

PUNCTUL NR. 3

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRÂRE

pentru modificarea anexelor nr.2, 6 și 7 ale HCGMB nr.268/2006 referitoare la modificarea HCGMB nr.25/2006 privind aprobarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții „Modernizarea unor artere de penetrație, străpungeri, supralărgiri și pasaje rutiere și pietonale“

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului București și raportul Direcției Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației ;

Văzând raportul Comisiei de Transporturi și Infrastructură Urbană și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu Cap. III, secțiunea a 3-a, art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;

În conformitate cu art. 36 alin.(2), lit.,„b “, alin.(4), lit.,„d” și art 45, alin.(2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 - Se modifică anexele nr. 2, 6 și 7 ale HCGMB nr.268/2006 referitoare la referitoare la modificarea HCGMB nr.25/2006 privind aprobarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții „Modernizarea unor artere de penetrație, străpungeri, supralărgiri și pasaje rutiere și pietonale“ și indicatorii tehnico-economici aferenți, conform anexelor care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Celelalte prevederi ale HCGMB nr. 268/2006 rămân neschimbate.

Această hotărâre a fost aprobată în ședința.....a Consiliului General al Municipiului București din data de.....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Maria Roxana Cosma

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Tudor Toma

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului “Modernizarea unor artere de penetrație, străpungeri, supralărgiri
și pasaje rutiere și pietonale” –
Supralărgire Șoseaua Pipera

1. VALOAREA TOTALĂ (inclusiv TVA)	64.629.428 Euro – 228.258.214 lei
din care :	
lucrări de construcții montaj	52.722.442 Euro – 186.205.121 lei
în prețuri 22.09.2006 (curs valutar 3,5318 lei/Euro)	

2. EȘALONAREA INVESTIȚIEI

- ANUL I	45.240.600 Euro – 159.780.751 lei
din care C+M	42.177.954 Euro – 148.964.098 lei
- ANUL II	19.388.828 Euro – 68.477.463 lei
din care C+M	10.544.488 Euro – 37.241.023 lei

3. CAPACITĂȚI

1) Pasaj superior	
- Lungime pasaj	- 580 m
- Lungime rampe	- 160 m
- Lățime pasaj	- 4 benzi x 3,50 m
2) Drum	
- Lungime carosabil	- 672 m
- Lățime carosabil	- 6 benzi x 3,50 m
- scuar central	- 3,00 m
- bretele adiacente pasajului	- 2 x 805 m
- lățime bretele	- 5,50 m
- intersecție giratorie pe Barbu Văcărescu	- 347,00 mp
3) Canalizare pluvială	- 1.200 m
4) Iluminat public	- 1.650 m



**SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

etaj: 1, cam. 105

tel.: 305 55 13; 305 55 00 int. 1105

fax: 305 55 13

e-mail: secretar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

Eu, Tudor Toma, în calitate de Secretar General al Municipiului București, exercitând atribuțiile conferite de art.117 lit."a" din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, consider întrunite condițiile de legalitate pentru proiectul de hotărâre

pentru modificarea anexelor nr.2, 6 și 7 ale HCGMB nr.268/2006 referitoare la modificarea HCGMB nr.25/2006 privind aprobarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții „Modernizarea unor artere de penetrație, străpungeri, supralărgiri și pasaje rutiere și pietonale”

În drept prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, precum și art.36 alin.2 lit."b" alin.4 lit."d" , art.45 alin.2 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată:

Art.36

(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului;

(4) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), consiliul local:

d) aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii;

În conformitate cu prevederile art.45 alin.2 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, hotărârea de adoptă cu votul majorității consilierilor locali în funcție.

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI.**

Tudor Toma



PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

pentru modificarea anexelor nr. 2, 6 și 7 ale HCGMB nr. 268/2006 privind aprobarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții „Modernizarea unor artere de penetrație, străpungeri, supralărgiri și pasaje rutiere și pietonale“

Configurația actuală a rețelei de transport în aria metropolitană a Bucureștiului este de tip radial și inelar, rețeaua stradală principală având o lungime de 453 de km.

Lungimea totală a arterelor din sistemul majoritar de circulație este de 1.940 km.

Capacitățile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrală, inelul central, median și exterior și pe direcțiile nord-sud și est-vest, cele 9 artere radiale ce fac legătura dintre centura orașului și rețeaua expres interjudețeană, autostrada Ploiești, Pitești, Constanța, Giurgiu, Târgoviște, Alexandria, etc. fiind total necorespunzătoare din punct de vedere al capacității de preluare a traficului rutier.

Se impune modernizarea pasajelor existente și realizarea altora noi, în principalele puncte de conflict în trafic.

Se impune transformarea vechiului sistem al rețelei de circulație într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic.

