



Comisia de Transporturi  
Comisia Economice  
Comisia Juridice  
Nicolae Ciucă  
Prin prezenta s-a prezentat la  
09.07.2007  
13  
Tudor

## Consiliul General al Municipiului București

### HOTARARE

Nr.: \_\_\_ din \_\_\_

pentru modificarea anexelor nr. 1, 2 și 9 ale HCGMB nr. 22/2006 privind aprobarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții „Modernizare străzi cu linii de tramvai “

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului București precum și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice;

Văzând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului București ;

În conformitate cu Cap. III , secțiunea a 3-a, art. 44 din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 privind finanțele publice locale;

În conformitate cu art. 123, alin. 1 și art. 45, alin. (3) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare;

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

#### HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 - Se aprobă anexele nr. 1, 2 și 9 ale HCGMB nr. 22/2006 privind aprobarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții „Modernizare străzi cu linii de tramvai“ și indicatorii tehnico-economici aferenți, conform anexelor care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Celelalte prevederi ale HCGMB nr. 22/2006 își păstrează aplicabilitatea.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**SECRETAR GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

**Tudor TOMA**

București , .....

Nr. ....

**INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI**

ai proiectului “Modernizare străzi cu linii de tramvai” –

Reabilitare unică Șos. Colentina între Șos. Mihai Bravu, limita administrativă –  
inclusiv capăt RATB

**1. VALOAREA TOTALĂ ( inclusiv TVA )** 79.368.572 Euro – 291.798.555 lei

din care :

lucrări de construcții montaj 70.009.087 Euro – 257.388.408 lei

în prețuri ( curs valutar 3,6765 lei/Euro )

**2. EȘALONAREA INVESTIȚIEI**

- ANUL I 47.621.143 Euro – 175.079.132 lei

din care C+M 42.005.452 Euro – 154.433.044 lei

- ANUL II 31.747.429 Euro – 116.719.423 lei

din care C+M 28.003.635 Euro – 102.955.364 lei

**3. CAPACITĂȚI**

- lungime stradă	5,095 km
- carosabil	3 benzi/sens
- parcări de-a lungul străzii	3.750 mp
- pasaj Doamna Ghica	910 m
- lungime traseu linie tramvai	10,2 km cale simplă
- rețea de contact	11,5 km cale simplă
- rețea de contact troleibuz	14 km
- amenajări peroane stații tramvai + autobuz (troleibuz)	19 buc.
- cabină cap linie	1 buc.
- substații	2 buc.
- telemecanică energetică pentru 2 substații	2 buc.
- înlocuire stâlpi de beton cu stâlpi metalici	371 buc.
- management de trafic	5,090 km
- durata investiției	24 luni





**INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI**  
**ai proiectului “Modernizare străzi cu linii de tramvai” –**  
**Reabilitare unică pe Șos. Olteniței, între Piața Eroii Revoluției și**  
**limita administrativă a Municipiului București**

<b>1. VALOAREA TOTALĂ ( inclusiv TVA )</b>	<b>72.606.005 Euro – 266.935.977 lei</b>
din care :	
lucrări de construcții montaj	66.464.850 Euro – 244.358.021 lei
în prețuri ( curs valutar 3,6765 lei/Euro )	
<b>2. EȘALONAREA INVESTIȚIEI</b>	
- ANUL I	43.563.603 Euro – 160.161.586 lei
din care C+M	39.878.910 Euro – 146.614.813 lei
- ANUL II	29.042.402 Euro – 106.774.391 lei
din care C+M	26.585.940 Euro – 97.743.208 lei
<b>3. CAPACITĂȚI</b>	
- lungime stradă	5,0 km
- parcări de-a lungul străzii	10.730 mp
- lungime traseu linie tramvai	9,115 km cale simplă
- înlocuire stâlpi de beton cu stâlpi metalici	316 buc.
- management de trafic	5,0 km
- amenajări peroane stații tramvai + autobuz	19 buc.
- telemecanică energetică pentru 1 stație	1 buc.
- cabluri armate c.c. stație Nițu Vasile	20 km
<u>terminal cap linie 34 bucla ROMPRIM</u>	
- lungime traseu linie tramvai	0,8 km cale simplă
- rețea de contact	1,12 km cale simplă
- amenajări peroane stații tramvai	4 buc.
- cabină cap linie	1 buc.
- stâlpi metalici	23 buc.
<u>cale rulare tramvai PIATA SUDULUI</u>	
- lungime traseu linie tramvai	0,47 km cale simplă
- rețea de contact	1,3 km cale simplă
- stâlpi metalici	29 buc.
<u>lucrări Str. ȘURA MARE</u>	
- carosabil	650 mp
- trotuare	130 mp
- durata investiției	18 luni





# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



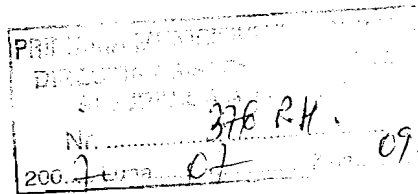
SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO 14001 : 2004

### DIRECȚIA TRANSPORTURI, DRUMURI, SISTEMATIZAREA CIRCULAȚIEI

AVIZAT  
VICEPRIMAR GENERAL  
Gheorghe Razvan MURGEANU



### RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea anexelor nr. 1, 2 și 9 ale HCGMB nr. 22/2006 privind  
aprobarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții  
„Modernizare străzi cu linii de tramvai “

Strategia municipalității și a Regiei Autonome de Transport București, în domeniul transportului public vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii, atât a celei rutiere cât și celei de linii de tramvai.

Prin proiectul „Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud-vest a municipiului București”, finanțat din împrumut B.E.I., s-au realizat circa 100 km cale simplă linii de tramvai moderne-metrou ușor, reabilitarea străzilor de-a lungul acestora realizându-se, prin proiecte separate, de către municipalitate.

Starea actuală a infrastructurii rețelei de tramvai, afectată de vechime, soluții tehnice constructive depășite, cu cheltuieli de întreținere și exploatare deosebite, impune o acțiune urgentă, de modernizare a infrastructurii cu performanțe superioare, bazată pe soluții moderne, cu efecte durabile și vehicule performante și eficiente din punct de vedere energetic.

Municipalitatea are în programul său, pe unele artere de circulație majore, lucrări de infrastructură, atât pentru sistemul rutier cât și pentru liniile de tramvai.

În vederea implementării unitare a lucrărilor de infrastructură, se impune realizarea unor proiecte unice pentru arterele care includ și linii de tramvai, realizarea unor noi pasaje rutiere în principalele puncte de conflict în trafic și transformarea vechiului sistem al rețelelor de circulație într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic.

Pentru obiectivul de investiții **Reabilitare unică Șos. Colentina între Șos. Mihai Bravu și limita administrativă-inclusiv capătul RATB** valoarea totală suplimentară este

## PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certifiat ISO 9001 : 2000



SMM certifiat ISO14001 : 2004

## Primăria Municipiului București

### EXPUNERE DE MOTIVE

#### pentru modificarea anexelor nr. 1, 2 și 9 ale HCGMB nr. 22/2006 privind aprobarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții „Modernizare străzi cu linii de tramvai “

Strategia municipalității și a Regiei Autonome de Transport București, în domeniul transportului public vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii, atât a celei rutiere cât și celei de linii de tramvai.

Prin proiectul „Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud-vest a municipiului București”, finanțat din împrumut B.E.I., s-au realizat circa 100 km cale simplă linii de tramvai moderne-metrou ușor, reabilitarea străzilor de-a lungul acestora realizându-se, prin proiecte separate, de către municipalitate.

Starea actuală a infrastructurii rețelei de tramvai, afectată de vechime, soluții tehnice constructive depășite, cu cheltuieli de întreținere și exploatare deosebite, impune o acțiune urgentă, de modernizare a infrastructurii cu performanțe superioare, bazată pe soluții moderne, cu efecte durabile și vehicule performante și eficiente din punct de vedere energetic.

Municipalitatea are în programul său, pe unele artere de circulație majore, lucrări de infrastructură, atât pentru sistemul rutier cât și pentru liniile de tramvai.

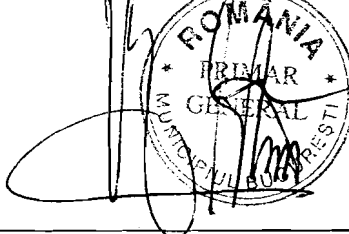
În vederea implementării unitare a lucrărilor de infrastructură, se impune realizarea unor proiecte unice pentru arterele care includ și linii de tramvai, realizarea unor noi pasaje rutiere în principalele puncte de conflict în trafic și transformarea vechiului sistem al rețelelor de circulație într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic.

