

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Modernizare Strada 16 Februarie și Strada Godeanu”

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului București și raportul Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice;

Văzând raportul Comisiei Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu Cap. III , secțiunea 3 , art. 44 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale;

În temeiul art. 36 alin (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „d” și art. 45 alin. (2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 Se aprobă documentația tehnico – economică aferentă proiectului ”Modernizare Strada 16 Februarie și Strada Godeanu” și indicatorii tehnico-economici, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea proiectului se va face din bugetul propriu al Municipiului București.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost aprobată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de.....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Roxana Maria Cosma

Secretar General
al Municipiului București
Tudor Toma

București,
Nr.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
ai proiectului „Modernizare Strada 16 Februarie și Strada Godeanu”

faza SF

	LEI (cu TVA)	EURO (cu TVA)
1. VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI	193.318.775	61.215.572
din care :		
lucrări de construcții montaj	80.521.394	25.497.592
în prețuri curs valutar 3,158 Lei/Euro 31 iulie 2007		
 2. DURATA INVESTIȚIEI	 18 luni	
 3. EȘALONAREA INVESTIȚIEI		
	LEI (cu TVA)	EURO (cu TVA)
- ANUL I	193.318.775	61.215.572
din care C+M	80.521.394	25.497.592

4. CAPACITĂȚI

Principalii indicatori tehnici ai investiției :

Lucrări de drum**Strada Godeanu**

Suprafața totală	1.820 m
din care : suprafață carosabil	25.490 mp
suprafață trotuare	24.210 mp
	1.280 mp

Strada 16 Februarie

Suprafața totală	1.020 m
din care : suprafață carosabil	21.420 mp
suprafață trotuare	14.280 mp
	7.140 mp

Structură rutieră nouă

strat geotextil anticontaminator	
strat de formă materiale granulare	25 cm
fundăție balast	25 cm
strat materiale granulare stabilizate cu ciment	30cm
strat de mixtură tip AB2	6 cm
strat de binder criblură tip BAD 25	5 cm
strat de uzură din BA16	4 cm

Lucrări linie tramvai pe Strada 16 Februarie 1.400 m cale dublă**Rețele edilitare noi****Strada Godeanu**

canalizare, electrică, telecomunicații, gaze, termoficare 1.820 m

Strada 16 Februarie

Canalizare (guri de scurgere și cămine) electrică 1.020 m



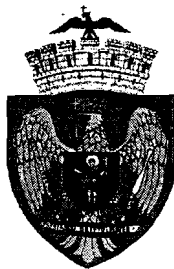
PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certifiat ISO 9001 : 2000



SMM certifiat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorilor aferenți pentru proiectul „Modernizare Strada 16 Februarie și Strada Godeanu”

Dezvoltarea continuă a zonelor municipiului București, atât din punct de vedere economic, cât și din punct de vedere al construcțiilor de locuințe, coroborat cu creșterea volumului de trafic, impune o nouă strategie de dezvoltare a rețelei stradale în București, pentru reconfigurarea și redistribuirea fluxurilor de trafic.

Legăturile rutiere pe partea de nord - vest a municipiului sunt insuficient dezvoltate întrucât în zonă se generează o circulație locală deosebit de intensă care impune legături cât mai directe și fluente între principalele zone de origine și destinație a traficului.

În prezent, zona prezintă o rețea stradală secundară de circulație-compusă în general din străzi de categoria III și IV, lipsind partea din rețeaua principală de circulație-compusă din străzi de categoria I și II, al cărui rol funcțional ar fi să asigure legături interzonale de penetrație și tranzit, inclusiv transportul în comun.

Zona este străbătută de Șos. Chitila și Bd. Bucureștii Noi, aparținând rețelei principale de circulație și reprezentând străzi de categoria I, de intrare / ieșire din municipiu, unica legătură principală în momentul de față, între cele două magistrale, se realizează prin Str. Laminorului (două benzi de circulație-una pe sens), insuficientă din punct de vedere al capacității de circulație și implicit al fluentei traficului.

Apare astfel necesar, amenajarea unui nou culoar de preluare a traficului între cele două magistrale, atât pentru organizarea celui local interzonal, cât și a celui de tranzit între cele două drumuri naționale care penetrează municipiul, dar și pentru sporirea siguranței și evitarea producerii de accidente.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind „Modernizare Strada 16 Februarie și Strada Godeanu”.

