

HOTĂRÂRE

pentru modificarea anexelor nr.4, 5 și 8 ale Hotărârii C.G.M.B. nr.25/2006 privind aprobarea documentației tehnico-economice a obiectivului de investiții "Modernizarea unor artere de penetrație, străpungeri, supralărgiri și pasaje rutiere și pietonale"

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și Raportul Direcției Transporturi, Drumuri și Sistemizarea circulației;

Văzând Raportul Comisiei Transporturi și Infrastructură Urbană și Avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu Cap.III, secțiunea a 3-a, art.44 din legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale;

În temeiul art.36 alin.(2), lit."b", alin.(4), lit."d" și art.45, alin.(2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art.1- Se aprobă modificarea anexelor nr.4, 5 și 8 ale Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr.25/2006 privind aprobarea documentației tehnico-economice a obiectivului de investiții "Modernizarea unor artere de penetrație, străpungeri, supralărgiri și pasaje rutiere pietonale" conform anexelor care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2- Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr.25/2006 își păstrează aplicabilitatea.

Art.3- Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost aprobată în ședințaa Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Maria Roxana Cosma

Secretar General al
Municipiului București
Tudor Toma

București

Nr

**SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCURESTI**

etaj: 1, cam. 105

tel.: 305 55 13; 305 55 00 int. 1105

fax: 305 55 13

e-mail: secretar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000

Primăria Municipiului București

Eu, Tudor Toma, in calitate de Secretar General al Municipiului București, exercitând atribuțiile conferite de art.117 lit. a din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată consider întrunite condițiile de legalitate pentru proiectul de hotărâre:

pentru modificarea anexelor nr.4, 5 și 8 ale Hotărârii C.G.M.B. nr.25/2006 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii „Modernizarea unor artere de penetratie, strapungeri, supralargiri si pasaje rutiere si pietonale”

În drept prevederile art.36 alin. 2 lit. b, alin. 4 lit. d și art. 45 alin. 2 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală republicată:

Art. 36

(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului;

(4) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin (2) lit. b , consiliul local:

(d) aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii

În conformitate cu prevederile art. 45(2) din Legea 215/2001 republicată, hotărârea se adoptă cu votul majorității consilierilor locali în funcție.

**SECRETAR GENERAL
al municipiului București
Tudor Toma**



PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000

SMM certificat ISO 14001 : 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

pentru modificarea anexelor nr. 4, 5 și 8 ale HCGMB nr. 25/2006 privind aprobarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții „Modernizarea unor artere de penetrație, străpungeri, supralărgiri și pasaje rutiere și pietonale“

Configurația actuală a rețelei de transport în aria metropolitană a Bucureștiului este de tip radial și inelar, rețeaua stradală principală având o lungime de 453 de km.

Lungimea totală a arterelor din sistemul majoritar de circulație este de 1.940 km.

Capacitățile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrală, inelul central, median și exterior și pe direcțiile nord-sud și est-vest, cele 9 artere radiale ce fac legătura dintre centura orașului și rețeaua expres interjudețeană, autostrada Ploiești, Pitești, Constanța, Giurgiu, Târgoviște, Alexandria, etc. fiind total necorespunzătoare din punct de vedere al capacității de preluare a traficului rutier.

Se impune modernizarea pasajelor existente și realizarea altora noi, în principalele puncte de conflict în trafic.

Se impune transformarea vechiului sistem al rețelei de circulație într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic.

În vederea definitivării aspectelor juridice premergătoare începerii lucrărilor principale se impune necesitatea achiziționării terenurilor și imobilelor supuse exproprierii, dar și a finanțării lucrărilor pentru devierea rețelelor electrice, a rețelelor edilitare și pentru realizarea de poduri și pasaje rutiere.

În urma verificărilor efectuate în teren s-a constatat că suprafețele efective și numărul imobilelor afectate de configurația actuală a proiectului este mai mare decât cel estimat la elaborarea studiului de fezabilitate, iar prețurile actuale aferente terenurilor și imobilelor pe piața imobiliară au crescut față de perioada 2001-2002, cu peste 100 %.

De asemenea, cu ocazia forărilor și săpăturilor aferente rețelelor edilitare s-a constatat că starea acestora este foarte veche și este necesară înlocuirea acestora în totalitate.

Valoarea totală suplimentară rezultată în urma evaluării efectuate de consultantul proiectului, pentru sumele necesare exproprierilor, pentru realizarea lucrărilor de deviere a rețelelor electrice, a rețelelor edilitare și a lucrărilor pentru realizarea de poduri și pasaje rutiere sunt prezentate în anexe.

Ținând seama de raportul de specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulației supun aprobării Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR GENERAL

Adriean VIDEANU

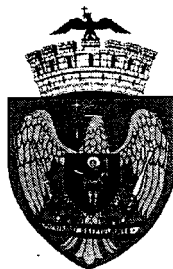
**DIRECTIA TRANSPORTURI, DRUMURI
SISTEMATIZAREA CIRCULATIEI**

etaj: 2, cam. 237

tel.: 305 55 35; 305 55 00 int. 1252

fax: 305 55 35

e-mail: transporturi@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

RAPORT DE SPECIALITATE

**pentru modificarea anexelor nr. 4, 5 și 8 ale HCGMB nr. 25/2006 privind
aprobarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții
„Modernizarea unor artere de penetrație, străpungeri, supralărgiri
și pasaje rutiere și pietonale“**

Configurația actualei rețele de transport în aria metropolitană a Bucureștiului este de tip radial și inelar, rețeaua stradală principală având o lungime de 453 de km.