Valoarea totală suplimentară rezultată pentru realizarea lucrărilor de amenajare a terenurilor, pentru asigurarea utilităților și a lucrărilor pentru realizarea de pasaje rutiere sunt prezentate în anexe.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre dezbateră și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR GENERAL

Adriean VIDEANU



de 79.368.572 Euro și rezultă din cheltuielile ocazionate de traversarea supratrană printr-un pasaj rutier a Bd. Doamna Ghica, de realizarea rețelei de contact pentru troleibuz, de înlocuirea stâlpilor de beton cu stâlpi metalici, de execuția de parcări și realizarea semnalizării și semaforizării rutiere aferente rețelelor de tramvai și troleibuz, precum și extinderea limitei de proiect a carosabilului până la rostul podului Colentina (Complex Europa) și a limitei de proiect pentru calea de rulare tramvai de la Str. Ziduri Moși, până la Pasajul Bucur-Obor.

Pentru obiectivul de investiții **Reabilitare unică pe Calea Moșilor inclusiv Terminal între Șos. Mihai Bravu și Str. Bărăției** valoarea totală suplimentară este de 18.611.765 Euro și rezultă din cheltuielile pentru executarea de lucrări de modernizare a rețelei de contact troleibuz, pentru realizarea parcărilor, a înlocuirii stâlpilor de beton cu stâlpi metalici și realizarea semnalizării și semaforizării rutiere aferente rețelei de tramvai.

Pentru obiectivul de investiții **Reabilitare unică pe Șos. Olteniței, între Piața Eroii Revoluției și limita administrativă a Municipiului București** valoarea totală suplimentară este de 26.866.006 Euro și reprezintă cheltuieli cu realizarea unui nou terminal pentru capătul liniei tramvaiului 34 la bucla Romprim, pentru executarea de lucrări la calea de rulare tramvai în Piața Sudului, pentru reabilitarea str. Șura Mare, pentru realizarea parcărilor, a înlocuirii stâlpilor de beton cu stâlpi metalici și realizarea semnalizării și semaforizării rutiere aferente rețelei de tramvai.

Valoarea totală suplimentară rezultată pentru realizarea lucrărilor de amenajare a terenurilor, pentru asigurarea utilităților și a lucrărilor pentru realizarea de pasaje rutiere sunt prezentate în anexe.

Certificăm cu privire la realitatea documentației ce stă la baza întocmirii raportului de specialitate și a proiectului de hotărâre.

Față de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre pentru modificarea anexelor nr. 1, 2 și 9 ale HCGMB nr. 22/2006 privind aprobarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții „Modernizare străzi cu linii de tramvai“, ai căror indicatori tehnico-economici îi prezentăm în anexe.

DIRECTOR GENERAL

Gheorghe IORDIȘTE



DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT

Valea ILIE







## DEVIZ GENERAL

privind chetuielile necesare realizarii obiectivului  
**MODERNIZARE STRAZI PROIECT UNIC CU TRAMVAI - CAELA MOSILOR**

obiect 1 Rehabilitare sistem rutier  
 obiect 2 Modernizare linie de tramvai  
 obiect 3 Management Trafic  
 obiect 4 Retea Troleibuz  
 obiect 5 Terminal Sf. Gheorghe

faza SF - in mil lei/Euro curs valutare din 05.dec.2005  
 faza P.T si NCS curs valutar din 14.06.2007

