

# PUNCTUL NR.23

## HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „ Supralărgire Calea Griviței, între Piața Chibrit și intersecția Șoseaua Chitilei cu Bulevardul Bucureștii Noi, inclusiv lărgire pod CF București - Constanța”

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București precum și raportul Direcției Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației ;

Văzând raportul Comisiei Transporturi și Infrastructura Urbană și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu Cap. III, secțiunea a 3-a, art. 44 din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale;

În conformitate cu art. 36, alin.(2), lit. „b ”, alin.(4), lit. „d ” și art. 45, alin.(2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată;

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂSTE:

Art.1 - Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici aferenți proiectului „ Supralărgire Calea Griviței, între Piața Chibrit și intersecția Șoseaua Chitilei cu Bulevardul Bucureștii Noi, inclusiv lărgire pod CF București – Constanța, prevăzuți în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 - Finanțarea proiectului se va face din bugetul propriu al Municipiului București.

Art.3 - Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost aprobată în ședința Consiliului General al Municipiului București din data de .....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
TUDOR TOMA

București,  
Nr.

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI**  
**ai proiectului „Supralărgire Calea Griviței,**  
**între Piața Chibrit și intersecția Șoseaua Chitilei cu**  
**Bulevardul Bucureștii Noi, inclusiv lărgire pod CF București-Constanța”**

faza SF		
	LEI ( cu TVA )	EURO (cu TVA)
<b>1. VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI</b>	<b>118.710.990</b>	<b>37.842.202</b>
din care :		
lucrări de construcții montaj	<b>87.943.970</b>	<b>28.034.418</b>
în prețuri curs valutar 3,137 Lei/Euro	12 iulie 2007	
 <b>2. DURATA INVESTIȚIEI</b>	 <b>24 luni</b>	
 <b>3. EȘALONAREA INVESTIȚIEI</b>		
	LEI ( cu TVA )	EURO (cu TVA)
- ANUL I	61.252.127	19.525.702
din care C+M	48.969.931	15.610.434
 - ANUL II	57.458.863	18.316.500
din care C+M	38.974.039	12.423.984
 <b>4. CAPACITĂȚI</b>		
Principalii indicatori tehnici ai investiției :		
<b>Pasaj rutier subteran dintre Calea Griviței și Șos. Chitila</b>	<b>442 m</b>	
Pasaj subteran	251 m	
Înălțime liberă	4,2 m	
Trotuare laterale	2x0,6 m	
Carosabil	2 benzi/sens	
<b>Pasaj rutier subteran dintre Șos. Chitila și Calea Griviței</b>	<b>264 m</b>	
Pasaj subteran	79 m	
Înălțime liberă	4,2 m	
Trotuare laterale	2x0,6 m	
Carosabil	1 bandă	
<b>Modernizare carosabil</b>		
Suprafață	23.986 mp	
Trotuare	7.775 mp	
Lățime	3x3,5 / sens	
Linie de tramvai	200 ml	
<b>Bretele de legătură</b>	446 ml	
<b>Spații verzi</b>	1.460 mp	
<b>Iluminat public</b>	2.000 m	



# Primăria Municipiului București

## Secretar General

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel.: 305 55 13; tel.centrală: 305 55 00, int. 1105; fax: 305 55 13  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

**Eu, Tudor Toma, în calitate de Secretar General al Municipiului București, exercitând atribuțiile conferite de art. 117 lit. a din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, consider întrunite condițiile de legalitate pentru proiectul de hotărâre:**

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Supralărgire Calea Griviței, între Piața Chibrit și intersecția Șoseaua Chitilei cu Bulevardul Bucureștii Noi, inclusiv lărgire pod CF București - Constanța”

**În drept prevederile art. 36 alin (2) lit. b, alin (4) lit. d și art .45 alin(2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată.**

Art. 36

(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului;

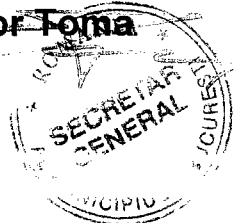
4) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), consiliul local:

d) aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii;

În conformitate cu prevederile art. 45 alin. (2) din Legea 215/2001, republicată hotărârea se adoptă cu votul majorității consilierilor locali în funcție.