PRIMAR GENERAL

Adriean VIDEANU



Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorilor aferenți pentru proiectul „Modernizare Strada 16 Februarie și Strada Godeanu”

Dezvoltarea continuă a zonelor municipiului București, atât din punct de vedere economic, cât și din punct de vedere al construcțiilor de locuințe, coroborat cu creșterea volumului de trafic, impune o nouă strategie de dezvoltare a rețelei stradale în București, pentru reconfigurarea și redistribuirea fluxurilor de trafic.

Legăturile rutiere pe partea de nord - vest a municipiului sunt insuficient dezvoltate întrucât în zonă se generează o circulație locală deosebit de intensă care impune legături cât mai directe și fluente între principalele zone de origine și destinație a traficului.

În prezent, zona prezintă o rețea stradală secundară de circulație-compusă în general din străzi de categoria III și IV, lipsind partea din rețeaua principală de circulație-compusă din străzi de categoria I și II, al cărui rol funcțional ar fi să asigure legături interzonale de penetrație și tranzit, inclusiv transportul în comun.

Zona este străbătută de Șos. Chitila și Bd. Bucureștii Noi-străzi de categoria I, aparținând rețelei principale de circulație, cu rolul de a asigura intrarea/ieșirea din municipiu, pe DN7 (Titu - Găești - Topoloveni - Pitești) și respectiv pe DN1A (Buftea - Ploiești - Vălenii de Munte - Brașov, cu legătură spre Târgoviște). Unica legătură principală în momentul de față, între cele două magistrale se realizează prin Str. Laminorului-stradă de categoria III (două benzi de circulație - una pe sens), insuficientă din punct de vedere al capacității de circulație și implicit al fluentei traficului.