Lungimea totală a arterelor din sistemul majoritar de circulație este de 1.940 km.

În condițiile dezvoltării Capitalei, circulația rutieră se schimbă, viteza de circulație scade, volumul de transport se mărește, în concordanță cu tendințele de dezvoltare materială și socială a locuitorilor.

Capacitățile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrală, inelul central, median și exterior și pe direcțiile nord-sud și est-vest.

De asemenea, cele 9 artere radiale ce fac legătura dintre centura orașului și rețeaua expres interjudețeană, autostrada Ploiești, Pitești, Constanța, Giurgiu, Târgoviște, Alexandria, etc. sunt total necorespunzătoare din punct de vedere al capacității de preluare a traficului rutier.

Se impune modernizarea pasajelor existente și realizarea altora noi, în principalele puncte de conflict în trafic.

Strategia municipalității în domeniul transportului public vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii, atât a celei rutiere cât și celei de linii de tramvai.

Se impune transformarea vechiului sistem al rețelei de circulație într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic.

Studiile de circulație/urbanism recomandă modernizarea radicală a arterelor de penetrație, noi străpungeri și supralărgiri ale arterelor principale ale municipiului.

În vederea definitivării aspectelor juridice premergătoare începerii lucrărilor principale se impune necesitatea achiziționării terenurilor și imobilelor supuse exproprierii, dar și a finanțării lucrărilor pentru devierea rețelelor electrice, a rețelelor de canalizare și pentru realizarea de poduri și pasaje rutiere; cu ocazia forărilor și săpăturilor aferente rețelelor edilitare s-a constatat că starea acestora este foarte veche și este necesară înlocuirea acestora în totalitate.

În contextul deschiderii autostrăzii București-Constanța a apărut ca fiind necesară pentru evitarea aglomerării Bd. Theodor Pallady realizarea unei noi artere de penetrație care se va racorda cu Splaiul Unirii. Lungimea totală a acestei lucrări va fi de aprox. 20,0 km, va avea un profil transversal variabil, similar arterelor ce sunt legate.

Pentru obiectivul de investiții **Penetrație și racord Splaiul Unirii - Autostrada București - Constanța** valoarea totală suplimentară este de 206.917.103 Euro și rezultă din cheltuielile cu achiziția terenurilor.

În vederea preluării fluxurilor de trafic de pe Bd. Iuliu Maniu a fost concepută ca soluție alternativă realizarea penetrației Splaiul Independenței-Ciurel-Autostrada București-Pitești, prin prelungirea Splaiului Independenței cu traversarea Șoselei Virtuții printr-un pasaj rutier suprateran, după care traseul se continuă, în cea mai mare parte a sa, în lungul Canalului Argeș, racordându-se cu Autostrada București-Pitești. Lungimea totală a acestei lucrări va fi de aprox. 10,0 km, din care 4,0 km reprezintă poduri și pasaje.

Pentru obiectivul de investiții **Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel - Autostrada București-Pitești** valoarea totală suplimentară este de 96.269.962 Euro și rezultă din cheltuielile cu achiziția terenurilor.

Prin lucrările de supralărgire a Șoselei Gh. Ionescu Sisești și a Bulevardului Ion Ionescu de la Brad se realizează o arteră nouă în lungime de 4,6 km, cu o ampriză variabilă de 24 m (din care carosabil-2x7m și trotuare 2x5m), oferindu-se o alternativă de circulație în zona de Nord a Capitalei, asigurându-se legătura dintre DN 1A – Șoseaua București-Târgoviște și DN 1-Șoseaua București-Ploiești.

Pentru obiectivul de investiții **Supralărgire Gh. Ionescu Sisești – Ion Ionescu de la Brad** valoarea totală suplimentară este de 58.510.200 Euro și reprezintă cheltuieli cu achiziția terenurilor, lucrări de execuție a canalului deversor și a trotuarelor la dimensiunea de 5,0 m față de cea inițială (1,5m).

În urma verificărilor efectuate în teren s-a constatat că suprafețele efective și numărul imobilelor afectate de configurația actuală a proiectelor sunt mai mari decât cele estimate la elaborarea studiului de fezabilitate, iar prețurile actuale aferente terenurilor și imobilelor pe piața imobiliară au crescut față de perioada 2001-2002, cu peste 100 %.

Valoarea totală suplimentară rezultată în urma evaluării efectuate de consultantul proiectului, pentru sumele necesare exproprierilor, pentru realizarea lucrărilor de deviere a rețelelor electrice, a rețelelor edilitare și a lucrărilor pentru realizarea de poduri și pasaje rutiere sunt prezentate în anexe.

Certificăm cu privire la realitatea documentației ce stă la baza întocmirii raportului de specialitate și a proiectului de hotărâre.

Față de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre pentru modificarea anexelor nr. 4, 5 și 8 ale HCGMB nr. 25/2006 privind aprobarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții „Modernizarea unor artere de penetrație, străpungeri, supralărgiri și pasaje rutiere și pietonale“, ai căror indicatori tehnico-economici îi prezentăm în anexe.

