



- Comisia de Transporturi  
- Comisia Economice  
- Comisia pentru Licențe  
Nicolita Maria  
Măruțiu  
09.09.2007  
Zeynep

## Consiliul General al Municipiului București

### HOTĂRÂRE

Nr.: \_\_\_ din \_\_\_

**privind aprobarea documentației tehnico – economice și indicatorilor tehnico-economici aferenți pentru proiectul „ Pasaj denivelat inferior Șos. Nordului – Str. Elena Văcărescu”**

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului București precum și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice ;

Văzând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului București ;

În conformitate cu Cap. III , secțiunea 3 , art. 44 din Legea nr. 273/2006 , privind finanțele publice locale;

În conformitate cu art. 36 alin (2), lit. „b” alin. (4), lit. „d” și art. 45 alin. (2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată;

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

#### HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 - Se aprobă documentația tehnico – economică aferentă proiectului „ Pasaj denivelat inferior Șos. Nordului – Str. Elena Văcărescu” ai cărui indicatori tehnico-economici sunt prezentați în anexă.

Art. 2 - Finanțarea proiectului se va face din bugetul local al Consiliului General al Municipiului București.

Art. 3 – Anexa face parte integrantă din prezenta hotărâre .

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Tudor TOMA

București , .....

Nr. ....

ANEXĂ  
La H.C.G.M.B NR.....

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**ai proiectului**  
**„ Pasaj denivelat inferior Șos. Nordului – Str. Elena Văcărescu”**

<b>1.VALOAREA TOTALĂ ( inclusiv TVA )</b>	<b>- 94.922.558 RON</b>
	<b>- 27.997.451 Euro</b>
din care :	
lucrari de constructii montaj	<b>- 86.699.070 RON</b>
	<b>- 25.571.929 Euro</b>

in preturi curs valutar 3.3904 Ron/Euro )

**2.EȘALONAREA INVESTIȚIEI**

<b>- ANUL I</b>	<b>- 47.922.558 RON</b>	<b>- 14.134.780 Euro</b>
din care C+M	<b>- 43.699.070 RON</b>	<b>- 12.889.060 Euro</b>
<b>- ANUL II</b>	<b>- 47.000.000 RON</b>	<b>- 13.862.671 Euro</b>
din care C+M	<b>- 43.000.000 RON</b>	<b>- 12.682.869 Euro</b>

**3.CAPACITĂȚI**

Principalii indicatori tehnici ai investiției :

- Lungime pasaj rutier subteran	115 m
- Suprafață carosabil pasaj	8.000 mp
- Suprafață carosabil Șos. Nordului	17.700 mp
- Suprafață trotuare Șos. Nordului	12.970 mp
- Suprafață carosabil Str. Elena Văcărescu	3.400 mp
- Suprafață trotuare Str. Elena Văcărescu	2.500 mp

**4.Durata investiției**

**24 luni**



## **PRIMAR GENERAL**

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO 14001 : 2004

# **Primăria Municipiului București**

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

### **privind aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorilor aferenți pentru proiectul „Pasaj denivelat inferior Șoseaua Nordului - Strada Elena Văcărescu”**

Strategia municipalității în domeniul transportului public vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere .

Se impune transformarea vechiului sistem al rețelei de circulație într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic.

Studiile de circulație/urbanism recomandă modernizarea radicală a arterelor de penetrație, noi străpungeri și supralargiri ale arterelor principale ale municipiului.

În acest context se înscrie și inițiativa de modernizare a celor două artere situate în partea de nord a capitalei: șoseaua Nordului și strada Elena Văcărescu, care reprezintă componente majore ale rețelei de circulație ale municipiului București și de realizare a unui pasaj rutier denivelat inferior. Acest lucru va asigura accesul mai rapid al traficului zonal la rețeaua stradală majoră a municipiului București.

Șoseaua Nordului și strada Elena Văcărescu care se racordează din strada Nicolae Caramfil respectiv șoseaua București-Ploiești, sunt separate prin calea ferată București-Constanța. Aceste două artere asigură două benzi de circulație având în prezent un profil transversal cu lățimea totală de cca 22,0 m ce este alcătuit din parte carosabilă cu lățimea de 10,0 m, încadrată de spații verzi de 2,0 m și trotuare pe ambele părți cu lățimea de 3,0-4,0 m fiecare, încadrate de spații verzi de 2,0 m.

Conform Planului Urbanistic General al Municipiului București, șoseaua Nordului și strada Elena Văcărescu vor fi încadrate în categoria a II-a (străzi de legătură) pentru care se vor asigura 14,0 m parte carosabilă corespunzătoare pentru 4 benzi de circulație, câte două benzi pe fiecare sens de circulație. De asemenea tot în Planul Urbanistic General este prevăzută și realizarea pe partea stângă a căii ferate București-Constanța a unei artere magistrale de circulație (inelul median) de categoria I cu 21,0 m parte carosabilă corespunzătoare pentru 6 benzi de circulație, câte trei benzi de circulație pe fiecare sens.

