

PUNCTUL NR.15

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRÂRE

privind declararea de utilitate publică a lucrării de interes local ” Străpungere Str. 1 Mai (fosta Compozitorilor)”

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și Raportul Direcției Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației;

Văzând Raportul Comisiei Transporturi și Infrastructură Urbană și Avizul Comisiei Juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București ;

În baza Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 269/2000 modificată și completată prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 194/2004, a Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 151/2006, a Procesului verbal nr. 23/730/2007 al Comisiei de Cercetare Prealabilă în vederea Declarării de utilitate publică a lucrărilor de interes local și a Dispoziției Primarului General nr. 730/2006;

În conformitate cu prevederile art. 10 din Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică și ale art. 22 din H.G.R. Nr. 583 / 1994 de aprobare a Regulamentului privind procedura de lucru a comisiilor pentru efectuarea cercetării prealabile în vederea declarării utilității publice pentru lucrări de interes național sau de interes local;

În temeiul prevederilor art.38 alin.1 și art.46 alin.(2¹) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală modificată și completată prin Legea nr. 286/2006,

Consiliul General al Municipiului București HOTĂRĂȘTE :

Art.1 - Se declară de utilitate publică lucrarea de interes local, ” Străpungere Str. 1 Mai (fosta Compozitorilor)”, sector 6, în conformitate cu procesul verbal pentru consemnarea cercetării prealabile prezentat în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

Art.2 – Expropriatorul este Municipiul București.

Art.3 – Prezentul act de declarare a utilității publice va fi adus la cunoștința publică prin afișare la sediul Primăriei Municipiului București, Primăriei Sectorului 1 și prin publicitate în presa locală;

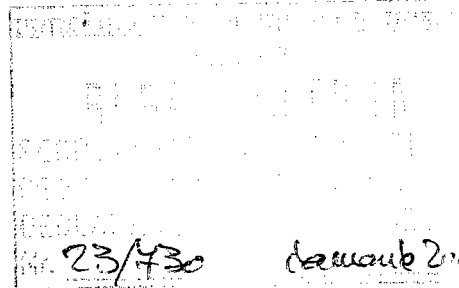
Art.4 – Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației, Direcția Utilități Publice, Direcția Evidență Imobiliară și Cadastrală, Direcția Juridic Contencios și Legislație, Direcția Financiar și Contabilitate, Direcția Investiții și Direcția Achiziții, Concesionări și Contracte vor întocmi documentația cuprinzând proprietarii terenurilor și construcțiilor ce se vor expropria precum și a ofertelor de despăgubire pentru aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

PRESEDINTE DE SEDINTA,

Maria Roxana Cosma
București,
Nr

Secretar General
al Municipiului București
Adrian Iordache

PROCES VERBAL



pentru consemnarea rezultatului cercetării prealabile în vederea declarării utilității publice a lucrării de interes local **“Strapungere str 1 Mai – sector 6.**

Comisia pentru efectuarea cercetării prealabile în vederea declarării utilității publice, numită prin **Dispoziția PRIMARULUI GENERAL nr. 730/09.05.2006 - Anexa I** - întrunită în ședință legal constituită, la sediul **Primăriei Municipiului București** în data de 12 decembrie 2006.

Din numărul total de 5(cinci)membri, au fost prezenți :

5(cinci)

Comisia s-a întrunit în ședință legal constituită la următoarele date :

12/dec. 2006

Comisia a efectuat cercetarea la fața locului la data de :

nu e cazul

REZULTATUL CERCETĂRII PREALABILE

a) Elementele care justifică interesul local : - *se realizează legătura dintre cartierul Drumul Taberei și Drumul Sării prin închiderea buclei în concordanță cu proiectul urban inițial, prin simplificarea sistemului de transport cu redistribuirea fluxurilor de circulație,*

b) Avantajele economico sociale, ecologice sau de orice altă natură care susțin necesitatea lucrării: - *redistribuirea fluxurilor de circulație și reducerea distanței în relația zonala și municipală, conducând la reducerea consumului de carburanți, implicit a poluării mediului cu gaze de esapament, în acord cu normele UE, și cu obiectivele de dezvoltare ale municipiului enunțate în PUG.*

c) motivele pentru care lucrarea nu poate fi realizată pe alte cai decât prin expropriere: *diminuarea costurilor de execuție, traseele arterelor care prin completare transferă circulația între str Sibiu și Drumul Sării, este studiat în varianta minimală*

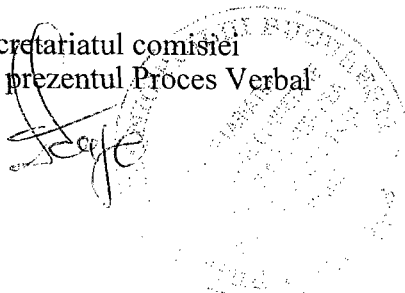
d) Lucrarea se înscrie în documentația P.U.G.-municipiul București.sectiunea de rețele edilitare și utilități. - aprobat prin H.C.G.M.B. 269/2000 și în - PUZ Coordonator - ” Sector 6” aprobat prin HCGMB 273/2005.

Comisia constată ca (nu) sunt întrunite condițiile cerute de Legea nr. 33/1994, se propune Consiliului General al Municipiului București ca lucrarea : **Strapungere Str. 1 Mai (fosta Compozitorilor)** - să (nu) fie declarată de utilitate publică de interes local, având ca expropriator : **Primăria Municipiului București** - prin - **Directia Transporturi Drumuri și Sistemizarea Circulației**

Rezultatul cercetării prealabile a fost adoptat cu 5(cinci) voturi pentru, — voturi contra, — abțineri.

