



*Comisia de Transporturi
Comisia Economice
Comisia Juridice
Filiala
presedinte
56
09 04-2008
[Signature]*

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.: ___ din ___

privind achiziționarea de catre Regia Autonoma de Transport Bucuresti a 32 cabine cap linie in perioada 2007-2008

Avand in vedere Expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti si Raportul de specialitate al Directiei Generale Infrastructura si Servicii Publice;

Luand in considerare avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti ;

In conformitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 45/2003 privind finantele publice locale cu modificarile si completarile ulterioare si ale OTU 34/2006 privind atribuirea contractelor de achizitie publica, a contractelor de concesiune de lucrari publice si a contractelor de concesiune de servicii;

In temeiul art. 38(2) si art. 46 din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, modificata si completata prin Legea nr. 286/2006

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARASTE :

Art. 1. Se aprobă achiziționarea de catre Regia Autonoma de Transport Bucuresti a 32 cabine cap linie in perioada 2007-2008

Art. 2. Finantarea se va asigura din bugetul local al Consiliului General al Municipiului Bucuresti.

Art. 3. Cabinele se vor monța in 16 locatii incluse in anexa care face parte integranta din prezenta hotarare .

PRESEDINTE DE SEDINTA

SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCURESTI

Tudor Toma

ANEXA la HCGMB nr...../.....

Capete linii

Nr. crt.	Denumire	Adresă	Suprafață	Buc.
1.	Bd. Alexandru Obregia	Bd. Alex. Obregia nr. 39, sect. 4	30 mp.	2
2.	Apusului	Str. Apusului nr. 68, sect. 6	30 mp.	2
3.	Platf. Ind. Pipera	Bd. Dimitrie Pompei nr. 5, sect. 2	30 mp.	2
4.	Baicului	Bd. Gării de Est, nr. 26, sect. 2	30 mp.	2
5.	C.F.R. Constanța	Sos. Pipera/Intr. Căpățișa sect. 1	30 mp.	2
6.	C.F.R. Progresul	Șos. Giurgiului nr. 262, sect. 5	30 mp.	2
7.	Dridu (Pajura)	Str. Băiculești, sect. 1	30 mp.	2
8.	Străulești	Bd. Bucureștii Noi nr. 243, sect. 1	30 mp.	2
9.	P-ța Reșița	Str. Costila nr. 1, sect. 4	30 mp.	2
10.	Luică	Str. Tr. Măgurele nr. 24, sect.4	30 mp.	2
11.	Platf. Valea Oltului	Str. Valea Oltului nr. 1, sect 6	30 mp.	2
12.	Sălaj - Bacău	Slr. Bacău nr. 1, sector 5	30 mp.	2
13.	Baneasa SA	Str. Erou Iancu Nicolae nr. 1, com. Voluntari	30 mp.	2
14.	Cart. 16 Februarie	Cal. Giulești, sect 6	30 mp.	2
15.	CET Vest	Bd. Timișoara, nr. 106, sect. 6	30 mp.	2
16.	Bd. Lacul Tei	Bd. Lacul Tei nr. 123, sect. 2	30 mp.	2

Total: 32 buc.



PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

privind achiziționarea de catre Regia Autonoma de Transport Bucuresti a 32 cabine cap linie in perioada 2007-2008

Prin masurile luate de Consiliul de Administrație al RATB si Primăria Municipiului București, de reabilitare a infrastructurii rețelei de tramvai, se impun si masuri de încadrare in zona a cabinelor cap linie, din punct de vedere arhitectural, estetic si utilitar.

Actualele cabine cap linie nu asigura condițiile de sănătate si securitate in munca impuse de legislația in vigoare.

Înlocuirea acestor cabine uzate fizic si moral se impune si datorita înnoirii parcului de autobuze, troleibuze si tramvaie cu mijloace de transport performante.

Din estimările făcute sunt necesare 32 cabine cap linie, ce se vor monta in 16 locații (se vor monta cate 2 buc. intr-o locație), capete de linii ale mijloacelor de transport in comun.