1 Euro= 3.677 RON  
 1 Euro= 3.5382 RON

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de lucrari	Valoare (exclusiv TVA) - TOTAL			
		TOTAL		Din care supusa licitatiei	
		RON	EURO	RON	EURO
1	2	15	16	17	18
		<b>Partea I</b>			
		<b>Capitolul 1</b>			
		<b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>			
<b>1</b>	<b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1	Obtinerea terenului				
1.2	Amenajarea terenului				
1.3	Amenajari pentru protectia mediului inclusiv refacerea cadrului natural, dupa terminarea lucrarilor				
1.3.1	Obiect 1				
1.3.2	Obiect 2				
		<b>Capitolul 2</b>			
		<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor</b>			
<b>2</b>	<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare realizarii obiectivului</b>				
		<b>Capitolul 3</b>			
		<b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>			
<b>3</b>	<b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>	<b>10,567,132</b>	<b>2,873,846</b>	<b>10,567,132</b>	<b>2,873,846</b>
3.1	Studii de teren				
3.2	Obtinre avize si acorduri	2,016,806	548,492		
3.3	Cheltuieli pentru proiectare	5,565,917	1,513,711	5,565,917	1,513,711
3.4	Cheltuieli pentru organizarea licitatiei pentru executia lucrarilor				
3.5	Consultanta	2,969,409	807,563	2,969,409	807,563
3.6	Asistenta Tehnica				
		<b>Capitolul 4</b>			
		<b>Cheltuieli pentru investitia de baza</b>			
<b>4</b>	<b>Cheltuieli pentru investitia de baza</b>	<b>164,544,115</b>	<b>44,749,555</b>	<b>164,544,115</b>	<b>44,749,555</b>
4.1	Constructii si instalatii	164,544,115	44,749,555	164,544,115	44,749,555
4.1.1	Obiect 1	42,937,096	11,677,209	42,937,096	11,677,209
4.1.2	Obiect 2	6,170,584	1,678,157	6,170,584	1,678,157
4.1.3	Obiect 3	6,603,337	1,795,849	6,603,337	1,795,849
4.1.4	Obiect 4	2,038,079	554,278	2,038,079	554,278
4.1.4	Obiect 5	31,664,840	8,611,596	31,664,840	8,611,596
4.2	Montaj Utilaj tehnologic si functional				
4.2.1	Obiect 2				
4.3	Utilaje tehnologice si functionale cu montaj				
4.3.1	Obiect 2				
4.4	Utilaje si echipamente de transport				
4.5	Dotari+cantar bascula				
4.5.1	Obiect 2				

1	2	15	16	17	18
		<b>Capitolul 5</b>			
		<b>Alte Cheltuieli</b>			
<b>5</b>	<b>Alte Cheltuieli</b>	<b>3,511,435</b>	<b>954,973</b>		
5.1	Organizare de santier	<b>3,161,435</b>	<b>859,787</b>		
5.1.1.1	Obiect 1				
5.1.1.2	Obiect 2				
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier				
	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	<b>350,000</b>	<b>95,186</b>		
5.2	Comisioane taxe si cote legale	<b>350,000</b>	<b>95,186</b>		
5.2.1	Comisioane taxe si cote legale	<b>350,000</b>	<b>95,186</b>		
5.2.2	Costuri de finantare				
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute				
		<b>Capitolul 6</b>			
		<b>Cheltuieli pentru darea in exploatare</b>			
<b>6</b>	<b>Cheltuieli pentru darea in exploatare</b>	<b>72,821</b>	<b>19,804</b>		
6.1	Pregatira personalului de exploatare	<b>45,732</b>	<b>12,437</b>		
6.2	Probe tehnologice	<b>27,089</b>	<b>7,367</b>		
	<b>TOTAL (FARA TVA)</b>	<b>178,695,503</b>	<b>48,598,179</b>	<b>175,111,247</b>	<b>47,623,402</b>
	<b>DIN CARE C+M</b>	<b>167,705,551</b>	<b>45,609,342</b>	<b>164,544,115</b>	<b>44,749,555</b>
	<b>TOTAL (CU TVA)</b>	<b>212,647,648</b>	<b>57,831,833</b>	<b>208,382,384</b>	<b>56,671,848</b>
	<b>DIN CARE C+M</b>	<b>199,569,605</b>	<b>54,275,117</b>	<b>195,807,497</b>	<b>53,251,971</b>

ANTREPRENOR GENERAL

S.C. TEHNOLOGICA RADEON S.R.L.

DIRECTOR GENERAL

ing. THEODOR Berna

PROIECTANT

S.C. VIA PROIECT S.R.L.

