

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitare Pod Colentina”

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului București precum și raportul Direcției Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației ;
Văzând raportul Comisiei Transporturi și Infrastructura Urbană și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu Cap. III, secțiunea a 3-a, art. 44 din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale;

În conformitate cu art. 36, alin.(2), lit. „b ”, alin.(4), lit. „d ” și art. 45, alin.(2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂSTE:

Art.1 - Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitare Pod Colentina”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 -Finanțarea proiectului se va face din bugetul propriu al Municipiului București.

Art.3 - Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost aprobată în ședința Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
TUDOR TOMA

Bucuresti,
Nr.

PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000 SMM certificat ISO 14001 : 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației tehnico – economice si indicatorilor tehnico-economici aferenți pentru proiectul “Reabilitare Pod Colentina”

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acesteia.

Prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 235/2005, cu modificările ulterioare, Primăria Municipiului București, prin Administrația Străzilor, administrează rețeaua stradală principală și lucrările de artă.

Șoseaua Colentina reprezintă una din principalele artere de circulație ale Capitalei pe care se desfășoară un important trafic rutier.

Podul este amplasat pe Șoseaua Colentina și traversează râul Colentina .

Execuția podului s-a făcut în anul 1975 și conform expertizei tehnice și a proiectului realizat se impune reabilitarea acestuia .

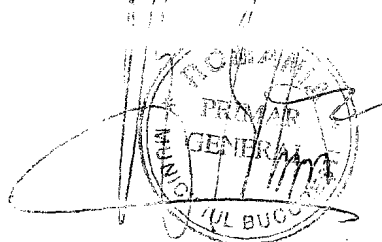
În acest context, studiile recomandă reabilitarea urgentă a Podului Colentina .

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind „Reabilitare Pod Colentina”.

PRIMAR GENERAL

Adriean VIDEANU





Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico – economice și indicatorilor tehnico-economici aferenți pentru proiectul “Reabilitare Pod Colentina”

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acesteia.

Prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 235/2005, cu modificările ulterioare, Primăria Municipiului București, prin Administrația Străzilor, administrează rețeaua stradală principală și lucrările de artă.

Șoseaua Colentina reprezintă una din principalele artere de circulație ale Capitalei pe care se desfășoară un important trafic rutier, alcătuit din linii de transport în comun.

Podul este amplasat pe Șoseaua Colentina, traversează râul Colentina care este regularizat în zona podului, având malurile prevăzute cu ziduri de sprijin (în amonte sunt prevăzuți și parapeti metalici).

Execuția podului s-a făcut în anul 1975 iar conform expertizei tehnice și a proiectului realizat se impune reabilitarea acestuia.

Podul are pante longitudinale mici, care asigură racordarea cu terenul natural de pe ambele maluri și are o lățime totală de 40,64 m, din care 28,12 m parte carosabilă, inclusiv zona tramvaiului și 6,10 m trotuarul amonte și 5,92 m trotuarul aval.

Partea carosabilă este distribuită de o parte și de alta, față de linia dublă de tramvai situată în zona centrală, cu distanța dintre axele liniilor de cca. 3,00 m și câte 3 benzi de circulație pe sens.

Îmbrăcămintea părții carosabile este alcătuită din beton asfaltic, iar îmbrăcămintea trotuarelor este realizată din asfalt turnat.

Podul are guri de scurgere înfundate și nefuncționale, evacuarea apelor efectuându-se prin dirijarea în afara podului.

Conform proiectului principalele degradări sunt la elementele structurii de rezistență, la elementele de rezistență ale suprastructurii care susțin calea, la calea podului, guri de scurgere, parapeti, trotuare, rosturi, la elementele infrastructurii (culei și pile) și la rampele de acces la pod.

Prin reabilitarea podului se urmărește refacerea infrastructurii, a suprastructurii, racordarea pod-rampe, semnalizarea și marcajele rutiere, acțiuni cu urmări benefice în fluidizarea traficului urban.

Analizând starea tehnică actuală a podului pentru asigurarea condițiilor minime de siguranță a

- desfaceri și demolări de materiale, excavații;
- la suprastructură – se vor efectua lucrări sub calea de tramvai, sub calea auto și sub trotuare, refacerea carosabilului, racordarea terasamentelor, refacerea trotuarelor, realizarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor, montarea de borduri, montarea unor noi guri de scurgere, montarea de parapeti.

- infrastructura – realizarea cămășuielilor pe toată înălțimea elevațiilor infrastructurilor atât la culei, cât și la pile, realizarea cămășuielilor riglelor și stâlpilor și asigurarea scurgerii apelor, curățarea banchetelor și amenajarea corespunzătoare a acestora.
- racordări pod – rampe.
- semnalizare și marcaje rutiere.

