

PUNCTUL NR. 8

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI HOTARARE

privind ridicarea, transportul si depozitarea
vehiculelor staționate neregulamentar
pe partea carosabila a drumurilor publice din municipiului București

Avand în vedere expunerea de motive a Primarului General și a raportul Direcției Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulației;

Vazand raportul Comisiei Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației și avizul Comisiei Juridice și de Disciplina ale Consiliului General al Municipiului București;

Luand în considerare avizul nr.8739/9/18.08.2006 al Inspectoratului General al Politiei Romane;

În baza prevederilor art.64 din O.U.G.nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata;

Tinand seama de prevederile OG nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată și ale Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

In temeiul art.36 alin.(2) lit.d), alin.(6) lit.a) pct.13 si art.45 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publica locala, republicată

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARASTE :

Art.1. Se aproba Normele de organizare si efectuare a activitatilor de ridicare, transport si depozitare a vehiculelor stationate neregulamentar pe partea carosabila a drumurilor publice din municipiului Bucuresti, prevăzute in anexa nr.1.

Art.2. (1) Activitatile de ridicare, transport si depozitare a vehiculelor stationate neregulamentar pe partea carosabila a drumurilor publice din municipiul Bucuresti se efectueaza de catre operatori autorizati de Primaria Municipiului Bucuresti prin Directia Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulației.

(2) Operatorii care vor presta activitatile enumerate la alin.1 vor fi selectati prin procedura de licitatie, conform legislatiei in vigoare, daca indeplinesc conditiile stabilite prin Normele aprobate prin prezenta hotarare.

Art.3. (1) Vehiculele stationate neregulamentar pe partea carosabila a drumurilor publice din municipiului Bucuresti si care constituie un obstacol pentru circulatia publica pot fi supuse ridicării, transportării si depozitării in spatii special destinate, pana la eliberarea acestora catre detinatori.

transportarii si depozitarii in spatii special destinate, pana la eliberarea acestora catre detinatori.

(2) Masura ridicarii se aplica si în cazul blocarii accesului în parcajele de resedinta, de utilitate privata sau de utilitate publica, precum si în cazul încalcarii restrictiilor temporare de oprire sau stationare (deszapezire, salubrizare, etc.).

(3) Zonele din municipiul Bucuresti in care se aplica masura ridicarii sunt prevazute in anexa nr.2.

Art.4. (1) Constatarea stationarii neregulamentare a vehiculelor pe partea carosabila a drumurilor publice se face de catre politisti rutieri, in conditiile legii.

(2) Masura ridicarii vehiculelor se dispune in scris de agenti constatori prevazuti la art.4 alin (1).

(3) Modelul dispozitiei de ridicare a vehiculului este prevazut in anexa nr.3.

Art.5. (1) Restituirea vehiculelor se efectueaza numai dupa ce se prezinta:

a) documentele ce dovedesc dreptul de proprietate, detinere sau utilizare a vehiculului;

b) dovada achitarii cheltuielilor reprezentand contravaloarea operatiunilor de ridicare, transport si depozitare a vehiculelor efectuate de operatorul autorizat;

c) dovada achitarii unei taxe de eliberare a vehiculului in valoare de 200 RON/zi de vehicul ridicat.

d) dupa caz, copia procesului verbal de constatare si sanctionare a contraventiei, conform legislatiei în vigoare.

(2) Pentru vehiculele ridicate din parcajele de utilitate publica cu plata trebuie facuta, suplimentar, si dovada platii restante a taxei de parcare.

(3) Cheltuielile prevazute la punctul b) se vor determina pe baza fisei de calcul a operatorului autorizat, avizata de catre Directia Financiar-Contabilitate si Directia Venituri din cadrul Primariei Municipiului Bucuresti.

(4) In baza dispozitiei politiei rutiere, in situatii deosebite (catastrofe, evenimente rutiere grave, incendii, etc) operatorii autorizati vor efectua, cu titlu gratuit, operatiunile de ridicare a vehiculelor stabilite.

(5) Restituirea vehiculelor apartinand institutiilor prevazute la art.32 alin.2 lit.a) si b) din O.U.G.R. nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, cu modificarile si completarile ulterioare se face gratuit, imediat si neconditionat.

Art.6.(1) Taxa pentru eliberarea autorizatiilor de ridicare si transport este de 5.000 RON/an, autovehicul specializat de ridicare.

Art.7. (1) Taxele prevazute la art.5 si 6 se vor indexa anual, prin dispozitie a Primarului General, in functie de indicii de inflatie, la propunerea Directiei Venituri din cadrul Primariei Municipiului Bucuresti.

(2) Sumele încasate din plata acestor taxe se fac venit la bugetul Consiliului General al Municipiului Bucuresti.

Art.8. (1) Constituie contraventii si se sanctioneaza urmatoarele fapte:

a) efectuarea de ridicari fara autorizatie si contract incheiat cu Primaria Municipiului Bucuresti, cu amenda de la 2.000 la 4.000 RON pentru fiecare autovehicul ridicat;

b) încălcarea prevederilor art.7, 8, 13, 15, 16, 17 si 19 din Normele prevazute în anexa la prezenta hotarare, cu amenda de la 1.000 la 2.000 RON;

c) încălcarea prevederilor art.10, 11, 12, 14 si 18 din Normele prevazute în anexa la prezenta hotarare, cu retragerea autorizatiei de ridicare.