În vederea definitivării aspectelor juridice premergătoare începerii lucrărilor principale se impune necesitatea achiziționării terenurilor și imobilelor supuse exproprierii, dar și a finanțării lucrărilor pentru devierea rețelelor electrice, a rețelelor edilitare și pentru realizarea de poduri și pasaje rutiere.

În urma verificărilor efectuate în teren s-a constatat că suprafețele efective și numărul imobilelor afectate de configurația actuală a proiectului este mai mare decât cel estimat la elaborarea studiului de fezabilitate, iar prețurile actuale aferente terenurilor și imobilelor pe piața imobiliară au crescut față de perioada 2001-2002, cu peste 100 %.

De asemenea, cu ocazia forărilor și săpăturilor aferente rețelelor edilitare s-a constatat că starea acestora este foarte veche și este necesară înlocuirea acestora în totalitate.

Valoarea totală suplimentară rezultată în urma evaluării efectuate de consultantul proiectului, pentru sumele necesare exproprierilor, pentru realizarea lucrărilor de deviere a rețelelor electrice, a rețelelor edilitare și a lucrărilor pentru realizarea unei străpungeri sunt prezentate în anexe.

Ținând seama de raportul de specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației supun aprobării Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR GENERAL

Adriean VIDEANU

**DIRECTIA TRANSPORTURI, DRUMURI
SISTEMATIZAREA CIRCULATIEI**

etaj: 2, cam. 237

tel.: 305 55 35; 305 55 00 int. 1252

fax: 305 55 35

e-mail: transporturi@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

RAPORT DE SPECIALITATE

**pentru modificarea anexelor nr. 2, 6 și 7 ale HCGMB nr. 268/2006 privind
aprobarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții
„Modernizarea unor artere de penetrație, străpungeri, supralărgiri
și pasaje rutiere și pietonale“**

Configurația actualei rețele de transport în aria metropolitană a Bucureștiului este de tip radial și inelar, rețeaua stradală principală având o lungime de 453 de km.

Lungimea totală a arterelor din sistemul majoritar de circulație este de 1.940 km.

În condițiile dezvoltării Capitalei, circulația rutieră se schimbă, viteza de circulație scade, volumul de transport se mărește, în concordanță cu tendințele de dezvoltare materială și socială a locuitorilor.

Capacitățile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrală, inelul central, median și exterior și pe direcțiile nord-sud și est-vest.

De asemenea, cele 9 artere radiale ce fac legătura dintre centura orașului și rețeaua expres interjudețeană, autostrada Ploiești, Pitești, Constanța, Giurgiu, Târgoviște, Alexandria, etc. sunt total necorespunzătoare din punct de vedere al capacității de preluare a traficului rutier.

Se impune modernizarea pasajelor existente și realizarea altora noi, în principalele puncte de conflict în trafic.

Strategia municipalității în domeniul transportului public vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de

reabilitare și modernizare a infrastructurii, atât a celei rutiere cât și celei de linii de tramvai.

Se impune transformarea vechiului sistem al rețelei de circulație într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic.

Studiile de circulație/urbanism recomandă modernizarea radicală a arterelor de penetrație, noi străpungeri și supralărgiri ale arterelor principale ale municipiului.

În cadrul programului de aplicare a prevederilor P.U.G., pentru sporirea capacității de circulație pe anumite străzi, tronsonul Buzești – Berzei – Vasile Pârvan, în lungime de 2,0 km, prin orientarea în cadrul rețelei majore de transport a fost dimensionat în profil transversal de 27 de metri (carosabil 2x7m, linie dublă de tramvai pe ampriză de 7,0 m și trotuare de 2x3m), astfel încât să poată prelua o parte din fluxurile ce se deplasează pe direcția Nord-Sud.

Pentru obiectivul de investiții **Străpungere Buzești – Berzei – Uranus** valoarea totală suplimentară de 45.412.728 Euro (159.148.905 lei) reprezintă exproprieri, devieri de rețele și amenajarea teritoriului.

Prelungirea Ghencea este singura legătură situată pe o distanță de cca. 6,0 km între Autostrada București-Pitești și DN 6 (Șoseaua Alexandriei) cu Șoseaua de Centură a Municipiului București. În cadrul planurilor urbanistice această arteră este prevăzută a fi penetrația Autostrăzii București-Craiova în Capitală, iar profilul transversal a fost dimensionat la o ampriză de 34 de metri (carosabil 2x10,5m, zonă verde mediană, trotuare de 2x5m). Prelungirea Ghencea având o lungime de 6,5 km va traversa calea ferată și Șoseaua de Centură, printr-un pasaj rutier cu câte 2 benzi / sens de circulație.