**SECRETAR GENERAL  
al municipiului București**

~~Tudor Toma~~



reuactat  
Liliana Miu

## PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

## Primăria Municipiului București

### EXPUNERE DE MOTIVE

**privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului ”Supralărgire Calea Griviței, între Piața Chibrit și intersecția Șoseaua Chitilei cu Bulevardul Bucureștii Noi, inclusiv lărgire pod CF București-Constanța”**

Primăria Municipiului București în cadrul politicii și strategiei de dezvoltare a transportului urban în Capitală are printre priorități descongestionarea arterelor importante de circulație.

În condițiile dezvoltării capitalei, capacitățile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrală, inelul central, median exterior și pe direcțiile nord-sud și est-vest.

Politica pentru dezvoltarea urbană viitoare în București are în vedere, pe baza modelelor de dezvoltare intensivă multilaterală, următoarele aspecte:

- îmbunătățirea infrastructurii urbane actuale a Bucureștiului în scopul de a o promova în același plan cu alte capitale din Europa;
- fluidizarea traficului.

Pentru realizarea transportului în depline condiții de siguranță și eficiență, trebuie asigurate condiții tehnice și organizatorice bazate pe un nivel tehnologic corespunzător al infrastructurii.

Necesitatea investiției rezultă din următoarele considerente:

- 1) secțiunea pasajului POD CONSTANTA este depășită de nivelul traficului

Pe direcția de ieșire din oraș, se cuplează fluxurile din două căi importante, respectiv Bd. I. Mihalache cu Calea Griviței și se preiau spre ieșire din oraș, pe sub pasajul rutier denivelat Pod Constanța în 2 benzi pe sens (de 2,8m), pentru autoturisme și o bandă pentru linia de tramvai.

- 2) intersecția Bd. Bucureștii Noi-Șos. Chitila în configurația actuală este depășită de nivelul traficului

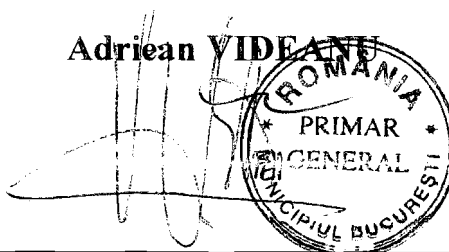
În aval fluxul de ieșire din oraș se divide aproape egal între Bd. Bucureștii Noi și Șos. Chitila, divizare ce se petrece în intersecția celor două artere.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre dezbateră și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind ”Supralărgire Calea Griviței, între Piața Chibrit și intersecția Șoseaua Chitilei cu Bulevardul Bucureștii Noi, inclusiv lărgire pod CF București-Constanța”.

PRIMAR GENERAL

Adriean VIDEANU





# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

### Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

#### RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico-economi  
aferenți proiectului "Supralărgire Calea Griviței,  
între Piața Chibrit și intersecția Șoseaua Chitilei cu  
Bulevardul Bucureștii Noi, inclusiv lărgire pod CF București-Constanța"

Primăria Municipiului București în cadrul politicii și strategiei de dezvoltare a transportului urban în Capitală are printre priorități descongestionarea arterelor importante de circulație.

În condițiile dezvoltării capitalei, capacitățile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrală, inelul central, median exterior și pe direcțiile nord-sud și est-vest.

Politica pentru dezvoltarea urbană viitoare în București are în vedere, pe baza modelelor de dezvoltare intensivă multilaterală, următoarele aspecte:

- îmbunătățirea infrastructurii urbane actuale a Bucureștiului în scopul de a o promova în același plan cu alte capitale din Europa;
- fluidizarea traficului.

Pentru realizarea transportului în depline condiții de siguranță și eficiență, trebuie asigurate condiții tehnice și organizatorice bazate pe un nivel tehnologic corespunzător al infrastructurii.

Necesitatea investiției rezultă din următoarele considerente:

1) secțiunea pasajului Pod Constanța este depășită de nivelul traficului

Pe direcția de ieșire din oraș, se cuplează fluxurile din două căi importante, respectiv Bd. I. Mihalache cu Calea Griviței și se preiau spre ieșire din oraș, pe sub pasajul rutier denivelat Pod Constanța în 2 benzi pe sens (de 2,8m), pentru autoturisme și o bandă pentru linia de tramvai.