(2) Constatarea contravențiilor si aplicarea sanctiunilor prevazute la alin.(1) se fac de catre ofiterii si agentii de politie, personalul Politiei Comunitare si imputerniciti ai Primarului General, conform competentelor ce le revin, potrivit legii.

(3) Contravențiilor prevazute la alin (1) le sunt aplicabile dispozitiile O.G.R. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificarile si completarile ulterioare.

(4) Contravenientul poate achita pe loc sau in termen de 48 de ore de la data incheierii procesului verbal jumatate din minimul amenzii.

Art.9. Anexele nr.1, 2 si 3 fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art.10. Prezenta Hotărâre intră în vigoare la data de 18 iunie 2007, dată la care HCLMB nr.172/1999 si 144/2000, precum si orice alte dispozitii contrare, se abrogă.

Art.11. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost aprobată în ședința.....a Consiliului General al Municipiului București din data de.....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Maria Roxana Cosma

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

Tudor Toma

București

Nr.

Norme

de organizare si efectuare a activitatilor de ridicare, transport si depozitare a vehiculelor stationate neregulamentar pe partea carosabila a drumurilor publice din municipiului Bucuresti

PRINCIPII GENERALE

Art.1. Prezentele norme reglementeaza organizarea si efectuarea activitatilor de ridicare, transport si depozitare a vehiculelor stationate neregulamentar pe partea carosabila a drumurilor publice din municipiului Bucuresti.

Art.2. (1) Activitatile de la art.1. sunt organizate de catre Primaria Municipiului Bucuresti, prin operatori autorizati sa desfasoare astfel de activitati.

(2) Supravegherea si verificarea modului de respectare a prevederilor prezentelor norme, precum si evidenta operatorilor care efectueaza aceste activitati, se fac de catre Directia Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei, din punct de vedere tehnic, si de catre Directia Financiar Contabilitate si Directia Venituri, din punct de vedere financiar.

AUTORIZATIA DE RIDICARE A VEHICULELOR STATIONATE NEREGULAMENTAR

Art.3. (1) Autorizatia de ridicare si transport este documentul prin care se atesta capacitatea operatorului de a efectua activitatile prevazute la art.1 în conditii de siguranta si calitate.

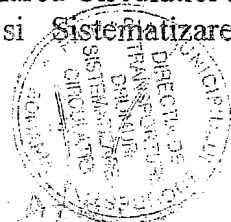
(2) Eliberarea si retragerea autorizatiei se fac de catre Directia Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei din cadrul Primariei Municipiului Bucuresti.

Art.4. (1) Operatorii care doresc sa fie autorizati sa efectueze activitatile de la art.1 trebuie sa adreseze o cerere în acest sens Primariei Municipiului Bucuresti, Directiei Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei, care va analiza modul în care solicitantul îndeplineste conditiile de autorizare si va emite autorizatia.

(2) Operatorii vor fi, apoi, selectati in conditiile legii.

Art.5. Autorizatiile de ridicare si transport se elibereaza într-un singur exemplar pentru fiecare operator.

Art.6. Autorizatiile de ridicare si transport vehicule se inscriu în "Registrul operatorilor autorizati pentru ridicari de vehicule", deschis la Serviciul Sistemizarea Circulatiei si Autorizare Transport Urban din cadrul Directiei Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei. Registrul cuprinde, pentru fiecare operator, urmatoarele date:



- c) denumirea operatorului
- b) data eliberării
- c) cod fiscal
- d) seria și numărul autorizației
- e) numărul de duplicate eliberate
- f) numele și prenumele persoanei fizice desemnate de operatorul autorizat pentru conducerea și organizarea activității de ridicare autovehicule;
- g) datele de identificare ale autovehiculelor speciale pentru ridicat autorizate
- h) locul de depozitare și eliberare al vehiculelor ridicate.

Art.7. Ori de câte ori apar modificări ce privesc datele înscrise în “Registrul operatorilor autorizați pentru ridicare autovehicule”, operatorul are obligația să sesizeze în scris Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației, care va efectua modificarea corespunzătoare în registru.

Art.8. (1) Autorizația de ridicare și transport nu este transmisibilă.

(2) Personalul care efectuează activitatea de ridicare trebuie să dețină permanent, la bordul autovehiculului, autorizația de ridicare și transport în copie.

Art.9. (1) În cazul autorizațiilor de ridicare și transport pierdute sau sustrase se aplică reglementările în vigoare cu privire la modul de gestionare și manipulare a documentelor administrative.

(2) Eliberarea unui duplicat se efectuează după prezentarea dovezii de publicare în Monitorul Oficial, iar în cazul celor deteriorate care pot fi identificate după conținut, în baza originalului.

CONDITIILE MINIME NECESARE OBTINERII AUTORIZAȚIEI DE RIDICARE ȘI TRANSPORT A VEHICULELOR STATIONATE NEREGULAMENTAR

Art.10. Operatorul care dorește să fie autorizat pentru efectuarea activităților prevăzute la art.1 trebuie să îndeplinească următoarele condiții minime:

- a) să aibă înscris în statutul de funcționare obiectul de activitate privind ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor;
- b) să facă dovada că are în proprietate sau poate dobândi cel puțin 3 autovehicule specializate pentru ridicarea și transportul vehiculelor;
- c) să aibă în proprietate sau să închirieze un spațiu destinat depozitării vehiculelor ridicate, prevăzut cu utilitățile necesare privind paza și eliberarea acestora;
- d) să dispună de aparat foto necesar fotografierii autovehiculului ridicat;
- e) să dispună de personal specializat în ridicarea și transportul vehiculelor, care posedă atestat profesional eliberat de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;
- f) să dețină asigurare de răspundere civilă legală față de terți pentru pagube la bunuri și vatamări corporale în timpul evenimentelor petrecute în timpul desfășurării activității.