Pentru obiectivul de investiții **Penetrație Prelungirea Ghencea - Domnești** valoarea totală suplimentară de 39.618.526 Euro (137.270.269 lei) reprezintă exproprieri și lucrări generate de modificarea amprizei străzii de la 2 la 3 benzi pe

Prin lucrările de supralărgire a Șoselei Pipera se majorează capacitatea de preluare a fluxurilor de trafic, prin asigurarea a încă 4 benzi de circulație, pe tronsonul

cuprins între Bd. Barbu Văcărescu și limita administrativă, pe o lungime de 700 de metri. Pentru evitarea ambuteiajelor din intersecția Șoselei Pipera cu Barbu Văcărescu a fost prevăzut a fi realizat un pasaj rutier suprateran cu o lungime de cca. 800 metri pe 4 benzi de circulație.

Pentru obiectivul de investiții **Supralărgire Șoseaua Pipera** valoarea totală suplimentară de 29.127.055 Euro (102.870.933 lei) reprezintă exproprieri și cheltuieli cu amenajarea terenurilor.

În urma verificărilor efectuate în teren s-a constatat că suprafețele efective și numărul imobilelor afectate de configurația actuală a proiectelor sunt mai mari decât cele estimate la elaborarea studiului de fezabilitate, iar prețurile actuale aferente terenurilor și imobilelor pe piața imobiliară au crescut față de perioada 2001-2002, cu peste 100 %.

De asemenea, cu ocazia forărilor și săpăturilor aferente rețelelor edilitare s-a constatat că starea acestora este foarte veche și este necesară înlocuirea acestora în totalitate.

Certificăm cu privire la realitatea documentației ce stă la baza întocmirii raportului de specialitate și a proiectului de hotărâre.

Față de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre pentru modificarea anexelor nr. 2, 6 și 7 ale HCGMB nr. 268/2006 privind aprobarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții „Modernizarea unor artere de penetrație, străpungeri, supralărgiri și pasaje rutiere și pietonale“, ai căror indicatori tehnico-economici îi prezentăm în anexe.

DIRECTOR EXECUTIV,

Gheorghe UDRIȘTE



DEVIZ GENERAL CUMULAT

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului :

Strapungere Bulevard Gara de Nord -Str. M Vulcanescu - Str. Buzesti si Strapungere Buzesti - Berzei - Uranus etapa I

curs valutar: 1 euro = 3.2690 RON 22 mai 2007

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv TVA)			
		Total		Din care supusa procedurii de achizitie publica	
		RON	EURO	RON	EURO
1	2	3	4	5	6
PARTEA I					
CAPITOLUL 1					
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1	Obtinerea terenului				
	Buzesti - Berzei - Uranus	107,994,627	33,035,983		
	Blvd Gara Nord - M Vulcanescu	25,239,520	7,720,869	-	-
1.2	Amenajarea terenului				
	Buzesti - Berzei - Uranus	53,990,837	16,516,010	53,990,837	16,516,010
	Blvd Gara Nord - M Vulcanescu	12,253,847	3,748,500	12,253,847	3,748,500
	(-demolare constructii existente inclusiv mutari si protejari instalatii aferente)				
1.3	Amenajari pentru protectia mediului, inclusiv refacerea cadrului natural dupa terminarea lucrarilor				
	Buzesti - Berzei - Uranus	1,021,202	312,389.72	1,021,202	312,390
	Blvd Gara Nord - M Vulcanescu	282,997	86,570	282,997	86,570
TOTAL CAPITOL 1		200,783,030	61,420,321	67,548,882	20,663,470
CAPITOLUL 2					
2.1	Buzesti - Berzei - Uranus	5,740,077	1,755,912	5,740,077	1,755,912
2.2	Blvd Gara Nord - M Vulcanescu	193,922	59,322	193,922	59,322
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor		5,933,999	1,815,234	5,933,999	1,815,234
CAPITOLUL 3					
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii de teren	23,520	7,195	-	-
3.2	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	38,549	11,792	-	-
3.3	Cheltuieli pentru proiectare				
a.	Expertize tehnice				
b.	Proiectare SF	1,516,575	463,926	1,516,575	463,926
c	Proiect tehnic	2,274,863	695,890	2,274,863	695,890
d	Detalii de executie	1,263,812	386,605	1,263,812	386,605
3.4	Cheltuieli privind organizarea licitatiilor pentru executia lucrarilor	52,568	16,081	-	-
3.5	Consultanta	3,039,968	929,938	3,039,968	929,938
3.6	Asistenta tehnica				
a.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	466,813	142,800	466,813	142,800
TOTAL CAPITOL 3		8,676,668	2,654,227	8,562,031	2,619,159
CAPITOLUL 4					
Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Constructii si instalatii				
	Strapungere Bulevard Gara de Nord -Str. M Vulcanescu - Str. Buzesti si Strapungere Buzesti - Berzei - Uranus etapa I				
	Obiectiv 1 - Buzesti - Berzei - Uranus				
1	Buzesti - Berzei - Uranus	98,864,639	30,243,083	98,864,639	30,243,083
2	Blvd Gara Nord - M Vulcanescu	3,928,522	1,201,750	3,928,522	1,201,750
TOTAL		102,793,161	31,444,834	102,793,161	31,444,834
4.2	Montaj utiliaj tehnologic	-	-	-	-
4.3	Utiliaje, echipamente teh. si functionale cu montaj	-	-	-	-
4.4	Utiliaje fara montaj si echipamente de transport	-	-	-	-
4.5	Dotari	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4		102,793,161	31,444,834	102,793,161	31,444,834

