

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Modernizare sistem rutier și linii de tramvai”

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București precum și raportul Direcției Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației ;

Văzând raportul Comisiei Transporturi și Infrastructura Urbană și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu Cap. III, secțiunea a 3-a, art. 44 din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale;

În conformitate cu art. 36, alin.(2), lit. „b ”, alin.(4), lit. „d ” și art. 45, alin.(2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂSTE:

Art.1 - Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici aferenți proiectului „Modernizare sistem rutier și linii de tramvai”, prevăzuți în anexele nr. 1, 2 și 3.

Art.2 - Anexele nr. 1, 2 și 3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 -Finanțarea proiectului se va face din bugetul propriu al Municipiului București.

Art.4 - Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost aprobată în ședința Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
TUDOR TOMA

București,
Nr.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

„Modernizare sistem rutier și linii de tramvai”
**Reabilitare unică Șoseaua Pantelimon,
între Șos. Iancului – limita administrativă**

faza SF

	LEI (cu TVA)	EURO (cu TVA)
1. VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI	232.943.387	73.284.901
din care :		
lucrări de construcții montaj	196.789.083	61.910.616

în prețuri curs valutar 3,1786 Lei/Euro 01.08.2007

2. DURATA INVESTIȚIEI 12 luni

3. EȘALONAREA INVESTIȚIEI

	LEI (cu TVA)	EURO (cu TVA)
- ANUL I	139.766.032	43.970.941
din care C+M	118.073.450	37.146.369
- ANUL II	93.177.355	29.313.960
din care C+M	78.715.633	24.764.246

4. CAPACITĂȚI

Principalii indicatori tehnici ai investiției :

- Lungime totală traseu Șos. Pantelimon, între Șos. Iancului și limita administrativă	3,85 km
- carosabil	3 benzi/sens
- management de trafic tramvai	6,51 km
- lungime traseu linie tramvai	6,51 km cale simplă
- lungime cabluri c.c.	7,10 km
- peroane stație	15 buc.
- cabină cap linie	1 buc.



INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

„Modernizare sistem rutier și linii de tramvai”
**Reabilitare unică Șoseaua Iancului,
între Șos. Pantelimon și Șos. Mihai Bravu**

faza SF	LEI (cu TVA)	EURO (cu TVA)
1. VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI	80.222.108	25.290.704
din care :		
lucrări de construcții montaj	64.007.667	20.178.962
în prețuri curs valutar 3,172 Lei/Euro		
2. DURATA INVESTIȚIEI	6 luni	
3. EȘALONAREA INVESTIȚIEI	LEI (cu TVA)	EURO (cu TVA)
- ANUL I	80.222.108	25.290.704
din care C+M	64.007.667	20.178.962
4. CAPACITĂȚI		
Principalii indicatori tehnici ai investiției :		
- Lungime totală traseu Șos. Iancului, între Șos. Pantelimon și Șos. Mihai Bravu	1,250 km	
- lățime	22 m	
- număr benzi rulare (2x3,75)+ (2x3,75)	4 benzi	
- lungime traseu linie tramvai	1,250 km cale dublă	
- parcări	110 locuri / 1.940 mp	
- ranforsare structură rutieră	18.750 mp	
- frezare 10-13 cm, element antifisură, 6 cm mixtură asfaltică în strat de bază, 6 cm beton asfaltic deschis în strat de legătură, 4 cm strat de uzură MASF16		
- marcaje rutiere		
- tip longitudinal	2,5 km echiv.	
- tip transversal	460 mp	
- semnalizare verticală - indicatoare	136 buc.	



INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

„Modernizare sistem rutier și linii de tramvai”
**Reabilitare unică Bulevardul Aerogării,
între Șos. București-Ploiești și Str. Alexandru Șerbănescu**

faza SF

	LEI (cu TVA)	EURO (cu TVA)
1. VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI	58.737.687	18.517.556
din care :		
lucrări de construcții montaj	46.861.283	14.773.417
în prețuri curs valutar 3,172 Lei/Euro		
2. DURATA INVESTIȚIEI	6 luni	
3. EȘALONAREA INVESTIȚIEI		
	LEI (cu TVA)	EURO (cu TVA)
- ANUL I	58.737.687	18.517.556
din care C+M	46.861.283	14.773.417

4. CAPACITĂȚI

Principalii indicatori tehnici ai investiției :

- Lungime totală traseu Bd. Aerogării, Șos. București-Ploiești și Str. Alex. Șerbănescu	0,915 km
- lățime	21 m
- număr benzi rulare (2x3,5)+(2x3,5)	4 benzi
- lungime traseu linie tramvai	0,915 km cale dublă
- parcări	580 mp
- ranforsare structură rutieră	15.350 mp
- frezare 10 cm	
- 6 cm mixtură asfaltică în strat de bază	
- 4 cm strat de uzură MASF16	
- marcaje rutiere	
- tip longitudinal	17 km echiv.
- tip transversal	290 mp
- semnalizare verticală - indicatoare	77 buc.



PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certifica: ISO14001 : 2004

Municipalitatea Municipality of Bucharest

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorilor aferenți pentru proiectul „Modernizare sistem rutier și linie de tramvai”

Strategia municipalității în domeniul transportului public vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere și prelungirea duratei de viață, prin readucerea la starea normală de exploatare.

Promovarea transportului public, reprezintă baza unor proiecte locale care vizează ameliorarea mediului urban, dar și realizarea unui transport durabil și atractiv. La capacități de transport comparabile, avantajele transportului public pe șine față de cel individual, sunt numeroase: economie de energie și spațiu, reducerea nivelului de poluare fonică și a aerului, siguranța circulației și a călătorilor.

De-a lungul duratei de viață, sub acțiunea traficului și în special a factorilor climatici (temperatură, ape pluviale) au apărut o serie de defecțiuni și disfuncționalități, atât la partea carosabilă a străzilor, cât și în zona unor rețele edilitare.

Se impune transformarea vechiului sistem al rețelei de circulație într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic.

Studiile de circulație/urbanism recomandă modernizarea radicală a arterelor de penetrație, noi străpungeri și supralărgiri ale arterelor principale ale municipiului.

Regia Autonomă de Transport București se confruntă cu dificultățile induse de trafic, ceea ce determină o creștere importantă a numărului de accidente, scăderea capacității de transport și a atractivității serviciului. La acestea se adaugă și starea necorespunzătoare a infrastructurii căii de tramvai datorită vechimii, soluției tehnice neperformante aplicată până în anii '90, nerealizării decât în foarte mică măsură a programelor necesare de reabilitare, ajungându-se la situația în care reparațiile nu mai pot menține normal de funcționare linia, sau aceasta se poate menține, dar cu eforturi financiare considerabile.

Starea precară a infrastructurii și suprastructurii căii de rulare de tramvai, reflectate prin gradul de uzură al căii (între 50 și 75% din lungimea traseelor) și vechimea în exploatare a liniilor (cca. 20 ani), reprezintă un obstacol major pentru creșterea vitezei de circulație și utilizarea optimă a tramvaielor modernizate. De fapt, se înmulțesc zonele unde este necesară impunerea de restricții de viteză datorită pericolului de deraiere și reclamațiile privind zgomotele și vibrațiile.

Pe cea mai mare parte a rețelei, traficul general este perturbat de denivelările accentuate și imposibil de eliminat cu efect durabil datorită tehnologiilor utilizate inițial pentru realizarea căii de rulare din linie curentă.

Slaba calitate a căii are efecte negative importante și asupra materialului rulant, prin uzura prematură a boghiurilor, ceea ce impune intervenții foarte costisitoare prin volumul de muncă și costurile pieselor, materialelor și a energiei.

Această situație are efecte negative asupra calității vieții locuitorilor orașului, atât direct, prin calitatea nesatisfăcătoare a serviciului de transport și dificultățile induse în condițiile de desfășurare a traficului general, cât și indirect, prin presiunile asupra bugetului local datorate nivelului ridicat al cheltuielilor de exploatare și întreținere.

Pentru normalizarea situației și pentru a putea exploata eficient și la parametrii optimi infrastructura de tramvai, este necesar luarea unor măsuri radicale: reproiectarea și adoptarea de noi soluții constructive, în concordanță cu principiile impuse de Uniunea Europeană: încadrarea urbană a liniilor de tramvai, creșterea atractivității serviciului prin sporirea gradului de confort, creșterea gradului de siguranță a călătorilor.

Având în vedere importanța traseelor liniilor de tramvai în ansamblul sistemului de circulație din București, prin soluțiile propuse s-a urmărit asigurarea unor principii moderne, reglementate la nivel european, care să asigure o circulație sigură și protejere a mediului, soluții economice cu implicații minime asupra echipării stradale pe traseele străbătute.

