

HOTARARE

privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți pentru proiectul „Reabilitare sistem rutier și linie tramvai – Bd. Liviu Rebreanu”

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului București precum și raportul Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice ;

Văzând raportul Comisiei Transporturi și Infrastructură Urbană și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu Cap. III , secțiunea 3 , art. 44 din Legea nr. 273/2006 , privind finanțele publice locale;

În temeiul art. 36 alin (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „d” și art. 45 alin. (2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 - Se aprobă documentația tehnico – economică aferentă proiectului „Reabilitare sistem rutier și linie tramvai–Bd. Liviu Rebreanu” și indicatorii tehnico-economici, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din hotărâre.

Art. 2 - Finanțarea proiectului se va face din bugetul propriu al Municipiului București.

Art. 3 – Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Roxana Maria Cosma

Secretar General
al Municipiului București
Toma Tudor

București

Nr.

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
ai proiectului
„Reabilitare sistem rutier și linie tramvai – Bd. Liviu Rebreanu”**

faza SF	LEI (cu TVA)	EURO (cu TVA)
1. VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI	118.573.800	36.484.251
din care :		
lucrări de construcții montaj	80.183.285	24.671.780
în prețuri curs valutar 3,25 Lei/Euro		
2. DURATA INVESTIȚIEI	18 luni	
3. EȘALONAREA INVESTIȚIEI	LEI (cu TVA)	EURO (cu TVA)
- ANUL I	71.144.280	21.890.548
din care C+M	48.109.971	14.803.068
- ANUL II	47.429.520	14.593.703
din care C+M	32.073.314	9.868.712

4. CAPACITĂȚI

Principali indicatori tehnici ai investiției :

- Lungime stradă	2.780 m
- Lungime linie tramvai	2.780 m
- Suprafață carosabil	39.480 mp
- Cantități principale	
- Suprafață carosabil - stradă	39.480 mp
- trotuare	16.920 mp
- Suprafață zonă verde	8.460 mp
- Casete edilitare	2.820 m





Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

EXPUNERE DE MOTIVE

**privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a proiectului
„Reabilitare sistem rutier si linie de tramvai B.dul Liviu Rebreanu (B.dul 1 Decembrie –
B.dul Camil Ressu)**

Strategia municipalitatii si a Regiei Autonome de Transport Bucuresti in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii, atat a celei rutiere cat si celei de linii de tramvai.

Prin proiectul “Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai in zona sud-vest a municipiului Bucuresti” finantat din imprumuturi B.E.I., s-au realizat circa 100 km cale simpla linii de tramvai moderne-mertou usor , reabilitarea strazilor de-a lungul acestora realizandu-se, prin proiecte separate, de catre municipalitate.

Starea actuala a infrastructurii rețelei de tramvai, afectata de vechime, solutii tehnice constructive depasite cu cheltuieli de intretinere si exploatare mari, impune o actiune urgenta de modernizare a infrastructurii cu performante superioare, bazate pe solutii moderne cu efecte durabile si vehicule performante si eficiente din punct de vedere energetic.

Municipalitatea are in programul sau, pe unele artere de circulatie majore, lucrari de infrastructura, atat pentru sistemul rutier cat si pentru liniile de tramvai.

In vederea implementarii unitare a lucrarilor de infrastructura se impune realizarea unor proiecte unice pentru arterele care includ si linii de tramvai.

Proiectul “Reabilitare sistem rutier si linie de tramvai B.dul Liviu Rebreanu (B.dul 1 Decembrie – B.dul Camil Ressu)” include realizarea a circa 2,82 km cale dubla linie de tramvai moderna si corelarea , in acelasi timp, a circulatiei tramvaielor cu circulatia generala .

Fata de cele mentionate mai sus supunem spre dezbatere si aprobare Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare privind „Reabilitare sistem rutier si linie de tramvai B.dul Liviu Rebreanu (B.dul 1 Decembrie – B.dul Camil Ressu)”.