Art.11. Autovehiculele destinate ridicării și transportului vehiculelor trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să fie omologate și să corespundă din punct de vedere tehnic și estetic circulației pe drumurile publice. Verificarea tehnică a autovehiculului și a dispozitivului de ridicare se va face o dată la 6 luni, la unitățile specializate, agréate de către Registrul Auto Român;

b) să asigure ridicarea completă pe platforma a vehiculului transportat;

c) să asigure integritatea vehiculelor în timpul operațiilor de ridicare, transport și depozitare;

d) dispozitivul de ridicare trebuie astfel construit încât durata operațiilor de ridicare să nu depășească cinci minute, în condiții climatice normale;

e) să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă și să aibă un set de indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru, atunci când operează în flux curent;

f) să fie echipate cu stații de emisie-recepție;

g) să aibă inscripționate elemente de identificare ale operatorului.

Art.12. Spațiul destinat depozitării vehiculelor ridicate trebuie să îndeplinească următoarele condiții tehnice:

a) să fie situat pe teritoriul municipiului București, la o distanță de cel mult 7 km de locul de ridicare;

b) să fie avizat din punct de vedere al amplasamentului și al condițiilor de amenajare, în condițiile legii;

c) să fie împrejmuit corespunzător și să aibă asigurată paza;

d) să aibă dotările necesare desfășurării normale a activității personalului deservent și a publicului (toaletă, birou, ghiseu, etc.);

e) să aibă asigurată legătura telefonică și radio cu dispeceratele Brigăzii de Poliție Rutieră și Primăriei Municipiului București.

MODUL DE DESFĂȘURARE A ACTIVITĂȚILOR DE RIDICARE, TRANSPORT, DEPOZITARE A VEHICULELOR STATIONATE NEREGULAMENTAR

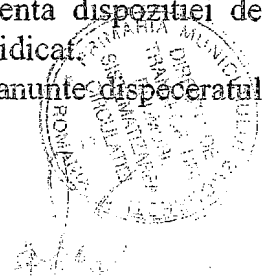
Art.13. Programul de desfășurare al activităților de ridicare, transport, depozitare a autovehiculelor stationate neregulamentară este permanent.

Art.14. Echipajele care efectuează activitățile de ridicare vor acționa operativ, fără drept de refuz, la solicitarea agenților constatatori prevăzuți la art.4 din hotărâre.

Art.15. Pe timpul efectuării activității, personalul deservent trebuie să poarte o îmbrăcăminte distinctă cu ecuson și însemne privind activitatea efectuată, denumirea operatorului, numele și prenumele persoanei în cauză.

Art.16. (1) Operatorul autorizat trebuie să se asigure de existența dispozitivului de ridicare, să o păstreze și să o prezinte la solicitarea conducătorului vehiculului ridicat.

(2) Imediat după ce s-a efectuat o ridicare, echipajul trebuie să anunțe dispeceratul Brigăzii de Poliție Rutieră și să comunice locul unde a fost transportat.



Art.17. In cazul in care conducatorul vehiculului stationat neregulamentar se prezinta inainte de inceperea operatiunii de transport, eliberarea vehiculului se va face pe loc.

Art.18. (1) Operatorul autorizat va incasa contravaloarea operatiunilor efectuate si, separat, taxa prevazuta la art.5 lit.c) din hotarare, urmand sa vireze saptamanal contravaloarea acesteia catre bugetul Consilului General al Municipiului Bucuresti. Pentru virarea cu intarziere a contravalorii taxei, operatorul autorizat va datora majorari si penalitati conform prevederilor legale pentru creante bugetare.

(2) Pentru sumele incasate reprezentand contravaloarea operatiunilor efectuate si taxa de eliberare, operatorul este obligat sa elibereze chitante fiscale.

Art.19. (1) Operatorul autorizat va tine o evidenta zilnica, pe formulare inseriate in doua exemplare, din care sa rezulte:

a) pentru fiecare operatiune:

1. locul si ora la care s-a facut constatarea si s-a efectuat operatiunea de ridicare;
2. orele la care s-au efectuat achitarea sumelor si eliberarea vehiculului;
3. agentul constator care a dispus masura, seria si numarul dispozitiei de ridicare, precum si incadrarea faptei;
4. numarul de inmatriculare al autovehiculelor;
5. persoana care a efectuat operatiunea respectiva.

b) sinteza zilnica privind numarul vehiculelor ridicate, eliberate, ca si numarul celor ramase in custodia operatorului.

(2) Echipajele vor avea asupra lor evidenta zilnica a activitatii.

(3) Un exemplar din evidenta zilnica se depune Brigada de Politie Rutiera si al doilea exemplar va ramane la operator.

(4) Sinteza saptamanala a activitatii se va transmite la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Municipiului Bucuresti.

(5) Formularele-tip inseriate pentru evidenta zilnica, precum si cele pentru dispozitiile de ridicare vor fi realizate prin grija operatorilor autorizati.