În vederea implementării unitare a lucrărilor de infrastructură, în anul 2006 a fost demarată realizarea unor proiecte unice pentru arterele care includ și linii de tramvai, aprobate prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 22/01.02.2006, fapt ce a condus la realizarea unor noi pasaje rutiere în principalele puncte de conflict în trafic și transformarea vechiului sistem al rețelelor de circulație într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic.

În acest context se înscrie și inițiativa de modernizare a trei artere principale ale orașului:

- Șoseaua Pantelimon, arteră cu o lungime de 3.850 m ce asigură accesul la proprietățile particulare din zonă, dar și legăturile locale între Șos. Iancului și limita administrativă a municipiului. Această arteră face parte din rețeaua stradală secundară de categoria I și are partea carosabilă cu lățimi variabile (între 3,5 - 19,3 m) pe diversele tronsoane care o compun.

- Șoseaua Iancului se află amplasată în partea de est a Capitalei în sectorul 2 și are lungimea părții în curs de reabilitare în această etapă de aproximativ 1250 m, începând de la Șos. Mihai Bravu. Partea carosabilă are câte 2 benzi (de 4,00 m lățime) pe sens de circulație, iar zona de rulare a tramvaiului are o lățime de 6 m. De-o parte și de alta a carosabilului există trotuare cu lățimea variind între 2,50 m și 5,00m, în zona verde fiind amplasați stâlpi de beton pentru rețeaua de iluminat și de telecomunicații. Transportul în comun este reprezentat de linii de autobuz și de tramvai, aceasta din urmă este amplasată la cota părții carosabile și separe sensurile de circulație.

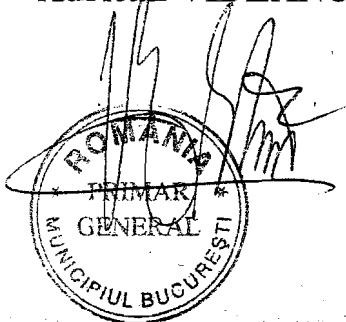
- Bulevardul Aerogării se află amplasat în partea de nord a Capitalei în sectorul 1. Lungimea care urmează să fie reabilitată în această etapă este de aproximativ 915m, începând de la Șoseaua București - Ploiești. Partea carosabilă are câte 2 benzi (de 3,50 m lățime) pe sens de circulație, iar zona de rulare a tramvaiului are o lățime de 7 m. De-o parte și de alta a carosabilului există trotuare cu lățimea variind între 2,00 m și 5,00 m. În partea carosabilă sunt amplasate rețele de canalizare, telecomunicații și gaze.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind „Modernizare sistem rutier și linie de tramvai”.

PRIMAR GENERAL

Adrieian VIDEANU





Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252.



SAC certifiat ISO 9001 : 2000



SAC certifiat ISO 14001 : 2004

Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico-economici
afereți proiectului „Modernizare sistem rutier și linii de tramvai”

Strategia municipalității și a Regiei Autonome de Transport București, în domeniul transportului public vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii, atât a celei rutiere cât și celei de linii de tramvai. Se impune transformarea vechiului sistem al rețelei de circulație într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic.

Prin proiectul „Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud-vest a municipiului București”, finanțat din împrumut B.E.I., s-au realizat circa 100 km cale simplă linii de tramvai moderne-metrou ușor, reabilitarea străzilor de-a lungul acestora realizându-se, prin proiecte separate, de către municipalitate.

Starea actuală a infrastructurii rețelei de tramvai, afectată de vechime, soluții tehnice constructive depășite, cu cheltuieli de întreținere și exploatare deosebite, impune o acțiune urgentă, de modernizare a infrastructurii cu performanțe superioare, bazată pe soluții moderne, cu efecte durabile și vehicule performante și eficiente din punct de vedere energetic.

Municipalitatea are în programul său, pe unele artere de circulație majore, lucrări de infrastructură, atât pentru sistemul rutier cât și pentru liniile de tramvai.

În vederea implementării unitare a lucrărilor de infrastructură, încă din anul 2006 a fost demarată realizarea unor proiecte unice pentru arterele care includ și linii de tramvai.

În acest context se înscrie și investiția privind „Modernizare sistem rutier și linii de tramvai”, cu cele 3 obiective de investiții prezentate mai jos.

1. ȘOSEAUA PANTELIMON este una din principalele artere care asigură legătura între centrul Bucureștiului, cele 2 inele concentrice de circulație și ieșirea spre DN 3, permițând accesul la obiective economice și sociale importante.