ROMANIA
PRIMĂRIA GENERALĂ
ACTIVAR VALERIU
BUCUREȘTI



Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți pentru proiectul “Reabilitare sistem rutier și linie tramvai – Bd. Liviu Rebreanu”

Strategia municipalității și a Regiei Autonome de Transport București în domeniul transportului public vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la prioritizarea transportului public, prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii, atât a celei rutiere, cât și a celei de linii de tramvai.

Prin proiectul “Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona sud-vest a municipiului București” finanțat din împrumuturi B.E.I., s-au realizat circa 100 km cale simplă linii de tramvai moderne - metrou ușor, reabilitarea străzilor de-a lungul acestora realizându-se, prin proiecte separate, de către municipalitate.

Starea actuală a infrastructurii rețelei de tramvai, afectată de vechime, soluții tehnice constructive depășite cu cheltuieli de întreținere și exploatare mari, impune o acțiune urgentă de modernizare a infrastructurii cu performanțe superioare, bazate pe soluții moderne cu efecte durabile și vehicule performante și eficiente din punct de vedere energetic.

Municipalitatea are în programul său, pe unele artere de circulație majore, lucrări de infrastructură, atât pentru sistemul rutier, cât și pentru liniile de tramvai.

În vederea implementării unitare a lucrărilor de infrastructură se impune realizarea unor proiecte unice pentru arterele care includ și linii de tramvai.

Soluția proiectată impune reabilitarea sistemului rutier și a liniei de tramvai pe traseul existent, între Bd. 1 Decembrie și Bd. Camil Ressu, până la Str. Cozia și include realizarea a cca. 2,82 km cale dublă linie de tramvai modernă și corelarea, în același timp, a circulației tramvaielor cu circulația generală. Între Str. Cozia și Bd. 1 Decembrie traseul se îmbunătățește printr-un aliniament, fără a fi necesare ocupări definitive de teren sau demolări. Profilul longitudinal a fost păstrat, iar cel transversal are următoarele elemente geometrice:

- linie de tramvai cu cale dublă, în zona centrală având un spațiu rezervat de 6,5 – 7 m lățime;
- două benzi de circulație pe sens, având lățimea de 3,5m - pe tronsonul Bd. Camil Ressu până la Str. Cozia și două benzi de circulație pe sens cu lățimea de 3,0 m - pe tronsonul Str. Cozia până la Bd. 1 Decembrie;
- trotuare cu lățime de 5,0 m - pe tronsonul Bd. Camil Ressu până la Str. Cozia și de 1,5 m - pe tronsonul Str. Cozia până la Bd. 1 Decembrie;
- benzile de circulație sunt separate de trotuare printr-o zonă verde cu lățimea de 3,0 m, pe tronsonul Bd. Camil Ressu până la Str. Cozia;
- pe tronsonul Bd. Camil Ressu până la Str. Cozia, lățimea totală a carosabilului este de 37,0 m, iar pe tronsonul Str. Cozia până la Bd. 1 Decembrie, lățimea totală a carosabilului este de 37,0 m;
- liniile de tramvai pe ambele zone sunt înglobate în partea carosabilă;
- în zona trotuarelor sunt amplasați stâlpii pentru rețeaua de tramvai și de iluminat plus alveole pentru pomi.

Pentru a îmbunătăți problemele de siguranță rutieră au fost evaluate lucrări specifice managementului de trafic, care constau în execuția de marcaje rutiere longitudinale, transversale, montajul de indicatoare rutiere, dispozitive antiparcare și parapeti de protecție pentru pietoni.

Explicitearea valorică a sumelor este prezentată mai jos:

	Valoare Lei (cu TVA)
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului	41.513.000
- amenajarea terenului, devieri, protejări rețele apă-canal, electrice, telefonice și gaze naturale	31.178.000
- amenajări pentru protecția mediului	10.335.000
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	4.492.500
Cheltuieli pentru investiția de bază	60.091.000
- <u>reabilitare sistem rutier</u>	<u>32.077.500</u>
- săpături și decapare sistem rutier existent	
- refacere sistem rutier prin așternerea de : 20 cm balast, geotextil, 20 cm beton de ciment, 8 cm anrobat bituminos, 5 cm binder și 4 cm beton asfaltic	
- structură rutieră la trotuare, alcătuită din: 3 cm uzură, 10 cm beton de ciment, 10 cm balast, borduri	
- <u>reabilitare linie tramvai</u>	<u>28.013.500</u>
- Demontări linie tramvai, aparate de cale, peroane	
- Modernizare cale tramvai, cuprinde: fundații și terasamente, sistem rutier, suprastructură cale tramvai, amortizoare, înglobare în carosabil, mecanisme automate pentru macaz, dispozitive de încadrare a macazelor de ieșire, încălzitoare de macazuri, ungătoare de șină, canalizări, rețea de alimentare cu energie electrică, sistem de management al traficului	
- Amenajări peroane: execuție peroane și adăposturi călători, borne și indicatoare, coșuri de gunoi, instalațiile electrice, etc.	

Alte cheltuieli (organizare de șantier, comisioane, taxe, cote legale, costuri de finanțare, diverse și neprevăzute) **12.477.300**

Valoarea investiției este de 118.573.800 lei (cu TVA), respectiv 36.484.251 Euro (cu TVA).

Durata de execuție estimată este de 18 luni.

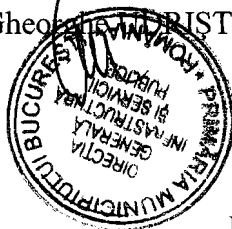
Certificăm cu privire la realitatea documentației ce stă la baza întocmirii raportului de specialitate și a proiectului de hotărâre.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice aferente pentru „Reabilitare sistem rutier și linie de tramvai – Bd. Liviu Rebreanu” ai cărui indicatori principali îi prezentăm în anexă.

DIRECTOR GENERAL

Gheorghe STANCIU



DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT

Valeriu ILIE

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizarii

Reabilitare sistem rutier si linie tramvai Bd. Liviu Rebreanu (Bd 1 Decembrie - Bd.Camil Ressu)
in RON/EURO la cursul RON/EURO din data de iunie 2007

EURO = 3,25 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv TVA)			
		Total		Din care supusa procedurii de achizitie publica	
		RON	EURO	RON	EURO
1	2	3	4	5	6
	PARTEA I				
	CAPITOLUL 1				
	Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1.	Obtinerea terenului	-	-	-	-
1.2.	Amenajarea terenului	31.178.000	9.593.231	-	-
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului	10.335.000	3.180.000	10.335.000	3.180.000
	CAPITOLUL 2				
	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
	CAPITOLUL 3				
	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1.	Studii teren	122.800	37.785		
3.2.	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	46.100	14.185		
3.3.	Proiectare si engineering	3.500.000	1.076.923		
3.4.	Organizarea procedurilor de achizitie publica	35.300	10.862		
3.5.	Consultanta	163.600	50.338		
3.6.	Asistenta tehnica	624.700	192.215		
	CAPITOLUL 4				
	Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	57.474.600	17.684.492	57.474.600	17.684.492
4.2.	Montaj utilaj tehnologic	204.300	62.862	204.300	62.862
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	2.384.700	733.757	2.384.700	733.757
4.4.	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	-	-	-	-
4.5.	Dotari	27.400	8.431	27.400	8.431



	CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de santier				
	5.1.1. lucrari de constructii				
	5.1.2. cheltuieli conexe organizarii santierului.	4.454.400	1.370.585	4.454.400	1.370.585
5.2.	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare				
	5.2.1. Comisioane, taxe si cote legale	2.505.600	770.954		
	5.2.2. Costul creditul				
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	5.517.300	1.697.631		
	CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru darea in exploatare				
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare				
6.2.	Probe tehnologice				
T O T A L		118.573.800	36.484.251	74.880.400	23.040.123
din care C + M		80.183.285	24.671.780		
PARTEA a II-a					
Valoarea ramasa actualizata a mijloacelor fixe existente incluse in cadrul obiectivului de investitie					
PARTEA a III-a					
Fondul de rulment necesar pentru primul ciclu de productie					
T O T A L G E N E R A L		118.573.800	36.484.251	74.880.400	23.040.123
din care C + M		80.183.285	24.671.780		

INVESTITOR

PROIECTANT

ARCADIS EUROMETUDES - SA

