

PUNCTUL NR. 47

HOTĂRÂRE

privind modificarea HCGMB nr. 66/2003 de aprobare a documentației tehnico-economice a obiectivului de investiții "Managementului traficului", cuprins în proiectul privind " Programul Multi-Sector al municipiului București"

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul Direcției Utilități Publice;

Văzând raportul Comisiei Economice, Buget, Finanțe și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile art.19 lit. a, art.20 lit.f și art. 44 alin.1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și ale H.G.R. nr. 9/2007

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), art. 45 alin. (2) și ale art. 126 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. - Anexa la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 66/2003 se modifică și va avea conținutul prevăzut în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. -Celelalte prevederi ale HCGMB nr. 66/2003 își păstrează aplicabilitatea.

Art. 3 - Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară Consiliului General al Municipiului București din data de.....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ROXANA MARIA COSMA

SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Tudor Toma

București ,

Nr.

Indicatorii tehnico-economici
ai obiectivului de investiții „Managementul traficului”,
cuprins în proiectul privind „Programul Multi-Sector al Municipiului București”

Nr CIT	Descriere	Valoarea Contractului (exclusiv taxe)	Finanțare BERD	Finanțare Municipiul București	Donatori bilaterali
		(M Euro)	(M Euro)	(M Euro)	(M Euro)
MANAGEMENTUL TRAFICULUI					
LUCRĂRI					
1	Modernizarea intersecțiilor și cablarea	4,2	3,5	0,7	0,0
ECHIPAMENT					
2	Sistemul adaptiv de Control și Management al Traficului Urban (CMTU)	6,0	5,0	1,0	0,0
3	Sistemul Managementului Transportului Public (MTP)	8,3	7,0	1,3	0,0
SERVICII					
4	Proiectarea, achiziția și supervizarea sistemului CMTU	1,8	1,5	0,437270	0,0
5	Consultanță pentru restructurarea transportului public	0,3	0,0	0,0	0,3
Sub-total		20,6	17,0	3,437270	0,3
PROGRAMUL DE DEZVOLTARE A CREDITULUI					
SERVICII					
1	Servicii de consultanță	0,3	0,0	0,0	0,3
TOTAL		20,9	17,0	3,437270	0,6



PRIMAR GENERAL

Etaaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 56 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SNC certficat 200 9001 - 2000



SNC certficat 200 9001 - 2000

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

Contractul de consultanță pentru Proiectul privind Sistemul de Management al Traficului s-a semnat la data de 23.09.2004. Valoarea inițială a Contractului a fost de 1.519.720 EURO, iar data finală a contractului de consultanță s-a stabilit ca fiind 1 ianuarie 2007.

Ulterior, fiind luată în calcul și necesitatea extinderii serviciilor de consultanță pentru sistemul de televiziune cu circuit închis în toate intersecțiile din sistem, a fost încheiat un act adițional prin care valoarea contractului a crescut la 1.799.720 EURO.

Perioada de valabilitate a contractului a fost modificată pentru a putea fi respectate toate procedurile BERD privind licitația pentru serviciile de execuție, aceasta fiind prelungită până la 30 iunie 2007.

Complexitatea activităților desfășurate în etapa de adjudecare a licitației și de negociere a contractului pentru serviciile de execuție, precum și necesitatea supravegherii lucrărilor au impus, din nou, prelungirea valabilității contractului de consultanță până la 31 iulie 2008.