De o parte și de alta a Șos. Pantelimon se găsesc cvartale de locuințe, încadrate de diverse centre comerciale sau de interes socio-cultural, precum și centre industriale.

Șos. Pantelimon, în lungime de 3850 m propusă pentru reabilitare, este traversată de intersecții importante: Sos. Iancului, bd. Chișinău, Șos. Fundeni, Șos. Vergului, Șos. Gării Cățelu, care trebuie de asemenea modernizate.

Pe sectorul între Șos. Iancului și Șos. Vergului (în lungime de 2800 m), șoseaua prezintă în profil transversal, o parte carosabilă cu lățimi variabile între 3,50 -19,30 m, pe sens, având o zonă mediană de cca.5,50m aferentă tramvaiului și este încadrată de trotuare cu lățimi cuprinse între 4,00 –

13,00m. Între Șos. Vergului și Șos. Gării Cățelu (în lungime de 460 m), partea carosabilă are o lățime între 15,50 -16,50 m, fiind încadrată de o zonă verde și trotuare cu lățimi cuprinse între 2,50- 4,50m. Pe sectorul între Șos. Vergului și Limita administrativă a municipiului București (în lungime de 590m), șoseaua prezintă în profil transversal, o parte carosabilă cu lățime de 8,20m, pe sens, având o zonă verde pe mijloc de cca. 4,0m și trotuare cu lățimi de cca. 2,00m. Sistemul rutier actual alcătuit din mixturi asfaltice și o fundație din beton de ciment prezintă fisuri, refulări, faianțări deosebite și se impune a fi reabilitat.

Pentru obiectivul de investiții **Reabilitare unică Șoseaua Pantelimon, între Șos. Iancului – limita administrativă** s-au prevăzut următoarele lucrări :

	Valoare Lei (cu TVA)
- reabilitarea sistemului rutier	62.679.510
- reabilitarea sistemului rutier existent	
- reabilitarea trotuarelor existente modificarea elementelor geometrice ale scuarurilor existente	
- aducerea la cote a căminelor de canalizare, telefonie și a gurilor de scurgere,	
- crearea unor spatii suplimentare de parcare , amenajarea in condiții optime a celor deja existente	
- realizarea de alveole RATB – acolo unde este posibil	
- reabilitarea liniei de tramvai	115.895.565
- utilaje și dotări	3.930.204
Total cheltuieli pentru investiția de bază	182.496.279

În devizul general prezentat în anexă, se regăsesc și celelalte cheltuieli necesare realizării obiectivului:

- cheltuieli pentru amenajarea terenului	12.278.598
- cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	19.525.526
- alte cheltuieli (organizare de șantier, comisioane, taxe, cote legale, costuri de finanțare, diverse și neprevăzute)	18.587.764
- cheltuieli pentru darea în exploatare	55.220

Valoarea investiției este de **232.943.387 lei** (cu TVA), respectiv **73.284.901 Euro** (cu TVA).

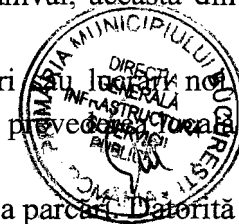
Durata de execuție estimată este de 12 luni.

2. ȘOSEAUA IANCULUI

Lungimea care urmează a fi reabilitată în această etapă este de aproximativ 1250 m, începând de la Șos. Mihai Bravu. Partea carosabilă are câte 2 benzi (de 4,00 m lățime) pe sens de circulație, iar zona de rulare a tramvaiului are o lățime de 6 m. De-o parte și de alta a carosabilului există trotuare cu lățimea variind între 2,50 m și 5,00 m. Ambele trotuare au înglobate în ele conducte de gaze, apă, hidranți cu căminele aferente. De asemenea în partea carosabilă sunt amplasate rețele de canalizare, telecomunicații și gaze. Pe ambele trotuare, sunt amplasați stâlpi din metal rețeaua de tramvai și iluminat public. Transportul în comun este reprezentat de linii de autobuz și de tramvai, aceasta din urmă este amplasată la cota părții carosabile și separă sensurile de circulație.

În privința rețelelor existente nu s-au prevăzut lucrări de mutări și protejări cu excepție făcând numai operația de aducere la cotă a căminelor de vizitare existente și prevederile a gurilor de scurgere în rețeaua de canalizare.

În studiul de fezabilitate s-a urmărit identificarea de locații unde se pot amenaja parcare datorită prospectului stradal îngust, această identificare s-a făcut avându-se în vedere evitarea tăierii de copaci.