DIRECTOR EXECUTIV,

Gheorghe UDRIȘTE

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului “Modernizarea unor artere de penetrație, străpungeri, supralărgiri
și pasaje rutiere și pietonale” –
Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel - Autostrada București-Pitești

1. VALOAREA TOTALĂ (inclusiv T.V.A.) 405.368.902 Euro – 1.499.864.937 lei

din care :

lucrări de construcții montaj 238.000.000 Euro – 880.600.000 lei

(1 Euro = 3,7 lei)

2. EȘALONAREA INVESTIȚIEI

- ANUL I 175.368.902 Euro - 648.864.937 lei

 din care C+M 47.600.000 Euro - 176.120.000 lei

- ANUL II 115.000.000 Euro - 425.500.000 lei

 din care C+M 95.200.000 Euro - 352.240.000 lei

- ANUL III 115.000.000 Euro - 425.500.000 lei

 din care C+M 95.200.000 Euro - 352.240.000 lei

3. CAPACITĂȚI

- Lungime drumuri 6.440 m

- Suprafață drumuri 128.980 mp

- Lungime poduri și rampe 3.560 m

- Suprafață poduri și rampe 87.275 mp

- Durata de realizare a investiției 36 luni



INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului “Modernizarea unor artere de penetrație, străpungeri, supralărgiri
și pasaje rutiere și pietonale” –

Supralărgire Gh. Ionescu Sisești – Ion Ionescu de la Brad

1. VALOAREA TOTALĂ (inclusiv TVA)	80.648.223 Euro – 292.930.476 lei
din care :	
lucrări de constructii montaj	38.548.187 Euro – 140.014.725 lei
în prețuri (curs valutar 3,6322 lei/Euro)	

2. EȘALONAREA INVESTIȚIEI

- ANUL I	57.613.070 Euro – 209.262.193 lei
din care C+M	20.000.000 Euro – 72.664.000 lei
- ANUL II	23.035.153 Euro – 83.668.282 lei
din care C+M	10.774.026 Euro – 39.133.418 lei

3. CAPACITĂȚI

- lungime - 4600 m din care:
 - 3300 m (str. Gh. Ionescu Sisești)
 - 1300 m (str. Ion Ionescu de la Brad)
- lățime parte carosabilă - 7 m pe 2400 m și 8 m pe 900 m (pe str. Ion Ionescu Sisești)
- lățime parte carosabilă - 12,5 m (pe str. Ion Ionescu de la Brad)
- exproprieri zona de intersecție giratorie DN1 aprox. 2630 mp
- durata de realizare a investiției 24 luni





Infrastructure, environment, facilities

ARCADIS EUROMETUDES S.A.

Calea Grivitei, nr. 136, corp B
Sector 1, 010737, Bucuresti
Telefon 00-40-21-312 26 99
TeleFax 00-40-21-312 26 97
E-mail: eurometudes@eure.ro

A2

Data : 24.05.2007

Nr. : 20/161389

Ref : Pentratie si racord Splaiul Unirii - Autostrada Bucuresti Constanta

de stia
Gheorghe UDRISTE

PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI

Directia de Transporturi, Drumuri si Sistemizarea
Circulatiei

Domnului Director General Gheorghe UDRISTE

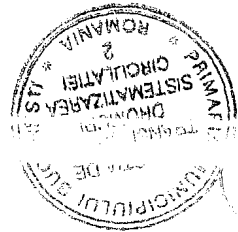
Stimate domnule Director General,

Umare adresei dumneavoastra, cu numarul 8852, din data de 21.05.2007, avem placerea de a va transmite anexat, Devizul general si Evaluarea de lucrari, pentru investitia din referinta, adaptata la noile costuri pentru achizitii de terenuri.

Cu deosebita stima

Romeo COCIAS

Director Tehnic



Proiect BUCURESTI

To: Domnului ing. V. Ilie

Company: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI – DIRECȚIA TRANSPORTURI, DRUMURI,
SISTEMATIZAREA CIRCULAȚIEI

Fax No: 305 55 35

From:

Date: 24.05.2007

No of pages: 1

Sw. SRS

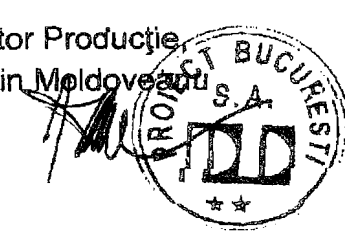

m e s s a g e

m e s s a g e

În atenția Domnului Director ing. V. Ilie

Referitor la costurile suplimentare pentru realizarea Autostrăzii București-Pitești :
- pentru exproprieri de la 51.487.037 Euro la 130.000.000 Euro (inclusiv TVA).

Director Producție
Arh. Florin Moldoveanu



Proiect București s.a. str. Vasile Alecsandri nr.4 sector 1, 71122, București, România
Telefon +401-212.53.20 Fax +401-312.95.04 E-Mail: office@pb.ro http://www.pb.ro

CERTIFICAT DIN EN ISO 9001





Str. Stupca 6, sect. 6, Bucuresti -
Romania
Tel: +40 1 434.74 14;
Fax: +40 1 434.14 87
E-mail: proiectare@consilierconstruct.ro



P926/23.05.2007

Catre:

Primaria Municipiului Bucuresti
Directia Transporturi Drumuri Sistematizarea Circulatiei

Domnului Director Executiv Gheorghe Udriste

Referitor la adresa dvs nr 8552/21.05.2007 Va comunicam urmatoarele:

Proiectul "Modernizare Piata Arcului de Triumf si Pasaj Pietonal" si "Supralargire Constantin Brancoveanu" nu necesita exproprii de terenuri.