Presedinte	Arh. Adrian Bold -Arhitect Sef al Municipiului Bucuresti	
Membru	TOMA TUDOR - reprezentant CGMB	
Membru	OPRISAN ION - reprezentant CGMB	
Membru	Ing. Valeriu Ilie - D.T.D.S.C. – PMB	
Membru	Andrei Creci - Sef serviciu D.J.C.L. – PMB	

Secretariatul comisiei
certifica prezentul Proces Verbal



**SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCURESTI**

etaj: 1, cam. 105

tel.: 305 55 13; 305 55 00 int. 1105

fax: 305 55 13

e-mail: secretar@bucuresti-primaria.ro



SMC certicat ISO 9001 : 2000



GMM certicat ISO 14001 : 2004

Primăria Municipiului București

Eu, Adrian Iordache, în calitate de Secretar General al Municipiului București, exercitând atribuțiile conferite de art.120⁹ lit. "a" din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 modificată și completată prin Legea nr. 286/2006, consider întrunite condițiile de legalitate pentru proiectul de hotărâre:

privind declararea de utilitate publică a lucrării de interes local " Străpungere Str. 1 Mai (fosta Compozitorilor)"

În drept prevederile Legii nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, ale H.G.R. nr. 583/1994 de aprobare a Regulamentului privind procedura de lucru a comisiilor pentru efectuarea cercetării prealabile în vederea declarării utilității publice pentru lucrări de interes național sau de interes local, ale art. 38 alin.(1) și ale art. 46 (2¹) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală modificată și completată prin Legea nr. 286/2006,

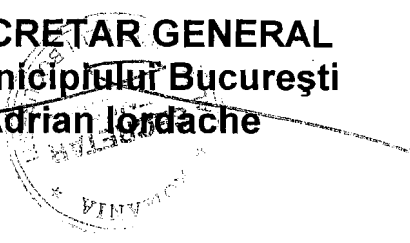
Art.38 alin.(1):

"Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale. "

În conformitate cu prevederile art. 46 alin. 2¹ din Legea 215/2001 modificată prin Legea 286/2006 hotărârea se adoptă cu votul a două treimi din numărul total al consilierilor locali în funcție.

**p.SECRETAR GENERAL
al Municipiului București**

Adrian Iordache



PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

privind declararea de utilitate publica a lucrării de interes local

„Strapungere Str. 1 Mai (fosta Compozitorilor)”

Configuratia actualei retele de transport in aria metropolitana a Bucurestiului este de tip radial si inelar, reseaua stradala principala avand o lungime de 453 de km.

Lungimea totala a arterelor din sistemul majoritar de circulatie este de 1.940 km.

Capacitatile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrala, inelul central, median si exterior si pe directiile nord-sud si est-vest.

Se impune modernizarea pasajelor existente si realizarea altora noi, in principalele puncte de conflict in trafic.

Strategia municipalitatii in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii, atat a celei rutiere cat si celei de linii de tramvai.

Se impune transformarea vechiului sistem al retelei de circulatie intr-un sistem nou, eficient si flexibil, capabil sa preia cererea tot mai mare de trafic.

In acest context, studiile de circulatie/urbanism recomanda modernizarea radicala a arterelor de penetratie, noi strapungeri si supralargiri ale arterelor principale ale municipiului.

Tinand seama de Raportul de Specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulatiei supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare alaturat, privind declararea de utilitate publica a lucrării de interes local „Strapungere Str. 1 Mai (fosta Compozitorilor)”.

PRIMAR GENERAL

Adriean VIDEANU

**DIRECTIA TRANSPORTURI, DRUMURI
SISTEMATIZAREA CIRCULATIEI**

etaj: 2, cam. 237

tel.: 305 55 35; 305 55 00 int. 1252

fax: 305 55 35

e-mail: transporturi@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001: 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

RAPORT DE SPECIALITATE **privind declararea de utilitate publica a lucrării de interes local** **„Strapungere Str. 1 Mai (fosta Compozitorilor)”**

Configuratia actualei retele de transport in aria metropolitana a Bucurestiului este de tip radial si inelar, reteaua stradala principala având o lungime de 453 de km.

Lungimea totala a arterelor din sistemul majoritar de circulatie este de 1.940 km.

In conditiile dezvoltarii Capitalei, circulatia rutiera se schimba, viteza de circulatie scade, volumul de transport se maresta, in concordanta cu tendintele de dezvoltare materiala si sociala a locuitorilor.

Capacitatile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrala, inelul central, median si exterior si pe directiile nord-sud si est-vest.

Se impune modernizarea pasajelor existente si realizarea altora noi, in principalele puncte de conflict in trafic.

Strategia municipalitatii in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii, atat a celei rutiere cat si celei de linii de tramvai.

Se impune transformarea vechiului sistem al retelei de circulatie intr-un sistem nou, eficient si flexibil, capabil sa preia cererea tot mai mare de trafic.

In acest context, studiile de circulatie/urbanism recomanda modernizarea radicala a arterelor de penetratie, noi strapungeri si supralargiri ale arterelor principale ale municipiului.

Fata de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotarare privind declararea de utilitate publica a lucrării de interes local „Strapungere Str. 1 Mai (fosta Compozitorilor)”.

Director executiv,
Gheorghe UDRISTE

