

LISTA
vehiculelor și a utilajelor specializate pentru întreținerea
liniilor de tramvai, de troleibuz și pentru depanare/tractare

Nr. crt.	Denumire vehicul sau utilaj	Nr. buc.
1.	Autovehicul specializat pentru intervenție la înălțime la rețeaua de contact a tramvaielor, troleibuzelor, stâlpi	10
2.	Autospecială care să aibă cabină simplă sau/și dublă pentru intervenții la calea de rulare	6
3.	Vehicul specializat pentru polizare și profilare șină tramvai	1
4.	Vehicul specializat pentru încărcare cu sudură a uzurii laterale a șinei	1
5.	Autospecială cu agregat termic de sudură pentru întreținere și reparații linii tramvai	3
6.	Buldoexcavator cu anexe	4
7.	Cilindru vibrocompactor	2
8.	Autobasculantă < 5 t	6
9.	Stivuitor 3-3,5 t	10
10.	Autoremorcher pentru tractare vehicule defecte	6
11.	Autoremorcher dotat cu echipament pentru suspendarea și transportul vehiculelor defecte	1
12.	Autovehicul pentru intervenție < 5 t (care să aibă cabină dublă)	8
13.	Vehicul specializat pentru diagnosticare parametrii cale de rulare tramvai cu dispozitive de șlefuit șină	1

Total 59 buc.



PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

privind achiziționarea de către RATB a unor vehicule specializate pentru întreținerea liniilor de tramvai, de troleibuz și pentru depanare/tractare

Din datele prezentate de Regia Autonomă de Transport București rezultă că, parcul propriu de vehicule specializate pentru lucrările curente de întreținere și reparație la calea de rulare a tramvaielor, rețea de contact sau depanări sau tractări în traseu și pentru transportul pieselor specifice de schimb și a materialelor de aprovizionare, cât și a materialelor periculoase (acetilenă, oxigen) nu mai poate asigura menținerea, și cu atât mai puțin dezvoltarea serviciului cu aceste mijloace de transport.

Toate vehiculele sunt uzate fizic și moral, au norma de casare îndeplinită și sunt amortizate integral și în consecință nu pot fi întreținute corespunzător datorită pieselor de schimb deficitare, fiind tot mai greu de asigurat starea tehnică pentru circulația pe drumurile publice sau pentru o exploatare eficientă.

Menținerea în exploatare a vehiculelor cu norma depășită și cu grad mare de uzură determină cheltuieli de exploatare ridicate cu influență directă asupra subvenției ce se suportă de la bugetul Consiliului Local al Municipiului București.

Din punct de vedere al protecției mediului, dotarea pe viitor cu vehicule nepoluante ar trebui extinsă, fără a neglija aspectele legate de siguranța în exploatare, precum și siguranța circulației.

Având în vedere cele de mai sus, se impune achiziționarea de către RATB a unui număr de 59 vehicule specializate și utilaje parc propriu pentru reabilitarea transportului urban de călători din municipiul București și care, din punct de vedere tehnic, să se încadreze în normele aflate în vigoare ale Uniunii Europene și cu finanțare de la bugetul Consiliului General al municipiului București.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR GENERAL

Adriean VIDEANU





Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252
<http://www.bucuresti-primaria.ro>

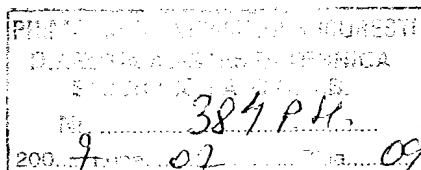


SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

DIRECȚIA TRANSPORTURI, DRUMURI, SISTEMATIZAREA CIRCULAȚIEI



AVIZAT
VICEPRIMAR GENERAL

Gheorghe Răzvan MURGEANU



RAPORT DE SPECIALITATE

privind achiziționarea de către RATB a unor vehicule specializate pentru întreținerea liniilor de tramvai, de troleibuz și pentru depanare/tractare

Având în vedere nota de fundamentare a Regiei Autonome de Transport București, parcul propriu de vehicule specializate pentru lucrările curente de întreținere și reparație la calea de rulare a tramvaielor, rețea de contact sau depanări sau tractări în traseu și pentru transportul pieselor specifice de schimb și a materialelor de aprovizionare, cât și a materialelor periculoase (acetilenă, oxigen) din dotarea R.A.T.B. nu mai poate asigura menținerea, și cu atât mai puțin dezvoltarea serviciului cu aceste mijloace de transport.

