

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico – economice și indicatorilor tehnico-economici aferenți pentru proiectul “Străpungere Splai Dudescu - Șoseaua Olteniței”

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului București și raportul Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice;

Văzând raportul Comisiei Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu Cap. III , secțiunea 3 , art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;

În temeiul art. 36 alin (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „d” și art. 45 alin. (2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico – economică aferentă proiectului “Străpungere Splai Dudescu - Șoseaua Olteniței” și indicatorii tehnico-economici, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din hotărâre.

Art.2 Finanțarea proiectului se va face din bugetul propriu al Municipiului București.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost aprobată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de.....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

BUCUREȘTI

Maria Roxana Cosma

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI

Toma Tudor

București,

Mr

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
ai proiectului
„ Străpungere Splai Dudescu - Șoseaua Olteniței ”**

faza SF	LEI (cu TVA)	EURO (cu TVA)
1. VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI	231.073.100	71.099.415
din care :		
lucrări de construcții montaj	97.046.460	29.860.449
în prețuri curs valutar 3,25 Lei/Euro		
2. DURATA INVESTIȚIEI	24 luni	
3. EȘALONAREA INVESTIȚIEI	LEI (cu TVA)	EURO (cu TVA)
- ANUL I	168.773.231	51.930.225
din care C+M	48.523.231	14.930.225
- ANUL II	62.299.869	19.169.190
din care C+M	48.523.229	14.930.224
4. CAPACITĂȚI		
Principalii indicatori tehnici ai investiției :		
- Lungime traseu	1.685 m	
- Lățime platformă	45 m	
din care:		
- parte carosabilă	(2x3,5) + (2x3,5) m	
- trotuare	2x6,5 m	
din care spații verzi	2x1,5 m	
- zona verde mediană	11,0 m	
- Cantități principale		
- terasamente	5.685 mc	
- structură rutieră	49.485 mp	
- trotuare	16.850 mp	
- drenuri	1.685 m	
- utilități	11.850 m	



PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorilor aferenți pentru proiectul „Străpungere Splai Dudescu – Șoseaua Olteniței”

Primăria Municipiului București în cadrul politicii și strategiei de dezvoltare a transportului urban în Capitală are printre priorități descongestionarea arterelor importante de circulație.

În condițiile dezvoltării capitalei, capacitățile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrală, inelul central, median exterior și pe direcțiile nord-sud și est-vest.

Studiile de circulație/urbanism recomanda modernizarea radicala a arterelor de penetrație, noi strapungeri și supralargiri ale arterelor principale ale municipiului.

În programul de dezvoltare a rețelei urbane din municipiul București, se prevede dezvoltarea unui inel mijlociu de circulație, care să asigure fluidizarea traficului pe direcția str. Nicolae Grigorescu – Șos.Vitan Bârzești - Șos.Olteniței – str. Serg. Iriceanu Ion – str.Turnu-Măgurele – str. Dumitru Petrescu – str. Luică.

Având în vedere aceste considerente devine evidentă necesitatea realizării unei străpungeri de la nodul dintre str. Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu până la Șoseaua Olteniței.

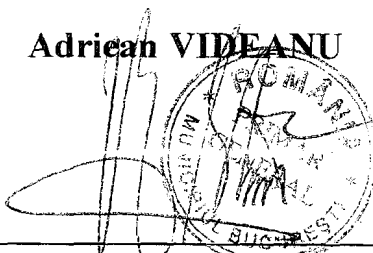
Profilul transversal nou proiectat va avea un prospect de 45,0 m lățime totală din care zona mediană de spațiu verde de 11,0 m; zona carosabilă constituită din două căi paralele unidireționale cu câte trei benzi de circulație pe sens, având fiecare 10,5 m; trotuare de 5,0 m lățime pe fiecare sens de circulație; spațiile verzi pentru separarea trotuarelor de spațiul carosabil de 1,5 m lățime, pe fiecare sens.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind „Străpungere Splai Dudescu – Șoseaua Olteniței”.

PRIMAR GENERAL

Adrican VIDEANU





Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorilor aferenți pentru proiectul
„Străpungere Splai Dudescu – Șos. Olteniței”

Primăria Municipiului București în cadrul politicii și strategiei de dezvoltare a transportului urban în Capitală are printre priorități descongestionarea arterelor importante de circulație.

În condițiile dezvoltării capitalei, capacitățile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrală, inelul central, median exterior și pe direcțiile nord-sud și est-vest.

Studiile de circulație/urbanism recomandă modernizarea radicală a arterelor de penetrație, noi străpungeri și supralărgiri ale arterelor principale ale municipiului.

În programul de dezvoltare a rețelei urbane din municipiul București, se prevede dezvoltarea unui inel mijlociu de circulație, care să asigure fluidizarea traficului pe direcția str. Nicolae Grigorescu – Șos. Vitan Bârzești - Șos. Olteniței – str. Serg. Iriceanu Ion – str. Turnu-Măgurele – str. Dumitru Petrescu – str. Luică.

Având în vedere aceste considerente devine evidentă necesitatea realizării unei străpungeri de la nodul dintre str. Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu cu Șoseaua Olteniței.