În final, prelungirile contractului de consultanță intervenite între 1 ianuarie 2007 și 31 iulie 2008 însumează 19 luni în plus, în urma activităților suplimentare impuse de:

- trecerea de la proces de licitație cu o singură etapă la proces de licitație în două etape;
- includerea ședințelor de clarificare în procesul de licitație în două etape;
- timpul suplimentar afectat întocmirii declarațiilor detaliate de neconformitate pentru a satisface condițiile vizei "No Objection" de la B.E.R.D.;
- modificări aduse documentelor contractului, urmare a ședințelor de clarificare;
- corespondența și întrevederile cu B.E.R.D. cu privire la contestațiile ofertanților;
- participarea la București la 4 întrevederi suplimentare de progres, în cursul prelungirii procesului de licitație (8 deplasări aeriene);
- pregătirea documentelor suplimentare de licitație din etapa a doua pentru firma Telvent;
- răspunsuri la întrebările din etapa a doua a licitației adresate de Telvent;

Pentru toate aceste activități suplimentare, consultantul a continuat să efectueze deplasări pentru a participa atât la întreprinderile lunare regulate, cât și la cele extraordinare de la București, pe durata acestei extinderi a procesului de evaluare a licitației de execuție și a perioadei de negociere, fără să primească vreo sumă suplimentară din partea Municipality.

Având în vedere costurile suplimentare impuse de aceste activități, consultantul a transmis Unității de Implementare Proiectului o nota justificativă asupra cuantumului acestora, acesta fiind de 137.270 EURO.

Față de cele de mai sus, supun spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre a Consiliului General al Municipiului București pentru modificarea anexei HCGMB nr.66/2003 de aprobare a documentației tehnico-economice a obiectivului de investiții "Managementul traficului", cuprins în proiectul privind "Programul Multi-Sector al municipiului București".

PRIMAR GENERAL

ADRIEAN VIDEANU





Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel: 305 55 55 Fax: 305 55 72; tel. centrală: 305 55 00, int. 1150
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC cert. nr. 1501/001/2009



SMU cert. nr. 13014/01/2004

Directia Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulației

Nr. 19085 / 31.12.2007

AVIZAT

DIRECTOR GENERAL

GHEORGHE IORDIȘTE



RAPORT DE SPECIALITATE

Contractul de consultanță pentru Proiectul privind Sistemul de Management al Traficului s-a semnat la data de 23.09.2004. Valoarea inițială a Contractului a fost de 1.519.720 EURO, iar data finală a contractului de consultanță s-a stabilit ca fiind 1 ianuarie 2007.

Ulterior, fiind luată în calcul și necesitatea extinderii serviciilor de consultanță pentru sistemul de televiziune cu circuit închis în toate intersecțiile din sistem, a fost încheiat un act adițional prin care valoarea contractului a crescut la 1.799.720 EURO.

Perioada de valabilitate a contractului a fost modificată pentru a putea fi respectate toate procedurile BERD privind licitația pentru serviciile de execuție, aceasta fiind prelungită până la 30 iunie 2007.

Complexitatea activităților desfășurate în etapa de adjudecare a licitației și de negociere a contractului pentru serviciile de execuție, precum și necesitatea supravegherii lucrărilor au impus, din nou, prelungirea valabilității contractului de consultanță până la 31 iulie 2008.

În final, prelungirile contractului de consultanță intervenite între 1 ianuarie 2007 și 31 iulie 2008 însumează 19 luni în plus, în urma activităților suplimentare impuse de:

- trecerea de la proces de licitație cu o singură etapă la proces de licitație în două etape;
- includerea ședințelor de clarificare în procesul de licitație în două etape;
- timpul suplimentar afectat întocmirii declarațiilor detaliate de neconformitate pentru a satisface condițiile vizei "No Objection" de la B.E.R.D.;

- modificări aduse documentelor contractului, urmare a sedintelor de clarificare;
- corespondența și întrevederile cu B.E.R.D. cu privire la contestațiile ofertanților;
- participarea la București la 4 întrevederi suplimentare de progres, în cursul prelungirii procesului de licitație (8 deplasări aeriene);
- pregătirea documentelor suplimentare de licitație din etapa a doua pentru firma Telvent;
- răspunsuri la întrebările din etapa a doua a licitației adresate de Telvent;

Pentru toate aceste activități suplimentare, consultantul a continuat să efectueze deplasări pentru a participa atât la întrevederile lunare regulate, cât și la cele extraordinare de la București, pe durata acestei extinderi a procesului de evaluare a licitației de execuție și a perioadei de negociere, fără să primească vreo sumă suplimentară din partea Municipality.

