



*Comisia de Transporturi
Comisia Economica
Comisia Juridica
Abordarea proiectului
cuprinderea proiectului
de legalitate
09.07.2007
Zylyy*

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.: ___ din ___

privind aprobarea documentației tehnico – economice și indicatorilor tehnico-economici aferenți pentru proiectul „ Modernizare Piața Arcului de Triumf–Pasaj Pietonal și Pasaj rutier inferior”

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului București precum și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice ;

Văzând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului București ;

În conformitate cu Cap. III , secțiunea 3 , art. 44 din Legea nr. 273/2006 , privind finanțele publice locale;

În conformitate cu art. 36 alin (2), lit. „b” alin. (4), lit. „d” și art. 45 alin. (2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 - Se aprobă documentația tehnico – economică aferentă proiectului „ Modernizare Piața Arcului de Triumf și Pasaj Pietonal” ai cărui indicatori tehnico-economici sunt prezentați în anexă.

Art. 2 - Finanțarea proiectului se va face din bugetul local al Consiliului General al Municipiului București.

Art. 3 – Anexa face parte integrantă din prezenta hotărâre .

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

Tudor TOMA

București ,

Nr.

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
 ai proiectului
 „MODERNIZARE PIAȚA ARCULUI DE TRIUMF ȘI PASAJ PIETONAL”**

1. VALOAREA TOTALĂ (inclusiv TVA) - 139.498.819 RON
 - 41.445.962 Euro
 din care :
 lucrari de constructii montaj - 126.616.263 RON
 - 37.618.475 Euro
 in preturi curs valutar 3.3658 Ron/Euro)

2.EȘALONAREA INVESTIȚIEI

- ANUL I - 45.114.823 RON - 13.403.893 Euro
 din care C+M - 38.994.621RON - 11.585.543 Euro

 - ANUL II - 41.849.647 RON - 12.433.789 Euro
 din care C+M - 38.994.621RON - 11.585.543 Euro

 - ANUL III - 41.849.647 RON - 12.433.789 Euro
 din care C+M - 38.994.621RON - 11.585.543 Euro

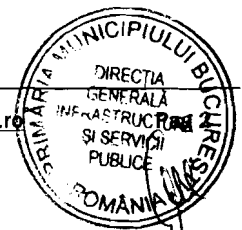
 - ANUL IV - 10.684.702 RON - 3.174.491 Euro
 din care C+M - 9.632.400 RON - 2.861.846 Euro

3.CAPACITĂȚI

Principalii indicatori tehnici ai investiției :

- Suprafață carosabil	16.900 mp
- Suprafață trotuare	800 mp
- Lungime pasaj rutier subteran	1.630 m
- Suprafață pasaj pietonal central	2.952 mp
- Pasaje pietonale	5 buc.
- Lifturi / escalatoare	5 / 5 buc.

4.Durata investiției **40 luni**



PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



S.M.C. certificar ISO 9001 : 2000



S.M.M. certificar ISO 14001 : 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației tehnico – economice aferentă proiectului ”Modernizare Piața Arcul de Triumf - Pasaj pietonal și Pasaj rutier inferior”

Primăria Municipiului București în cadrul politicii și strategiei de dezvoltare a transportului urban în Capitală are printre priorități descongestionarea arterelor importante de circulație.

În condițiile dezvoltării Capitalei, circulația rutieră se schimbă, viteza de circulație scade, volumul de transport se mărește, în concordanță cu tendințele de dezvoltare materială și socială a locuitorilor.

Capacitățile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrală, inelul central, median și exterior și pe direcțiile nord-sud și est-vest.

În prezent, atât traficul auto cât și circulația pietonală din zona Piața Arcului de Triumf prezintă disfuncționalități majore din cauza:

- aglomerărilor mașinilor care domină tot spațiul neconstruit, lucru care duce la imposibilitatea vizibilității la nivelul ochiului pe perimetrul pieței;
- aglomerărilor de pietoni în zonele stațiilor mijloacelor de transport;
- traversării pietonale dificile a arterelor principale, care împiedică fluența traficului auto.