**Zone de desfasurare a activitatii de ridicare
a autovehiculelor stationate neregulamentar pe drumurile publice**

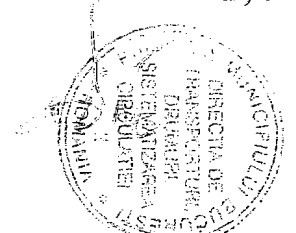
a) zona in care se aplica ridicarea ca masura complementara pentru incalcarea prevederilor tuturor reglementarilor privind oprirea si stationarea, este cuprinsa intre urmatoarele strazi, inclusiv:

str.Turda – bd.Maresal Averescu – bd.Maresal Prezan – bd.Aviatorilor – bd.Mircea Eliade – str.Ceaikovski – str.Barbu Vacarescu – sos.Stefan cel Mare – sos.Mihai Bravu – Calea Vacarestilor – sos.Oltenitei – sos.Viilor – str.C-tin Istrate – sos.Progresului – str.Geniului – sos.Grozavesti – sos.Orhideelor – Calea Giulesti – Pasaj Grant – str.Turda

b) arterele din reseaua principala de strazi, aflate in afara zonei de la punctul a), in care se aplica ridicarea ca masura complementara pentru incalcarea prevederilor tuturor reglementarilor privind oprirea si stationarea:

- | | | |
|---------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| - sos.Bucuresti-Ploiesti – DN 1 | - bd. Iuliu Maniu | - str. Liviu Rebreanu |
| - sos.Kiseleff | - drumul Taberei | - bd. Camil Ressu |
| - bd. Expoziției | - str. Brașov | - bd. Nicolae Grigorescu |
| - bd. Poligrafiei | - bd. Timișoara | - bd. Theodor Pallady |
| - bd.Bucurestii Noi | - calea Rahovei | - bd. C-tin Brancusi |
| - sos.Chitilei | - sos. Alexandriei | - bd. Basarabia |
| - str. Alexandru Constantinescu | - Prelungirea Ghencea | - str. Lucretiu Patrașcanu |
| - bd. Mărăști | - calea 13 Septembrie | - sos. Iancului |
| - bd. Aerogării | - bd. Ghencea | - sos. Pantelimon |
| - str. Alexandru Șerbănescu | - str. Antiaeriană | - str. Ritmului |
| - str. Barbu Văcărescu | - calea Ferentari | - bd. Ferdinand |
| - bd. Beijing | - str. Mihail Sebastian | - sos. Fundeni |
| - str. Nicolae Caramfil | - sos. Giurgiului | - sos. Colentina |
| - bd. Ion Mihalache | - sos. Oltenitei | - bd. Lacul Tei |
| - calea Griviței | - bd. Constantin Brâncoveanu | - sos. Pipera |
| - calea Giulești | - sos. Berceni | - str. Doamna Ghica |
| - sos. Virtutii | - str. Nițu Vasile | - sos. Petricani |
| - bd. Uverturii | - bd. Alexandru Obregia | |
| - str. Valea Cascadelor | - calea Vitan | |

c) in restul orasului se aplica ridicarea ca masura complementara pentru incalcarea prevederilor reglementarilor privind oprirea si stationarea in dreptul altui vehicul stationat pe partea carosabila, in zona trecerilor de pietoni, zonele de preselectie si in intersectii, in zona statiilor mijloacelor de transport public de persoane.



ANEXA nr.3 la HCGMB nr.....

Unicat + 2 duplicate
(AUTOCOPIANTE)

Seria ____ nr. _____

DISPOZIȚIE DE RIDICARE VEHICUL

Anul ____, luna ____, ziua ____, orele ____

Agent constator (grad profesional, nume si prenume) _____ din cadrul D.G.P.M.B. - Brigada de Poliție Rutieră, în baza procesului-verbal seria _____, nr _____, din data de _____ si în baza art.64 alin(1) din O.U.G.R nr.195/2002, republicata, și a art.4 din H.C.G.M.B. nr. _____/2006, pentru incalcarea prevederilor art. _____ din Regulamentul de aplicare a OUG nr.195/2002, privind circulatia pe drumurile publice, republicata,

DISPUN:

Ridicarea vehiculului înmatriculat cu nr. _____ deținător _____ CNP _____, staționat neregular pe partea carosabilă a străzii _____, la nr. _____, sectorul _____, București și care constituie obstacol pentru circulația publică.

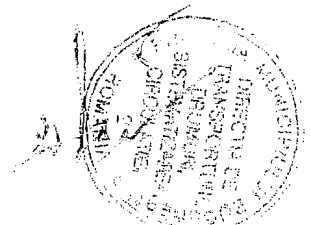
Operatorul autorizat a primit copia dispoziției de ridicare.

Conducătorul auto se va deplasa la locul de depozitare situat în str. _____ nr. _____ sectorul _____, telefon _____, zilnic între orele _____, având asupra sa: actul de identitate, certificatul de înmatriculare al vehiculului cu tichetul de asigurare pentru răspundere civilă și permisul de conducere.