Pentru obiectivul de investiții **Reabilitare unică Șoseaua Iancului, între Sos. Pantelimon și Sos. Mihai Bravu** s-au prevăzut următoarele sume necesare :

	Valoare Lei (cu TVA)
- Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului	44.923
- Cheltuieli pentru investiția de bază	61.206.433
din care:	
- reabilitare parte carosabilă	6.112.508
- lucrări tramvai	52.062.500
- trotuare	1.759.325
- parcări și stații autobuz	783.448
- semnalizare pe timpul execuției	214.200
- semnalizări și marcaje după terminarea lucrărilor	274.652
- Alte cheltuieli (lucrări de construcții, cheltuieli conexe, comisioane, taxe, cote legale, diverse și neprevăzute)	13.189.561
- Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	5.781.191

Valoarea investiției este de **80.222.108 lei** (cu TVA), respectiv **25.290.704 Euro** (cu TVA).

Durata de execuție estimată este de 6 luni.

3. BULEVARDUL AEROGĂRII

Lungimea care urmează a fi reabilitată în această etapă este de aproximativ 915m, începând de la Șoseaua București - Ploiești. Partea carosabilă are câte 2 benzi (de 3,50 m lățime) pe sens de circulație, iar zona de rulare a tramvaiului are o lățime de 7 m. De-o parte și de alta a carosabilului există trotuare cu lățimea variind între 2,00 m și 5,00 m. Pe ambele trotuare sunt amplasați stâlpi de metal pentru rețeaua de tramvai și iluminat public. Transportul în comun este reprezentat de linii de autobuz și de tramvai, aceasta din urmă fiind amplasată la cota părții carosabile și separă sensurile de circulație. În partea carosabilă sunt amplasate rețele de canalizare, telecomunicații și gaze.

În privința rețelelor existente nu s-au prevăzut lucrări de mutări și protejări sau lucrări noi, excepție făcând numai operația de aducere la cotă a căminelor de vizitare existente și prevederea locală a gurilor de scurgere în rețeaua de canalizare.

În studiul de fezabilitate s-a urmărit identificarea de locații unde se pot amenaja parcări. Datorită prospectului stradal îngust, această identificare s-a făcut avându-se în vedere evitarea tăierii de copaci.

Pentru obiectivul de investiții **Reabilitare unică Bulevardul Aerogării, între Sos. București-Ploiești și Str. Alexandru Șerbănescu** s-au prevăzut următoarele sume necesare :

	Valoare Lei (cu TVA)
- Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului	96.854
- Cheltuieli pentru investiția de bază,	44.746.479
din care:	
- reabilitare parte carosabilă	4.690.957
- lucrări tramvai	38.109.750
- trotuare	1.173.040
- parcări și stații autobuz	387.648
- semnalizare pe timpul execuției	214.200
- semnalizări și marcaje după terminarea lucrărilor	170.884
- Alte cheltuieli (lucrări de construcții, cheltuieli conexe, comisioane, taxe, cote legale, diverse și neprevăzute)	9.656.339



- Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică

4.238.015

Valoarea investiției este de **58.737.687 lei** (cu TVA), respectiv **18.517.556 Euro** (cu TVA).

Durata de execuție estimată este de 6 luni.

Certificăm cu privire la realitatea documentației ce stă la baza întocmirii raportului de specialitate și a proiectului de hotărâre.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

În ceea ce privește cele menționate mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice aferente pentru „Modernizare sistem rutier și linii de tramvai” ai cărui indicatori principali îi prezentăm în anexe.



DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT

Valețu ILIE

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului :

Modernizare sistem rutier si linie de tramvai soseaua Pantelimon , intre sos lanului si limita administrativa