Profilul transversal nou proiectat va avea un prospect de 45,0 m lățime totală, din care zona mediană de spațiu verde de 11,0 m; zona carosabilă constituită din două căi paralele unidireționale cu câte două benzi de circulație pe sens, având fiecare 7,0 m; trotuare de 6,5 m lățime pe fiecare sens de circulație; spațiile verzi pentru separarea trotuarelor de spațiul carosabil de 1,5 m lățime, pe fiecare sens.

Explicarea valorică a sumelor este prezentată mai jos:

	Valoare Lei (cu TVA)
1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului	137.619.000
1.1. Cheltuieli pentru obținerea terenului prin exproprieri	120.250.000
- teren neconstruit	43.200 mp
- teren societate comercială	4.200 mp
- teren proprietate unitate militară	12.000 mp
- teren proprietate Institutul Medico Legal	1.800 mp
Total teren	61.200 mp
- demolări anexe unitate militară	4 buc
1.2. Amenajarea terenului	6.494.000
1.3. Amenajări pentru protecția mediului	10.875.000
2. Lucrări de drum	77.274.000
2.1. Terasamente	5.685 m ³ cu valoarea de 1.819.911 Lei
2.2. Structură rutieră este alcătuită din: 5 cm beton asfaltic MASF16, 5 cm binder BAD 25, 10 cm anrobat bituminos AB2, 25 cm piatră spartă, 30 cm balast, 15 cm strat de formă.	



Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Suprafața carosabilă este de 49.485 mp cu valoarea de 68.937.349 Lei

4.3. Trotuare, cu o structură alcătuită din: 3 cm strat de uzură BA8, 10 cm beton de ciment C8/10, 10 cm balast, 5 cm substrat de nisip

Suprafața trotuarelor este de 16.850 mp cu valoarea de 6.516.738 Lei.

Cheltuielile necesare pentru obținerea, amenajarea terenului, protecția mediului, precum și cele pentru investiția de bază – lucrări de drum, în valoare de 214.893.000 lei (cu TVA) sunt completate de :

- cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică 4.600.800 lei
- alte cheltuieli (organizare de șantier, comisioane, taxe, cote legale, costuri de finanțare, diverse și neprevăzute) 11.579.300 lei

Valoarea investiției este de 231.073.100 lei (cu TVA), respectiv 71.099.415 Euro (cu TVA).

Durata de execuție estimată este de 24 luni.

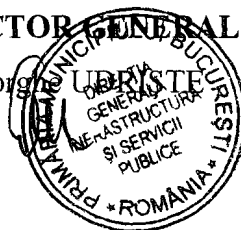
Certificăm cu privire la realitatea documentației ce stă la baza întocmirii raportului de specialitate și a proiectului de hotărâre.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice aferente pentru „Străpungere Splai Dudescu – Șos. Olteniței” ai cărui indicatori principali îi prezentăm în anexă.

DIRECTOR GENERAL

Gheorghe



DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT

Valeriu ILIE

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizarii
Strapungere Splai Dudescu - Soseaua Oltenitei
in RON/EURO la cursul RON/EURO din data de iunie 2007

EURO = 3,25 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv TVA)			
		Total		Din care supusa procedurii de achizitie publica	
		RON	EURO	RON	EURO
1	2	3	4	5	6
	PARTEA I				
	CAPITOLUL 1				
	Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1.	Obtinerea terenului	120.250.000	37.000.000	-	-
1.2.	Amenajarea terenului	6.494.000	1.988.154	-	-
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului	10.875.000	3.346.154	10.875.000	3.346.154
	CAPITOLUL 2				
	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
	CAPITOLUL 3				
	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1.	Studii teren	35.500	10.923		
3.2.	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	39.000	12.000		
3.3.	Proiectare si engineering	4.260.000	1.310.769		
3.4.	Organizarea procedurilor de achizitie publica	35.500	10.923		
3.5.	Consultanta	142.000	43.692		
3.6.	Asistenta tehnica	88.800	27.323		
	CAPITOLUL 4				
	Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	77.274.000	23.776.615	77.274.000	23.776.615
	4.1.1. Lucrari de drum				
	4.1.2. Lucrari de poduri				
	4.1.3. Lucrari de consolidari				
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj				
4.4.	Utilaje fara montaj si echipamente de transport				
4.5.	Dotari				



CAPITOLUL 5					
Alte cheltuieli					
5.1.	Organizare de santier				
	5.1.1. lucrari de constructii				
	5.1.2. cheltuieli conexe organizarii santierului	3.967.000	1.220.615	3.967.000	1.220.615
5.2.	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare				
	5.2.1. Comisioane, taxe si cote legale	2.457.300	756.092		
	5.2.2. Costul creditul				
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	5.155.000	1.586.154		
CAPITOLUL 6					
Cheltuieli pentru darea in exploatare					
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare				
6.2.	Probe tehnologice				
TOTAL		231.073.100	71.099.415	92.116.000	28.343.385
din care C + M		97.046.460	29.860.449		
PARTEA a II-a					
Valoarea ramasa actualizata a mijloacelor fixe existente incluse in cadrul obiectivului de investitie					
PARTEA a III-a					
Fondul de rulment necesar pentru primul ciclu de productie					
TOTAL GENERAL		231.073.100	71.099.415	92.116.000	28.343.385
din care C + M		97.046.460	29.860.449		

INVESTITOR

PROIECTANT

ARCADIS EUROMETUDES - SA