CAPITOLUL 5					
Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de santier				
5.1.1	Lucrari de constructii	8,813,802	2,696,177	8,813,802	2,696,177
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	220,345	67,404		
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare				
5.2.1	Comision pentru Casa Sociala a Constructorilor (0.5%)	969,518	296,579	-	-
5.2.2	Taxa aferenta Inspectiei pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0,8%)	1,551,229	474,527	-	-
5.2.3	Alte taxe (0,5%)	1,636,105	500,491	-	-
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (5%)	9,247,636	2,828,888	-	-
TOTAL CAPITOL 5		22,438,635	6,864,067	8,813,802	2,696,177
CAPITOLUL 6					
Cheltuieli pentru darea in exploatare					
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-	-
6.2	Probe tehnologice	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-	-
TOTAL GENERAL cu TVA		340,625,492	104,198,682	193,651,876	59,238,873
Din care C+M		185,089,844	56,619,714	185,089,844	56,619,714

Proiectant :
S.C. CONSITRANS SRL

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
 dr.ing. Anca Grigoras



(Handwritten mark)

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului :

ACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE "SUPRALARGIRE SOSEAU PIPERA"

curs valutar: 1 euro = 3.2690 RON 22 mai 2007

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (incl TVA)			
		Total		Din care supusa procedurii de achizitie publica	
		RON	EURO	RON	EURO
1	2	3	4	5	6
PARTEA I					
CAPITOLUL 1					
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1	Obtinerea terenului	20,049,627	6,133,260	-	-
1.2	Amenajarea terenului (- demolare constructii existente, inclusiv mutari si protejari instalatii)	62,358,463	19,075,700	62,358,463	19,075,700
1.3	Amenajari pentru protectia mediului, inclusiv refacerea cadrului natural dupa terminarea lucrarilor	528,962	161,812	528,962	161,812
TOTAL CAPITOL 1		82,937,053	25,370,772	62,887,426	19,237,512
CAPITOLUL 2					
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor					
CAPITOLUL 3					
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii de teren	67,026	20,504	-	-
3.2	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	82,494	25,235	-	-
3.3	Cheltuieli pentru proiectare				
a.	Expertize tehnice	82,494	25,235	-	-
b.	Proiectare SF	1,082,732	331,212	1,082,732	331,212
c.	Proiect tehnic	1,624,097	496,818	1,624,097	496,818
d.	Detalii de executie	902,276	276,010	902,276	276,010
3.4	Cheltuieli privind organizarea licitatiilor pentru executia lucrarilor	63,043	19,285	-	-
3.5	Consultanta	2,622,573	802,255	2,622,573	802,255
3.6	Asistenta tehnica				
a.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	252,171	77,140	252,171	77,140
TOTAL CAPITOL 3		6,778,906	2,073,694	6,483,849	1,983,435
CAPITOLUL 4					
Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Constructii si instalatii				
SUPRALARGIRE SOSEAU PIPERA					
4.1.1.	Obiect 1. - PASAJ SUPERIOR	74,020,453	22,643,149	74,020,453	22,643,149
4.1.2.	Obiect 2. - LUCRARI DE DRUM	18,341,443	5,610,720	18,341,443	5,610,720
4.1.3.	Obiect 3. - CANALIZARE PLUVIALA	3,429,510	1,049,103	3,429,510	1,049,103
4.1.4.	Obiect 4. - ILLUMINAT PUBLIC	7,288,000	2,230,000	7,288,000	2,230,000
TOTAL		101,255,110	30,974,338	101,255,110	30,974,338
4.2	Montaj utilaj tehnologic	-	-	-	-
4.3	Utilaje, echipamente teh. si functionale cu	-	-	-	-
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de	-	-	-	-
4.5	Dotari	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4		101,255,110	30,974,338	101,255,110	30,974,338

CAPITOLUL 5					
Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de santier				
5.1.1	Lucrari de constructii	8,207,127	2,510,592	8,207,127	2,510,592
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	205,178	62,765		
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de Comision pentru Casa Sociala a				
5.2.1	Constructorilor (0.5%)	902,784	276,165	-	-
5.2.2	Taxa aferenta Inspectiei pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0,8%)	1,444,454	441,864	-	-
5.2.3	Alte taxe (0,5%)	996,917	304,961	-	-
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (5%)	8,546,072	2,614,277	-	-
TOTAL CAPITOL 5		20,302,532	6,210,625	8,207,127	2,510,592
CAPITOLUL 6					
Cheltuieli pentru darea in exploatare					
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-	-
6.2	Probe tehnologice	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-	-
TOTAL GENERAL		211,273,601	64,629,428	178,833,512	54,705,877
Din care C+M		172,349,663	52,722,442	172,349,663	52,722,442