DIRECTOR

ing. SILVIU Brateanu

## DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizarii:

### REABILITARE CAROSABIL SI MODERNIZARE LINIE TRAMVAI PE SOSEAU A OLTENITEI INTRE PIATA EROII REVOLUTIEI SI LIMITA ADMINISTRATIVA A MUNICIPIULUI BUCURESTI

Ob.1.-Reabilitare unica sos. Oltenitei intre Piata Eroii Revolutiei si limita administrativa a municipiului Bucuresti

Ob.2.-Modernizarea liniei de tramvai pe sos. Oltenitei intre Piata Eroii Revolutiei si Calea Vacaresti

Ob.3.-Management de trafic

Ob.4.-Modernizarea cale rulare tramvai si sistematizare terminal cap linie 34-bucula ROMPRIM (sos Oltenitei)

Ob.5.-Modernizarea cale rulare tramvai la Piata Sudului

Ob.6.-Modernizarea strada Sura Mare

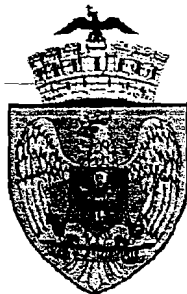
faza SF - in mii lei/EURO la cursul din 04.01.2006 1EURO= 3.6765

faza PT si NCS - in mii lei/EURO la cursul din 14.06.2006 1EURO= 3.53820

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare(exclusiv TVA)- total			
		TOTAL		Din care supusa procedurii de achizitie publica	
		Mii lei(RO)	EURO	Mii lei(RO)	EURO
1	2	3	4	5	6
<b>PARTEA I</b>					
<b>CAPITOLUL 1</b>					
<b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>					
1		<b>6.090,19</b>	<b>1.721.266,53</b>	<b>6.090,19</b>	<b>1.721.266,53</b>
1.1.	Obtinerea terenului				
1.2.	Amenajarea terenului	852,84	241.038,95	852,84	241.038,95
1.2.1	Ob.2 - Defrisari	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.2	Ob.1 - Devieri retele	227,84	64.395,46	227,84	64.395,46
1.2.3	Ob.2 - Devieri retele	200,00	56.525,92	200,00	56.525,92
1.2.4.	Ob.4 - Devieri retele	125,00	35.328,70	125,00	35.328,70
1.2.5	Ob.5 - Devieri retele	300,00	84.788,88	300,00	84.788,88
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului	5.237,34	1.480.227,58	5.237,34	1.480.227,58
1.3.1.	Ob. 1	1.520,17	429.644,42	1.520,17	429.644,42
1.3.2.	Ob. 2	3.717,17	1.050.583,16	3.717,17	1.050.583,16
<b>CAPITOLUL 2</b>					
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>					
		<b>61,00</b>	<b>17.240,40</b>	<b>61,00</b>	<b>17.240,40</b>
2.1.	Ob. 2- Alimentare cu apa si canal	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.	Ob. 2-Alimentare cu energie electrica	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.	Ob. 2 - Racord telefoane	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4.	Ob. 2 - Racord electrice	0,00	0,00	0,00	0,00
2,5	Ob. 4 - Racord electrice si iluminat exterior	61,00	17.240,40	61,00	17.240,40
<b>CAPITOLUL 3</b>					
<b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>					
3		<b>10.101,07</b>	<b>2.854.860,96</b>	<b>9.085,12</b>	<b>2.567.724,19</b>
3.1.	Studii teren	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.1.	Ob. 1.	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.2.	Ob.2.	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1,85	522,86		
3.2.1.	Ob.1.	1,85	522,86		
3.2.2.	Ob. 2.				
3.3.	Proiectare si engineering	6.737,79	1.904.299,95	6.737,79	1.904.299,95
3.3.1	Intocmire documentatii pentru obtinere avize, acorduri autorizatie constructie	15,38	4.345,43	15,38	4.345,43