Având în vedere costurile suplimentare impuse de aceste activități, consultantul a transmis Unității de Implementare Proiectului o nota justificativă asupra cuantumului acestora, acesta fiind de 137.270 EURO.

Față de cele de mai sus, propunem spre dezbateri și aprobare proiectul de hotărâre a Consiliului General al Municipiului București pentru modificarea anexei HCGMB nr.66/2003 de aprobare a documentației tehnico-economice a obiectivului de investiții "Managementul traficului", cuprinse în proiectul privind "Programul Multi-Sector al municipiului București".

DIRECTOR EXECUTIV

DANIEL PATENTAȘU



HOTARIRE 66 din 06/03/2003

HOTARIRE 66 din 06/03/2003

PRIVIND APROBAREA DOCUMENTATIEI TEHNICO-ECONOMICE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII
"MANAGEMENTUL TRAFICULUI, CUPRINS IN PROIECTUL PRIVIND "PROGRAMUL MULTI-SECTOR AL
MUNICIPIULUI BUCURESTI"

EMITENT - C.G.M.B.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARARE

**privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de
investitii "Managementul traficului", cuprins in proiectul privind "Programul
Multi-Sector al Municipiului Bucuresti"**

Avand in vedere Expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti;

Tinand cont de Raportul de specialitate al Directiei Generale Transporturi, Drumuri si
Siguranta Circulatiei;

Luand in considerare avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al
Municipiului Bucuresti;

In conformitate cu prevederile art.16 si Cap.5, art.48 al Legii nr.189/1998 privind finantele
publice locale si ale Hotararii Guvernului Romaniei nr.978/2001 privind constituirea, componenta si
functionarea comisiei de autorizare a contractarii sau garantarii de imprumuturi externe de catre
autoritatile administratiei publice locale;

In temeiul prevederilor art.38, alin.(2), lit."d", "f" si "m", art.46 alin.(1, 2, 3), art.68 lit."b" si
ale art.128 din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI HOTARASTE:

Art.1 - Se aproba indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investitii "Managementul
traficului", cuprins in proiectul privind Programul Multi-Sector al Municipiului Bucuresti, prevazuti
in anexa.

Art.2- Finantarea obiectivului de investitii prevazut la art.1, in valoare de 20,9 milioane
EURO, se va asigura din imprumutul Bancii Europene pentru Reconstructie si Dezvoltare (BERD) -
17 milioane EURO, 3,3 milioane EURO - alocatii de la bugetul local al Consiliului General al
Municipiului Bucuresti si 0,6 milioane EURO - contributie donatori bilaterali, in conditiile acordului
de imprumut care urmeaza sa se incheie, in baza garantiilor proprii, intre BERD si Municipiului
Bucuresti.

Art.3- Anexa face parte integranta din prezenta hotarare.

PRESEDINTE DE SEDINTA,

Stelian Galetuse

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCURESTI**

Dumitru Stanescu

Bucuresti, 06.03.2003

Nr.66

ANEXA LA HCGMB NR.66/06.03.2003

**Indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investitii
"Managementul traficului", cuprins in proiectul privind
"Programul Multi-Sector al Municipiului Bucuresti"**

Nr. crt.	Descriere	Valoarea contractului	Finantare BERD	Finantare Municipiului Bucuresti	Donatori bilaterali
		inclusiv taxe			
		(M EURO)	(M EURO)	(M EURO)	(M EURO)
MANAGEMENTUL TRAFICULUI					
LUCRARI					
1	Modernizarea intersecțiilor și cablarea	4,2	3,5	0,7	0,0
ECHIPAMENT					
2	Sistemul adaptabil de Control și Management al Traficului Urban (CMTU)	6,0	5,0	1,0	0,0
3	Sistemul Managementului Traficului Public (MTP)	8,3	7,0	1,3	0,0
SERVICII					
4	Proiectarea, achiziția și supervizarea sistemului CMTU	1,8	1,5	0,3	0,0
5	Consultanță pentru restructurarea transportului public	0,3	0,0	0,0	0,3
Sub-total		20,6	17,0	3,3	0,3
PROGRAMUL DE DEZVOLTARE A CREDITULUI					
SERVICII					
1	Servicii de consultanță	0,3	0,0	0,0	0,3
TOTAL		20,9	17,0	3,3	0,6



Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

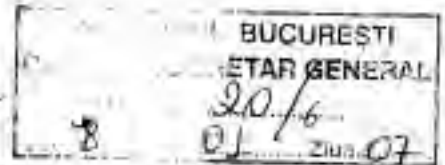
B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel: 305 55 35 Fax: 305 55 72, tel. centrală: 305 55 00, int. 1150
http://www.bucuresti-primaria.ro



Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

Nr. 19086 / 01.01.2008

Handwritten signature and date: 01.01.2008



Către

DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ A
CONSILIULUI GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI



Vă transmitem anexat proiectul de hotărâre pentru modificarea HCGMB nr.66/2003 de aprobare a documentației tehnico-economice a obiectivului de investiții "Managementul traficului", cuprins în proiectul privind "Programul Multi-Sector al municipiului București", pentru a fi supus spre dezbateră și aprobare Consiliului General al Municipiului București.

- Comisia Juridică
- Comisia Economică
- Comisia Transporturi

DIRECTOR GENERAL

Gheorghe UDRIȘTE



Handwritten notes:
- Dna. Teodora H. +
- Dna. Florina
- PH + 01/2
- 8.01.2008
- Pricer

TRADUCERE autorizare WSP – Intrare: D. G. S. P. nr. 11597/24-10/2007 D. G. S. C. nr. 15294/24.10.2007

Referința din Contractul 0055/23.09.2004
Nr. WSP- 40605001 /M/ETB/L/20071023 A

23 oct. 2007

Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației
Primăria Municipiului București
Bdul Regina Elisabeta nr. 47, sect. 5
București
România

În atenția: D-lui Gheorghe Udriște, Director Executiv

Stimate Domn,

**Ref: Proiect Sistem de Management al Traficului
Plata pentru activități suplimentare de consultanță**

În urma înțelegerii noastre din 26 septembrie 2007 cu Dl. Primar General, cu dumneavoastră și cu Directorul Executiv al Direcției Financiare – Dna Busioc, am întocmit documentul anexat, ca răspuns la solicitarea adresată de Dna Busioc, de a prezenta și justifica poziția noastră de solicitare a unor sume suplimentare pentru a susține continuarea Contractului de Consultanță UTC.

Managerul meu pe probleme financiare, împreună cu mine vom veni în vizită la București în perioada 24-25 octombrie și am aprecia posibilitatea de a prezenta și discuta acest document de solicitare de plăți cu Dna Busioc, în cadrul acestei vizite.

Ai dumneavoastră sincer,

E.J. Riches
Manager de Proiect, WSP

Cc : Dl Aurelian Grigorescu, Trapec S.A.

Doc. atașate : Solicitarea nr. 3 a WSP a unor sume suplimentare - 2x0 231007

Trasparență
Mădăra Mihăilescu DTDS

Contract Managementul Traficului Bucuresti - nr. 1055 din 23.09.2004
Solicitarea de către WSP a unor sume suplimentare

Prezentare succintă

Această solicitare de plată a unor sume suplimentare se bazează pe lucrările suplimentare și cheltuielile ocazionate Consultanțului de întârzierile semnificative și prelungirea duratei inițiale a Contractului de Consultanță.

1. Prelungirea duratei Contractului

	2004	2005	2007
	Contract	Act Adițional	Act Adițional
Începere	23.09.2004	23.09.2004	23.09.2004
Încheiere	01.01.2007	30.06.2007	31.07.2008
Durată	28 luni	34 luni	47 luni
Prelungire		6 luni	19 luni

Contractul de Consultanță a fost prelungit de la 28 luni la 47 luni, deci a depășire de 19 luni.