curs valutar: 1 euro = 0,1790 LEI 1 august 2007

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv TVA)			
		Total		Din care supusa procedurii de achizitie publica	
		MII LEI	EURO	MII LEI	EURO
1	2	3	4	5	6
PARTEA I					
CAPITOLUL 1					
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1	Obtinerea terenului				
1.2	Amenajarea terenului	9,555,676.64	3,006,253.27	9,555,676.64	3,006,253.27
	Lucrari de reabilitare sistem rutier	4,635,752	1,458,426	4,635,751.64	1,458,425.61
	Lucrari de reabilitare linie tramvai	4,919,925.00	1,547,828	4,919,925.00	1,547,827.66
3	Amenajari pentru protectia mediului, inclusiv refacerea cadrului natural dupa terminarea lucrarilor	2,722,921.42	856,641.73	2,722,921.42	856,641.73
	Lucrari de reabilitare sistem rutier	1,988,521	625,597	1,988,521.42	625,596.62
	Lucrari de reabilitare linie tramvai	734,400.00	231,045	734,400.00	231,045.11
TOTAL CAPITOL 1		12,278,598.05	3,862,895.00	12,278,598.05	3,862,895.00
CAPITOLUL 2					
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor (mutari si protejari instalatii)					
CAPITOLUL 3					
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii de teren	584,324.63	183,830.82	0.00	0.00
3.2	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	194,774.88	61,276.94		
3.3	Cheltuieli pentru proiectare				
a.	Expertize tehnice	10,212.84	3,213.00	10,212.84	3,213.00
b.	Proiectare SF+PT+CS+DE	8,667,482.04	2,726,823.77	8,667,482.04	2,726,823.77
3.4	Cheltuieli privind organizarea licitatiilor pentru executia lucrarilor	37,825.34	11,900.00		
3.5	Consultanta	9,738,743.86	3,063,846.93	9,738,743.86	3,063,846.93
3.6	Asistenta tehnica				
a.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	292,162.32	91,915.41	292,162.32	91,915.41
TOTAL CAPITOL 3		19,525,525.91	6,142,806.87	18,708,601.06	5,885,799.11
CAPITOLUL 4					
Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Constructii si instalatii				
	Modernizare sistem rutier si linie de tramvai soseaua Pantelimon , intre sos lanului si limita administrativa				
	Obiect 1 - Lucrari de reabilitare sistem rutier	62,670,510.33	19,716,387.82	62,670,510.33	19,716,387.82
	Obiect 2 - Lucrari de reabilitare linie tramvai	115,895,564.56	36,461,198.19	115,895,564.56	36,461,198.19
	TOTAL	178,566,074.89	56,177,586.01	178,566,074.89	56,177,586.01
4.20	Montaj utilaj tehnologic	219,069.77	68,920.21	219,069.77	68,920.21
4.30	Utilaje, echipamente teh.si functionale cu montaj	3,694,950.55	1,162,445.90	3,694,950.55	1,162,445.90
4.40	Utilaje fara montaj si echipamente de transport				
4.50	Dotari	16,184.00	5,091.55	16,184.00	5,091.55
TOTAL CAPITOL 4		182,496,279.21	57,414,043.67	182,496,279.21	57,414,043.67



DEVIZ GENERAL

Anexa 2

Privind cheltuielile necesare realizării investiției "REABILITARE SOSEAUĂ IANCUȘI"

1 EURO 3.172 LEI

NR.	DENUMIREA CAPITOLELOR DE CHELTUIELI	VALOARE (inclusiv TVA)			
		TOTAL		Din care supusa procedurii de achiziție publică	
CRT.		mii lei	EURO	mii lei	EURO
1	2	3	4	5	6
	PARTEA I CAPITOLUL 1				
	Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului				
1.2	Amenajarea terenului				
1.3	Amenajări pentru protecția mediului OB 1	44 923	14 162	44 923	14 162
	TOTAL	44 923	14 162	44 923	14 162
	CAPITOLUL 2				
	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
	TOTAL				
	CAPITOLUL 3				
	Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii de teren	128 015	40 358		
3.2	Obținerea de avize, acorduri și autorizații	5 000	1 576		
3.3	Proiectare și engineering	2 432 292	766 801		
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție publică	15 500	4 887		
3.5	Consultanță	2 560 307	807 159		
3.6	Asistență tehnică	640 077	201 790		
	TOTAL	5 781 191	1 822 571		
	CAPITOLUL 4				
	Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații				
	OBIECT 2 Reabilitare parte carosabila	6 112 308	1 926 957	6 112 308	1 926 957
	OBIECT 3 Lucrări tramvai	52 062 500	16 413 146	52 062 500	16 413 146
	OBIECT 4 Trotuare	1 759 325	554 642	1 759 325	554 642
	OBIECT 5 Parcări și stații autobuz	783 448	246 988	783 448	246 988
	OBIECT 6 Semnalizare pe timpul execuției	214 200	67 529	214 200	67 529
	OBIECT 7 Semnalizări și marcaje după terminarea lucrărilor	274 652	86 587	274 652	86 587
4.2	Montaje utilaje tehnologice				
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj				
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport				
4.5	Dotări				
	TOTAL	61 206 433	19 295 849	61 206 433	19 295 849
	CAPITOLUL 5				
	Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier 5.1.1 Lucrări de construcții	2 756 311	868 951	2 756 311	868 951
	5.1.2. Cheltuieli conexe				
5.2	Comision, taxe, cote legale, costuri de finanțare				
	5.2.1. Comisioane, taxe, și cote legale	832 100	262 327		
	5.2.1. Costul creditului				
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	9 601 150	3 026 844		
	TOTAL	13 189 561	4 158 122	13 189 561	4 158 122
	CAPITOLUL 6				
	Cheltuieli pentru darea în exploatare				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare				
6.2	Probe tehnologice				
	TOTAL				
	TOTAL	80 222 108	25 290 704	80 222 108	25 290 704
	din care : C+M	64 007 667	20 178 962	64 007 667	20 178 962
	PARTEA a II-a				
	Valoarea ramasă actualizată a mijloacelor fixe existente incluse în cadrul obiectivului ce se construiește				
	PARTEA a III-a				
	Fondul de rulment necesar pentru primul ciclu de producție				
	TOTAL GENERAL	80 222 108	25 290 704	80 222 108	25 290 704
	din care : C+M	64 007 667	20 178 962	64 007 667	20 178 962



DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizării investiției " REABILITARE B-DUL AEROGARII"

Anexa 3

1EURO 3.172 LEI

NR.	DENUMIREA CAPITOLELOR DE CHELTUIELI	VALOARE (inclusiv TVA)			
		TOTAL		Din care supusa procedurii de achizitie publica	
		mii lei	EURO	mii lei	EURO
CRT.		3	4	5	6
1	2	3	4	5	6
	PARTEA I CAPITOLUL 1				
	Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului				
1.2	Amenajarea terenului				
1.3	Amenajari pentru protectia mediului OB 1	96 854	30 534	96 854	30 534
	TOTAL	96 854	30 534	96 854	30 534
	CAPITOLUL 2				
	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
	TOTAL				
	CAPITOLUL 3				
	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii de teren	93 723	29 547		
3.2	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5 000	1 576		
3.3	Proiectare si engineering	1 780 728	561 390		
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	15 500	4 887		
3.5	Consultanta	1 874 451	590 937		
3.6	Asistenta tehnica	468 613	147 734		
	TOTAL	4 238 015	1 336 071		
	CAPITOLUL 4				
	Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii				
	OBIECT 2 Reabilitare parte carosabila	4 690 957	1 478 864	4 690 957	1 478 864
	OBIECT 3 Lucrari tramvai	38 109 750	12 014 423	38 109 750	12 014 423
	OBIECT 4 Trotuare	1 173 040	369 810	1 173 040	369 810
	OBIECT 5 Parcari si statii autobuz	387 648	122 209	387 648	122 209
	OBIECT 6 Semnalizare pe timpul executiei	214 200	67 529	214 200	67 529
	OBIECT 7 Semnalizari si marcaje dupa terminarea lucrarilor	170 884	53 872	170 884	53 872
4.2	Montaje utilaje tehnologice				
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj				
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport				
4.5	Dotari				
	TOTAL	44 746 479	14 106 707	44 746 479	14 106 707
	CAPITOLUL 5				
	Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier 5.1.1 Lucrari de constructii	2 017 950	636 176	2 017 950	636 176
	5.1.2. Cheltuieli conexe				
5.2	Comision, taxe, cote legale, costuri de finantare				
	5.2.1. Comisioane, taxe, si cote legale	609 197	192 055		
	5.2.1. Costul creditului				
5.3	Cheltuieli diverse si nepravazute	7 029 192	2 216 013		
	TOTAL	9 656 339	3 044 244	2 017 950	636 176
	CAPITOLUL 6				
	Cheltuieli pentru darea in exploatare				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare				
6.2	Probe tehnologice				
	TOTAL				
	TOTAL	58 737 687	18 517 556	46 861 283	14 773 417
	PARTEA a II-a				
	Valoarea ramasa actualizata a mijloacelor fixe existente incluse in cadrul obiectivului ce se construieste				
	PARTEA a III-a				
	Fondul de rulment necesar pentru primul ciclu de productie				
	TOTAL GENERAL	58 737 687	18 517 556		
	din care : C+M	46 861 283	14 773 417		



DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului :

