



*Comisia de Transporturi
Comisia de Recursuri
Comisia Juridica
Felicie
+ 00809.07
2007
Zeynep*

Consiliul General al Municipiului București

HOTARARE

Nr.: ___ din ___

privind achiziționarea de către RATB a unui număr de 150 de troleibuze pentru reabilitarea transportului urban de călători din municipiul București

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale de Infrastructură și Servicii Publice;

Văzând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului București ;

În baza Hotărârii C.G.M.B. nr. 180/1997 privind "Strategia de dezvoltare a transportului public de suprafață din București până în anul 2000 și în perspectivă, până în anul 2010 ;

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 45/2003 privind finanțele publice locale și ale O.U.G nr. 60/2001 privind achizițiile publice;

În temeiul art. 36(1) și art. 45(1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 - Se aprobă achiziționarea de către Regia Autonomă de Transport București a unui număr de 150 de troleibuze, în cadrul unui program multianual pe o durată de 3 ani, începând cu anul 2008.

Art. 2 - Documentația pentru organizarea licitației se va aviza de către Direcția Generală de Infrastructură și Servicii Publice din cadrul Primăriei Municipiului București și va fi aprobată de Consiliul de Administrație al Regiei Autonome de Transport București.

Art. 3 - Finanțarea achiziției se asigură din bugetul Consiliului General al Municipiului București, iar procedura de achiziție publică va fi supusă prevederilor legislației în vigoare.

Art. 4 - Sumele necesare achiziției se vor cuprinde corespunzător în bugetele anuale ale Consiliului General al Municipiului București.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Tudor TOMA

București ,

Nr.

PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

privind achiziționarea de către RATB a unui număr de 150 de troleibuze pentru reabilitarea transportului urban de călători din municipiul București

Având în vedere nota de fundamentare a directorului general al Regiei Autonome de Transport București, parcul de troleibuze din dotarea R.A.T.B. nu mai poate asigura menținerea, și cu atât mai puțin dezvoltarea serviciului de transport în comun cu aceste mijloace de transport.

Menținerea în exploatare a vehiculelor cu norma depășită și cu grad mare de uzură determină cheltuieli de exploatare ridicate cu influență directă asupra subvenției pentru transportul în comun ce se suportă de la bugetul Consiliului Local al Municipiului București.

Intervin totodată probleme privind siguranța circulației, confortul și siguranța călătorilor. Din punct de vedere al protecției mediului, dotarea pe viitor cu acest mod de transport în comun ar trebui extinsă, dat fiind caracterul nepoluant al acestui tip de vehicul.

Pentru reabilitarea/îmbunătățirea serviciului de transport public cu troleibuze, considerăm că este necesară achiziția în perioada următoare, 2008 – 2010, a 150 troleibuze care să respecte din punct de vedere tehnic normele specifice ale Uniunii Europene.

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 45/2003 privind finanțele publice locale, care a intrat în vigoare de la 01.01.2004, autoritățile administrației publice locale cu competențe și răspunderi în ceea ce privește finanțele publice locale pentru elaborarea, aprobarea și urmărirea realizării programelor de dezvoltare în perspectivă a unităților administrativ-teritoriale ca bază a gestionării bugetelor, locale anuale, creditele destinate unor acțiuni multianuale reprezintă sume alocate unor programe ce se desfășoară pe o perioadă mai mare de un an și dau loc la credite de angajament.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR GENERAL

Adriean VIDEANU



Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certifiat ISO 9001 : 2000

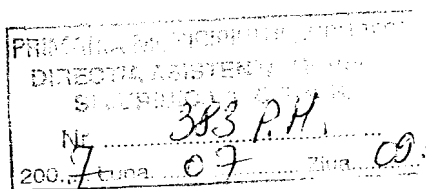


SMM certifiat ISO14001 : 2004

DIRECȚIA TRANSPORTURI, DRUMURI, SISTEMATIZAREA CIRCULAȚIEI

AVIZAT
VICEPRIMAR GENERAL

Gheorghe Răzvan MURGEANU



RAPORT DE SPECIALITATE

**privind achiziționarea de către RATB a unui număr de 150 de troleibuze
pentru reabilitarea transportului urban de călători din municipiul București**

Având în vedere tendința de modernizare a transportului public de călători prin utilizarea unui sistem de transport nepoluant și care să asigure confortul și siguranța călătorilor în marile aglomerări urbane se utilizează transportul electric.

Troleibuzul s-a dovedit a fi mijlocul de transport în comun cel mai puțin poluant, atât din punct de vedere al noxelor chimice, cât și al zgomotelor și al vibrațiilor.

Troleibuzul este un mijloc de transport care nu necesită costuri mari de realizare a infrastructurii și asigură o capacitate de transport similară cu a unui autobuz.