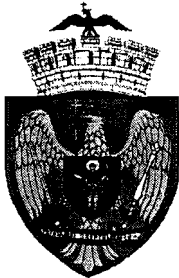
2) intersecția Bd. Bucureștii Noi-Șos. Chitila în configurația actuală este depășită de nivelul traficului

În aval fluxul de ieșire din oraș se divide aproape egal între Bd. Bucureștii Noi și Șos. Chitila, divizare ce se petrece în intersecția celor două artere.

...

#### Valoare Lei (cu TVA)

- Obținerea terenului	13.656.650
- Amenajarea terenului	13.138.810
- Amenajări pentru protecția mediului	642.140
- Cheltuieli pentru asigurare utilități	185.900



# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

- Cheltuieli proiectare și asistență tehnică	5.969.720
- Cheltuieli pentru investiția de bază	76.339.460
- structură	70.518.920
- arhitectură	1.623.870
- instalații	1.060.050
- dotări și utilaje	3.136.620
- Alte cheltuieli (organizare de șantier, comisioane, taxe, cote legale, costuri de finanțare, diverse și neprevăzute)	8.746.740
- Cheltuieli pentru darea în exploatare	31.370

Valoarea investiției este de 118.710.990 lei (cu TVA), respectiv 37.842.202 Euro (cu TVA).

Durata de execuție estimată este de 24 luni.

Certificăm cu privire la realitatea documentației ce stă la baza întocmirii raportului de specialitate și a proiectului de hotărâre.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice aferente pentru „Supralărgire Calea Griviței, între Piața Chibrit și intersecția Șoseaua Chitilei cu Bulevardul Bucureștii Noi, inclusiv lărgire pod CF București-Constanța” ai cărui indicatori principali îi prezentăm în anexă.

DIRECTOR GENERAL

Gheorghe UDRISTE



DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT

Valeriu ILIE

## DEVIZ GENERAL

P410/3618/2007/A-1-01

Privind cheltuielile necesare realizarii:  
SUPRALARGIRE CALEA GRIVITEI  
in mii RON/EURO la cursul din data de 12 Iulie 2007

