism anulat PMB a eliberat pentru lucrarea mai sus mentionata trei certificate de urbanism, dupa cum urmeaza :

- Un Certificat de Urbanism pentru realizarea buclei de intoarcere la intersectia bd. Banu Manta – Sos. Nicolae Titulescu, care va face obiectul unui proiect separat, a carei realizare este conditionata de obtinerea Actului de Mediu;
- Un Certificat de Urbanism pentru realizarea legaturii dintre bd. Ion Mihalache si str. Dr. Felix, solicitat in eventualitatea in care bucla de la intersectia bd. Banu Manta cu Sos. Nicolae Titulescu nu se va putea realiza. Aceasta relatie va fi necesara pentru aducerea calatorilor cat mai aproape de zona Garii de Nord.

- Un Certificat de Urbanism pentru modernizarea liniei de tramvai pe bd. Ion Mihalache, str. Buzesti, bd. Al. Iona Cuza, bd. Gh. Duca, Calea Grivitei, ultimele doua certificate de urbanism facand obiectul unui singur proiect.

Finantarea proiectului se va asigura din bugetul local al Consiliului General al Municipiului Bucuresti.

Fata de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico – economice pentru obiectivul de investitii “ Modernizarea caii de rulare pe bd. Ion Mihalache, str. Buzesti, bd. Alexandru Ioan Cuza, bd. Gh. Duca, Calea Grivitei”

  
**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Gheorghe UDRISTE**



REGIA AUTONOMĂ  
DE TRANSPORT  
BUCUREȘTI

C.U.I. 1589886

RO74 RNCB 0074 0036 9856 0001

COD IBAN BCR Sector 3

## NOTA DE FUNDAMENTARE

**privind aprobarea documentatiei tehnico-economice pentru obiectivul  
de investitii "Modernizarea caii de rulare pe bd. Ion Mihalache , str. Buzesti, bd.  
Alexandru Ioan Cuza, bd. Gh. Duca, Calea Grivitei"**

Linia de tramvai pe bd. Mihalache , str. Buzesti, bd. Alexandru Ioan Cuza, bd. Gh. Duca, Calea Grivitei se va executa ca urmare a realizarii Pasajului Basarab din necesitatea de a aduce calatorii cat mai aproape de Gara de Nord, lucrarile constand in realizarea unei bucle de intoarcere pe bd. Ion Mihalache, str. Buzesti, bd. Alexandru Ioan Cuza, bd. Gh. Duca, Calea Grivitei.

Uzura avansata a caii de rulare si a celorlalte mijloace fixe RATB, existente in zona obiectivului de investitii, face ca linia sa nu mai prezinte siguranta in exploatare si sa nu mai asigure confortul necesar calatorilor.

In anul 2005 a fost intocmit studiul de fezabilitate pentru obiectivul investitii "Modernizarea caii de rulare pe bd. Ion Mihalache , str. Buzesti, str. Polizu, Calea Grivitei , bd. Gh. Duca, bd. Alexandru Ioan Cuza, bd. Banu Manta care s-a aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 26/01.02.2006.

Acest studiu de fezabilitate s-a refacut ca urmare a anularii Certificatului de Urbanism initial care s-a datorat faptului ca in Comisia de Circulatie nu s-a aprobat introducerea liniei de tramvai pe str. Polizu.

In locul Certificatului de Urbanism anulat P.M.B. a eliberat pentru lucrarea mai sus mentionata trei certificate de urbanism, dupa cum urmeaza:

- Un Certificat de Urbanism pentru realizarea buclei de intoarcere la intersectia bd. Banu Manta – Sos. N. Titulescu, care va face obiectul unui proiect separat, a carei realizare este conditionata de obtinerea Acordului de Mediu;
- Un Certificat de Urbanism pentru realizarea legaturii dintre bd. Ion Mihalache si str. Dr. Felix, solicitat in eventualitatea in care bucla de la intersectia bd. Banu Manta cu Sos. Nicolae Titulescu nu se putea realiza. Aceasta relatie va fi necesara pentru aducerea calatorilor cat mai aproape de zona Garii de Nord;
- Un Certificat de Urbanism pentru modernizarea liniei de tramvai pe bd. Ion Mihalache, str. Buzesti, bd. Al.Ioan Cuza, bd. Gh. Duca, Calea Grivitei,

ultimile doua certificate de urbanism facand obiectul unui singur proiect.

Conform noului proiect faza SF intocmit de atelierul de proiectare RATB, principalii indicatori tehnico economici ai obiectivului "Modernizarea caii de rulare pe bd. Ion Mihalache, str. Buzesti, bd. Alexandru Ioan Cuza, bd. Gh. Duca, Calea Grivitei" sunt:

- lungimea liniei de tramvai modernizata – 3.2 km c.s.
- lungimea retelei de contact – 3.2 km c.s.
- peroane – 3 buc.

- valoarea totala estimata a investitiei este de 12.047.280 EURO (cu TVA), reprezentand 43.142.513 lei, la un curs valutar de 3,5811 lei/EURO valabil la data de 24 iulie 2006.din care : - constructii montaj 10.122.525 EURO (cu TVA), reprezentand 36.249.773 lei
- durata estimata de executie este de 8 luni.

Proiectul de modernizare cuprinde:

- demontarea caii de rulare si a retelei de contract existente;
- constructia caii de rulare noi ( a tuturor elementelor componente ale infrastructurii si suprastructurii liniei de tramvai);
- deviere/reabilitare de retele subterane in ampriza lucrarilor de linie de tramvai;
- management de trafic.

Obiectivul va fi finantat din alocatii de la bugetul local.

Prezenta documentatie are avizul nr 4/12.06.2006 al CTE-RATB si a fost transmisa la PMB -D.T.D.S.C. inregistrata cu nr. 5325/23.08.2006 in vederea obtinerii avizului CTE-PMB.

Mentionam ca aceasta documentatie a fost aprobata in sedinta Consiliului de Administratie R.A.T.B. din data de 31.08.2006.

Avand in vedere cele prezentate, va rugam sa ne sprijiniti in obtinerea aprobarii documentatiei tehnico- economice, inclusiv a indicatorilor aferenti acestui obiectiv de investitie, de catre Consiliul General al Municipiului Bucuresti.

DIRECTOR GENERAL

Gheorghe Aron



DIRECTOR INFRASTRUCTURA,

Ion Dedu