Se constată degradări la nivelul spațiului urban care este pe cale să își piardă identitatea, cauzate de: invazia reclamelor și a panourilor de dimensiuni uriașe amplasate pe clădiri; refuncționalizarea spațiilor comerciale de la parterul clădirilor și insuficiența unor funcțiuni necesare unui spațiu urban central-reducerea masivă a polilor de interes urban în zonă; lipsa informației de orientare la nivel stradal.

Având în vedere cele mai sus prezentate, cât și necesitatea creării posibilității de vizitare a monumentului se impune necesitatea modernizării acestui spațiu public central și eliminarea disfuncționalităților constatate și construirea unui pasaj rutier subteran precum și a unui pasaj pietonal, dotat cu spații de odihnă, galerii comerciale și de artă.

Finanțarea proiectului se va face din bugetul local al Consiliului General al Municipiului București.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice aferentă proiectului ”Modernizare Piața Arcul de Triumf - Pasaj pietonal și Pasaj rutier inferior”

PRIMAR GENERAL
Adrian VIDEANU



Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252
<http://www.bucuresti-primaria.ro>

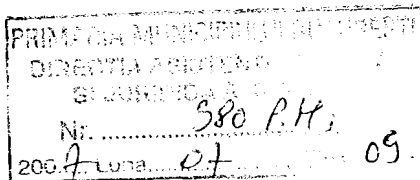


SMC certifiicat ISO 9001 : 2000



SMM certifiicat ISO 14001 : 2004

Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației



AVIZAT
VICEPRIMAR GENERAL
Răzvan Gheorghe MURGEANU



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico – economice aferentă proiectului
”Modernizare Piața Arcul de Triumf - Pasaj pietonal și Pasaj rutier inferior”

Primăria Municipiului București în cadrul politicii și strategiei de dezvoltare a transportului urban în Capitală are printre priorități descongestionarea arterelor importante de circulație.

În condițiile dezvoltării Capitalei, circulația rutieră se schimbă, viteza de circulație scade, volumul de transport se mărește, în concordanță cu tendințele de dezvoltare materială și socială a locuitorilor.

Capacitățile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrală, inelul central, median și exterior și pe direcțiile nord-sud și est-vest.

În prezent, atât traficul auto cât și circulația pietonală din zona Piața Arcului de Triumf prezintă disfuncționalități majore din cauza:

- aglomerărilor mașinilor care domină tot spațiul neconstruit, lucru care duce la imposibilitatea vizibilității la nivelul ochiului pe perimetrul pieței;
- aglomerărilor de pietoni în zonele stațiilor mijloacelor de transport;
- traversării pietonale dificile a arterelor principale, care împiedică fluența traficului auto.

Se constată degradări la nivelul spațiului urban care este pe cale să își piardă identitatea, cauzate de: invazia reclamelor și a panourilor de dimensiuni uriașe amplasate pe clădiri; refuncționalizarea spațiilor comerciale de la parterul clădirilor și insuficiența unor funcțiuni necesare unui spațiu urban central-reducerea masivă a polilor de interes urban în zonă; lipsa informației de orientare la nivel stradal.

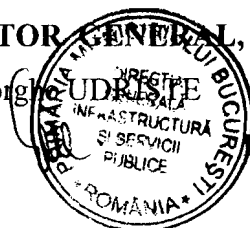
Având în vedere cele mai sus prezentate, cât și necesitatea creării posibilității de vizitare a monumentului Arcului de Triumf se impune necesitatea modernizării acestui spațiu public central și eliminarea disfuncționalităților constatate și construirea unui pasaj rutier subteran, precum și a unui pasaj pietonal, dotat cu spații de odihnă, galerii comerciale și de artă.

Finanțarea proiectului se va face din bugetul local al Consiliului General al Municipiului București.

Față de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice aferente pentru modernizarea Pieței Arcului de Triumf, ai cărui indicatori principali îi prezentăm în anexă.

DIRECTOR GENERAL,

Gheorghe UDRESCU



DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT

Valeriu ILIE