Apare astfel necesar, amenajarea unui nou culoar de preluare a traficului între cele două magistrale, atât pentru organizarea celui local interzonal, cât și a celui de tranzit între cele două drumuri naționale care penetrează municipiul. Culoarul cel mai eficient și direct îl constituie actuala stradă Godeanu, nemodernizată în prezent, ce reprezintă ultima legătura între Șos. Chitila și Bd. Bucureștii Noi. Prin această legătură, în afară de traficul local, poate fi facilitat în mod direct și rapid transportul în comun între cele două magistrale stradale, precum și preluarea unei părți din traficul greu dirijat spre DN7, DN1A, DN1, DN10, DN101, DN102, DN103, DN104, DN105, DN106, DN107, DN108, DN109, DN110, DN111, DN112, DN113, DN114, DN115, DN116, DN117, DN118, DN119, DN120, DN121, DN122, DN123, DN124, DN125, DN126, DN127, DN128, DN129, DN130, DN131, DN132, DN133, DN134, DN135, DN136, DN137, DN138, DN139, DN140, DN141, DN142, DN143, DN144, DN145, DN146, DN147, DN148, DN149, DN150, DN151, DN152, DN153, DN154, DN155, DN156, DN157, DN158, DN159, DN160, DN161, DN162, DN163, DN164, DN165, DN166, DN167, DN168, DN169, DN170, DN171, DN172, DN173, DN174, DN175, DN176, DN177, DN178, DN179, DN180, DN181, DN182, DN183, DN184, DN185, DN186, DN187, DN188, DN189, DN190, DN191, DN192, DN193, DN194, DN195, DN196, DN197, DN198, DN199, DN200, DN201, DN202, DN203, DN204, DN205, DN206, DN207, DN208, DN209, DN210, DN211, DN212, DN213, DN214, DN215, DN216, DN217, DN218, DN219, DN220, DN221, DN222, DN223, DN224, DN225, DN226, DN227, DN228, DN229, DN230, DN231, DN232, DN233, DN234, DN235, DN236, DN237, DN238, DN239, DN240, DN241, DN242, DN243, DN244, DN245, DN246, DN247, DN248, DN249, DN250, DN251, DN252, DN253, DN254, DN255, DN256, DN257, DN258, DN259, DN260, DN261, DN262, DN263, DN264, DN265, DN266, DN267, DN268, DN269, DN270, DN271, DN272, DN273, DN274, DN275, DN276, DN277, DN278, DN279, DN280, DN281, DN282, DN283, DN284, DN285, DN286, DN287, DN288, DN289, DN290, DN291, DN292, DN293, DN294, DN295, DN296, DN297, DN298, DN299, DN300, DN301, DN302, DN303, DN304, DN305, DN306, DN307, DN308, DN309, DN310, DN311, DN312, DN313, DN314, DN315, DN316, DN317, DN318, DN319, DN320, DN321, DN322, DN323, DN324, DN325, DN326, DN327, DN328, DN329, DN330, DN331, DN332, DN333, DN334, DN335, DN336, DN337, DN338, DN339, DN340, DN341, DN342, DN343, DN344, DN345, DN346, DN347, DN348, DN349, DN350, DN351, DN352, DN353, DN354, DN355, DN356, DN357, DN358, DN359, DN360, DN361, DN362, DN363, DN364, DN365, DN366, DN367, DN368, DN369, DN370, DN371, DN372, DN373, DN374, DN375, DN376, DN377, DN378, DN379, DN380, DN381, DN382, DN383, DN384, DN385, DN386, DN387, DN388, DN389, DN390, DN391, DN392, DN393, DN394, DN395, DN396, DN397, DN398, DN399, DN400, DN401, DN402, DN403, DN404, DN405, DN406, DN407, DN408, DN409, DN410, DN411, DN412, DN413, DN414, DN415, DN416, DN417, DN418, DN419, DN420, DN421, DN422, DN423, DN424, DN425, DN426, DN427, DN428, DN429, DN430, DN431, DN432, DN433, DN434, DN435, DN436, DN437, DN438, DN439, DN440, DN441, DN442, DN443, DN444, DN445, DN446, DN447, DN448, DN449, DN450, DN451, DN452, DN453, DN454, DN455, DN456, DN457, DN458, DN459, DN460, DN461, DN462, DN463, DN464, DN465, DN466, DN467, DN468, DN469, DN470, DN471, DN472, DN473, DN474, DN475, DN476, DN477, DN478, DN479, DN480, DN481, DN482, DN483, DN484, DN485, DN486, DN487, DN488, DN489, DN490, DN491, DN492, DN493, DN494, DN495, DN496, DN497, DN498, DN499, DN500, DN501, DN502, DN503, DN504, DN505, DN506, DN507, DN508, DN509, DN510, DN511, DN512, DN513, DN514, DN515, DN516, DN517, DN518, DN519, DN520, DN521, DN522, DN523, DN524, DN525, DN526, DN527, DN528, DN529, DN530, DN531, DN532, DN533, DN534, DN535, DN536, DN537, DN538, DN539, DN540, DN541, DN542, DN543, DN544, DN545, DN546, DN547, DN548, DN549, DN550, DN551, DN552, DN553, DN554, DN555, DN556, DN557, DN558, DN559, DN560, DN561, DN562, DN563, DN564, DN565, DN566, DN567, DN568, DN569, DN570, DN571, DN572, DN573, DN574, DN575, DN576, DN577, DN578, DN579, DN580, DN581, DN582, DN583, DN584, DN585, DN586, DN587, DN588, DN589, DN590, DN591, DN592, DN593, DN594, DN595, DN596, DN597, DN598, DN599, DN600, DN601, DN602, DN603, DN604, DN605, DN606, DN607, DN608, DN609, DN610, DN611, DN612, DN613, DN614, DN615, DN616, DN617, DN618, DN619, DN620, DN621, DN622, DN623, DN624, DN625, DN626, DN627, DN628, DN629, DN630, DN631, DN632, DN633, DN634, DN635, DN636, DN637, DN638, DN639, DN640, DN641, DN642, DN643, DN644, DN645, DN646, DN647, DN648, DN649, DN650, DN651, DN652, DN653, DN654, DN655, DN656, DN657, DN658, DN659, DN660, DN661, DN662, DN663, DN664, DN665, DN666, DN667, DN668, DN669, DN670, DN671, DN672, DN673, DN674, DN675, DN676, DN677, DN678, DN679, DN680, DN681, DN682, DN683, DN684, DN685, DN686, DN687, DN688, DN689, DN690, DN691, DN692, DN693, DN694, DN695, DN696, DN697, DN698, DN699, DN700, DN701, DN702, DN703, DN704, DN705, DN706, DN707, DN708, DN709, DN710, DN711, DN712, DN713, DN714, DN715, DN716, DN717, DN718, DN719, DN720, DN721, DN722, DN723, DN724, DN725, DN726, DN727, DN728, DN729, DN730, DN731, DN732, DN733, DN734, DN735, DN736, DN737, DN738, DN739, DN740, DN741, DN742, DN743, DN744, DN745, DN746, DN747, DN748, DN749, DN750, DN751, DN752, DN753, DN754, DN755, DN756, DN757, DN758, DN759, DN760, DN761, DN762, DN763, DN764, DN765, DN766, DN767, DN768, DN769, DN770, DN771, DN772, DN773, DN774, DN775, DN776, DN777, DN778, DN779, DN780, DN781, DN782, DN783, DN784, DN785, DN786, DN787, DN788, DN789, DN790, DN791, DN792, DN793, DN794, DN795, DN796, DN797, DN798, DN799, DN800, DN801, DN802, DN803, DN804, DN805, DN806, DN807, DN808, DN809, DN810, DN811, DN812, DN813, DN814, DN815, DN816, DN817, DN818, DN819, DN820, DN821, DN822, DN823, DN824, DN825, DN826, DN827, DN828, DN829, DN830, DN831, DN832, DN833, DN834, DN835, DN836, DN837, DN838, DN839, DN840, DN841, DN842, DN843, DN844, DN845, DN846, DN847, DN848, DN849, DN850, DN851, DN852, DN853, DN854, DN855, DN856, DN857, DN858, DN859, DN860, DN861, DN862, DN863, DN864, DN865, DN866, DN867, DN868, DN869, DN870, DN871, DN872, DN873, DN874, DN875, DN876, DN877, DN878, DN879, DN880, DN881, DN882, DN883, DN884, DN885, DN886, DN887, DN888, DN889, DN890, DN891, DN892, DN893, DN894, DN895, DN896, DN897, DN898, DN899, DN900, DN901, DN902, DN903, DN904, DN905, DN906, DN907, DN908, DN909, DN910, DN911, DN912, DN913, DN914, DN915, DN916, DN917, DN918, DN919, DN920, DN921, DN922, DN923, DN924, DN925, DN926, DN927, DN928, DN929, DN930, DN931, DN932, DN933, DN934, DN935, DN936, DN937, DN938, DN939, DN940, DN941, DN942, DN943, DN944, DN945, DN946, DN947, DN948, DN949, DN950, DN951, DN952, DN953, DN954, DN955, DN956, DN957, DN958, DN959, DN960, DN961, DN962, DN963, DN964, DN965, DN966, DN967, DN968, DN969, DN970, DN971, DN972, DN973, DN974, DN975, DN976, DN977, DN978, DN979, DN980, DN981, DN982, DN983, DN984, DN985, DN986, DN987, DN988, DN989, DN990, DN991, DN992, DN993, DN994, DN995, DN996, DN997, DN998, DN999, DN1000.