Modernizare sistem rutier si linie de tramvai soseaua Pantelimon , intre sos Iancului si limita administrativa

curs valutar: 1 euro = 3.1786 LEI 1 august 2007

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv TVA)			
		Total		Din care supusa procedurii de achizitie publica	
		MII LEI	EURO	MII LEI	EURO
1	2	3	4	5	6
PARTEA I					
CAPITOLUL 1					
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1	Obtinerea terenului	-	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	9,555,676.64	3,006,253.27	9,555,676.64	3,006,253.27
	Lucrari de reabilitare sistem rutier	4,635,752	1,458,426	4,635,751.64	1,458,425.61
	Lucrari de reabilitare linie tramvai	4,919,925.00	1,547,828	4,919,925.00	1,547,827.66
1.3	Amenajari pentru protectia mediului, inclusiv refacerea cadrului natural dupa terminarea lucrarilor	2,722,921.42	856,641.73	2,722,921.42	856,641.73
	Lucrari de reabilitare sistem rutier	1,988,521	625,597	1,988,521.42	625,596.62
	Lucrari de reabilitare linie tramvai	734,400.00	231,045	734,400.00	231,045.11
TOTAL CAPITOL 1		12,278,598.05	3,862,895.00	12,278,598.05	3,862,895.00
CAPITOLUL 2					
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor (mutari si protejari instalatii)					
CAPITOLUL 3					
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii de teren	584,324.63	183,830.82	0.00	0.00
3.2	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	194,774.88	61,276.94		
3.3	Cheltuieli pentru proiectare				
a.	Expertize tehnice	10,212.84	3,213.00	10,212.84	3,213.00
b.	Proiectare SF+PT+CS+DE	8,667,482.04	2,726,823.77	8,667,482.04	2,726,823.77
3.4	Cheltuieli privind organizarea licitatiilor pentru executia lucrarilor	37,825.34	11,900.00		
3.5	Consultanta	9,738,743.86	3,063,846.93	9,738,743.86	3,063,846.93
3.6	Asistenta tehnica				
a.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	292,162.32	91,915.41	292,162.32	91,915.41
TOTAL CAPITOL 3		19,525,525.91	6,142,806.87	18,708,601.06	5,885,799.11
CAPITOLUL 4					
Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Constructii si instalatii				
	Modernizare sistem rutier si linie de tramvai soseaua Pantelimon , intre sos Iancului si limita administrativa				
	Obiect 1 - Lucrari de reabilitare sistem rutier	62,670,510.33	19,716,387.82	62,670,510.33	19,716,387.82
	Obiect 2 - Lucrari de reabilitare linie tramvai	115,895,564.56	36,461,198.19	115,895,564.56	36,461,198.19
	TOTAL	178,566,074.89	56,177,586.01	178,566,074.89	56,177,586.01
4.20	Montaj utilaj tehnologic	219,069.77	68,920.21	219,069.77	68,920.21
4.30	Utilaje, echipamente teh.si functionale cu montaj	3,694,950.55	1,162,445.90	3,694,950.55	1,162,445.90
4.40	Utilaje fara montaj si echipamente de transport				
4.50	Dotari	16,184.00	5,091.55	16,184.00	5,091.55
TOTAL CAPITOL 4		192,496,279.24	57,444,543.67	192,496,279.24	57,444,543.67



CAPITOLUL 5					
Alte cheltuieli					
5.10	Organizare de santier				
5.1.1	Lucrari de constructii	5,725,340.19	1,801,214.43	5,725,340.19	1,801,214.43
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier				
5.20	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare				
5.2.1	Comision pentru Casa Sociala a Constructorilor	825,924.42	259,839.06		
5.2.2	Taxa aferenta Inspectiei pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0,8%)	1,321,479.08	415,742.49		
5.2.3	Alte taxe (0,5%)				
5.30	Cheltuieli diverse si neprevazute (5%)	10,715,020.16	3,370,987.28		
TOTAL CAPITOL 5		18,587,763.85	5,847,783.25	5,725,340.19	1,801,214.43
CAPITOLUL 6					
Cheltuieli pentru darea in exploatare					
6.10	Pregatirea personalului de exploatare	17,120.00	5,386.02		
6.20	Probe tehnologice	38,100.00	11,986.41		
TOTAL CAPITOL 6		55,220.00	17,372.43		
TOTAL GENERAL cu TVA		232,943,387.03	73,284,901.22	219,208,818.52	68,963,952.22
Din care C+M		196,789,082.91	61,910,615.65	196,789,082.91	61,910,615.65

Proiectant :
S.C. VIA DESIGN SRL
DIRECTOR
 Dr.ing. **Ana GRIGORAS**

