

PUNCTUL NR. 8



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea cooperării Municipiului București cu Județul Ilfov
în vederea realizării în comun a proiectelor finanțate din fonduri structurale și de
coeziune ale Uniunii Europene

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului
București și raportul de specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri
Sistematizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei de Transporturi și Infrastructură Urbană și avizul
Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului
București;

În temeiul art. 38 (2) lit. e, (7) lit. c și art. 46(2) din Legea 215/2001 privind
administrația publică locală modificată și completată prin Legea 286/2006.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE :

Art. 1- Se aprobă cooperarea Municipiului București cu Județul Ilfov în
vederea realizării în comun a proiectelor finanțate din fonduri structurale și de
coeziune ale Uniunii Europene.

Art. 2- Se împuternicește Primarul General al Municipiului București să
negocieze și să semneze contractele de cooperare.

Art. 3- Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului
General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei
hotărâri.

Această hotărâre a fost aprobată în ședința
din.....a Consiliului General al Municipiului București

PRESEDINTE DE SEDINTA
Maria Roxana Cosma

București

p.SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Adrian Iordache

**SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCURESTI**

etaj: 1, cam. 105

tel.: 305 55 13; 305 55 00 int. 1105

fax: 305 55 13

e-mail: secretar@bucuresti-primaria.ro



Primăria Municipiului București

Exercitând atribuțiile conferite de art. 120⁹ lit. a din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, modificată și completată prin Legea nr. 286/2006 consider întrunite condițiile de legalitate pentru proiectul de hotărâre:

Privind aprobarea cooperării Municipiului București cu Județul Ilfov în vederea realizării în comun a proiectelor finanțate din fonduri structurale și de coeziune ale Uniunii Europene

În drept prevederile art. 38(2)lit. e, (7) lit. c și art. 46 alin. 2 lit. f. din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, modificată și completată prin Legea 286/2006

Art. 38(2) lit. e

„Consiliul local are atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern”

Art. 38(7)lit. c

„Consiliul local hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale din țară sau străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune.”

În conformitate cu prevederile art. 46 alin. 2 lit. f din Legea 215/2001 modificată prin Legea 286/2006 hotărârea se adoptă cu votul majorității consilierilor în funcție.

**p.SECRETAR GENERAL
al municipiului București
Adrian Iordache**

PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

Schimbarile aparute in structura economiei romanesti după 1990, procesul de integrare europeana si implicit accesul la pietele vest europene, au modificat radical directia fluxurilor de marfuri si calatori, determinand o crestere constanta a volumului acestora. In acelasi timp, au crescut si standardele privind calitatea retelelor de transport, in conditiile introducerii unor reglementari mai stricte privind protectia mediului.

Imbunatatirea infrastructurii de transport regionale si locale, prin rolul pe care il are in economia regiunilor , constituie un domeniu prioritar, intrucat reprezinta o preconditie a dezvoltarii regiunilor. Existenta infrastructurii de transport este esentiala pentru a atinge obiectivul Strategiei de la Lisabona, privind cresterea economica si ocuparea fortei de munca. Reteaua de transport reprezinta un factor vital in localizarea companiilor, dezvoltarea mediului de afaceri si turismului, fiind determinanta pentru realizarea coeziunii teritoriale in Europa.

Prin Tratatul de aderare semnat la data de 25 Aprilie 2005 la Luxembourg se prevede aderarea Romaniei si Bulgariei la Uniunea Europeana incepand cu data de 1 Ianuarie 2007.

Fondurile structurale si de coeziune sunt instrumente financiare prin care Uniunea Europeana acționează pentru eliminarea disparităților economice și sociale între regiuni, in scopul realizării coeziunii economice și sociale.

Alocarea totala a Uniunii Europene prin fondurile structurale si de coeziune 2007-2013 pentru Romania este de 19,7 miliarde € iar cofinantarea nationala este de 3,1 miliarde €.

Municipiul Bucuresti si Judetul Ilfov fac parte din regiunea de dezvoltare Bucuresti-Ilfov, regiune constituita prin acordul celor doua entitati inca din 1999 si consfiuita prin Legea nr. 315/2004 privind dezvoltarea regionala. Conform respectivei legi, unul din principalele obiective ale politicii de dezvoltare regionala este „diminuarea dezechilibrelor regionale existente prin stimularea dezvoltarii echilibrate, recuperarea accelerata a intarzierilor in domeniul economic si social a zonelor mai putin dezvoltate [...]”.

Necesitățile de dezvoltare a transportului către și dinspre Municipiul București demonstrează necesitatea dezvoltării de proiecte comune ale celor două entități, dat fiind specificul regional, cu Județul Ilfov care înconjoară în totalitate Municipiul București.

Programul Operational Regional, ca și sursă de finanțare pentru proiecte de infrastructură de transport, acordă o deosebită importanță (prin criteriile de evaluare definite) proiectelor cu impact regional, care soluționează probleme comune mai multor autorități publice locale.

Proiectele trebuie să fie eficiente din punct de vedere economic și să aibă impact favorabil asupra economiei regiunii în care este localizat (atrăgerea investitorilor, economisirea timpului și a carburanților, reducerea costurilor de operare a autovehiculelor, crearea de locuri de muncă, etc.), precum și asupra mediului ambiant.