Proiectul "Supralargire Soseseaua Ion Ionescu de la Brad" prevede exproprierea a 475 mp cu valoare prevazuta de 367 726 Euro. Din analiza evolutiei preturilor de piata in zona estimam ca aceasta valoare acopera cheltuielile de achzitionare si taxe in urmatoarele 6 luni.

Proiectul "Supralargire Gheorghe Ionescu Sisesti" prevede exproprierea a 200 imobile (conform nota 5292/22.05.2007) in valoare de cca 40 000 000 Euro, sens in care am refacut devizul general prevazand la capitolul 1.1. o noua valoare de 55 181 924 Euro, anexam Devizul General revizuit.

Cu stima,
Director Dep Proiectare
Ing Tiberiu Gombos



Proiectant:
S.C. CONSILIER CONSTRUCT SRL

Faza: SF
Beneficiar:
PRIMARIA BUCURESTI

DEVIZ GENERAL conform H.G. 1178/24.10.2002

Privind cheltuielile necesare realizării "Supralargirea strada Gh Ionescu Sisesti"

In RON/EURO la cursul lei/EURO din data de 12.01.2005

1 Euro= 3,6322

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv TVA)			
		Total		Din care supusa procedurii de achizitie publica	
		RON	EURO	RON	EURO
1	2	3	4	5	6
PARTEA I-a					
CAPITOLUL 1					
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1	Obtinerea terenului	149.039.155	41.032.750	149.039.155	41.032.750
1.2	Amenajarea terenului	9.778	2.692	9.778	2.692
1.3	Amenajari pentru protectia mediului	44.000	12.114	44.000	12.114
Subtotal Capitol 1		149.092.933	41.047.556	149.092.933	41.047.556
CAPITOLUL 2					
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
2.1	Canalizare, alimentare cu gaze naturale, energie electrica, telefonie, radio-tv, etc.				
2.2	Drumuri de acces, cai ferate industriale				
Subtotal Capitol 2					
CAPITOLUL 3					
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii de teren	24.445	6.730		
	geologice, topografice, hidrologice	24.445	6.730		
3.2	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	6.945	1.884		
3.3	Proiectare si engineering	1.613.172	278.942		
	3.3.1 Studiu de fezabilitate	443.810	122.133		
	3.3.2 Proiect tehnic, Caiete de sarcini	268.336	80.760		
	3.3.3 Detalii de executie	268.892	74.030		
	3.3.4 Verificarea tehnica a proiectului	7.333	2.019		
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	19.067	5.249		
	3.4.1 Cheltuieli aferente intocmirii documentatiei pentru elaborarea si prezentarea ofertei	12.222	3.365		
	3.4.2 Cheltuieli pentru multiplicarea documentatiei				
	3.4.2 Onorariile, transportul, cazarea si diurna membrilor desemnati in comisiile de evaluare	6.111	1.683		
	3.4.3 Anunturi de intentie, de participare, de atribuire	733	202		
3.5	Consultanta	110.001	30.285		
3.6	Asistenta tehnica	73.334	20.190		
	3.6.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	12.222	3.365		
	3.6.2 Inspectori de santier desemnati de autoritatea contractanta	61.112	16.825		
Subtotal Capitol 3		1.246.863	343.280		



CAPITOLUL 4
Cheltuieli pentru investitia de baza

4,1	Constructii si instalatii	76.749.216	21.130.228	76.749.216	21.130.228
4.1.1	DEVIZ OBIECTUL 1	76.749.216	21.130.228	76.749.216	21.130.228
4.1.2	DEVIZ OBIECTUL 2				
4,2	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj				
4,3	Utilaje fara montaj si echipamente de transport				
4,4	Dotari				
Subtotal Capitol 4		76.749.216	21.130.228	76.749.216	21.130.228

CAPITOLUL 5
Alte cheltuieli

5,1	Organizare de santier	1.375.115	378.590	1.375.115	378.590
	5.1.1. Lucrari de constructii si inst(3,0%) din C+M	1.375.115	378.590	1.375.115	378.590
	5.1.2. cheltuieli conexa organizarii santierului	-	-	-	-
5,2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare:	553.455	152.375	-	-
	5.2.1 Comision, taxe si cote legale	553.455	152.375	-	-
	5.2.1.1 Comisionul bancii finantatoare - (0, 5%) din valoarea de investitie	-	-	-	-
	5.2.1.2 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0,5%) din valoarea de C+M	236.063	64.592	-	-
	5.2.1.3 Cota pentru ICCLC (0,1%+0,7%) din valoarea de C+M	317.393	87.383	-	-
	5.2.2. Costul creditului	-	-	-	-
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute: 5% din [Cap1.2+Cap1.3+Cap.2+Cap.3+Cap.4]	2.364.201	648.147	-	-
Subtotal Capitol 5		4.282.771	1.178.112	1.375.115	378.590