Proiectant :
S.C. CONSITRANS SRL

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT

ing. Anca Grigoras



112

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI
privind cheltuielile de capital necesare realizarii obiectivului
ACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE
"SUPRALARGIRE SOSEAU PIPERA"

	RON (cu TVA)	EURO (cu TVA)
1) Valoarea totala a investitiei :	<u>211,273,601</u>	<u>64,629,428</u>
din care constructii montaj	<u>172,349,663</u>	<u>52,722,442</u>
curs valutar: 1 euro = 3.2690 RON 22 mai 2007		
2) Durata de realizare a investitiei	24 luni	
3) Esalonarea investitiei	RON	EURO
AN I		
INV	<u>147,891,521</u>	<u>45,240,600</u>
C+M	137,879,730	42,177,954
AN II		
INV	<u>63,382,080</u>	<u>19,388,828</u>
C+M	34,469,933	10,544,488

4) Capacitati

1. Pasaj superior

* lungime pasaj	580 m
* lungime rampe	160 m
* latime pasaj	B= 4 benzi x 3.50 m

2. Drum

* lungime carosabil	672 m
* latime carosabil	B= 6 benzi x 3.50 m
* scuar central	3.00 m
* bretele adiacente pasajului	L = 2 x 805 m
* latime bretele	B = 5.50 m
* intersectie giratorie pe Barbu Vacarescu	347.00 mp

* ranforsare sistem rutier existent

strat uzura MASF 16	4.00 cm
binder de criblura BAD 25	6.00 cm

* sistem rutier nou

strat se forma pamant stabilizat cu	20 cm
strat fundatie balast	25 cm
beton de ciment	20 cm
strat baza mixtura AB 2	6 cm
binder de criblura BAD 25	6 cm
strat uzura MASF 16	4 cm

* desfacere trotuare	2 x 3 x 672 mp
----------------------	----------------

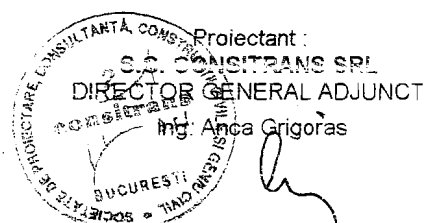
* refacere trotuare

* sistem rutier nou trotuar

strat fundatie nisip	10 cm
strat beton ciment	10 cm
strat uzura BA8	4 cm

3. Canalizare pluviala	1,200 m
------------------------	---------

4. Iluminat public	1,650 m
--------------------	---------





S.C. IPTANA S.A.

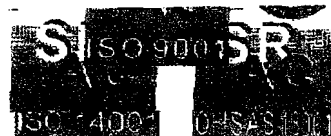
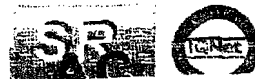
INSTITUTUL DE PROIECTARI PENTRU TRANSPORTURI AUTO, NAVALE SI AERIENE

B-dul DIMITRIE GOLESCU Nr. 38, 010867 BUCUREȘTI, Sector 1

CUI: 1583816; Nr. Inreg. Registrul Comertului: J40/1747/1991

Telefon: +40-21-318 20 00, Fax: +40-21-312 14 16; Centrala: +40-21-318 19 77

E-mail: office@iptana.ro; http://www.iptana.ro



Nr. D3/1139/25.05.2007

Lu. SCS
cu

Către

Primăria Municipiului București

Ref.: „Penetrație Prelungirea Ghencea - Domnești”

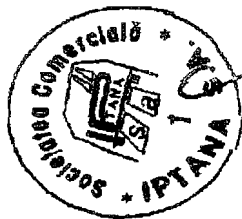
„Penetrație București - Autostrada București - Brașov”

Urmare solicitării dumneavoastră nr. 8852/STURS/21.05.2007 vă transmitem alăturat Devizul General, care a fost actualizat ținându-se seama de prețurile actuale necesare exproprierilor de utilitate publică.

Cu stimă,

Director General

Dr.ing. Cornel Marșincu



DEVIZ GENERAL ESTIMATIV
Conform Hotărârii Guvernului României Nr. 1179/24.10.2002
privind cheltuielile necesare realizării investiției