Deoarece, bucla de întoarcere a tramvaiului pe Șos. Chitila reprezintă un impediment major în fluența circulației pe această magistrală, atât din punct de vedere al conflictelor ce le generează cu traficul curent auto, cât și din punct de vedere al spațiului redus disponibil și al ambientului local, se propune



Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

mutarea ei în afara zonei de circulație auto și a celei locuite, prin devierea liniei de tramvai pe strada 16 Februarie, stradă nemodernizată în prezent, al cărui prospect actual de 29-30m, permite acest nou amplasament. Devierea liniei de tramvai reprezintă o extindere a transportului în comun cu efecte benefice pentru locuitorii zonei și presupune modernizarea străzii 16 Februarie. Astfel se realizează o nouă legătură locală, fluentă și rapidă, între Șos. Chitila și Strada Godeanu, precum și mutarea buclei de întoarcere a tramvaiului în afara zonei locuite, după traversarea străzii Godeanu.

Str. 16 FEBRUARIE - de la intersecția cu Șos. Chitila la Str. Godeanu

În prezent strada 16 Februarie se dezvoltă între str. Acordului și str. Godeanu, este nemodernizată și prezintă un carosabil din pământ. Nu are asigurată legătura cu Șos. Chitila, această legătură fiind obstrucționată de existența unei proprietăți private, amplasată între Șos. Chitila și str. Acordului. Spațiul liber între fronturile proprietăților (garduri) pe str. 16 Februarie este de 29 – 30 m.

Proiectul prevede construirea unei linii de tramvai duale pe mijlocul str. 16 Februarie (firele electrice pentru linia de tramvai vor fi suspendate de stâlpi centrali), cu două benzi de circulație auto pe sens, câte un trotuar pe fiecare parte și cuprinde toate utilitățile necesare străzii. Prospectul străzii are o lățime de 29 m și este compus din:

- linie dublă de tramvai: 7 m
- parte carosabilă auto: $2 \times 7 \text{ m} (4 \times 3,5 \text{ m}) = 14 \text{ m}$
- zonă verde: $2 \times 2 \text{ m} = 4 \text{ m}$
- trotuare: $2 \times 2 \text{ m} = 4 \text{ m}$

Intersecția cu str. Godeanu s-a proiectat sub forma unei intersecții giratorii, amplasamentul linie de tramvai trecând prin mijlocul insulei circulare centrale a girației.

Str. GODEANU - de la intersecția cu Șos. Chitila la Bd. Bucureștii Noi

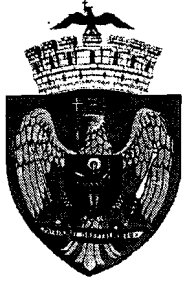
În prezent str. Godeanu se dezvoltă între Șos. Chitila și Bd. Bucureștii Noi, este nemodernizată și prezintă un carosabil parțial din pământ și parțial balastat, fiind utilizată strict de traficul local. Spațiul liber între fronturile proprietăților (garduri) pe str. Godeanu este de cca. 8–10m.

Proiectul cuprinde toate utilitățile necesare străzii și prevede lărgirea străzii la un prospect de 21,00m, compus din:

- parte carosabilă auto: $2 \times 7 \text{ m} (4 \times 3,5 \text{ m}) = 14 \text{ m}$
- trotuare cu zone verzi în alveole: $2 \times 3,5 \text{ m} = 7 \text{ m}$

Prin ocuparea în partea de vest a unui teren în proprietate privată este posibilă lărgirea străzii la patru benzi de circulație (două benzi pe sens), lărgirea pe partea de est fiind nerealizabilă datorită existenței frontului de locuințe.





Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Cheltuielile necesare realizării obiectivului cuprind:

	Valoare Lei (fără TVA)
- cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului	129.050.916
- obținerea terenului	111.740.492
- amenajarea terenului	16.892.648
- amenajări pentru protecția mediului, inclusiv refacerea cadrului natural după terminarea lucrărilor	417.776
- cheltuieli pentru asigurarea utilităților (mutări și protejări instalații)	20.004.063
- cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	3.996.361
- cheltuielile pentru investiția de bază-construcții și instalații	31.786.601
- Strada Godeanu lucrări de drum	10.718.512
- Strada 16 Februarie lucrări de drum	8.223.395
- Strada 16 Februarie lucrări tramvai	12.844.693
- alte cheltuieli (organizare de șantier, comisioane, taxe, cote legale, costuri de finanțare)	8.480.825

În conformitate cu devizul general prevăzut în anexă, valoarea totală a lucrărilor este de 193.318.775 lei (cu TVA), din care lucrările de construcții montaj sunt de 80.521.394 lei (cu TVA).

Certificăm cu privire la realitatea documentației ce stă la baza întocmirii raportului de specialitate și a proiectului de hotărâre.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice aferente pentru „Modernizare Strada 16 Februarie și Strada Godeanu” ai cărui indicatori principali îi prezentăm în anexă.

