



*Comuna de Transporturi
Comuna Economice
Comuna juridice
Niciu
Compania de Transporturi
09.07.2007
Legalizat
Toma*

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.: ___ din ___

privind aprobarea documentației tehnico – economice și indicatorilor tehnico-economici aferenți pentru proiectul „Reabilitare sistem rutier și linie tramvai – Bd. Liviu Rebreanu”

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului București precum și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice ;

Văzând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului București ;

În conformitate cu Cap. III , secțiunea 3 , art. 44 din Legea nr. 273/2006 , privind finanțele publice locale;

În conformitate cu art. 36 alin (2), lit. „b” alin. (4), lit. „d” și art. 45 alin. (2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 - Se aprobă documentația tehnico – economică aferentă proiectului „ Reabilitare sistem rutier și linie tramvai–Bd. Liviu Rebreanu ” ai cărui indicatori tehnico-economici sunt prezentați în anexă.

Art. 2 - Finanțarea proiectului se va face din bugetul local al Consiliului General al Municipiului București.

Art. 3 – Anexa face parte integrantă din prezenta hotărâre .

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

Tudor TOMA

București ,

Nr.

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
ai proiectului
„Reabilitare sistem rutier și linie tramvai – Bd. Liviu Rebreanu”**

1.VALOAREA TOTALĂ (inclusiv TVA)	- 220.948.800 RON
	- 67.984.496 Euro
din care :	
lucrari de constructii montaj	- 80.183.285 RON
	- 24.671.780 Euro

in preturi curs valutar 3.25 Ron/Euro)

2.EȘALONAREA INVESTIȚIEI

- ANUL I	- 142.465.668 RON	- 43.835.890Euro
din care C+M	- 40.091.643 RON	- 12.335.890 Euro
- ANUL II	- 78.483.132 RON	- 24.148.606 Euro
din care C+M	- 40.091.642 RON	- 12.335.890 Euro

3.CAPACITĂȚI

Principalii indicatori tehnici ai investiției :

- Lungime carosabil	2.820 m
- Suprafață carosabil	39.480 mp
- Suprafață zonă verde	8.460 mp
- Suprafață trotuare	16.920 mp
- Suprafață exproprieri	9.558 mp
- Lungime linie tramvai	5,640 km c.s.
- Peroane	4 buc.
- Stalpi iluminat public	226 buc.

4.Durata investiției **24 luni**





Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

EXPUNERE DE MOTIVE

**privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a proiectului
„Reabilitare sistem rutier si linie de tramvai B.dul Liviu Rebreanu (B.dul 1 Decembrie –
B.dul Camil Ressu)**

Strategia municipalitatii si a Regiei Autonome de Transport Bucuresti in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii, atat a celei rutiere cat si celei de linii de tramvai.

Prin proiectul “Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai in zona sud-vest a municipiului Bucuresti” finantat din imprumuturi B.E.I., s-au realizat circa 100 km cale simpla linii de tramvai moderne-mertou usor , reabilitarea strazilor de-a lungul acestora realizandu-se, prin proiecte separate, de catre municipalitate.

Starea actuala a infrastructurii rețelei de tramvai, afectata de vechime, solutii tehnice constructive depasite cu cheltuieli de intretinere si exploatare mari, impune o actiune urgenta de modernizare a infrastructurii cu performante superioare, bazate pe solutii moderne cu efecte durabile si vehicule performante si eficiente din punct de vedere energetic.

Municipalitatea are in programul sau, pe unele artere de circulatie majore, lucrari de infrastructura, atat pentru sistemul rutier cat si pentru liniile de tramvai.

In vederea implementarii unitare a lucrarilor de infrastructura se impune realizarea unor proiecte unice pentru arterele care includ si linii de tramvai.

Proiectul “Reabilitare sistem rutier si linie de tramvai B.dul Liviu Rebreanu (B.dul 1 Decembrie – B.dul Camil Ressu)” include realizarea a circa 2,82 km cale dubla linie de tramvai moderna si corelarea , in acelasi timp, a circulatiei tramvaielor cu circulatia generala .

Fata de cele mentionate mai sus supunem spre dezbatere si aprobare Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare privind „Reabilitare sistem rutier si linie de tramvai B.dul Liviu Rebreanu (B.dul 1 Decembrie – B.dul Camil Ressu)”.

PRIMAR GENERAL,
Adriean VIDEANU



Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

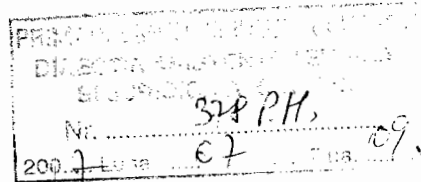
B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel/fax: 305 55 35; tel centrală : 305 55 00, int. 1252
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000

SMM certificat: ISO14001 : 2004

Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulație



AVIZAT

VICEPRIMAR GENERAL

Razvan Gheorghe MURGEANU



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a proiectului „Reabilitare sistem rutier si linie de tramvai B.dul Liviu Rebreanu (B.dul 1 Decembrie – B.dul Camil Ressu)

Strategia municipalitatii si a Regiei Autonome de Transport Bucuresti in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii, atat a celei rutiere cat si celei de linii de tramvai.

Prin proiectul “Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai in zona sud-vest a municipiului Bucuresti” finantat din imprumuturi B.E.I., s-au realizat circa 100 km cale simpla linii de tramvai moderne-mertou usor , reabilitarea strazilor de-a lungul acestora realizandu-se, prin proiecte separate, de catre municipalitate.

Starea actuala a infrastructurii rețelei de tramvai, afectata de vechime, solutii tehnice constructive depasite cu cheltuieli de intretinere si exploatare mari, impune o actiune urgenta de modernizare a infrastructurii cu performante superioare, bazate pe solutii moderne cu efecte durabile si vehicule performante si eficiente din punct de vedere energetic.

Municipalitatea are in programul sau, pe unele artere de circulatie majore, lucrari de infrastructura, atat pentru sistemul rutier cat si pentru liniile de tramvai.

In vederea implementarii unitare a lucrarilor de infrastructura se impune realizarea unor proiecte unice pentru arterele care includ si linii de tramvai.

Proiectul “Reabilitare sistem rutier si linie de tramvai B.dul Liviu Rebreanu (B.dul 1 Decembrie – B.dul Camil Ressu)” include realizarea a circa 2,82 km cale dubla linie de tramvai moderna si corelarea , in acelasi timp, a circulatiei tramvaielor cu circulatia generala.

Fata de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice aferente pentru reabilitarea sistemului rutier si liniei de tramvai pe B.dul Liviu Rebreanu(B.dul 1 Decembrie – B.dul Camil Ressu), ai carui indicatori principali ii prezentam in anexa.

**DIRECTOR GENERAL,
MUNICIPIUL BUCUREȘTI**



**DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT,
Valeriu ILIE**