PENETRATIE PRELUNGIREA GHENCEA-DOMNESTI - VARIANTA B - ETAPA I

1 EURO = 3,2742 RON

24.05.2007

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare cu TVA		Din care supusa procedurii de achizitie publica	
		LEI	EURO	LEI(cuTVA)	EURO(cuTVA)
1	2	5	6	7	8
PARTEA I					
CAPITOLUL 1					
Cheltuieli pentru obținerea si amenajarea terenului					
1.1	Obținerea terenului	168,580,823.20	57,588,000.00		
1.2	Amenajarea terenului	51,888,888.36	16,860,800.00	51,888,888.36	16,860,800.00
1.2.1	Estimarea mutari si protejari instalatii existente	47,146,206.80	14,399,000.00		
1.3	Amenajari pentru proiectia mediului	584,444.70	178,500.00	584,444.70	178,500.00
TOTAL CAPITOLUL 1		241,763,857.26	73,625,300.00	52,473,134.06	16,029,300.00
CAPITOLUL 2					
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
TOTAL CAPITOLUL 2					
CAPITOLUL 3					
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii de teren	241,570.48	73,780.00	241,570.48	73,780.00
3.2	Obținerea de avize, acorduri si autorizatii	7,782.60	2,380.00		
3.3	Proiectare si engineering	672,358.87	205,348.97		
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0.00	0.00		
3.5	Consultanta	3,451,000.00	1,053,967.92		
3.6	Asistenta tehnica	129,771.31	39,634.51		
TOTAL CAPITOLUL 3		4,802,481.26	1,375,142.40	241,670.48	73,780.00
CAPITOLUL 4					
Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Deviz pe obiect 1 - Lucrari drum	76,364,315.86	23,323,045.59	76,364,315.86	23,323,045.59
4.2	Deviz pe obiect 2 - Lucrari poduri, pasaje	17,429,755.07	5,323,362.98	17,429,755.07	5,323,362.98
Deviz pe obiect 3 - Lucrari edilitare		15,172,500.00	4,633,958.36	15,172,500.00	4,633,958.36
TOTAL CAPITOLUL 4		108,966,570.93	33,280,364.95	108,966,570.93	33,280,364.95
CAPITOLUL 5					
Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de santier				
5.1.1	Lucrari de constructii (3.5% din 1.2+1.3+ Cap 4)	5,660,739.87	1,725,838.27	5,660,739.87	1,725,838.27
5.1.2	Cheltuieli conexa organizarii (1% din Cap 4) santierului	1,089,865.71	332,803.65	1,089,865.71	332,803.65
5.2	Comisioane, taxe, cota legale, costuri de finantare				
5.2.1	Comisioane, taxe si cota legale				
5.2.1.1	Taxa inspectie pentru controlul calitatii (0,7%)	1,130,147.93	345,187.65		
5.2.1.2	Comisionul bancii finantatoare (0,5%)	807,248.52	246,548.32		
5.2.1.3	Cota pentru Casa Sociala a Constructiilor (0,5%)	807,248.52	246,548.32		
5.2.1.4	Taxa pentru autorizatie de constructie (0,1%)	161,449.70	49,309.66		
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (5%)	8,072,485.25	2,465,483.25		
TOTAL CAPITOLUL 5		17,718,965.32	5,411,699.14	8,740,406.38	2,658,641.82
CAPITOLUL 6					
Cheltuieli pentru darea in exploatare					
6.1	Pregatirea personalului de exploatare				
6.2	Probe tehnologice				
TOTAL CAPITOLUL 6					
TOTAL					
PARTEA II					
Valoarea ramasa actualizata a mijloacelor fixe existente incluse in cadrul obiectivului de investitie					
PARTEA III					
Fondul de rulment necesar pentru primul ciclu de productie					
TOTAL GENERAL		372,252,804.77	113,692,906.49	188,431,680.86	61,442,088.88

BENEFICIAR
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI



HOTARIRE 268 din 02/11/2006

HOTARIRE 268 din 02/11/2006

PRIVIND MODIFICAREA HOTARARII C.G.M.B. NR. 25/ 01.02.2006 PRIVIND APROBAREA DOCUMENTATIEI TEHNICO-ECONOMICE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII "MODERNIZAREA UNOR ARTERE DE PENETRATIE, STRAPUNGERI, SUPRALARGIRI SI PASAJE RUTIERE SI PIETONALE"

EMITENT : C.G.M.B.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

H O T A R A R E

pentru modificarea Hotararii C.G.M.B. nr. 25/01.02.2006 privind aprobarea documentatiei tehnico – economice a obiectivului de investitii „Modernizarea unor artere de penetratie, strapungeri, supralargiri si pasaje rutiere si pietonale“

Avand in vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti, precum si raportul Directiei Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulatiei ;

Vazand raportul Comisiei de Transporturi si Infrastructura Urbana si avizul Comisiei Juridice si de Disciplina din cadrul Consiliului General al Municipiului Bucuresti ;

In conformitate cu prevederile Cap III , sectiunea 3, art. 40, alin. (1) al Ordonantei de Urgenta nr. 45 / 05.06.2003, privind finantele publice locale cu modificarile si completarile ulterioare ;

In conformitate cu art. 38 alin 2 lit. b, alin. 4 , lit. d si art.46 (2), lit. a din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala , modificata si completata prin Legea nr. 286/2006;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

H O T A R A S T E:

Art.1 Se aproba modificarea anexelor 1, 2, 6, 7, 9 si 10 ale Hotararii C.G.M.B. nr.25/01.02.2006 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii "Modernizarea unor artere de penetrare, strapungeri, supralargiri si pasaje rutiere si pietonale" si indicatorii tehnico-economici aferenti prezentati in anexele 1, 2, 6, 7, 9 si 10.