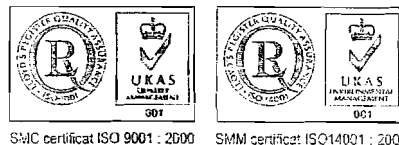
Agent constator

Nume și prenume reprezentantului
operatorului autorizat

Nr. auto _____



SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
etaj: 1, cam. 105
tel.: 305 55 13; 305 55 00 int. 1105
fax: 305 55 13
e-mail: secretar@bucuresti-primaria.ro



Primăria Municipiului București

Eu, Tudor Toma, în calitate de Secretar General al Municipiului București, exercitând atribuțiile conferite de art.117 lit."a" din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, consider întrunite condițiile de legalitate pentru proiectul de hotărâre

privind ridicarea, transportul, și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice din municipiul București

În drept prevederile O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, precum și art.36, alin.(2) lit.d), alin. 6 lit.a) pct. 9, art 45 alin.(1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată:

Art.36

(2)Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului;

(6) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local:

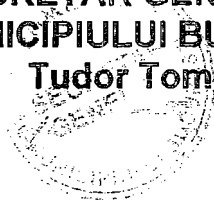
a) asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind:

13.podurile șo drumurile publice;

În conformitate cu prevederile art.45 alin.1 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, hotărârea de adoptă cu votul majorității membrilor prezenți.

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Tudor Toma



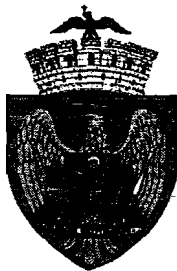
PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SQC certificat ISO 9001 : 2008



SMM certificat ISO 14001 : 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

Cresterea numarului cazurilor de stationare neregulamentara si blocajele in trafic, mai ales in zona centrala, indisciplina in trafic si dificultatile intampinate de agentii de circulatie in aplicarea sanctiunilor, impun ca imperios necesara reactualizarea modului de organizare a activitatii de ridicare a vehiculelor stationate neregulamentar pe partea carosabila a drumurilor publice din municipiul Bucuresti..

Noile reglementari privind circulatia pe drumurile publice, in speta OUG nr.195/2002, republicata, contin prevederi referitoare la posibilitatea ridicarii vehiculelor stationate neregulamentar pe partea carosabila a drumurilor publice, fapt confirmat si prin avizul Inspectoratului General al Politiei Romane.

În consecință, în vederea creșterii fluenței și siguranței traficului rutier și pietonal, precum și în scopul eliminării cauzelor blocării circulației în anumite zone, este necesara demararea activitatii de ridicare, transport si depozitare a vehiculelor stationate neregulamentar pe drumurile publice din municipiului Bucuresti.

PRIMAR GENERAL

ADRIEAN VIDEANU



DIRECTIA TRANSPORTURI,
DRUMURI SISTEMATIZAREA
CIRCULATIEI

etaj: 2, cam. 237

tel.: 305 55 35; 305 55 00 int. 1252

fax: 305 55 35



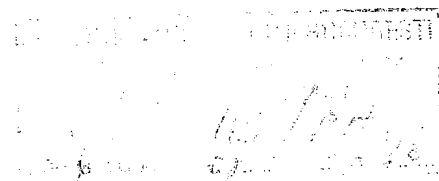
BMD certifica ISO 9001 : 2000



BMD certifica ISO 14001 : 2004

Primăria Municipiului București

Nr. 5358 / 23.11.2006



RAPORT DE SPECIALITATE

In baza H.G.R. nr.147/1992, s-a adoptat HCLMB nr.17/1994 privind activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare si eliberare a autovehiculelor si remorcilor stationate neregulamentar pe teritoriul municipiului Bucuresti. Aceasta a fost modificata prin HCGMB nr.172/1999 si 144/2000 care prevad conditii descurajatoare pentru agentii economici care ar dori se efectueze aceste activitati.

Cresterea numarului cazurilor de stationare neregulamentara si blocajele in trafic, mai ales in zona centrala, indisciplina in trafic si dificultatile intampinate de agentii de circulatie in aplicarea sanctiunilor, impun ca imperios necesara reactualizarea modului de organizare a activitatii de ridicare a vehiculelor stationate neregulamentar pe partea carosabila a drumurilor publice din municipiul Bucuresti..

Noile reglementari privind circulatia pe drumurile publice, in speta OUG nr.195/2002, republicata, contin prevederi referitoare la posibilitatea ridicarii vehiculelor stationate neregulamentar pe partea carosabila a drumurilor publice, fapt confirmat si prin avizul Inspectoratului General al Politiei Romane.

Avand in vedere cele de mai sus, propunem spre aprobare proiectul de hotarare privind ridicarea, transportul si depozitarea vehiculelor stationate neregulamentar pe partea carosabila a drumurilor publice din municipiului Bucuresti.

DIRECTOR EXECUTIV

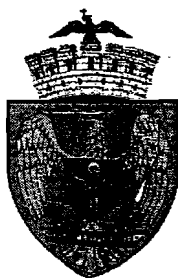
GHEORGHE UDRISTE



COMISIA TRANSPORTURI SI
INFRASTRUCTURA URBANA

etaj: 2, cam. 255

tel.: 305 55 80; 305 55 00 int. 1255



Consiliul General al Municipiului București

RAPORT

referitor la proiectul de hotărâre privind
ridicarea, transportul, depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea
carosabilă a drumurilor publice din Municipiul București

Se impune ca imperios necesară reactualizarea modului de organizare a activității de ridicare a autovehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice din Municipiul București, datorită creșterii numărului cazurilor de staționare neregulamentară și blocajele în trafic, mai ales în zona centrală, indisciplina în trafic și dificultățile întâmpinate de agenții de circulație în aplicarea sancțiunilor.