Fata de cele mentionate mai sus, supunem spre dezbatere si aprobare Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare privind achiziționarea de catre Regia Autonoma de Transport Bucuresti a 32 cabine cap linie in perioada 2007-2008

PRIMAR GENERAL

Adrian VIȘTEANU



Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252
<http://www.bucuresti-primaria.ro>

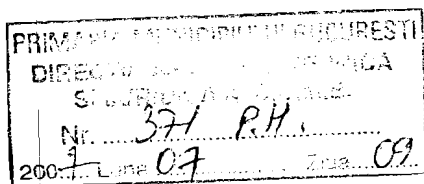


SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Direcția Transporturi Drumuri Sistemizarea Circulației



AVIZAT
VICEPRIMAR GENERAL

Gheorghe Răzvan Murgeanu



RAPORT DE SPECIALITATE

**privind achiziționarea de către Regia Autonomă de Transport București a 32 cabine cap linie
in perioada 2007-2008**

In cadrul Regiei Autonome de Transport București este necesar ca la capetele liniilor de tramvai, troleibuz și autobuz, să se asigure un spațiu închis necesar pentru personalul angajat ce trebuie să participe la asigurarea condițiilor optime pentru ca circulația mijloacelor de transport să se facă fluent (fără strangulări) și anume pentru:

- dispecerii ce urmăresc respectarea orarului mijloacelor de transport în comun (tramvaie, autobuze, troleibuze)
- personalul de întreținere ce asigură asistența tehnică pe fiecare tip de mijloc de transport;
- casierii ce se ocupă de vânzarea biletelor și abonamentelor de călătorie;
- realizarea grupurilor sanitare necesare personalului de la cap de linie;

Cabinele cap linie sunt compartimentate astfel încât asigură atât spațiul tehnologic necesar pentru personalul tehnic, pentru vânzarea biletelor cât și spațiul destinat grupurilor sanitare, cu dotările corespunzătoare.

Deoarece multe cabine cap de linie prezintă o uzură avansată și nu se încadrează estetic în zona, ele trebuie schimbate cu cabine cap linie tip container, dar din lipsa de fonduri nu s-au înlocuit până în prezent.

Precizăm că toate cabinele care necesită să fie înlocuite sunt amortizate (au durată de viață expirată).

Prin măsurile luate de Consiliul de Administrație al RATB și Primăria Municipiului București, de reabilitare a infrastructurii rețelei de tramvai, se impun și măsuri de încadrare în zona a cabinelor cap linie, din punct de vedere arhitectural, estetic și utilitar.

Actualele cabine cap linie nu asigură condițiile de sănătate și siguranță în munca impuse de legislația în vigoare.

Înlocuirea acestor cabine uzate fizic și moral se impune și datorită înnoirii parcului de autobuze, troleibuze și tramvaie cu mijloace de transport performante.

Din estimările făcute sunt necesare 32 cabine cap linie, ce se vor monta în 16 locații (se vor monta câte 2 buc. într-o locație), capete de linii ale mijloacelor de transport în comun.

Menționăm că toate cabinile ce trebuie înlocuite sunt racordate la rețeaua de apă, canal, și de alimentare cu energie electrică, iar racordarea noilor cabine tip container se va face ușor, cu mici modificări.

Fata de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind achiziționarea de către Regia Autonomă de Transport București a 32 cabine cap linie în perioada 2007-2008.



DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT,

Valeriu Ilie



REGIA AUTONOMĂ
DE TRANSPORT
BUCUREȘTI

C.U.I. 1589886
RO74 RNCB 0074 0036 9856 0001
COD IBAN BCR Sector 3

43.9877 co. de. 2007



DTASC
P

**PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI
DIRECTIA GENERALA INFRASTRUCTURA SI SERVICII
PUBLICE**

Va transmitem in anexa "Nota de fundamentare privind aprobarea achizitionarii a 32 buc. cabine cap linie in perioada 2007-2008" cu fonduri din alocatii buget local, cu rugamintea de a promova un proiect de hotarire pentru aprobarea in Consiliul General al Municipiului Bucuresti.

Mentionam ca "Nota de fundamentare" a fost aprobata in sedinta Consiliului de Administratie RATB din data de 31.05.2007.