Art.2 Celelalte prevederi ale Hotararii C.G.M.B. nr.25/2006 raman neschimbate.

Art.3 Anexele 1, 2, 6, 7, 9 si 10 fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art.4 Directiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Aceasta hotarare a fost aprobata in sedinta ordinara a Consiliului General al Municipiului Bucuresti din data de 02.11.2006.

PRESEDINTE DE SEDINTA,

SECRETAR GENERAL AL

Maria Roxana Cosma

MUNICIPIULUI BUCURESTI
Dumitru Stanescu

Bucuresti, 02.11.2006

Nr. 268

Pentru consultarea anexelor accesati www.pmb.ro / Acte normative

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
Ai proiectului
„ Strapungere Bd. Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu ”

1.VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA)	-	193.271.383	RON
	-	54.442.643	Euro
din care :			
lucrari de constructii montaj	-	89.596.138	RON
	-	25.238.349	Euro
in preturi (curs valutar 3.55 Ron/Euro)			

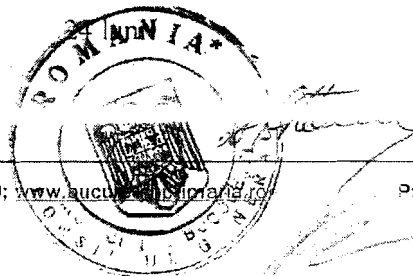
2.ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	115.962.830	RON	32.665.585,9	Euro
din care C+M	53.757.683	RON	15.143.009,6	Euro
- ANUL II	77.308.553	RON	21.777.057	Euro
din care C+M	35.838.455	RON	10.095.339,4	Euro

3.CAPACITATI

- Lungime drum - 2.458 km
- Viteza de proiectare - 60 km/h
- Latime in profil transversal:
 - latime platforma in profil curent - 45,00 m
 - partea carosabila - 2 x 10,50 m
 - zona verde mediana - 11,00 m
 - zona vede intre partea carosabila si trotuare - 2 x 1,50 m
 - trotuare - 2 x 5,00 m

4. DURATA DE REALIZARE A INVESTITIEI



**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
ai proiectului
„ Strapungere Buzesti – Berzei– Uranus ”**

1.VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA)	- 206.021.194	RON
	- 58.785.954	Euro
din care :		
lucrari de constructii montaj	- 151.742.538	RON
	- 43.299.340	Euro

in preturi (curs valutar 3.5045 Ron/Euro)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	- 23.936.392 RON	- 6.830.188 Euro
din care C+M	- 11.935.902 RON	- 3.405.879 Euro
- ANUL II	- 72.833.921 RON	- 20.782.306 Euro
din care C+M	- 55.922.654 RON	- 15.957.385 Euro
- ANUL III	- 63.729.681 RON	- 18.184.518 Euro
din care C+M	- 48.932.322 RON	- 13.962.711 Euro
- ANUL III	- 45.521.200 RON	- 12.988.941 Euro
din care C+M	- 34.951.659 RON	- 9.973.365 Euro

3.CAPACITATI

- Lungime totala traseu P-ta Victoriei –str.Sf.Constantin	- 1850 m
- Structura rutiera noua	- 32895 mp
- Trotuar nou	- 13072 mp
- Trotuar reabilitat	- 2409 mp
- Amenajare zona verde	- 1060 mp
- Linie de tramvai dezafectata si reconstruita :	- 4,6 km c.s.
- Durata de realizare a investitiei	- 48 luni



INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
 Ai proiectului
 „ Penetratie Prelungirea Ghencea - Domnesti ”

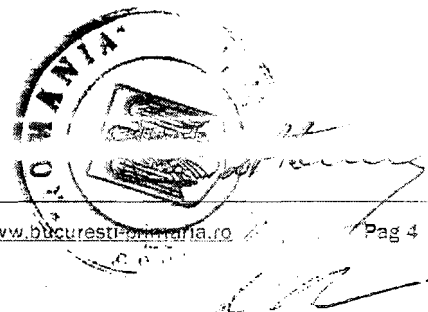
1.VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA)	- 343.944.661	RON
	- 74.073.981	Euro
din care :		
lucrari de constructii montaj	- 196.837.454	RON
	- 56.810.625	Euro
in preturi (curs valutar 3.4648 Ron/Euro)		

2.ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	- 151.335.651 RON	- 32.592.552	Euro
din care C+M	- 86.608.480 RON	- 24.996.675	Euro
 - ANUL II	 - 192.609.010 RON	 - 41.481.429	 Euro
din care C+M	- 110.228.974 RON	- 31.813.950	Euro