Sistemul de transport public trebuie protejat și priorizat față de traficul general și în acest sens acțiunile de realizare a zonei proprii și a benzilor rezervate numai pentru transportul public de călători constituie un mijloc deosebit de eficient de fluidizare a circulației.

Dintr-un parc inventar de troleibuze existent în RATB de 290 vehicule, 161 buc troleibuze au durata de viață expirată până în prezent, pentru anul 2007, au fost cumulate și troleibuzele care au durată de viață îndeplinită anterior acestui an.

În anii 2000-2006 s-au achiziționat numai 138 troleibuze, din care 9 buc în anul 2000, 31 buc în anul 2001, 50 buc în anul 2003, iar în anii 2004-2006 nu s-au achiziționat nici un troleibuz, iar anul 2007 s-au achiziționat 39 buc din lotul de 100 buc contractat cu ASTRA BUS.

În perioada 2007-2009 RATB și-a propus extinderea rețelei de troleibuz, realizând legătura directă dintre zona de sud a orașului (cartierul Berceni) cu zona centrală și apoi cu zona de nord (cartierul Băneasa).

Realizarea rețelei de troleibuz de la BIG Berceni la Piața Unirii pe Calea Văcărești, Bd. Tineretului și Bd. Dimitrie Cantemir este prevăzută a se realiza în cadrul programului de investiții aprobat pe anul 2007 cu finanțare de la bugetul local și reprezintă prima etapă din cadrul extinderii liniei de troleibuz. Acest lucru necesită suplimentarea numărului de troleibuze existent cu cel puțin 50 de vehicule în prima etapă.

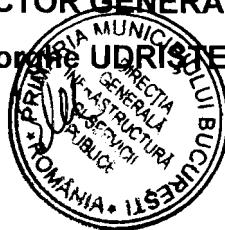
Ținând cont de toate aceste aspecte este necesară achiziționarea unui număr de 150 buc troleibuze cu livrare în perioada 2008-2010 și finanțare de la bugetul local, cu plata la livrare.

Certificăm cu privire la realitatea documentației ce stă la baza întocmirii raportului de specialitate și a proiectului de hotărâre.

Față de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre pentru achiziționarea de către RATB a unui număr de 150 de troleibuze pentru reabilitarea transportului urban de călători din municipiul București.

DIRECTOR GENERAL

Gheorghe UDRISTE



DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT

Valeriu ILIE

NOTA DE FUNDAMENTARE
privind achiziționarea a 150 buc troleibuze cu fonduri din alocatii buget local
pentru reabilitarea transportului urban de calatori in municipiul Bucuresti
cu livrare in anii 2008 - 2010

Având în vedere tendința de modernizare a transportului public de călători prin utilizarea unui sistem de transport nepoluant și care să asigure confortul și siguranța călătorilor în marile aglomerări urbane se utilizează transportul electric.

Troleibuzul s-a dovedit a fi mijlocul de transport în comun cel mai puțin poluant, atât din punct de vedere al noxelor chimice, cât și al zgomotelor și al vibrațiilor.

Troleibuzul este un mijloc de transport care nu necesită costuri mari de realizare a infrastructurii și asigură o capacitate de transport similară cu a unui autobuz.

Sistemul de transport public trebuie protejat și priorizat față de traficul general și în acest sens acțiunile de realizare a zonei proprii și a benzilor rezervate numai pentru transportul public de călători constituie un mijloc deosebit de eficient de fluidizare a circulației.

Dintr-un parc inventar de troleibuze existent în RATB de 290 vehicule, 161 buc troleibuze au durata de viață expirată până în prezent conform tabelului de mai jos :

Tip Troleibuz	2007	2008	2009	2010	2015	TOTAL
DAC 112 E	6					6
DAC 117 EA	1					1
DAC 212 ECS	1					1
DAC 217 E	18					18
DAC 312 E	2					2
DAC 317 E	1					1
ROCAR 412 E	2					2
ROCAR 512 E	9					9
ROCAR 812 E	0	1				1
ASTRA IKARUS	105	6	29	60		200
IRIS BUS	0				33	33
SAURER	16					16
TOTAL	161	7	29	60	33	290

Nota

Pentru anul 2007, au fost cumulate și troleibuzele care au durată de viață îndeplinită anterior acestui an.

În anii 2000-2006 s-au achiziționat numai 138 troleibuze, din care 9 buc în anul 2000, 31 buc în anul 2001, 50 buc în anul 2003, iar în anii 2004-2006 nu s-au achiziționat nici un troleibuz, iar anul 2007 s-au achiziționat 39 buc din lotul de 100 buc contractat cu ASTRA BUS.

