

PUNCTUL NR.19

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRÂRE

privind achiziționarea de către Regia Autonomă de Transport București a unui număr de 500 de autobuze pentru reabilitarea transportului urban de călători din municipiul București

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul Direcției Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei Transporturi și Infrastructură urbană și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină a Consiliului General al Municipiului București;

Ținând cont de Hotărârea C.G.M.B. nr.180/1997 privind strategia de dezvoltare a transportului public de suprafață din București până în anul 2000 și în perspectivă, până în anul 2010;

În conformitate cu prevederile O.U.G. nr.45/2003 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare și ale O.U.G. nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii;

În temeiul prevederilor art.38 alin.(1) și art.46 alin.(2¹) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, modificată și completată prin Legea nr.286/2006.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă achiziționarea de către Regia Autonomă de Transport București a unui număr de 500 de autobuze, în cadrul unui program multianual pe o durată de 5 ani, începând cu anul 2007.

Art.2. Documentația pentru organizarea licitației se va aviza de către Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației din cadrul Primăriei Municipiului București și va fi aprobată de Consiliul de Administrație al Regiei Autonomă de Transport București.

Art.3. Finanțarea achiziției se va asigura din bugetul Consiliului General al Municipiului București, iar procedura de achiziție publică va fi supusă prevederilor legislației în vigoare.

Art.4. Sumele necesare achiziției se vor cuprinde corespunzător în bugetele anuale ale Consiliului General al Municipiului București

Art.5. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General și Regia Autonomă de Transport București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost aprobată în ședința.....a Consiliului General al Municipiului București din data de.....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Maria Roxana Cosma

p.SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Adrian Iordache

București
Nr.

**SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

etaj: 1, cam. 105

tel.: 305 55 13; 305 55 00 int. 1105

fax: 305 55 13

e-mail: secretar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

Eu, Adrian Iordache, în calitate de Secretar General al Municipiului București, exercitând atribuțiile conferite de art.120⁹ lit.a din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, modificată și completată prin Legea nr.286/2006 consider întrunite condițiile de legalitate pentru proiectul de hotărâre:

privind achiziționarea de către Regia Autonomă de Transport București a unui număr de 500 de autobuze pentru reabilitarea transportului urban de călători din municipiul București

În drept prevederile art.38 alin.(1) și art.46 alin.(2¹) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, modificată și completată prin Legea nr.286/2006:

Art.38

(1) Consiliul local are inițiativa și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.

În conformitate cu prevederile 46 alin.(2¹) din Legea nr.215/2001 modificată și completată prin Legea nr.286/2006, hotărârea se adoptă cu votul a două treimi din numărul total al consilierilor locali în funcție.

**p.SECRETAR GENERAL
al Municipiului București
Adrian Iordache**



PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMM certicat ISO 9001 : 2000



SMM certicat ISO 14001 : 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

privind achizionarea de catre RATB a unui numar de 500 de autobuze pentru reabilitarea transportului urban de calatori din municipiul Bucuresti

Parcul de autobuze din dotarea R.A.T.B. nu mai poate asigura mentinerea – si cu atat mai putin dezvoltarea serviciului de transport in comun in conditii de siguranta si confort.

Astfel,

- Parcul inventar s-a redus de la 1280 de vehicule in anul 2000 la 1188 vehicule in 2003;
- Din nr. total de autobuze din parcul inventar cca 2/3 au norma de exploatare indeplinita;
- Din totalul parcului cca 400 autobuze (modelul ROCAR/autobuzul R112 UDM) sunt in exploatare de peste 10 ani iar 30 de autobuze marca SAVIEM („second hand”) au o durata de serviciu de cca 20 de ani si care ar trebui scoase din functiune (casate);

- Au, de asemenea, durata de exploatare de exploatare indeplinita autobuzele IKARUS, majoritatea autobuzelor DAF si o parte din autobuzele ROCAR – De Simon.

In anul 2006 RATB a achizitionat 400 autobuze Mercedes – Citaro, alte 100 urmand a fi livrate in anul 2007.

Mentinerea in exploatare a vehiculelor cu norma depasita si cu grad mare de uzura determina cheltuieli de exploatare ridicate cu influenta directa asupra subventiei pentru transportul in comun ce se suporta de la bugetul Consiliului Local al Municipiului Bucuresti.

Pentru continuarea procesului de reabilitare/imbunatatire a serviciului de transport public cu autobuze, apreciem ca este necesara achizitia in perioada urmatoare a unui numar de 500 autobuze care sa respecte din punct de vedere tehnic normele specifice ale Uniunii Europene.

Luand in considerare un pret mediu de cca 200 mii euro/vehicul (comparativ cu ultimele achizitii) efortul bugetar ar fi de cca 355 mil lei (in conditiile unei esalonari „lineare” pe 5 ani, ar insemna 71 mil lei/an).

Tinand seama de Raportul de Specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulatiei supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare alaturat.

PRIMAR GENERAL,

ADRIEAN VIDEANU



SVC certifica ISO 9001 - 2000



SMA certifica ISO 14001 - 2004

Primăria Municipiului București

RAPORT DE SPECIALITATE

privind achiziționarea de către RATB a unui număr de 500 de autobuze pentru reabilitarea transportului urban de călători din municipiul București

Parcul de autobuze din dotarea R.A.T.B. nu mai poate asigura menținerea – și cu atât mai puțin dezvoltarea serviciului de transport în comun în condiții de siguranță și confort.

Astfel,

- Parcul inventar s-a redus de la 1280 de vehicule în anul 2000 la 1188 vehicule în 2003;
- Din nr. total de autobuze din parcul inventar cca 2/3 au norma de exploatare indeplinită;
- Din totalul parcului cca 400 autobuze (modelul ROCAR/autobuzul R112 UDM) sunt în exploatare de peste 10 ani iar 30 de autobuze marca SAVIEM („second hand”) au o durată de serviciu de cca 20 de ani și care ar trebui scoase din funcțiune (casate);
- Au, de asemenea, durată de exploatare de exploatare indeplinită autobuzele IKARUS, majoritatea autobuzelor DAF și o parte din autobuzele ROCAR – De Simon.

În anul 2006 RATB a achiziționat 400 autobuze Mercedes – Citaro, alte 100 urmand a fi livrate în anul 2007.

Mentineră în exploatare a vehiculelor cu norma depășită și cu grad mare de uzură determină cheltuieli de exploatare ridicate cu influență directă asupra subvenției pentru transportul în comun ce se suportă de la bugetul Consiliului Local al Municipiului București.

Pentru continuarea procesului de reabilitare/îmbunătățire a serviciului de transport public cu autobuze, apreciem că este necesară achiziția în perioada următoare a unui număr de 500 autobuze care să respecte din punct de vedere tehnic normele specifice ale Uniunii Europene.

Luând în considerare un pret mediu de cca 200 mii euro/vehicul (comparativ cu ultimele achiziții) efortul bugetar ar fi de cca 355 mil lei (în condițiile unei esalonări „lineare” pe 5 ani, ar însemna 71 mil lei/an).

Față de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind achiziționarea de către RATB a unui număr de 500 de autobuze pentru reabilitarea transportului urban de călători din municipiul București.

DIRECTOR EXECUTIV,

Gheorghe UDRISTE