Prin HCLMB nr 17/1994 s-a aprobat activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar pe teritoriul Municipiul București, aceasta fiind modificată prin HCGMB nr 172/1999 și 144/2000 care prevăd condiții descurajatoare pentru agenții economici care ar dori să efectueze aceste activități.

Noile reglementări privind circulația pe drumurile publice, conform OUG nr 195/2002, republicată, conțin prevederi referitoare la posibilitatea ridicării vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice, fapt confirmat și prin avizul Inspectoratului General al Poliției Române.

PREȘEDINTE,

ing.Pirpiliu Ștefan Daniel

SECRETAR,

ing.Zătreanu Dan Radu

COMISIA JURIDICA SI DE
DISCIPLINA

etaj: 2, cam. 255

tel.: 305 55 80; 305 55 00 int. 1255



Consiliul General al Municipiului București

AVIZ

Referitor la proiectul de hotărâre privind

*reducerea... transportului... si... depozitarea... vehiculelor
stocate... in... repunerea... pe... pe... ca...
... publici... alia... Municipiului București*

Comisia Juridică și de Disciplină întrunită în ședința din data de 02.11.2006 a luat în dezbatere raportul/informarea serviciului de specialitate

În urma dezbaterilor, Comisia hotărăște avizarea proiectului de hotărâre:

Favorabil,
Nefavorabil,
Amănat,

cu următoarele amendamente :

*Necesitate a analizei prezumabile
si dezbateri publice*

PREȘEDINTE

VALENTIN MIRCEA

SECRETAR,

TOMA TUDOR

ROMÂNIA



Ministerul Administrației și Internelor
Inspectoratul General al Poliției Române
Nr. 8739/9 din 18.08.2006

Nesecret
Ex. nr. 1

Către,
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
- DIRECȚIA TRANSPORTURI, DRUMURI, SISTEMATIZAREA CIRCULAȚIEI -

Urmare adresei dvs. nr. 901/S.S.C.A.T.U/21.02.2006, referitoare la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București privind ridicarea, transportul, depozitarea și liberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice din Municipiul București, în conformitate cu art. 1 alin. (4) din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, vă transmitem propunerile și observațiile instituției noastre, după cum urmează:

A. Proiectul de hotărâre a Consiliului General al Municipiului București:

1. Trimiterile la articolele prevăzute în Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, conținute în ultimul paragraf al preambului proiectului de hotărâre, trebuie să corespundă cu noua numerotare a actului normativ în discuție, conform Legii nr. 286/2006 care modifică și completează Legea 215/2001; în acest context, alineatul ultim al preambulului se va modifica astfel: „În temeiul art. și art. din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare”;
2. propunem reformularea alin (3) al preambulului, astfel: „În baza prevederilor art. 64 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată”;
3. La art. (4), alin. (1), propunem înlocuirea sintagmei „organele de poliție”, cu „poliștii rutieri”, eliminarea mențiunii „care dispun în scris măsura ridicării vehiculelor”, aceasta urmând a se regăsi la alin. (2), precum și completarea textului astfel:
„Constatarea staționării neregulamentare a vehiculelor pe partea carosabilă a drumurilor publice se face de către poliștii rutieri, în baza procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției, încheiat potrivit legii.”
4. Propunem introducerea la art. 4, alin. (2), a următorului text:
„Măsura ridicării vehiculelor se dispune în scris de agenți constatați prevăzuți la art. 4, alin. (1);
5. În condițiile introducerii alineatului sus menționat, alin. (2) din proiectului H.C.G.M.B., devine alin. (3).

Telefon: 208.25.25

Fax: 316.78.87

Șoseaua Ștefan cel Mare nr 13 - 15, Sector 7, București, e-mail: jandic@poliția.ro

6. La art. 5, alin. (1), lit. b, propunem eliminarea termenului „eliberare”, iar la lit. înlocuirea cuvântului „eliberare” cu termenul de „depozitare”, întrucât excede dispozițiilor art. 64, alin. (2) din O.U.G. nr. 195/2002, republicată;
7. La art. 5, alin. (1), lit. d, propunem eliminarea sintagmei „după caz” și completare textului, astfel: „*copia procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției, conform legislației în vigoare și dovezile achitării sancțiunii contravenționale principale respectiv a amenzii.*”;
8. La art. 6, propunem înlocuirea termenului „autorizație de ridicare” cu „autorizație de ridicare și de transport a vehiculelor”;
9. propunem reformularea conținutului alin. (2) al art. 8, astfel: „*Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1) se fac de către ofițerii și agenții de poliție, personalul Poliției Comunitare, precum și de către împuterniciții ai Primarului General, conform competențelor care le revin, potrivit legii.*”
10. La art. 8 se introduce un nou alineat cu următorul cuprins: „*Contravențiilor prevăzute la alin. (1) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.*”
11. propunem reformularea art. 10, astfel: „*La data intrării în vigoare a acestei hotărâri, se abrogă HCLMB nr. 172/1999 și 144/2000, precum și orice alte dispoziții contrare*”.