STU
BRG
STU

DIRECTOR GENERAL

Ing. Gheorghe Aron



REGIA AUTONOMĂ
DE TRANSPORT
BUCUREȘTI

C.U.I. 1589886
RO74 RNCB 0074 0036 9856 0001
COD IBAN BCR Sector 3

Nota de fundamentare privind aprobarea achizitionarii a 32 buc. cabine cap linie in perioada 2007-2008 cu fonduri din alocatie buget local

In cadrul RATB este necesar ca la capetele liniilor de tramvai, troleibuz si autobuz, sa se asigure un spatiu inchis necesar pentru personalul angajat ce trebuie sa participe la asigurarea conditiilor optime pentru ca circulatia mijloacelor de transport sa se faca fluent (fara strangulari) si anume pentru:

- dispecerii ce urmaresc respectarea orarului mijloacelor de transport in comun (tramvaie, autobuze, troleibuze)
- personalul de intretinere ce asigura asistenta tehnica pe fiecare tip de mijloc de transport;
- casierii ce se ocupa de vanzarea biletelor si abonamentelor de calatorie;
- realizarea grupurilor sanitare necesare personalului de la cap de linie;

Pana in anul 1990, cabinele cap de linie erau de diferite forme si dimensiuni .

Dupa anul 1990 s-a trecut la utilizarea a 2 tipuri de cabine:

- cabina tip container de 6 m lungime, 2,5m latime si 2,5 m inaltime interioara
- cabina tip toneta de dimensiuni mai mici, pentru vanzarea biletelor

Cabinele cap linie sunt compartimentate astfel incat asigura atat spatiul tehnologic necesar pentru personalul tehnic, pentru vanzarea biletelor cat si spatiul destinat grupurilor sanitare, cu dotarile corespunzatoare.

Deoarece multe cabine cap de linie prezinta o uzura avansata si nu se incadreaza estetic in zona, ele trebuiesc schimbate cu cabine cap linie tip container , dar din lipsa de fonduri nu s-au inlocuit pina in prezent.

Precizam ca toate cabinele care necesita sa fie inlocuite sunt amortizate (au durata de viata expirata).

Prin masurile luate de Consiliul de Administratie al RATB si Primaria Municipiului Bucuresti, de reabilitare a infrastructurii retelei de tramvai, se impun si masuri de incadrare in zona a cabinelor cap linie, din punct de vedere arhitectural, estetic si utilitar.

Actualele cabine cap linie nu asigura conditiile de sanatate si securitate in munca impuse de legislatia in vigoare.

In consecinta este necesar sa se inlocuiasca cabinele vechi , uzate, cu altele noi, avind in vedere ca sindicatele insista pentru respectarea conditiilor legale de munca, prin Comitetul de Sanatate si Securitate in Munca al RATB.

Inlocuirea acestor cabine uzate fizic si moral se impune si datorita innoirii parcului de autobuze, troleibuze si tramvaie cu mijloace de transport performante.

Din estimările facute sunt necesare 32 cabine cap linie, ce se vor monta în 16 locații (se vor monta câte 2 buc. într-o locație), capete de linii ale mijloacelor de transport în comun.

Mentionăm ca toate cabinele ce trebuie înlocuite sunt racordate la rețeaua de apă, canal, și de alimentare cu energie electrică, iar racordarea noilor cabine tip container se va face ușor, cu mici modificări.

Pentru o bună poziționare a noilor cabine container și o protecție împotriva ploilor, ninsorilor, este necesar ca fiecare cabină să se monteze pe o platformă betonată cu dimensiunile de 7m lungime, 3,5m lățime și 10 cm grosime.

De asemenea cabinele vor fi prevăzute cu jgheaburi și burlane de colectare a apelor pluviale.

Valoarea estimată de achiziție a unei cabine tip container, inclusiv montajul, execuție platformă, racordarea la rețeaua de apă-canal, cu consola de 3,5m înălțime pentru racordarea la rețeaua electrică, este de 30.000 lei, fără TVA, rezultând o valoare totală estimată pentru cele 32 cabine de 960.000 lei fără TVA.

Deoarece în momentul de față RATB nu dispune de fonduri suficiente la capitolul "Investiții surse proprii" este necesară asigurarea de fonduri din alte surse.

Mentionăm ca « Nota de fundamentare » a fost aprobată în ședința Consiliului de Administrație RATB din data de 31.05.2007.

Având în vedere cele prezentate, supunem aprobării Consiliului General al Municipiului București, achiziționarea și montarea a 32 cabine cap linie cu o valoare estimată de 960.000,00 lei fără TVA, cu fonduri din alocație buget local și includerea acestora în Lista de investiții cu finanțare de la buget local, la Capitolul C "Achiziții de bunuri și alte cheltuieli de investiții", lista ce se va rectifica în anul 2007.

DIRECTOR GENERAL


ing. Gheorghe Aron