3.3.2	Ob. 1-				
3.3.3	Ob. 2-				
3.3.4	Ob. 3-				
3.3.5	Ob. 4-				
3.3.6	Ob. 5-				
3.3.7	Ob.6-				
3.4.	Organizarea procedurilor de achizitie publica	61,79	17.463,66		
3.5.	Consultanta	2.347,33	663.424,24	2.347,33	663.424,24
3.6.	Asistenta tehnica	952,31	269.150,24		
<b>CAPITOLUL 4</b>					
<b>Cheptuielei pentru investitia de baza</b>					
4		<b>193.823,93</b>	<b>54.780.377,42</b>	<b>193.823,93</b>	<b>54.780.377,42</b>
4.1.	Constructii si instalatii	190.866,74	53.944.588,17	190.866,74	53.944.588,17
4.1.1.	Ob. 1-	41.044,16	11.600.293,42	41.044,16	11.600.293,42
4.1.2.	Ob. 2-	121.620,80	34.373.637,14	121.620,80	34.373.637,14
4.1.1.	Ob. 3-	7.906,00	2.234.469,50	7.906,00	2.234.469,50
4.1.2.	Ob. 4-	11.136,38	3.147.469,33	11.136,38	3.147.469,33
4.1.1.	Ob. 5-	8.367,35	2.364.859,53	8.367,35	2.364.859,53
		792,06	223.859,24	792,06	223.859,24
4.2.	Montaj utilaj tehnologic	408,39	115.424,18	408,39	115.424,18
4.2.1.	Ob.2.	408,39	115.424,18	408,39	115.424,18
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale	2.158,80	610.140,89	2.158,80	610.140,89
4.3.1.	Ob. 2.	2.158,80	610.140,89	2.158,80	610.140,89
4.4.	Utilaje fara montaj si echipamente de transport				
4.5.	Dotari	390,00	110.224,18	390,00	110.224,18
4.5.1.	Ob. 2.	390,00	110.224,18	390,00	110.224,18
<b>CAPITOLUL 5</b>					
<b>Alte cheptuielei</b>					
5		<b>5.801,60</b>	<b>1.639.703,92</b>	<b>192,11</b>	<b>54.295,85</b>
5.1.	Organizare de santier	192,11	54.295,85	192,11	54.295,85
5.1.1.	Lucrari de constructii	192,11	54.295,85	192,11	54.295,85
5.1.1.1.	Ob. 1-				
5.1.1.2.	Ob. 2-	133,09	37.616,15	133,09	37.616,15
5.1.1.3.	Ob. 1 - 6	59,02	16.679,70	59,02	16.679,70
5.1.2.	Cheptuielei conexe organizarii santierului Ob.2				
5.2.	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	2.105,05	594.949,21		
5.2.1.	Comisioane, taxe, cote legale	2.105,05	594.949,21		
5.2.1.1	Comision pentru Casa Sociala a Constructorilor (0,5%)	481,25	136.016,52		
5.2.1.2	Taxa aferenta Inspectiei pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii ( 0,8%)	1.623,80	458.932,70		
5.2.2.	Costul creditului				
5.3.	Cheptuielei diverse si neprevazute	3.504,44	990.458,86		
<b>CAPITOLUL 6</b>					
<b>Cheptuielei pentru darea in exploatare</b>					
6		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00		
6.2.	Probe tehnologice	0,00	0,00		
<b>TOTAL FARA TVA</b>		<b>215.877,79</b>	<b>61.013.449,23</b>	<b>209.252,35</b>	<b>59.140.904,39</b>
<b>Din care C+M</b>		<b>197.618,43</b>	<b>55.852.815,13</b>	<b>197.618,43</b>	<b>55.852.815,13</b>
<b>TOTAL(CU TVA)</b>		<b>256.894,57</b>	<b>72.606.004,58</b>	<b>249.010,29</b>	<b>70.377.676,22</b>
<b>Din care C+M</b>		<b>235.165,93</b>	<b>66.464.850,00</b>	<b>235.165,93</b>	<b>66.464.850,00</b>

# CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI



## HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice a obiectivului de investiții „Modernizare străzi cu linii de tramvai”

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului General al municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației;

Văzând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile Cap.III, secțiunea 3, art.40(1) al Ordonanței de Urgență nr.45/05.06.2003, privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.38(1) și (2) lit.”m” și art.46(3) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare,

## CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

### HOTĂRĂȘTE:

Art.1 - Se aprobă documentația tehnico-economică a obiectivului de investiții „Modernizare străzi cu linii de tramvai” și indicatorii tehnico-economici aferenți prezentați în anexele 1-9 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 – Pe străzile cu cale de tramvai, intervențiile în vederea reparațiilor se vor face concomitent.

A handwritten signature in black ink, appearing to be the name of the Mayor or a representative of the Council.

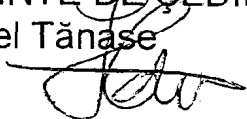
Art.3 - Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art.1 se asigură din fondurile bugetului și alte surse constituite legal conform legii.

Art.4 - Direcțiile de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București, Administrația Străzilor și R.A.T.B. vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința extraordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 01.02.2006

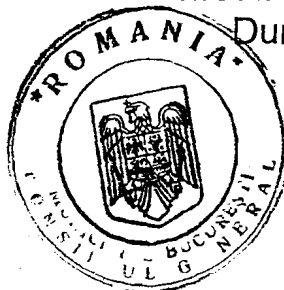
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Antonel Tănase



SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Dumitru Stănescu



București, 01.02.2006  
Nr. 22

LA H.C.G.M.B. NR. 22 din 01.02.2006.....