Astfel,

- În dotarea regiei sunt 264 de vehicule parc propriu – 189 pentru transport marfă și specializate pentru intervenții și întreținere, 50 utilaje de construcții și 25 tractoare.
- Actualmente pentru lucrările de întreținere și reparație la calea de rulare a tramvaielor, rețea de contact se utilizează 12 remorchere și 4 vehicule depanări, cu vechime de 14-17 ani;
- Toate vehiculele au norma de casare îndeplinită și sunt amortizate integral, cu excepția a 48 de vehicule;
- Circa 90 % dintre motoarele care echipează aceste vehicule sunt non-euro (fabricate înainte de 1989) și au emisii poluante peste limitele admise.

Întrucât vehiculele sunt uzate fizic și moral, nu pot fi întreținute corespunzător datorită pieselor de schimb deficitare, fiind tot mai greu de asigurat starea tehnică pentru circulația pe drumurile publice sau pentru o exploatare eficientă.

Menținerea în exploatare a vehiculelor cu norma depășită și cu grad mare de uzură determină cheltuieli de exploatare ridicate cu influență directă asupra subvenției ce se suportă de la bugetul Consiliului Local al Municipiului București.

Intervin totodată probleme privind siguranța circulației, confortul și siguranța călătorilor. Din punct de vedere al protecției mediului, dotarea pe viitor cu acest mod de transport în comun ar trebui extinsă, dat fiind caracterul nepoluant al acestui tip de vehicul.

Pentru reabilitarea/îmbunătățirea serviciului de întreținere și cu vehicule specializate, considerăm că este necesară achiziția în perioada următoare a 59 vehicule și utilaje parc propriu, cu o valoare totală estimată de 7.510.000 euro (fără TVA), care să respecte din punct de vedere tehnic normele specifice ale Uniunii Europene.

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 45/2003 privind finanțele publice locale, care a intrat în vigoare de la 01.01.2004, autoritățile administrației publice locale cu competențe și răspunderi în ceea ce privește finanțele publice locale pentru elaborarea, aprobarea și urmărirea realizării programelor de dezvoltare în perspectivă a unităților administrativ-teritoriale ca bază a gestionării bugetelor, locale anuale, creditele destinate unor acțiuni multianuale reprezintă sume alocate unor programe ce se desfășoară pe o perioadă mai mare de un an și dau loc la credite de angajament.

Certificăm cu privire la realitatea documentației ce stă la baza întocmirii raportului de specialitate și a proiectului de hotărâre.

Față de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre pentru achiziționarea de către RATB a unor vehicule specializate pentru întreținerea liniilor de tramvai, de troleibuz și pentru depanare/tractare.

DIRECTOR GENERAL

Gheorghe UDRISTE



DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT

Vălențu ILIE

SME

Nr. 73420/14.06.07

A TDS
Reg. prop. proiect HC
achiz - RATB

Director Tehnic Exploatare

ing. Bunea Valeriu

Nota de fundamentare privind aprobarea achizitiei de vehicule parc propriu in perioada 2007-2008



In cadrul RATB pentru desfasurarea activitatii curente de transport in comun in Municipiul Bucuresti se utilizeaza vehicule parc propriu pentru lucrarile curente de intretinere si reparatie la calea de rulare a tramvaielor, retea de contact, depanari sau tractari in traseu si pentru transportul pieselor specifice de schimb si materialelor de aprovizionare cat si a materialelor periculoase (acetilena, oxigen).

In prezent in dotarea regiei sunt 264 vehicule parc propriu din care:

- 189 vehicule pentru transport marfa si specializate pentru interventii si intretinere
- 50 utilaje de constructii
- 25 tractoare

Toate vehiculele sunt uzate fizic si moral, au norma de casare indeplinita si, cu exceptia a 48 vehicule, sunt integral amortizate. Circa 90% dintre motoarele care echipaza aceste vehicule sunt non euro (fabricate inainte de 1989), au emisii poluante peste limitele admise. De asemenea greutatea maxima autorizata este mai mare de 5 t si din acesta cauza este necesar ca RATB sa achite zilnic sume importante pentru autorizatiile de circulatie, in zona A sau B, eliberate de PMB.

Intrucat vehiculele parc propriu sunt uzate fizic si moral, nu pot fi intretinute corespunzator datorita pieselor de schimb deficitare, fiind tot mai greu de asigurat starea tehnica pentru circulatia pe drumurile publice sau pentru o exploatare eficienta.

In consecinta, aceste vehicule nu mai pot fi mentinute in circulatie, decat cu cheltuieli foarte mari pentru piese si manopera. Deasemenea aceste vehicule sunt mari consumatoare de carburanti.