Având în vedere aceste considerente devine evidentă necesitatea realizării unui pasaj denivelat inferior în scopul asigurării legăturii cu arterele de circulație menționate, a fluidizării traficului rutier în zona de nord a Municipiului București, dar și pentru sporirea siguranței și evitarea producerii de accidente.

Pasajul rutier denivelat inferior va avea o lungime de 115,0 m.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul local al Consiliului General al Municipiului București.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind „Pasaj denivelat inferior Șoseaua Nordului - Strada Elena Văcărescu”.

**PRIMAR GENERAL**

**Adriean VIDEANU**





# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252

<http://www.bucuresti-primaria.ro>

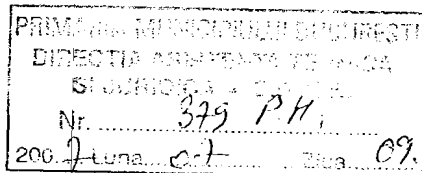


SMC certificat ISO 9001 : 2000

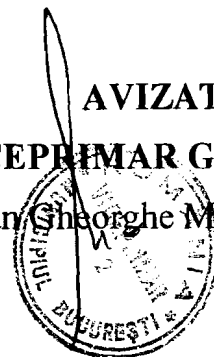


SMM certificat ISO 14001 : 2004

### Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației



AVIZAT  
VICEPRIMAR GENERAL  
Răzvan Șteorghe MURGEANU



### RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorilor aferenți pentru proiectul  
„Pasaj denivelat inferior Șoseaua Nordului - Strada Elena Văcărescu”**

Strategia municipalității în domeniul transportului public vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere .

Se impune transformarea vechiului sistem al rețelei de circulație într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic.

Studiile de circulație/urbanism recomandă modernizarea radicală a arterelor de penetrație, noi străpungeri și supralargiri ale arterelor principale ale municipiului.

În acest context se înscrie și inițiativa de modernizare a celor două artere situate în partea de nord a capitalei: șoseaua Nordului și strada Elena Văcărescu, care reprezintă componente majore ale rețelei de circulație ale municipiului București și de realizare a unui pasaj rutier denivelat inferior. Acest lucru va asigura accesul mai rapid al traficului zonal la rețeaua stradală majoră a municipiului București.

Șoseaua Nordului și strada Elena Văcărescu care se racordează din strada Nicolae Caramfil respectiv șoseaua București-Ploiești, sunt separate prin calea ferată București-Constanța. Aceste două artere asigură două benzi de circulație având în prezent un profil transversal cu lățimea totală de cca 22,0 m ce este alcătuit din parte carosabilă cu lățimea de 10,0 m, încadrată de spații verzi de 2,0 m și trotuare pe ambele părți cu lățimea de 3,0-4,0 m fiecare, încadrate de spații verzi de 2,0 m.

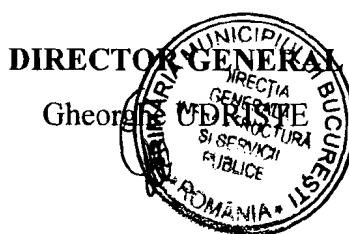
Conform Planului Urbanistic General al Municipiului București, șoseaua Nordului și strada Elena Văcărescu vor fi încadrate în categoria a II-a (străzi de legătură) pentru care se vor asigura 14,0 m parte carosabilă corespunzătoare pentru 4 benzi de circulație, câte două benzi pe fiecare sens de circulație. De asemenea tot în Planul Urbanistic General este prevăzută și realizarea pe partea stângă a căii ferate București-Constanța a unei artere magistrale de circulație (inelul median) de categoria I cu 21,0 m parte carosabilă corespunzătoare pentru 6 benzi de circulație, câte trei benzi de circulație pe fiecare sens.

Având în vedere aceste considerente devine evidentă necesitatea realizării unui pasaj denivelat inferior în scopul asigurării legăturii cu arterele de circulație menționate, a fluidizării traficului rutier în zona de nord a Municipiului București, dar și pentru sporirea siguranței și evitarea producerii de accidente.

Pasajul rutier denivelat inferior va avea o lungime de 115,0 m.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul local al Consiliului General al Municipiului București.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice aferente pentru „Pasaj denivelat inferior Șoseaua Nordului - Strada Elena Văcărescu” ai cărui indicatori principali îi prezentăm în anexă.



DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT

Valeriu ILIE