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**Ai proiectului**  
**„REABILITARE UNICA SOS. COLENTINA INTRE SOS. M. BRAVU, LIMITA**  
**ADMINISTRATIVA – INCLUSIV CAPAT RATB”**

<b>1. VALOAREA TOTALA ( inclusiv TVA )</b>	- 185.360.163 RON
	- 50.417.561 EURO
din care :	
lucrari de constructii montaj	- 144.857.452 RON
	39.400.912 EURO

in preturi ( curs valutar: 1 Euro= 3.6765 Ron la data de 04.01.2006)

**2. ESALONAREA INVESTITIEI**

	RON	EURO
<b>ANUL I</b>	- 100.800.663 RON	- 27.417.561 EURO
din care C+M	- 68.015.250 RON	- 18.500.000 EURO
 <b>ANUL II</b>	 - 84.559.500 RON	 - 23.000.000 EURO
din care C+M	- 76.842.202 RON	- 20.900.912 EURO

**3. CAPACITATI**

- lungime strada	5,045 km
- carosabil	3 benzi/sens
- lungime traseu linie tramvai	8,2 km cale simpla
- retea de contact	11,5 km cale simpla
- peroane statie	17 buc
- cabina cap linie	1 buc
- substatii	3 buc
 - durata investitiei	 24 luni





LA H.C.G.M.B. NR. 22 din 01.02.2006.....

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**Al proiectului**  
**„REABILITARE UNICA PE CALEA MOSILOR INCLUSIV TERMINAL INTRE SOS.**  
**MIHAI BRAVU SI STR. BARATIEI”**

<b>1. VALOAREA TOTALA ( inclusiv TVA )</b>	- 144.192.580 RON
	- 39.220.068 EURO
din care :	
lucrari de constructii montaj	- 128.180.200 RON
	- 34.864.736 EURO

in preturi ( curs valutar: 1 Euro= 3.6765 Ron la data de 04.01.2006)

**2. ESALONAREA INVESTITIEI**

	RON	EURO
<b>ANUL I</b>	- 140.904.193 RON	- 38.325.634 EURO
din care C+M	- 125.283.844 RON	- 34.076.933 EURO
 <b>ANUL II</b>	 - 3.289.387 RON	 - 894.706 EURO
din care C+M	- 2.896.356 RON	- 787.803 EURO

**3. CAPACITATI**

- lungime strada	2,577 km
- carosabil	1 banda/sens
- lungime traseu linie tramvai	7,30 km cale simpla
- retea de contact	7,7 km cale simpla
- substatii electrice modernizare	1 buc
- peroane statie	10 buc
- cabluri curent continuu	20 km
 - durata de realizare a investitiei	 18 luni



LA H.C.G.M.B. NR. 22 din 01.02.2006.....

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**Ai proiectului**  
**„REABILITARE UNICA PE SOS. OLTENITEI, INTRE PIATA EROII REVOLUTIEI SI**  
**LIMITA ADMINISTRATIVA A MUNICIPIULUI BUCURESTI”**

<b>1. VALOAREA TOTALA ( inclusiv TVA )</b>	- 168.163.106 RON
	- 45.739.999 EURO
din care :	
lucrari de constructii montaj	- 150.195.793 RON
	- 40.852.929 EURO

in preturi ( curs valutar: 1 Euro= 3.6765 Ron la data de 04.01.2006)

**2. ESALONAREA INVESTITIEI**

	RON	EURO
<b>ANUL I</b>	- 96.205.178 RON	- 26.167.599 EURO
din care C+M	- 86.047.114 RON	- 23.404.628 EURO
 <b>ANUL II</b>	 - 71.957.928 RON	 - 19.572.400 EURO
din care C+M	- 64.148.679 RON	- 17.448.301 EURO

**3. CAPACITATI**

- lungime strada	4,9 km
- carosabil	2 benzi/sens
- lungime traseu linie tramvai	7,3 km cale simpla
- retea de contact	7,7 km cale simpla
- peroane statie	14 buc
 - durata de realizare a investitiei	 24 luni