Din partea WSP s-au derulat lunar costuri și cheltuieli suplimentare, pentru a asigura continuarea managementului proiectului, suportul tehnic și pentru a participa la întrevederile lunare de progres ale UP și rapoartele de progres. Din calculele noastre a reieșit că fondurile existente ar putea acoperi activitățile noastre doar până în luna ianuarie 2008.

În cursul procesului prelungit de adjudecare a licitației pentru BTMS și pe durata perioadei de achiziție, WSP a efectuat următoarele servicii suplimentare:

- conducerea întrevederilor pentru clarificările cu privire la licitație;
- conducerea întrevederilor de la București pentru negocieri contractuale;
- pregătirea documentelor pentru investigațiile B.E.R.D. cu privire la reclamațiile din partea ofertanților;
- întrevederile lunare de progres și raportările suplimentare de la București.

Tariful suplimentar solicitat este de 137.270.00 EURO.

2. Rata inflației

Contractul de Consultanță inițial a fost semnat în 2004, rata inflației a fost prevăzută pentru anii 2005 și 2006, dar nu și pentru creșterile din 2007 și 2008.

3. Deplasări aeriene suplimentare și cheltuielile de diurnă

WSP a prevăzut în Contractul original și în Actul Adițional din 2005 sume pentru Deplasări aeriene și Diurne, pentru a acoperi domeniul de activitate și Durata Contractului, definită la acel moment ca fiind 34 de luni. În prezent, durata contractului este de 47 luni, ceea ce înseamnă 13 luni în plus.

Viagajele suplimentare la București efectuate de Direcția de Proiect WSP și de Managerul de Proiect au fost necesare de asemenea pentru a soluționa la Primărie dificultățile privind plata consultantilor și pentru a participa la reuniunile extraordinare ale București cu IUP și furnizorul BTMS.

Pentru a fi capabili să susținem Contractul până la 31 iulie 2008, estimăm că sunt necesare 24 deplasări aeriene și diurnele aferente. Acestea însumează astfel:

Cheltuieli cu deplasările aeriene:	12,000 EURO
Cheltuieli de diurnă:	18,600 EURO

La întvederea B.E.R.D. de la Primăria București din data de 26 septembrie 2007 s-a convenit că suma pentru situații neprevăzute poate fi re-distribuită pentru acoperirea deplasărilor aeriene urgente și a bugetelor pentru diurne, dacă este cazul.

Motivarea detaliată a solicitării

Consortiul WSP – Trapec au prezentat oferta lor în 2004, iar Contractul de Consultanță pentru Proiectul Managementul Traficului s-a semnat inițial la data de 23.09.2004. Valoarea inițială a Contractului a fost de 1.519.720 EURO. Data finală a Contractului de Consultanță s-a stabilit ca fiind 1 ianuarie 2007.

Actul Adițional nr. 2/ 2005 din data de 26.12.2005 a adăugat CCTV în Termenii de Referință, iar valoarea Contractului a crescut la 1.799.720 EURO, iar Data de încheiere a fost modificată, stabilindu-se a fi 30 iunie 2007. Consultantul nu a inclus valori suplimentare la Schema B – elementul 1 – Nivelul de retribuții al experților (exprimat în EURO/lună) pentru această prelungire de Contract.

Prelungirile Contractului intervenite între 1 ianuarie 2007 și 31 iulie 2008 însumează 19 luni în plus.

Valorile retribuțiilor experților utilizate în cadrul Contractului au rămas cele de la nivelul anului 2004, așa cum precizează oferta de licitație inițială privind Consultanța. În cadrul celor două extinderi ale duratei Contractului, intervenite în 2005 și 2007, nu s-a efectuat nici o rectificare indusă de rata inflației. Creșterile de preț pentru WSP se aplică anual, începând cu luna ianuarie. Pentru perioada de prelungire a Contractului, între septembrie 2004 și iulie 2008, au avut loc în total 4 creșteri anuale ale inflației, fiecare creștere anuală fiind de cca 3%.