DIRECTOR GENERAL



Gheorghe UDRIȘTE

DIRECTOR EXECUTIV AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Valeriu ILIE

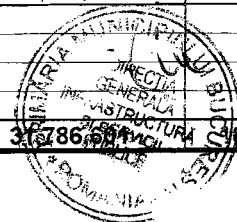
DEVIZ GENERAL ESTIMATIV
privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului :

MODERNIZARE

Strada Godeanu si strada 16 Februarie

curs valutar: 1 euro = 3.1580 LEI 27 iulie 2007

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv TVA)			
		Total		Din care supusa procedurii de achizitie publica	
		LEI	EURO	LEI	EURO
1	2	3	4	5	6
PARTEA I					
CAPITOLUL 1					
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1	Obtinerea terenului				
	Strada Godeanu	75,400,018	23,875,877	-	-
	Strada 16 Februarie	36,340,473	11,507,433	-	-
1.2	Amenajarea terenului				
	Strada Godeanu	11,752,060	3,721,362	11,752,060	3,721,362
	Strada 16 Februarie	5,140,588	1,627,799	5,140,588	1,627,799
1.3	Amenajari pentru protectia mediului, inclusiv refacerea cadrului natural dupa terminarea lucrarilor				
	Strada Godeanu	286,750	90,801	286,750	90,801
	Strada 16 Februarie	131,026	41,490	131,026	41,490
TOTAL CAPITOL 1		129,050,916	40,864,761	17,310,424	5,481,452
CAPITOLUL 2					
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor (mutari si protejari instalatii)					
		20,004,063	6,334,409	20,004,063	6,334,409
	Strada Godeanu	14,643,444	4,636,936	14,643,444	4,636,936
	Strada 16 Februarie	5,360,619	1,697,473	5,360,619	1,697,473
CAPITOLUL 3					
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii de teren	31,580	10,000	-	-
3.2	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	28,422	9,000	-	-
3.3	Cheltuieli pentru proiectare				
a.	Expertize tehnice	12,632	4,000	-	-
b.	Proiectare SF	604,635	191,461	604,635	191,461
	Proiect tehnic	691,011	218,813	691,011	218,813
d.	Detalii de executie	431,882	136,758	431,882	136,758
3.4	Cheltuieli privind organizarea licitatiilor pentru executia lucrarilor	31,580	10,000	-	-
3.5	Consultanta	2,029,331	642,600	2,029,331	642,600
3.6	Asistenta tehnica				0
a.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	135,289	42,840	135,289	42,840
TOTAL CAPITOL 3		3,996,361	1,265,472	3,892,147	1,232,472
CAPITOLUL 4					
Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Constructii si instalatii				
	Obiect 1 - Strada Godeanu lucrari drum	10,718,512	3,394,002	10,718,512	3,394,002
	Obiect 2 - Strada 16 Februarie lucrari drum	12,844,693	4,067,351	12,844,693	4,067,351
	- Strada 16 Februarie lucrari tramvai	12,844,693	4,067,351	12,844,693	4,067,351
	TOTAL	31,786,601	10,065,421	31,786,601	10,065,421
4.2	Montaj utilaj tehnologic	-	-	-	-
4.3	Utilaje, echipamente teh.si functionale cu montaj	-	-	-	-
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	-	-	-	-
4.5	Dotari	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4		31,786,601	10,065,421	31,786,601	10,065,421



CAPITOLUL 5					
Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de santier				
5.1.1	Lucrari de constructii	3,455,054	1,094,064	3,455,054	1,094,064
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier				
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare Comision pentru Casa Sociala a Constructorilor (0.5%)	380,056	120,347	-	-
5.2.1					
5.2.2	Taxa aferenta Inspectiei pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0,8%)	608,090	192,555	-	-
5.2.3	Alte taxe (0,5%)	382,763	121,204	-	-
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (5%)	3,654,872	1,157,338	-	-
TOTAL CAPITOL 5		8,480,835	2,685,508	3,455,054	1,094,064
CAPITOLUL 6					
Cheltuieli pentru darea in exploatare					
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-	-
6.2	Probe tehnologice	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-	-
TOTAL GENERAL cu TVA		193,318,775	61,215,572	76,448,288	24,207,818
Din care C+M		80,521,394	25,497,592	80,521,394	25,497,592

Proiectant :
S.C. CONSITRANS SRL
 DIRECTOR PROIECTARE
 ing. Mihai Nicolau