CAPITOLUL 6
Cheltuieli pentru darea in exploatare

6,1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-	-
6,2	Probe tehnologice	-	-	-	-
Subtotal Capitol 6		-	-	-	-
TOTAL		231.371.783	63.700.177	78.178.109	21.523.624
din care: C + M (Cap.1.2 + Cap.1.3 + Cap.2 + Cap.4.1 + Cap.4.2 +Cap.5.1.1)		78.178.109	21.523.624	78.178.109	21.523.624

PARTEA a-III-a

Valoarea rataasa actualizata a mijloacelor fixe existente incluse in cadrul obiectivului de investitie					
--	--	--	--	--	--

PARTEA a-IV-a

Fondul de rulment necesar pentru primul ciclu de productie					
TOTAL GENERAL	231.371.783	63.700.177	78.178.109	21.523.624	
Din care C+M	78.178.109	21.523.624	78.178.109	21.523.624	

Data: 30.01.2006

3,6322 ROWEIRO

Proiectant:

Tiberiu Gocula

Sef Proiect
ing. Emil GEORGESCU

Georgescu

Intendant:

[Signature]



HOTARIRE 25 din 01/02/2006

HOTARIRE 25 din 01/02/2006

PRIVIND APROBAREA DOCUMENTATIEI TEHNICO-ECONOMICE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII "MODERNIZAREA UNOR ARTERE DE PENETRARE, STRAPUNGERI, SUPRALARGIRI SI PASAJE RUTIERE SI PIETONALE"
EMITENT : C.G.M.B.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

H O T A R A R E

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii „Modernizarea unor artere de penetratie, strapungeri, supralargiri si pasaje rutiere si pietonale”

Avand in vedere Expunerea de motive a Primarului General al Municipiului Bucuresti si Raportul de specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei;

Vazand avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti;

In conformitate cu prevederile Cap.III, sectiunea 3, art.40(1) al Ordonantei de Urgenta nr.45/05.06.2003, privind finantele publice locale cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul art.38(1) si (2) lit.”m” si art.46(3) din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, cu modificarile si completarile ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

H O T A R A S T E:

Art.1 - Se aproba documentatia tehnico-economica a obiectivului de investitii „Modernizarea unor artere de penetratie, strapungeri, supralargiri si pasaje rutiere si pietonale” si indicatorii tehnico-economici aferenti prezentati in anexele 1 - 14, care fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2 - Finantarea obiectivului de investitii prevazut la art.1 se asigura din fondurile bugetului si alte surse constituite legal conform legii.

Art.3 – Directiile de specialitate din cadrul Primariei Municipiului Bucuresti, Administratia Strazilor si R.A.T.B. vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Aceasta hotarare a fost adoptata in sedinta extraordinara a Consiliului General al Municipiului Bucuresti din data de 01.02.2006

PRESEDINTE DE SEDINTA

Antonel Tanase

SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCURESTI

- Dumitru Stanescu

Bucuresti, 01.02.2006

Nr. 25

Pentru consultarea anexelor accesati www.pmb.ro / Acte normative

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
Ai proiectului
„ Strapungere Bd.N.Grigorescu – Splai Dudescu ”

1.VALOAREA TOTALA (exclusiv TVA)	-	118.882.393 RON
	-	32.570.518 Euro
din care :		
lucrari de constructii montaj	-	71.495.453 RON
	-	19.588.455 Euro

in preturi (curs valutar 3.65 Ron/Euro)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	-71.329.436 RON	-19.542.211 Euro
din care C+M	-42.897.271 RON	-11.752.677 Euro
- ANUL II	-47.552.957 RON	-13.028.207 Euro
din care C+M	-28.598.182 RON	-7.835.778 Euro

3.CAPACITATI

- lungime drum - 2,8 km
- viteza de proiectare - 60 km

- latime in profil transversal :

- latime platforma in profil curent 37 m
- partea carosabila 2 x 10,5 m
- zona verde mediana 7 m
- zona verde intre partea carosabila si trotuare 2 x 1,5 m

- durata de realizare a investitiei A24 luni



INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
 Ai proiectului
 „Strapungere Buzesti – Berzei– Uranus ”

1.VALOAREA TOTALA (exclusiv TVA)	- 52.472.564	RON
	- 14.781.004	Euro
din care :		
lucrari de constructii montaj	- 43.027.502	RON
	- 12.120.423	Euro

in preturi (curs valutar 3.55 Ron/Euro)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

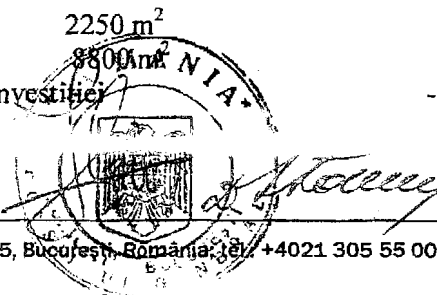
- ANUL I	- 10.494.524 RON	- 2.956.204 Euro
din care C+M	- 8.605.510 RON	- 2.424.087 Euro
- ANUL II	- 20.989.020 RON	- 5.912.400 Euro
din care C+M	- 17.210.996 RON	- 4.848.168 Euro
- ANUL III	- 20.989.020 RON	- 5.912.400 Euro
din care C+M	- 17.210.996 RON	- 4.848.168 Euro