B. Proiectul Normelor de organizare și efectuare a activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice din municipiul București:

1. Având în vedere propunerea de modificare a art. 6 din proiectul de H.C.G.M.B., în normele sus menționate termenul „autorizație de ridicare” urmează să fie înlocuit cu „autorizație de ridicare și de transport a vehiculelor”.
2. Întrucât, la art. 6 din proiectul de H.C.G.M.B. se prevede o taxă anuală pentru „autovehiculul specializat de ridicare”, propunem modificarea art. 5 din Norme, după cum urmează: „*Autorizațiile de ridicare și de transport a vehiculelor, se eliberează într-un singur exemplar pentru fiecare autovehicul specializat.*”;
3. Având în vedere prevederile art. 40, alin. (2) și ale art. 66, alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, propunem completarea liniuței a patra de la art. 10, alin. (1) cu :
„ - să dispună de personal specializat în ridicarea și transportul vehiculelor, care posedă atestată profesional eliberată de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;
4. La art. 18, alin. (2), propunem eliminarea parantezelor, textul urmând a avea următorul conținut: „*Pentru sumele încasate reprezentând contravaloarea operațiunilor efectuate și taxa de depozitare, operatorul este obligat să elibereze chitanțe fiscale.*”

C. Propunem modificarea modelului „Dispoziției de ridicare vehicul”, prevăzut în anexa nr. 2 la proiectul de H.C.G.M.B., după cum urmează:

„În baza procesului-verbal seria ... nr., din data de, încheiat de (gradul profesional) (numele și prenumele) din cadrul D.G.P.M.B. Brigada de Poliție Rutieră, în baza art. 64, alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, și a art. 4 din H.C.G.M.B. nr. /2006, pentru încălcarea prevederilor art..... din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată,”.

D. Având în vedere faptul că articolul, ca element structural de bază al părții dispozitive cuprinde, de regulă, o singură dispoziție normativă, aplicabilă unei situații date, iar structura sa trebuie să fie echilibrată, abordând exclusiv aspectele juridice necesare contextului reglementării, propunem numerotarea conținutului articolelor pe alineate, litere sau puncte, conform normelor de tehnică legislativă, pentru a asigura claritatea, concizia și caracterul ritmic al textului.

Cu stimă,

INSPECTOR GENERAL
Chestor principal de poliție

DAN VALENTIN FAICUȘ



DIRECTORUL OFICIULUI
Comisar șef de poliție
PURCĂREA FLOREA

Ref./data DD/15.08.2006/2 etc.

Telefon: 208.25.25

Fax: 316.78.87

Șoseaua Ștefan cel Mare nr 10 - 15, Sector 2, București, e-mail: juridic@politiaromania.ro

FIȘA PROIECTULUI

OBIECT:

Ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice din municipiul București

INIȚIATOR:

Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

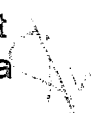
DOCUMENTE EXISTENTE LA DOSAR:

- proiect de hotărâre și anexă
- expunere de motive semnată de Primarul General și avizată de DJCL
- raport Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației
- raport al Comisiei Transporturi și Infrastructură Urbană
- adresă Inspectoratul General al Poliției Române
- proiectul a fost afișat pe site conform Legii nr.52/2003

OBSERVAȚII:

Au fost verificate documentele depuse la dosar și respectarea cadrului legal, ulterior fiind întocmit proiectul de aviz de legalitate al Secretarului General

Întocmit
F.Stoica



**DIRECTIA TRANSPORTURI,
DRUMURI SISTEMATIZAREA
CIRCULATIEI**

etaj: 2, cam. 237

tel.: 305 55 35; 305 55 00 int. 1252

fax: 305 55 35



SUC certificat ISO 9001 : 2000



SUCI certificat ISO 9001 : 2004

Primăria Municipiului București

3410/28.08.2006

Catre,
Cabinet Secretar General

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CABINET SECRETAR GENERAL
NR. 4363/6

2006 Luna: 08 Zua: 28
DIRECTIA ASISTENTA TEHNICA
SI JURINICA A HCGMB
Nr. 166/24

- Va transmitem anexat in vederea promovarii urmatoarele proiecte de hotarare:
1. Hotarare privind modificarea anexei aferenta HCGMB nr 235/2005
 2. Hotarare privind administrarea spatiilor verzi aferente strazilor administrate de Administratia Strazilor
 3. Hotarare privind parcare vehiculelor grele pe teritoriu municipiului Bucuresti.
 4. Proiectul de Hotarare privind ridicarea, transportul si depozitarea vehiculelor stationate neregulamentar pe partea carosabila a drumurilor publice din municipiul Bucuresti .

Cu rugamintea ca primele trei proiecte sa fie incluse pe ordinea de zi suplimentara a sedintei din data de 30 august 2006.

Director Executiv

Gheorghe Criste



CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTARARE

privind ridicarea, transportul si depozitarea
vehiculelor staționate neregulamentar
pe partea carosabila a drumurilor publice din municipiului București

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General și a raportul Direcției Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisie Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină ale Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare avizul nr.8739/9/18.08.2006 al Inspectoratului General al Poliției Romane;

În baza prevederilor art.64 din O.U.G.nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicata;

Ținând seama de prevederile OG nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată și ale Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

În temeiul art.38 alin.(6) lit.a) pct.13 si art.46 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publica locala, republicată.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTARASTE:

Art.1. Se aproba Normele de organizare si efectuare a activitatilor de ridicare, transport si depozitare a vehiculelor stationate neregulamentar pe partea carosabila a drumurilor publice din municipiului Bucuresti, prevăzute in anexa nr.1.