1EURO= 3.1370 RON

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv TVA)			
		Total		Din care supusa procedurii de achizitie publica	
		mii RON	EURO	mii RON	EURO
01	02	03	04	05	06
<b>PARTEA I</b>					
<b>CAPITOLUL 1</b>					
<b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>					
1.	<b>Total</b>	27,437.60	8,746,446	13,780.95	4,393,036
1.1.	<b>Obtinerea terenului</b>	13,656.65	4,353,410	-	-
1.1.1.	Cumparare de terenuri	-	-	-	-
1.1.2.	Concesionari (redevente) pe durata realizarii	15.23	4,855	-	-
1.1.3.	Expropriari in interes public	13,641.42	4,348,555	-	-
1.1.4.	Despagubiri	-	-	-	-
1.2.	<b>Amenajarea terenului</b>	13,138.81	4,188,336	13,138.81	4,188,336
1.2.1.	Devieri retele apa	1,322.09	421,450	-	-
1.2.2.	Devieri retele canalizare	821.10	261,746	-	-
1.2.3.	Devieri retele gaze	1,082.90	345,202	-	-
1.2.4.	Devieri retele termoficare	1,785.00	569,015	-	-
1.2.5.	Devieri retele electrice	1,120.98	357,342	-	-
1.2.6.	Devieri retele telecomunicatii	863.94	275,403	-	-
1.2.7.	Devieri retea transport urban suprafata(tro)	1,399.89	446,250	-	-
1.2.8.	Galerie edilitara	-	-	-	-
1.2.9.	Iluminat Public	1,428.00	455,212	-	-
1.2.10.	Dezafectari - demolari si eliberari amplasate	3,314.92	1,056,715	-	-
1.3.	<b>Amenajari pentru protectia mediului</b>	642.14	204,700	642.14	204,700
1.3.1.	Refaceri si amenajari	156.85	50,000	-	-
1.3.2.	Lucrari de protectia mediului	485.29	154,700	-	-
<b>CAPITOLUL 2</b>					
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>					
2.	<b>Total</b>	185.90	59,262	185.90	59,262
2.1.	Alimentarea cu energie electrica	139.99	44,625	-	-
2.2.	Rețele de canalizare	45.92	14,637	-	-
<b>CAPITOLUL 3</b>					
<b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>					
3.	<b>Total</b>	5,969.92	1,903,065	5,276.64	1,682,065
3.1.	Studii de teren	156.85	50,000	-	-
3.2.	<b>Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii</b>	373.30	119,000	-	-
3.2.1.	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	186.65	59,500	-	-
3.2.2.	Cheltuieli implementare Legea 33/94	186.65	59,500	-	-
3.3.	<b>Proiectare si engineering</b>	2,638.32	841,033	2,638.32	841,033
3.4.	<b>Organizarea procedurilor de achizitie publica</b>	163.12	52,000	-	-
3.5.	Consultanta	1,319.16	420,516	1,319.16	420,516
3.6.	Asistenta tehnica	1,319.16	420,516	1,319.16	420,516
<b>CAPITOLUL 4</b>					
<b>Cheltuieli pentru investitia de baza</b>					
4.	<b>Total</b>	76,339.46	24,335,179	76,339.46	24,335,179
4.1.	<b>Constructii si instalatii</b>	73,202.83	23,335,299	-	-
4.1.1.	<b>Structura</b>	70,518.92	22,479,732	-	-
4.1.1.1.	Structura de rezistenta	70,226.10	22,386,388	-	-
4.1.1.1.1.	Pasaje rutiere subterane	38,271.40	12,200,000	-	-
4.1.1.1.2.	Drumuri si spatii verzi	20,005.27	6,377,198	-	-
4.1.1.1.3.	Lucrari si amenajari pentru RATB(linie traseu)	11,949.43	3,809,190	-	-
4.1.1.2.	Monitorizare	292.82	93,344	-	-
4.1.2.	<b>Arhitectura</b>	1,623.87	517,650	-	-
4.1.2.1.	Pasaj rutier subteran	671.05	214,200	-	-
4.1.2.2.	Lucrari si amenajari pentru RATB	952.82	303,450	-	-
4.1.2.3.	Lucrari si amenajari pentru RATB	335.97	107,100	-	-
4.1.3.	<b>Instalatii aferente constructiilor</b>	1,060.05	337,917	-	-
4.1.3.1.	Instalatii electrice	685.81	218,620	-	-
4.1.3.1.1.	Pasaj rutier subteran	270.26	86,152	-	-
4.1.3.2.	Lucrari si amenajari pentru RATB	415.55	132,467	-	-
4.1.3.2.1.	Instalatii sanitare	141.86	45,220	-	-
4.1.3.2.1.1.	Pasaj rutier subteran	83.99	26,775	-	-