3.CAPACITATI

- lungime totala traseu P-ta Victoriei –str.Sf.Constantin - 1850 m
- latime parte carosabila - 24 m
- expropriieri - 7500 m²
- front demolat - 7500 m²

- linie de tramvai dezafectata si reconstruita :
 - cale dubla (montare/demontare) - 1350 m
 - cale simpla (montare/demontare) - 370 m

- trotuar nou 2250 m²
- trotuar reabilitat 8500 m²
- durata de realizare a investitiilor - 36 luni



INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
Al proiectului
„ Intregire Splai Unirii – zona Bd.Marasesti – Hanul lui Manuc ”

1.VALOAREA TOTALA (exclusiv TVA) - 92.851.109 RON
 - 25.425.891 Euro
 din care :
 lucrari de constructii montaj - 83.571.854 RON
 - 22.885.113 Euro
 in preturi (curs valutar 3.6518 Ron/Euro)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	- 41.782.999 RON	- 11.441.651Euro
din care C+M	- 37.607.334 RON	- 10.298.301Euro
- ANUL II	- 32.497.888 RON	- 8.899.062 Euro
din care C+M	- 29.250.149 RON	- 8.009.789 Euro
- ANUL III	- 18.570.222 RON	- 5.085.178 Euro
din care C+M	- 16.714.371 RON	- 4.577.023 Euro

3.CAPACITATI

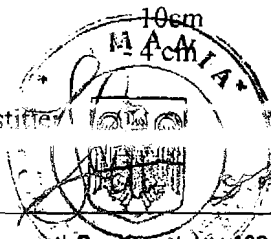
- lungime drum - 996 m
 - lungime pasaj inferior - 500 m
 - lungime rampe - 330 m
 - lungime drum lateral - 341 m
 - sistem rutier parte carosabila :

- geocompozit
 - strat fundatie balast - 30 cm
 - strat fundatie din beton de ciment – 20 cm
 - strat mixtura AB2 - 10 cm
 - binder de criblura BAD25 - 6 cm
 - beton asfaltic BA16 - 4 cm

trotuare :

- sistem rutier trotuar - 15cm
 - balast 10cm
 - beton asfaltic

- durata de realizare a investitiei - 36 luni



INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
ai proiectului
„ Penetratie si racord Splaiul Unirii –Autostrada Bucuresti - Constanta ”

1.VALOAREA TOTALA (exclusiv TVA)	- 241.645.603 RON
	- 68.069.184 Euro
din care :	
lucrari de constructii montaj	- 210.126.648 RON
	- 59.190.605 Euro

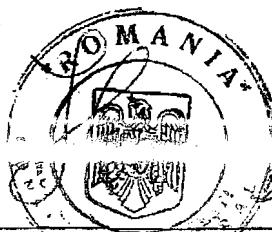
in preturi (curs valutar 3.55 Ron/Euro)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	- 148.584.256	RON	- 41.854.720	Euro
din care C+M	- 129.203.716	RON	- 36.395.413	Euro
- ANUL II	- 71.896.069	RON	- 20.252.414	Euro
din care C+M	- 62.518.340	RON	- 17.610.800	Euro
- ANUL III	- 21.165.278	RON	- 5.962.050	Euro
din care C+M	- 18.404.592	RON	- 5.184.392	Euro

3.CAPACITATI

- lungime - 19.395 m
- trotuar - 2,5 m
- lungime poduri si pasaje - 765 m
- ampriza - 475.265 m²
- ocupari terenuri - 294.532 m²
- durata de realizare a investitiei – 30 luni
- utilitati :
- electrice - 2.700 m
- telefonie - 980 m
- apa canal - 10.080 m
- terasamente - 391.502 m
- fundatii structuri rutiere - 106.418 m³
- drenaje - 60.660 m³
- canalizare - 10.930 m
- dispozitive colectare ape - 34.100 m
- structuri asfaltice - 125.447 m³



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

**INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI
ai proiectului**

“ Penetratie Splaiul Independentei – Ciurel – Autostrada Bucuresti – Pitesti „

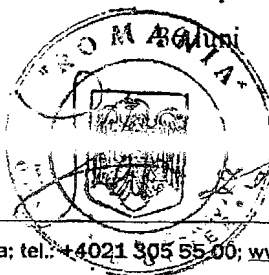
1. VALOAREA TOTALA (inclusiv T.V.A.)	290.243.902 Euro – 1.073.902.439 RON
din care :	
lucrari de constructii montaj	238.000.000 Euro – 880.600.000 RON
(1 Euro = 3,7 RON)	

2. ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	<u>60.243.902 Euro</u>	<u>222.902.439 RON</u>
din care C+M	47.600.000 Euro	176.120.000 RON
- ANUL II	<u>115.000.000 Euro</u>	<u>425.500.000 RON</u>
din care C+M	95.200.000 Euro	352.240.000 RON
- ANUL III	<u>115.000.000 Euro</u>	<u>425.500.000 RON</u>
din care C+M	95.200.000 Euro	352.240.000 RON

3. CAPACITATI

- Lungime drumuri	6.440 m
- Suprafata drumuri	128.980 mp
- Lungime poduri si rampe	3.560 m
- Suprafata poduri si rampe	87.275 mp
- Durata de realizare a investitiei	



INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
Ai proiectului
„Penetratie Prelungirea Ghencea - Domnesti ”