3.CAPACITATI

- Lungime totala lucrare - 6.5 km
- Viteza de proiectare - 30-100 km/ora
- Profil transversal :
 - in cale curenta - 14 m parte carosabila (4 benzi de circulatie)
 - in bucelele de racordare - 7 m parte carosabila
- Sistem rutier (pentru clasa de trafic foarte greu) :
 - 4 cm beton asfaltic de criblura
 - 5 cm binder de criblura
 - 15 cm mixtura densa
 - 25 cm balast stabilizat cu ciment
 - 30 cm fundatie de balast
 - Lucrari de drum: 6.5 km
 - Lucrari de poduri : 4 deschideri x 21 m
 - Mutari si protejari de instalatii : 6.5 km
- durata de realizare a investitiei 24 luni



INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
ai proiectului
„ Supralărgire Șoseaua Pipera ”

1. VALOAREA TOTALĂ (inclusiv TVA)	- 125.387.282 RON
	- 35.502.373 Euro
din care :	
lucrări de construcții montaj	- 108.273.158 RON
	- 30.656.650 Euro

în prețuri 22.09.2006 (curs valutar 3.5318 Ron/Euro)

2. EȘALONAREA INVESTIȚIEI

- ANUL I	- 87.771.097 RON	- 24.851.661 Euro
din care C+M	- 86.618.526 RON	- 24.525.320 Euro
- ANUL II	- 37.616.184 RON	- 10.650.712 Euro
din care C+M	- 21.654.632 RON	- 6.131.330 Euro

3. CAPACITĂȚI

1) Pasaj superior

- Lungime pasaj	- 580 m
- Lungime rampe	- 160 m
- Lățime pasaj	- 4 benzi x 3.50 m

2) Drum

- Lungime carosabil	- 672 m
- Lățime carosabil	- 6 benzi x 3.50 m
- scuar central	- 3,00 m
- bretele adiacente pasajului	- 2 x 805 m
- lățime bretele	- 5.50 m
- intersecție giratorie pe Barbu Văcărescu	- 347.00 mp

3) Canalizare pluvială

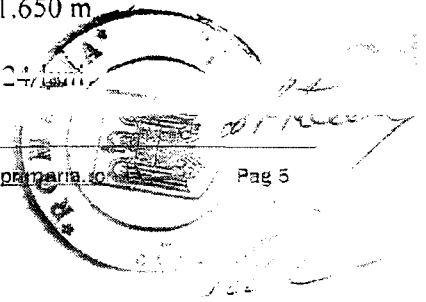
- 1.200 m

4) Iluminat public

- 1.650 m

4. DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI

- 24 luni



INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
Ai proiectului
„Supralargire Nitu Vasile (P-ța Sudului – C-tin Brancoveanu)”

1. VALOAREA TOTALA (exclusiv TVA)	-	5.717.200	RON
	-	1.596.983.2	Euro
din care :			
lucrari de constructii montaj	-	4.686.300	RON
	-	1.309.022.3	Euro
in preturi (curs valutar 3.58 Ron/Euro)			

2. CAPACITATI

- Lungime drum cuprins între P-ța Sudului și Bd.C-tin Brâncoveanu	-	1170 m
- Lungime drum cuprins între Alex.Obregia și Bd.C-tin Brâncoveanu	-	610 m
- Lungime drum cuprins între P-ța Sudului și Alex.Obregia	-	560 m
- Lățime parte carosabilă	-	21.00 m pe 560 m 14.00 m pe 610 m
- Trotuar	-	aprox. 2 x 3.00 m
- Zona verde	-	aprox. 2 x 2.00 m
- Durata de realizare a investitiei	-	12 luni

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
Al proiectului
„ Supralargire C-tin Brancoveanu (Nitu Vasile –str.Tr.Magurele) ”

1.VALOAREA TOTALA (exclusiv TVA)	-	15.906.800	RON
	-	4.443.240	Euro
din care :			
lucrari de constructii montaj	-	13.038.360	RON
	-	3.642.000	Euro

in preturi (curs valutar 3.58 Ron/Euro)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	-6.362.720	RON	-1.777.296,1	Euro
din care C+M	-5.215.344	RON	-1.456.800	Euro
- ANUL II	-9.544.080	RON	- 2.665.943,9	Euro
din care C+M	-7.823.016	RON	-2.185.200	Euro

3.CAPACITATI

- Lungime tronson cuprins intre Str.Tr.Magurele si Sos.Oltenitei	- 2480 m
- Lungime tronson cuprins intre Str.Nitu Vasile si Sos.Oltenitei	- 1250 m
- Lungime tronson cuprins intre Str.Tr.Magurele si Str.Nitu Vasile	- 1230 m
- Latime parte carosabila	- 25.00 m pe 1250 m - 21.00 m pe 1230 m
- Trotuar	- 2 x 3.00 m
- Zona verde	- 2 x 2.00 m
- Durata de realizare a investitiei	24 luni