Vehiculele parc propriu din dotare se impart in trei mari categorii si anume :

1. Vehiculele parc propriu pentru lucrarile curente de intretinere si reparatie la calea de rulare a tramvaielor ,retea de contact,refugii pietonale .

Sunt utilizate astfel:

- atat in zona cale proprie de rulare a RATB cat si in zona carosabila la interventiile planificate cat si la cele accidentale;
- interventii in caz de avarie atat la mijloacele fixe ale RATB cat si la mijloacele fixe ale proprietarilor de utilitati (telefoane,gaze,apa,canal) adiacente celor RATB, atunci cand situatia o impune;
- interventiile la reseaua de contact pentru revizii,reparatii si situatii de avarie datorate unor cauze neprevazute sau din vina altor participanti la trafic;
- reparatii si intretinerea caii de rulare pentru tramvaie nemodernizata si piese cale- 89 km cd;
- mentenanta caii de rulare a tramvaielor modernizata – 55 km cd;
- reparatii si intretinerea caii de rulare din depouri,inclusiv piesele de cale;
- reparatii si intretinere platforme si utilitati din unitatile RATB, capete de linii si refugii;

2.Vehiculele parc propriu destinate interventiilor operative in traseu pentru depanari sau tractari .

Sunt vehicule destinate interventiilor operative in traseu in caz de avarii, blocari pene de cauciuc ,deraieri,c accidente legate de circulatie pentru tramvaie, troleibuze si autobuze dar si pentru celelalte vehicule parc propriu care pot avea probleme in traseu.

Actualmente sunt utilizate urmatoarele vehicule pentru astfel de interventii:

- remorchere – 12 buc(initial au fost 16,dar 4 au fost casate);
- depanari pentru tramvaie-4 buc-Roman 8.135-cu vechime de 14-17 ani;

3.Vehiculele parc propriu destinate transportului de piese de schimb si materiale, precum si al materialelor periculoase (acetilena ,oxigen)

Sunt vehicule care aprovizioneaza cu astfel de produse toate unitatile regiei .De asemenea sunt utilizate intern si la transportul diferitelor piese de schimb, subansamble si agregate care se repara sau se confectioneaza la RATB-URAC pentru unitatile regiei.

Avand in vedere amploarea caii de rulare si a retelei de contact, pentru realizarea lucrarilor strict necesare intretinerii, reparatiei si reconditionarii parametrilor geometrici ai acestora sunt necesare vehicule specializate de care RATB nu dispune in prezent(vehicul pentru incarcare cu sudura a uzurii laterale a sinei,autoremorcher dotat cu echipament pentru suspendarea si

transportul vehiculelor defecte, vehicul pentru diagnosticare parametrii cale de rulare tramvai cu dispozitive de slefuit sina).

Pentru rezolvarea necesitatilor RATB la un nivel minim sunt necesare si trebuie achizitionat un numar de 59 vehicule, inclusiv utilaje part propriu, in valoare totala de 7.510.000 Euro fara TVA, conform tabelului de mai jos:

Nr ct	Denumire vehicul sau utilaj	Nr buc	Valoare totala (euro)	Necesitatea achizitiei
1	Autovehicul specializat pt interventie la inaltime la retea de contact a tramvaielor, troleibuzelor, stalpi	10	2.500.000	-interventii la retea de contact (cele existente- 3 vehicule noi si 12 vechi neputand satisface necesarul de interventii la o retea de contact cu lungimea de cca 650 km fir simplu); -tip autoturn; -tip autoturn cu boghiu; - tip telescop.
2	Autospeciala care sa aiba cabina simpla sau/si dubla ptr interventii la calea de rulare	6	250.000	- lucrari de reparatii si interventii la calea de rulare executate de RATB-EIELCC- Sectia Linii;
3	Vehicul specializat pentru polizare si profilare sina tramvai	1	850.000	- lucrari de refacere a profilului caii de rulare pentru incadrarea in parametrii cuplei roata- sina impusi de siguranta circulatiei; elimina uzura ondulatorie; RATB nu dispune in prezent de un asemenea vehicul.
4	Vehicul specializat pentru incarcare cu sudura a uzurii laterale a sinei	1	500.000	- lucrari de refacere a uzurii laterale a ciupercii sinei; readuce sina la profilul initial si prelungeste de cateva ori durata de viata a sinei montate, in special in curbe; RATB nu dispune in prezent de un asemenea vehicul.
	Autospeciala cu agregat termic de sudura ptr intretinere si reparatii linii tramvai	3	180.000	- lucrari de sudura la calea de rulare executate de RATB-EIELCC- Sectia Linii; - interventii la vehicule accidentate pentru a face posibila deplasarea la unitatile RATB.
	Buldoexcavator cu anexe	4	250.000	- lucrari de reparatii, care necesita inlocuirea sinei de tramvai si piese de cale executate de RATB-EIELCC- Sectia Linii; - refaceri terasamente si amenajari in