1.VALOAREA TOTALA (exclusiv TVA)	- 72.902.073 RON
	- 21.890.979 Euro
din care :	
lucrari de constructii montaj	- 59.779.700 RON
	- 16.378.000 Euro
in preturi (curs valutar 3.65 Ron/Euro)	

2.ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	- 31.960.831 RON	- 8.756.392 Euro
din care C+M	- 26.207.880 RON	- 7.180.241 Euro
- ANUL II	- 47.941.242 RON	- 13.134.587 Euro
din care C+M	- 33.571.820 RON	- 9.197.759 Euro

3.CAPACITATI

- Lungime totala lucrare - 6,5 km
- Viteza de proiectare - 40-80 km/ora
- Profil transversal :
 - in cale curenta - 14 m parte carosabila (4 benzi de circulatie)
 - in bucelele de racordare - 7 m parte carosabila
- Sistem rutier (pentru clasa de trafic foarte greu):
 - 4 cm beton asfaltic de criblura
 - 5 cm binder de criblura
 - 15 cm mixtura densa
 - 25 cm balast stabilizat cu ciment
 - 30 cm fundatie de balast
 - durata de realizare a investitiei 24 luni
 - Lucrari de drum: 6,5 km
 - Lucrari de poduri : 4 deschideri x 21 m
 - Mutari si protejari de instalatii : 6,5 km
 - durata de realizare a investitiei 24 luni



INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
Ai proiectului
„ Supralargire soseaua Pipera ”

1. VALOAREA TOTALA (exclusiv TVA)	- 28.250.588 RON
	- 7.683.680 Euro
din care :	
lucrari de constructii montaj	- 23.128.144 RON
	- 6.290.544 Euro

in preturi 05.01.2006 (curs valutar 3.6767 Ron/Euro)

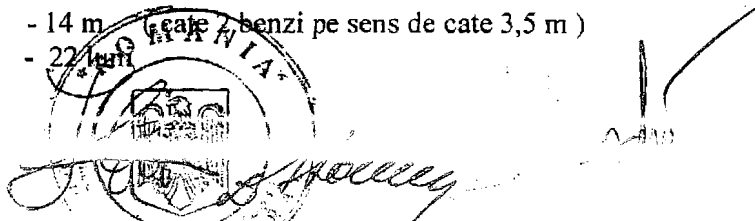
2.ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	- 11.300.235,16 RON	- 3.073.472 Euro
din care C+M	- 9.251.377,649 RON	- 2.516.217,60 Euro
- ANUL II	- 16.950.352,74 RON	- 4.610.208 Euro
din care C+M	- 13.877.066,47 RON	- 3.774.326,40 Euro

3.CAPACITATI

- Lungime totala lucrare	- 1,65 km
- Lungime pasaj	- 160 m
- Lungime lucrari de consolidare	- 800 m
- Viteza de proiectare	- 60 km/ora
- Latimea platformei	- 22 m
- carosabil	- 14 m
- durata de realizare a investitiei	- 22 luni

din care:
- 14 m - cate benzi pe sens de cate 3,5 m)



INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
 Ai proiectului
 „ Supralargire Gh.Ionescu Sisesti – Ion Ionescu de la Brad ”

1.VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA)	-	80.409.727	RON
	-	22.138.023	Euro
din care :			
lucrari de constructii montaj	-	43.320.267	RON
	-	11.926.730	Euro

in preturi (curs valutar 3.6322 Ron/Euro)RON

2.ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	-32.163.890,13	RON	-8.855.209	Euro
din care C+M	-26.374.388,52	RON	-7.261.271	Euro
- ANUL II	-48.245.837,01	RON	-13.282.814	Euro
din care C+M	-16.945.880,18	RON	-4.665.459	Euro

3.CAPACITATI

- lungime - 4600 m din care:
 - 3300 m (str.Gh.Ionescu Sisesti)
 - 1300 m (str.Ion Ionescu de la Brad)
- latime parte carosabila - 7 m pe 2400 m si 8 m pe 900 m (pe str.Ion Ionescu Sisesti)
- latime parte carosabila - 12,5 m (pe str.Ion Ionescu de la Brad)
- exproprii zona de intersectie giratorie DN nr. 2630 mp
- durata de realizare a investitiei 24 luni

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
Ai proiectului
„ Supralargire Nitu Vasile (Obregia – C-tin Brancoveanu) ”

1. VALOAREA TOTALA (exclusiv TVA) - 1.671.660 RON
- 470.890 Euro

din care :

lucrari de constructii montaj - 1.370.762 RON
- 386.130 Euro

in preturi (curs valutar 3.55 Ron/Euro)RON

2. CAPACITATI

- lungime – 610 m
- lucrari noi ce se realizeaza:
 - carosabil 7 m
 - spatiu verde 2 m
 - trotuar 3 m
- durata de realizare a investitiei 12 luni



A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
Ai proiectului
„ Supralargire C-tin Brancoveanu (Nitu Vasile –str.Tr.Magurele) ”

1.VALOAREA TOTALA (exclusiv TVA)	-	4.822.018 RON
	-	1.358.315 Euro
din care :		
lucrari de constructii montaj	-	3.954.054 RON
	-	1.113.818 Euro

in preturi (curs valutar 3.55 Ron/Euro)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	-1.928.807	RON	-543.326	Euro
din care C+M	-1.581.621	RON	-445.527	Euro
- ANUL II	-2.893.211	RON	- 814.989	Euro
din care C+M	-2.372.433	RON	-668.291	Euro

3.CAPACITATI

- lungime tronson cuprins intre Bd.Magurele si str.Nitu Vasile – 1243 m

- lucrari noi ce se realizeaza:

- carosabil 10,5 m
- spatiu verde 1,5 m
- trotuar 5 m

- durata de realizare a investitiei 24 luni



A handwritten signature, possibly "RUBIN", is written in the right margin of the page.