Art.2. (1) Activitățile de ridicare, transport si depozitare a vehiculelor stationate neregulamentar pe partea carosabila a drumurilor publice din municipiul Bucuresti se efectueaza de catre operatori autorizati de Primaria Municipiului Bucuresti prin Directia Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulației.

(2) Operatorii care vor presta activitățile enumerate la alin.1 vor fi selectati prin procedura de licitatie, conform legislatiei in vigoare, daca indeplinesc condițiile stabilite prin Normele aprobate prin prezenta hotarare.

Art.3. (1) Vehiculele stationate neregulamentar pe partea carosabila a drumurilor publice din municipiului Bucuresti si care constituie un obstacol pentru circulatia publica pot fi supuse ridicarii, transportarii si depozitarii in spatii special destinate, pana la eliberarea acestora catre detinatori.

(2) Masura ridicarii se aplica si în cazul blocarii accesului în parcajele de resedinta, de utilitate privata sau de utilitate publica, precum si în cazul încalcarii restrictiilor temporare de oprire sau stationare (deszapezire, salubrizare, etc.).

(3) Zonele din municipiul Bucuresti in care se aplica masura ridicarii sunt prevazute in anexa nr.2.

Art.4. (1) Constatarea stationarii neregulamentare a vehiculelor pe partea carosabila a drumurilor publice se face de catre politisti rutieri, in conditiile legii.

(2) Masura ridicarii vehiculelor se dispune in scris de agenti constatatori prevazuti la art.4, alin (1).

(3) Modelul dispozitiei de ridicare a vehiculului este prevazut in anexa nr.3.

Art.5. (1) Restituirea vehiculelor se efectueaza numai dupa ce se prezinta:

a) documentele ce dovedesc dreptul de proprietate, detinere sau utilizare a vehiculului;

b) dovada achitarii cheltuielilor reprezentand contravaloarea operatiunilor de ridicare, transport si depozitare a vehiculelor efectuate de operatorul autorizat;

c) dovada achitarii unei taxe de eliberare a vehiculului in valoare de 300 RON/zi de vehicul ridicat.

d) dupa caz, copia procesului verbal de constatare si sanctionare a contraventiei, conform legislatiei în vigoare.

(2) Pentru vehiculele ridicate din parcajele de utilitate publica cu plata trebuie facuta, suplimentar, si dovada platii restante a taxei de parcare.

(3) Cheltuielile prevazute la punctul b) se vor determina pe baza fisei de calcul a operatorului autorizat, avizata de catre Directia Financiar-Contabilitate si Directia Venituri din cadrul Primariei Municipiului Bucuresti.

(4) In baza dispozitiei politiei rutiere, in situatii deosebite (catastrofe, evenimente rutiere grave, incendii, etc) operatorii autorizati vor efectua, cu titlu gratuit, operatiunile de ridicare a vehiculelor stabilite.

(5) Restituirea vehiculelor apartinand institutiilor prevazute la art.32 alin.2 lit.a) si b) din O.U.G.R. nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, cu modificarile si completarile ulterioare se face gratuit, imediat si neconditionat.

Art.6. (1) Taxa pentru eliberarea autorizatiilor de ridicare si transport este de 5.000 RON/an, autovehicul specializat de ridicare.

(2) Aceasta taxa se va plati anual pana cel mai tarziu la data de 31 ianuarie a anului pentru care se solicita autorizarea.

Art.7. (1) Taxele prevazute la art.5 si 6 se vor indexa anual, prin dispozitie a Primarului General, in functie de indicii de inflatie, la propunerea Directiei Venituri din cadrul Primariei Municipiului Bucuresti.

(2) Sumele încasate din plata acestor taxe se fac venit la bugetul Consiliului General al Municipiului Bucuresti.

Art.8. (1) Constituie contraventii si se sanctioneaza urmatoarele fapte:

a) efectuarea de ridicari fara autorizatie si contract incheiat cu Primaria Municipiului Bucuresti, cu amenda de la 2.000 la 4.000 RON pentru fiecare autovehicul ridicat;

b) încălcarea prevederilor art.7, 8, 13, 15, 16, 17 si 19 din Normele prevazute în anexa la prezenta hotarare, cu amenda de la 1.000 la 2.000 RON;

c) încălcarea prevederilor art.10, 11, 12, 14 si 18 din Normele prevazute în anexa la prezenta hotarare, cu retragerea autorizatiei de ridicare.

(2) Constatarea contravențiilor si aplicarea sanctiunilor prevazute la alin.(1) se fac de catre ofiterii si agentii de politie, personalul Politiei Comunitare si imputerniciti ai Primarului General, conform competentelor ce le revin, potrivit legii.

(3) Contravențiilor prevazute la alin (1) le sunt aplicabile dispozitiile O.G.R. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificarile si completarile ulterioare.

(4) Contravenientul poate achita pe loc sau in termen de 48 de ore de la data incheierii procesului verbal jumatate din minimul amenzii.

Art.9. Anexele nr.1, 2 si 3 constituie parte integranta a prezentei hotarari.

Art.10. Prezenta Hotărâre intră în vigoare la data de 18 iunie 2007, dată la care HCLMB nr.172/1999 si 144/2000, precum si orice alte dispozitii contrare, se abrogă.

Art.11. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința a Consiliului General al Municipiului București din data de

PRESEDINTE DE SEDINȚĂ,

Secretar General
al municipiului Bucuresti

Tudor Toma

BUCURESTI.....

nr.....