				unitatile RATB; - degajare zapada in unitatile RATB si capete de linii.
7	Cilindru vibrocompactor	2	100.000	-compactarea infrastructurii caii de rulare a tramvaielor si terasarea din unitati la lucrarile de reparatii; -cilindru mic de 2,5 tf - 1 buc; -cilindru mare de 7 tf - 1 buc.
8	Autobasculanta < 5t	6	480.000	- transportul materialelor aferente infrastructurii caii de rulare a tramvaielor precum si a deseurilor rezultate in urma lucrarilor de reparatii; - transportul materialelor si a deseurilor rezultate in urma lucrarilor de reparatii in unitatile RATB.
9	Stivuitoar 3-3,5t	10	200.000	- stivuitoarele din dotarea RATB sunt de tip moto si electrostivuitoare, si-au indeplinit durata de viata de trei ori pana in prezent si sunt mentinute in functiune cu un consum mare de resurse materiale si financiare ; achizitia este necesara pentru URAC si unitatile RATB.
10	Autoremorcher pentru tractare vehicule defecte	6	600.000	- initial in dotarea RATB-SDDC au fost 16 remorchere, toate cu o vechime cuprinsa intre 25-31 ani; datorita dificultatilor de intretinere si asigurare a starii tehnice corespunzatoare pentru circulatia pe drumurile publice, 4 remorchere au fost casate , ramanand in exploatare 12 remorchere; acestea au motoare non euro, sunt mari consumatoare de carburanti, prezinta dificultati de intretinere si exploatare datorate lipsei pieselor de schimb si vechimii si au manevrabilitate scazuta.
11	Autoremorcher dotat cu echipament pentru suspendarea si transportul vehiculelor defecte	1	300.000	- operatii de tractare a vehiculelor RATB defecte; - degajarea liniei de tramvai blocata de

				<p>autovehicule defecte sau accidentate;</p> <ul style="list-style-type: none"> - transportul vehiculelor cu puncte defecte, care până acum erau transportate cu un carucior neomologat și care nu mai poate fi utilizat, datorită legislației în vigoare; RATB nu dispune în prezent de un asemenea vehicul
12	Autovehicul pentru intervenție < 5t (care să aibă cabina dublă)	8	400.000	<ul style="list-style-type: none"> - destinate pentru intervenții la mijloacele de transport în comun cu precădere la tramvaie; vehiculele vor fi deservite de un echipaj alcătuit din 5 persoane și înlocuiesc cele 4 depănări (utilizate în prezent), care sunt vehicule marca Roman 8 135, cu motoare non euro, poluante și pentru care se plătesc taxe foarte mari pentru zona A sau B; menționăm că numai prin faptul că nu se mai plătesc taxele de zonă, investiția se poate amortiza în circa 2 ani; - pentru RATB-SDDC- 4 buc; - pentru RATB-EIELCC- 4 buc - destinate pentru intervenții la refugii, stații, macaze, cofreți electrici montați pe stalpi.
3	Vehicul specializat pentru diagnosticare parametrilor cale de rulare tramvai cu dispozitive de slefuit șina	1	900.000	<ul style="list-style-type: none"> - utilaj destinat pentru măsurarea parametrilor geometrici ai căii de rulare și ai rețelei de contact, precum și finisarea șinei de tramvai; RATB nu dispune în prezent de un asemenea vehicul.
	Total	59	7.510.000	

Menționăm că posibilitățile financiare ale regiei de a achiziționa aceste vehicule parc propriu din fonduri de investiții surse propriu sunt limitate, având în vedere că aceste resurse sunt în principal orientate către întreținerea și menținerea parcului circulant în traseu.

Având în vedere cele prezentate mai sus supunem aprobării Consiliului de Administrație RATB, achiziția a 59 vehicule și utilaje parc propriu cu o valoare totală estimată de 7.510.000 EURO fără TVA, cu fonduri din alocatii buget local și solicitarea către Consiliul General al Municipiului Băcărești pentru obținerea fondurilor necesare.

Sef Serviciu Mecano-Energetic


Ing. DINU Danut

Sef Serviciu Investitii


Ing. VELICU Nicolae