În perioada 2007-2009 RATB și-a propus extinderea rețelei de troleibuz, realizând legătura directă dintre zona de sud a orașului (cartierul Berceni) cu zona centrală și apoi cu zona de nord (cartierul Băneasa).

Realizarea rețelei de troleibuz de la BIG Berceni la Piața Unirii pe Calea Văcărești, Bd. Tineretului și Bd. Dimitrie Cantemir este prevăzută a se realiza în cadrul programului de investiții aprobat pe anul 2007 cu finanțare de la bugetul local și reprezintă prima etapă din cadrul extinderii liniei de troleibuz.

Acest lucru necesită suplimentarea numărului de troleibuze existent cu cel puțin 50 de vehicule în prima etapă.

Ținând cont de toate aceste aspecte este necesar achiziționarea unui număr de 150 buc troleibuze în perioada 2008-2010.

Având în vedere cele menționate, supunem spre aprobarea Consiliului de Administrație a R.A.T.B. achiziționarea a 150 buc troleibuze cu livrare în anii 2008-2010 cu finanțare de la bugetul local, cu plata la livrare.

DIRECTOR EXPLOATARE

Valeriu Bunea

SEF SERVICIU INVESTITII

Nicolae Velicu

Serv. Mecano-Energetic

Nr: 70604/19.01.2007

UZURA

parcului de autovehicule pentru transportul in comun
la data de 1.01.2007

Total parc

Nr. crt	Marca	Parc inventar	Gradul de uzura %				
			0 ÷ 25	26 ÷ 50	51 ÷ 75	76 ÷ 100	Peste 100%
1.	Tramvaie	514	86	91	94	103	140
2.	Troleibuze	271	-	90	78	45	58
3.	Autobuze	1378	443	-	71	146	718
	TOTAL	2163	529	181	243	294	916

Uzura medie a parcului este de: = 67,46 %

SEF SERVICIU
Ing. DINU DANUT

Serv.Mecano-Energetic

Nr: 70604/19.01.2007

UZURA

parcului de autovehicule pentru transportul in comun
la data de 1.01.2007

A) TRAMVAIE

Nr. crt.	Marca	Parc inventar	Gradul de uzura %				
			0 ÷ 25	26 ÷ 50	51 ÷ 75	76 ÷ 100	peste 100
1.	V2ST	2	-	2	-	-	-
2.	V2AT	3	3	-	-	-	-
3.	V3AM	315	83	89	94	49	-
4.	V3A	6	-	-	-	6	-
5.	V2A	48	-	-	-	48	-
6.	Germane	18	-	-	-	-	18
7.	T4R	122	-	-	-	-	122
	TOTAL	514	86	91	94	103	140

Uzura medie a parcului de tramvaie este de : = 65,22 %

B) TROLEIBUZE

Nr. crt.	Marca	Parc inventar	Gradul de uzura %				
			0 ÷ 25	26 ÷ 50	51 ÷ 75	76 ÷ 100	peste 100
1.	DAC 112 E	8	-	-	-	-	8
2.	DAC 117 EA	5	-	-	-	-	5
3.	DAC 212 E	4	-	-	-	-	4
4.	DAC 217 E	23	-	-	-	-	23
5.	DAC 312 E	2	-	-	-	1	1
6.	DAC 317 E	1	-	-	-	-	1
7.	DAC 412 E	2	-	-	1	1	-
8.	DAC 512 E	9	-	-	1	8	-
9.	DAC 812 E	1	-	1	-	-	-
10.	ASTRA	200	-	89	76	35	-
11.	SAURER	16	-	-	-	-	16
	TOTAL	271	-	90	78	45	58

Uzura medie a parcului de troleibuze este de: = 66,77 %

C) AUTOBUZE

Nr. crt	Marca	Parc inventar	Gradul de uzura %				
			0 ÷ 25	26 ÷ 50	51 ÷ 75	76 ÷ 100	peste 100%
1.	R 112 UDM	1	-	-	-	-	1
2.	DAC 117	1	-	-	-	-	1
3.	IK 4	1	-	-	-	-	1
4.	R112UDM	174	-	-	-	-	174
5.	SAVIEM	3	-	-	-	-	3
6.	IKARUS 260.50	177	-	-	-	-	177
7.	DAF SB 220	239	-	-	-	23	216
8.	DAF LPG	2	2	-	-	-	-
9.	ROCAR U412	338	-	-	70	123	145
10.	ROCAR U812	1	-	-	1	-	-
11.	RENAULT	1	1	-	-	-	-
12.	IVECO	40	40	-	-	-	-
13.	MERCEDES	400	400	-	-	-	-
	TOTAL	1378	443	-	71	146	718

Uzura medie a parcului de autobuze este de: = 68,7 %

SEF SERVICIU
Ing. DINU DANUT