LA H.C.G.M.B. NR. 25 din 01.02.2006

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
Ai proiectului
„PASAJ SUPRATERAN DOAMNA GHICA”

1. VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA)	- 60.037.422,05 RON
	- 16.403.667,23 EURO
din care :	
lucrari de constructii montaj	- 53.750.047,44 RON
	- 14.685.805,31 EURO

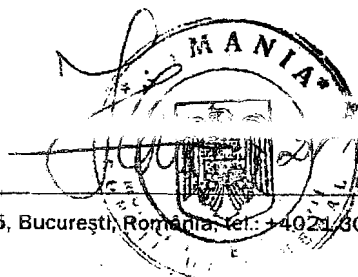
in preturi (curs valutar: 1 Euro= 3.66 Ron la data de 08.12.2005)

2. ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	- 21.013.097,72 RON	- 5.741.283,53 EURO
din care C+M	- 18.812.516,61 RON	- 5.140.031,86 EURO
ANUL II	- 24.014.968,82 RON	- 6.561.466,9 EURO
din care C+M	- 21.500.018,96 RON	- 5.874.322,12 EURO
ANUL III	- 15.009.355,51 RON	- 4.100.916,80 EURO
din care C+M	- 13.437.511,86 RON	- 3.671.451,33 EURO

3. CAPACITATI

- lungime totala lucrare	0,915 km
din care pasaj	0,205 km
- latime parte carosabila pasaj	14,00 m
- latime parte carosabila artera circulatie	28,00 m
- durata investitiei	24 luni



[Signature]

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“ Imbunatatirea conditiilor de circulatie Pasaj Eroilor “

1. VALOAREA TOTALA (inclusiv T.V.A.)	44.413.868 Euro – 159.889.925 RON
din care :	
lucrari de constructii montaj	37.348.818 Euro – 134.455.745 RON
(1 Euro = 3,6 RON)	

2. ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	<u>14.656.576 Euro</u>	<u>52.763.675 RON</u>
din care C+M	12.325.110 Euro	44.370.396 RON
- ANUL II	<u>29.757.292 Euro</u>	<u>107.126.250 RON</u>
din care C+M	25.023.708 Euro	90.085.349 RON

3. CAPACITATI

- Suprafata construita pasaj	557 mp
- Lungime pasaj	37,00 m
- Arie construita parcaj	8140 mp
- Numar locuri de parcare	250
- Escalatoare, lifturi	3
- Suprafata carosabila drumuri	4.500 mp
- Durata de realizare a investitiei	16 luni



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“ Imbunatatirea conditiilor de circulatie la Pasaj Bucur Obor “

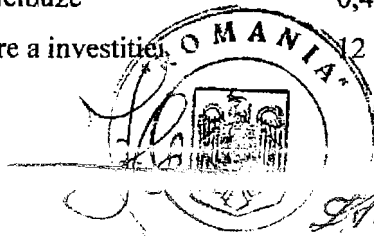
1. VALOAREA TOTALA (inclusiv T.V.A.)	12.904.338 Euro – 46.455.616 RON
din care :	
lucrari de constructii montaj	10.939.783 Euro – 39.383.218 RON
curs valutar 1 Euro = 3,6 RON	

2. ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	<u>12.904.338 Euro</u>	<u>46.455.616 RON</u>
din care C+M	10.939.783 Euro	39.383.218 RON

3. CAPACITATI

- Lungime totala estacada 360 m
- Latime totala estacada - in profil curent 6,5 m
- in zona refugii 12,5 m
- Suprafata totala carosabil refacut 14.500 mp
- Lungime totala linii tramvai 1,7 km cale simpla
- Retea contact troleibuze 0,4 km cale simpla
- Durata de realizare a investitiei 12 luni



[Handwritten signature]
[Handwritten initials]

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“ Imbunatatirea conditiilor de circulatie Pasaj Muncii ,,

1. VALOAREA TOTALA (inclusiv T.V.A.)	13.083.142 Euro – 47.099.311 RON
din care :	
lucrari de constructii montaj	10.828.731 Euro – 38.983.430 RON
(1 Euro = 3,6 RON)	

2. ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	<u>6.666.667 Euro</u>	<u>24.000.000 RON</u>
din care C+M	5.555.556 Euro	20.000.000 RON
- ANUL II	<u>6.416.475 Euro</u>	<u>23.099.311 RON</u>
din care C+M	5.268.175 Euro	18.983.430 RON

3. CAPACITATI

- Suprafata drumuri	18.635 mp
- Lungime estacada	260 m
- Latime estacada	8,0 m
- Lungime linie tramvai	2,4 km c.s.
- Retea contact tramvai	2,4 km
- Refugii pietonale	4
- Durata de realizare a investitiei	24 luni



AK
AM