Expertiza efectuată recomandă reabilitarea urgentă a Podului Colentina, concomitent cu reabilitarea Șos. Colentina (carosabil și linie de tramvai).

Valoarea totală a investiției este de 4.862.330 lei (inclusiv TVA) și cuprinde următoarele cheltuieli:

1. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	214.559 lei
2. Cheltuieli pentru investiția de bază	4.264.575 lei
3. Alte cheltuieli	383.196 lei.

Certificăm cu privire la realitatea documentației ce stă la baza întocmirii raportului de specialitate și a proiectului de hotărâre.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice aferente pentru proiectul „Reabilitare Pod Colentina” ai cărui indicatori principali îi prezentăm în anexă.

DIRECTOR GENERAL,

Gheorghe



DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT,

Valeriu ILIE

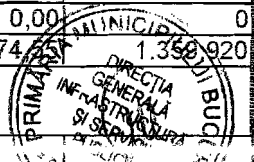
DEVIZ GENERAL
Privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului

REABILITARE POD COLENTINA

conform HG 1179 din 24.10.2002

in lei/EURO la cursul lei/EURO din data de: 06.07.2007 3.1359 lei/1EURO

Nr crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv TVA)			
		Total		Din care supusa procedurii de achizitie publica	
		lei	euro	lei	euro
PARTEA I					
CAPITOLUL 1					
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1,1	Obtinerea terenului	0	0	0	0
1,2	Amenajarea terenului	0	0	0	0
1,3	Amenajari pentru protectia mediului:	0	0	0	0
	TOTAL CAP.1	0	0	0	0
CAPITOLUL 2					
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
	TOTAL CAP.2	0	0	0	0
CAPITOLUL 3					
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3,10	Studii de teren	0,00	0	0,00	0
3,20	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	11.071,04	3.530	0,00	0
3,30	Proiectare si engineering				
a	Expertiza tehnica	12.197,50	3.890	12.197,50	3.890
b	Proiect tehnic	56.472,64	18.008	56.472,64	18.008
c	Detalii de executie	28.236,32	9.004	28.236,32	9.004
3,40	Organizarea procedurilor de achizitie publica	15.800,00	5.038	0,00	0
3,50	Consultanta (2%)xC+M	86.997,32	27.742	86.997,32	27.742
3,60	Asistenta tehnica				
a	Asistenta tehnica din partea proiectantului	3.784,20	1.207	3.784,20	1.207
	TOTAL CAP.3	214.559,02	68.420	187.687,98	59.851
CAPITOLUL 4					
Cheltuieli pentru investitia de baza					
4,10	Constructii si instalatii				
	4.1.1. Ob.1 REABILITARE POD COLENTINA	4.264.574,55	1.359.920	4.264.574,55	1.359.920
4,20	Montaj utiliaj tehnologic	0,00	0	0,00	0
4,30	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,00	0	0,00	0
4,40	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,00	0	0,00	0
4,50	Dotari	0,00	0	0,00	0
	TOTAL CAP.4	4.264.574,55	1.359.920	4.264.574,55	1.359.920
CAPITOLUL 5					
Alte cheltuieli					
5,10	Organizare de santier				
a	Lucrari de constructii, Organizare de santier	42.645,75	13.599	42.645,75	13.599
b	Cheltuieli conexe organizarii santierului	42.645,75	13.599	42.645,75	13.599
5,20	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare				
a	Cota aferenta ISC (0,7%)	30.449,05	9.710	0,00	0
b	Alte taxe	43.498,66	13.871	0,00	0
5,30	Cheltuieli diverse si neprevazute 5%	223.956,68	71.417	0,00	0
	TOTAL CAP.5	383.195,89	122.196	85.291,49	27.198



Nr crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv TVA)			
		Total		Din care supusa procedurii de achizitie publica	
		lei	euro	lei	euro
CAPITOLUL 6					
Cheltuieli pentru darea in exploatare					
6,10	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0	0,00	0
6,20	Probe tehnologice	0,00	0	0,00	0
	TOTAL CAP.6	0,00	0	0,00	0
	TOTAL PARTEA I	4.862.329,46	1.550.537	4.537.554,02	1.446.970
	Din care C+M	4.349.866,04	1.387.119	4.349.866,04	1.387.119
PARTEA a II-a					
	Valoarea ramasa actualizata a mijloacelor fixe existente incluse in cadrul obiectivului de investitie	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL GENERAL	4.862.329,46	1.550.537	4.537.554,02	1.446.970
	Din care C+M	4.349.866,04	1.387.119	4.349.866,04	1.387.119

Beneficiar,

Proiectant,

