

- Comisia de Transporturi  
- Comisia Economică  
- Comisia Juridică  
Nicolae Minaș  
Mihaila  
art. 09.08  
Municipal  
Zylen

## Consiliul General al Municipiului București

### HOTĂRÂRE

Nr.: \_\_\_ din \_\_\_

**privind aprobarea documentației tehnico – economice și indicatorilor tehnico-economici aferenți pentru proiectul „ Străpungere Splai Dudescu - Șoseaua Olteniței”**

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului București precum și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice ;

Văzând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului București ;

În conformitate cu Cap. III , secțiunea 3 , art. 44 din Legea nr. 273/2006 , privind finanțele publice locale;

În conformitate cu art. 36 alin (2), lit. „b” alin. (4), lit. „d” și art. 45 alin. (2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată;

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

#### HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 - Se aprobă documentația tehnico – economică aferentă proiectului „ Străpungere Splai Dudescu - Șoseaua Olteniței” ai cărui indicatori tehnico-economici sunt prezentați în anexă.

Art. 2 - Finanțarea proiectului se va face din bugetul local al Consiliului General al Municipiului București.

Art. 3 – Anexa face parte integrantă din prezenta hotărâre .

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**SECRETAR GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

**Tudor TOMA**

București , .....

Nr. ....



## PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certifiat ISO 9001 : 2000



SMM certifiat ISO14001 : 2004

# Primăria Municipiului București

## EXPUNERE DE MOTIVE

### privind aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorilor aferenți pentru proiectul „Străpungere Splai Dudescu – Șoseaua Olteniței”

Primăria Municipiului București în cadrul politicii și strategiei de dezvoltare a transportului urban în Capitală are printre priorități descongestionarea arterelor importante de circulație.

În condițiile dezvoltării capitalei, capacitățile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrală, inelul central, median exterior și pe direcțiile nord-sud și est-vest.

Studiile de circulație/urbanism recomandă modernizarea radicală a arterelor de penetrație, noi străpungeri și supralargiri ale arterelor principale ale municipiului.

În programul de dezvoltare a rețelei urbane din municipiul București, se prevede dezvoltarea unui inel mijlociu de circulație, care să asigure fluidizarea traficului pe direcția str. Nicolae Grigorescu – Șos. Vitan Bârzești - Șos. Olteniței – str. Serg. Iriceanu Ion – str. Turnu-Măgurele – str. Dumitru Petrescu – str. Luică.

Având în vedere aceste considerente devine evidentă necesitatea realizării unei străpungeri de la nodul dintre str. Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu până la Șoseaua Olteniței.

Profilul transversal nou proiectat va avea un prospect de 45,0 m lățime totală din care zona mediană de spațiu verde de 11,0 m; zona carosabilă constituită din două căi paralele unidireționale cu câte trei benzi de circulație pe sens, având fiecare 10,5 m; trotuare de 5,0 m lățime pe fiecare sens de circulație; spațiile verzi pentru separarea trotuarelor de spațiul carosabil de 1,5 m lățime, pe fiecare sens.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul local al Consiliului General al Municipiului București.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre dezbateri și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind „Străpungere Splai Dudescu – Șoseaua Olteniței”.

PRIMAR GENERAL

PRIMAR  
GENERAL

Adrican VIDRANU



# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>

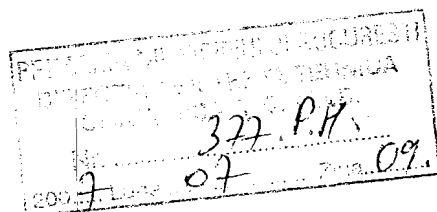


SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

### Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației



AVIZAT  
VICEPRIMAR GENERAL  
Răzvan Gheorghe MURGEANU



### RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorilor aferenți pentru proiectul  
„Străpungere Splai Dudescu – Șos. Olteniței”

Primăria Municipiului București în cadrul politicii și strategiei de dezvoltare a transportului urban în Capitală are printre priorități descongestionarea arterelor importante de circulație.

În condițiile dezvoltării capitalei, capacitățile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrală, inelul central, median exterior și pe direcțiile nord-sud și est-vest.

Studiile de circulație/urbanism recomandă modernizarea radicală a arterelor de penetrație, noi străpungeri și supralargiri ale arterelor principale ale municipiului.

În programul de dezvoltare a rețelei urbane din municipiul București, se prevede dezvoltarea unui inel mijlociu de circulație, care să asigure fluidizarea traficului pe direcția str. Nicolae Grigorescu – Șos. Vitan Bârzești - Șos. Olteniței – str. Serg. Iriceanu Ion – str. Turnu-Măgurele – str. Dumitru Petrescu – str. Luică.

Având în vedere aceste considerente devine evidentă necesitatea realizării unei străpungeri de la nodul dintre str. Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu până la Șoseaua Olteniței.

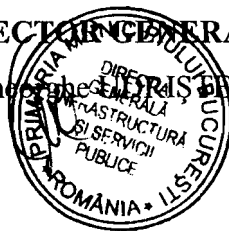
Profilul transversal nou proiectat va avea un prospect de 45,0 m lățime totală din care zona mediană de spațiu verde de 11,0 m; zona carosabilă constituită din două căi paralele unidirecționale cu câte trei benzi de circulație pe sens, având fiecare 10,5 m; trotuare de 5,0 m lățime pe fiecare sens de circulație; spațiile verzi pentru separarea trotuarelor de spațiul carosabil de 1,5 m lățime, pe fiecare sens.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul local al Consiliului General al Municipiului București.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice aferente pentru „Străpungere Splai Dudescu – Șos. Olteniței” ai cărui indicatori principali îi prezentăm în anexă.

DIRECTOR GENERAL

Gheorghe



DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT

Valeriu