În cadrul Proiectului, etapa de Adjudecare a Licitației și de Negociere a Contractului a fost planificată inițial să se încheie până în luna ianuarie 2006, iar alocarea unui număr de 52 de săptămâni pentru implementarea BTMS să se desfășoare până în ianuarie 2007. Procesul de negociere a contractului BTMS se apropie de finalizare, având prevăzută ca dată estimată de începere a implementării ("dată efectivă") data de 31 septembrie 2007. S-a înregistrat o întârziere de 21 de luni față de termenul planificat.

Consultantul a continuat să administreze Contractul și a efectuat deplasări pentru a participa atât la întvederile lunare regulate, cât și la cele extraordinare de la București, pe durata acestei extinderi a procesului de evaluare a Contractului și a perioadei de negociere, fără să primească vreo sumă suplimentară din partea Municipaliității.

WSP a transmis anticipat două scrisori Municipality București, de justificare a amănunțit sale pentru costurile suplimentare:

- Scrisoarea cu nr. WSP 40605001/MJ/EJR/L20061218A din 18 dec. 2006.
Raportul de Adjudecare a Licitatiei – Versiunea de Proiect (Schema C, elementul 25)

- Scrisoarea cu nr. WSP 40605001/MJ/EJR/L20070516A din 16 mai 2007.
Raportul de Adjudecare a Licitatiei – Versiunea Finală (Schema C, elementul 26)

În cursul perioadei prelungite pentru achiziție și adjudecare a licitației, timpul Consultantilor a fost ocupat cu întocmirea a două Rapoarte privind livrabilele – Raportul de Adjudecare a Licitatiei – Versiunea de Proiect și Raportul de Adjudecare a Licitatiei – Versiunea Finală. Tarifele de servicii definite în Schema C pentru aceste două rapoarte s-a bazat pe graficul inițial programat pentru aceste două rapoarte și nu a acoperit timpul suplimentar afectat de Consultantii pe parcursul prelungirii duratei de achiziție și de negociere a Contractului BTMS.

Remunerații suplimentare: Raport de Adjudecare a Licitatiei – Versiune de Proiect (Schema C, elementul 25)

Scrisoarea nr. WSP 40605001/MJ/EJR/L20061218A din 18 decembrie 2006 a reclamat faptul că remunerațiile Consultantului și cheltuielile implicate de acesta pentru întocmirea acestui Raport au depășit cu mult nivelul previzionat sau planificat de Consultant. Costurile pentru munca prestată de Consultant sunt la nivelul de 357% față de valoarea inițială a tarifului pentru întocmirea Raportului /Situației de activități – elementul 25.

Justificările privind costurile suplimentare produse Consultantului de livrabilul nr. 25 sunt:

- a) Trecerea de la Proces de Licitatie cu o singură etapă la Proces de Licitatie în două etape;
- b) Includerea Întrevederilor de clarificare privind licitația în Procesul de Licitatie în două etape;
- c) Timpul suplimentar afectat întocmirii Declarațiilor detaliate de Neconformitate pentru a satisface condițiile vizei "No Objection" ("Fără Obiecții") de la B.E.R.D.;
- d) Modificări aduse documentelor contractului, urmare a Întrevederilor de Clarificare;
- e) Cerința UIP de întocmire a unei versiuni de Raport de Adjudecare a Licitatiei pe bază de punctaj. Această a implicat convenirea împreună cu UIP a stabilirii unui juriu compus din patru membri, care acordă un punctaj fiecărei oferte tehnice.

Rezultatele punctajelor individuale au fost deci compilate mai întâi, fiind atașate ca anexă la raportul comun înaintat atât către UIP, cât și B.E.R.D.

- f) Corespondența și întrevederile cu B.E.R.D. cu privire la contestațiile ofertanților;
- g) Participarea la București la 4 întrevederi suplimentare de progres, în cursul prelungirii procesului de licitație (8 deplasări aeriene – curse de « întoarcere »);
- h) Pregătirea Documentelor suplimentare de licitație din etapa a doua pentru firma Telvent;
- i) Răspunsuri la întrebările din etapa a doua a licitației adresate de Telvent;
- j) Modificări la documentele Contractului în urma etapei a doua.