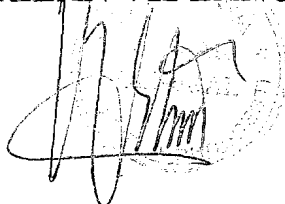
Proiectele trebuie să asigure crearea unor legături de transport mai bune între regiuni și în interiorul regiunilor, între centrele urbane ale regiunii și/sau între centre urbane și zone adiacente periferice (urban/rural).

În conformitate cu prevederile Legii nr. 215/2001 a administrației publice locale articolul 38, alineatul (2), litera „e” Consiliul General al Municipiului București are atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern.

Ținând seama de Raportul de Specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației supun aprobării Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR GENERAL,

ADRIEAN VIDEANU

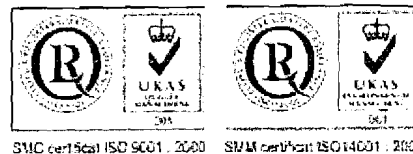


**DIRECTIA TRANSPORTURI,
DRUMURI SISTEMATIZAREA
CIRCULATIEI**

etaj: 2, cam. 252

tel.: 305 55 35; 305 55 00 int. 1252

fax: 305 55 35



Primăria Municipiului București

RAPORT DE SPECIALITATE

304 P.H.
12 B.

Schimbarile aparute in structura economiei romanesti după 1990, procesul de integrare europeana si implicit accesul la pietele vest europene, au modificat radical directia fluxurilor de marfuri si calatori, determinand o crestere constanta a volumului acestora. In acelasi timp, au crescut si standardele privind calitatea retelelor de transport, in conditiile introducerii unor reglementari mai stricte privind protectia mediului.

Imbunatatirea infrastructurii de transport regionale si locale, prin rolul pe care il are in economia regiunilor, constituie un domeniu prioritar, intrucat reprezinta o preconditione a dezvoltarii regiunilor. Existenta infrastructurii de transport este esentiala pentru a atinge obiectivul Strategiei de la Lisabona, privind cresterea economica si ocuparea fortei de munca. Reteaua de transport reprezinta un factor vital in localizarea companiilor, dezvoltarea mediului de afaceri si turismului, fiind determinanta pentru realizarea coeziunii teritoriale in Europa.

Prin Tratatul de aderare semnat la data de 25 Aprilie 2005 la Luxembourg se prevede aderarea Romaniei si Bulgariei la Uniunea Europeana incepand cu data de 1 Ianuarie 2007.

Fondurile structurale si de coeziune sunt instrumente financiare prin care Uniunea Europeana acționează pentru eliminarea disparităților economice și sociale între regiuni, in scopul realizării coeziunii economice și sociale.

Alocarea totala a Uniunii Europene prin fondurile structurale si de coeziune 2007-2013 pentru Romania este de 19,7 miliarde € iar cofinantarea nationala este de 3,1 miliarde €.

Municipiul Bucuresti si Judetul Ilfov fac parte din regiunea de dezvoltare Bucuresti-Ilfov, regiune constituita prin acordul celor doua entitati inca din 1999 si consfintita prin Legea nr. 315/2004 privind dezvoltarea regionala. Conform respectivei legi, unul din principalele obiective ale politicii de dezvoltare regionala este „diminuarea dezechilibrelor regionale existente prin stimularea dezvoltarii echilibrate, recuperarea accelerata a intarzierilor in domeniul economic si social a zonelor mai putin dezvoltate [...]”.

Necesitatile de dezvoltare a transportului catre si dinspre Municipiul Bucuresti demonstreaza necesitatea dezvoltarii de proiecte comune ale celor doua entitati, dat fiind specificul regional, cu Judetul Ilfov care inconstitua in totalitate in Municipiul Bucuresti

Programul Operational Regional, ca si sursa de finantare pentru proiecte de infrastructura de transport, acorda o deosebita importanta (prin criteriile de evaluare definite) proiectelor cu impact regional, care solutioneaza probleme comune mai multor autoritati publice locale.

Proiectele trebuie sa fie eficiente din punct de vedere economic si sa aiba impact favorabil asupra economiei regiunii in care este localizat (atragerea investitorilor, economisirea timpului si a carburantilor, reducerea costurilor de operare a autovehiculelor, crearea de locuri de munca, etc.), precum si asupra mediului ambiant.

Proiectele trebuie sa asigure crearea unor legaturi de transport mai bune intre regiuni si in interiorul regiunilor, intre centrele urbane ale regiunii si/sau intre centre urbane si zone adiacente periferice (urban/rural).

In conformitate cu prevederile Legii nr. 215/2001 a administratiei publice locale articolul 38,alineatul (2), litera „e” Consiliul General al Municipiului Bucuresti are atributii privind cooperarea interinstitutionala pe plan intern si extern.

Fata de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotarare privind cooperarea Municipiului Bucuresti cu Judetul Ilfov, in vederea realizarii in comun a proiectelor finantate din fonduri structurale si de coeziune ale Uniunii Europene.

DIRECTOR EXECUTIV,

Gheorghe UDRISTE