6.09/2007  
7/11

4.1.3.2.2.	Refacere retea stins incendiu hidr.ext.	57.86	18,445		
4.1.3.3.	Instalatii de telecomunicatii - radio, TVCI, I	179.19	57,120		
4.1.3.4.	Instalatii de detectie incendiu si gaze toxic	48.53	15,470		
4.1.3.5.	Suport de comunicatie pentru integrare	4.67	1,488		
<b>4.2.</b>	<b>Montaj utilaj tehnologic</b>	<b>382.15</b>	<b>121,821</b>		
4.2.1.	Instalatii electrice	6.57	2,094		
4.2.1.1.	Pasaj rutier subteran	6.57	2,094		
4.2.2.	Instalatii sanitare	24.08	7,676		
4.2.2.1.	Pasaj rutier subteran	24.08	7,676		
4.2.3.	Lucrari RATB	238.19	75,930		
4.2.4.	Instalatii de telecomunicatii - radio, TVCI, I	146.19	46,602		
4.2.5.	Instalatii de detectie incendiu si gaze toxic	195.98	62,475		
4.2.6.	Suport de comunicatie pentru integrare	9.33	2,975		
4.2.7.	Instalatii de transport local calatori	-	-		
<b>4.3.</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj</b>	<b>2,680.56</b>	<b>854,497</b>		
4.3.1.	Instalatii electrice	74.66	23,800		
4.3.1.1.	Pasaj rutier subteran	74.66	23,800		
4.3.2.	Instalatii sanitare	207.18	66,045		
4.3.2.1.	Pasaj rutier subteran	207.18	66,045		
4.3.3.	Lucrari RATB	1,413.47	450,581		
4.3.4.	Instalatii de telecomunicatii - radio, TVCI, I	322.63	102,846		
4.3.5.	Instalatii de detectie incendiu si gaze toxic	653.28	208,250		
4.3.6.	Suport de comunicatie pentru integrare	9.33	2,975		
<b>4.4.</b>	<b>Utilaje fara montaj si echipamente de transport</b>	-	-		
<b>4.5.</b>	<b>Dotari</b>	<b>73.91</b>	<b>23,562</b>		
4.5.1.	Mobilier si gospodarie	9.33	2,975		
4.5.2.	Dotari P.S.I.	16.43	5,236		
4.5.3.	Instalatii electrice	7.47	2,380		
4.5.4.	Instalatii sanitare	16.43	5,236		
4.5.6.	Instalatii de telecomunicatii - radio, TVCI, I	5.60	1,785		
4.5.7.	Instalatii de detectie incendiu si gaze toxic	18.67	5,950		
<b>CAPITOLUL 5</b>					
<b>Alte cheltuieli</b>					
<b>5.</b>	<b>Total</b>	<b>8,746.74</b>	<b>2,788,250</b>	-	-
<b>5.1.</b>	<b>Organizarea de santier</b>	<b>1,411.65</b>	<b>450,000</b>	-	-
5.1.1.	Lucrari de constructii	392.13	125,000	392.13	125,000
5.1.2.	Securitate si sanatate in munca cf.Hotarare,300/2006	235.28	75,000		
5.1.3.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	784.25	250,000	784.25	250,000
<b>5.2.</b>	<b>Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare</b>	<b>2,521.28</b>	<b>803,723</b>	-	-
5.2.1.	Comisioane, taxe si cote legale	2,521.28	803,723	-	-
5.2.1.1.	Comisioane, taxe si cote legale	1,846.82	588,723		
5.2.1.2.	Taxa groapa de gunoi	674.46	215,000		
5.2.2.	Costul creditului	0.00	0		
<b>5.3.</b>	<b>Cheltuieli diverse si neprevazute</b>	<b>4,813.81</b>	<b>1,534,527</b>	-	-
<b>CAPITOLUL 6</b>					
<b>Cheltuieli pentru darea in exploatare</b>					
<b>6.</b>	<b>Total</b>	<b>31.37</b>	<b>10,000</b>	-	-
<b>6.2.</b>	<b>Probe tehnologice</b>	<b>31.37</b>	<b>10,000</b>	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>118,710.99</b>	<b>37,842,202</b>	<b>96,367.20</b>	<b>30,719,542</b>
<b>Din care C+M</b>		<b>87,943.97</b>	<b>28,034,418</b>	<b>87,943.97</b>	<b>28,034,418</b>
<b>PARTEA a II-a</b>					
Valoarea ramasa actualizata a mijloacelor fixe existente incluse in cadrul obiectivului de investitie					
		-	-	-	-
<b>PARTEA a III-a</b>					
Fondul de ruiment necesar pentru primul ciclu de productie					
		-	-	-	-
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>118,710.99</b>	<b>37,842,202</b>	<b>96,367.20</b>	<b>30,719,542</b>
<b>Din care:</b>					
<b>- C+M</b>		<b>87,943.97</b>	<b>28,034,418</b>	<b>87,943.97</b>	<b>28,034,418</b>
<b>- Obtinerea terenului</b>		<b>13,556.65</b>	<b>4,353,410</b>		
<b>TOTAL (fara TVA)</b>		<b>99,757.13</b>	<b>31,800,170</b>	<b>80,980.84</b>	<b>25,814,741</b>
<b>Din care:</b>					
<b>- C+M (fara TVA)</b>		<b>73,902.50</b>	<b>23,558,335</b>	<b>73,902.50</b>	<b>23,558,335</b>
<b>- Obtinerea terenului (fara TVA)</b>		<b>11,476.17</b>	<b>3,658,328</b>		

INTOCMIT.  
ing. GABRIEL DIACONU

VERIFICAT  
ing.sef GHEORGHE TODORAN

6.09.2007