Am calculat că remunerațiile suplimentare (în baza remunerațiilor prevăzute în Contract la nivelul anului 2004) aferente pe durata Primei Etape de Adjudecare a Contractului, conducând către Invitațiile din Etapa a Doua a Licitatiei, sunt de 95.019 EURO, din care valoarea de 71.139 EURO revine WSP și valoarea de 23.880 EURO revine Trapec.

Remunerații suplimentare: Raport de Adjudecare a Licitației – Versiune Finală (Situarea C. elementelor)

După prezentarea Raportului de Adjudecare a Licitației – Versiune Finală din februarie 2007, Consultantul a continuat să furnizeze servicii Municipality în cursul unei perioade de 4 luni de negocieri prelungite, conducând la semnarea Contractului BTMS în data de 25 mai 2007. Aceasta a însemnat prelungirea cu încă 2 luni a primei întreprinderi a Contractorilor și a primului Raport de Progres al Contractorilor (livrabilul nr. 39), furnizat la 10 august 2007.

Justificările privind costurile suplimentare produse Consultantului de livrabilul nr. 26 sunt:

- a) Actul Additional suplimentar la Documentele Contractului;
- b) Participarea la Negocierile privind Contractul;
- c) Sprijin furnizat UIP pe durata finalizării/ traduceri Documentelor Contractului;
- d) Corespondența cu B.E.R.D. privind modificările la Documentele Contractului și Preții Contractului;
- e) Extinderea perioadei de Negociere a Contractului, între prezentarea Raportului TAR – Versiune Finală și Demararea Contractului BTMS.

Evidențele noastre arată că Ed Riches a alocat 2,287 luni de prestație individuală în intervalul februarie 2007 – mai 2007. Aceasta echivalează cu o remunerație suplimentară de 30,999.20 EURO (la nivelul de remunerație din 2004 prevăzut în Contract), așa cum precizăm în scrisoarea noastră din 16 mai 2007.

În intervalul mai- iulie, Ed Riches a alocat alte 0,710 luni de prestație individuală pentru întocmirea Raportului de Adjudecare a Licitației – Versiune Finală, care echivalează cu 11,252.74 EURO (la cotele de remunerație din 2004 prevăzute în Contract).

Raport/ Situație de Activități nr. 25, Adjudecarea Licităției – Versiune de Proiect WSP TRAPECO

Scrisoarea noastră nr. WSP 40605001/MJ/EJR/L2006/218A din 11.12.2006

WSP	Prestație individuală (luni)	Nivelul anului 2004 (EURO)	Suma (EURO)		
A. Withill	0,950	24,710.00	23,474.50		
E. Riches	4,128	15,206.40	62,772.02		
		Total prestații	86,246.52		
		exclusiv	15,107.20		
		Prestație suplimentară solicitată	71,139.32	71,139	
TRAPEC	Prestație individuală (luni)	Nivelul anului 2004 (EURO)	Suma (EURO)		
E. Catană	1,500	20,909.00	31,363.50		
M.Minae	1,500	6,273.00	9,409.50		
		Total prestații	40,773.00		
		exclusiv	16,892.80		
		Prestație suplimentară solicitată	23,880.20	23,880	

Raport/ Situație de Activități nr. 26, Adjudecarea Licităției – Versiune Finală WSP TRAPECO

Scrisoarea noastră nr. WSP 40605001/MJ/EJR/L2006/218A din 18.12.2006

WSP	Prestație individuală (luni)	Nivelul anului 2004 (EURO)	Suma (EURO)		
E. Riches	2,287	15,206.40	34,776.00		
Febr. 2007- Mai 2007		Total prestații	34,776.00		
		exclusiv	3,776.80		
		Prestație suplimentară solicitată	30,999.20	30,999	
WSP	Prestație individuală (luni)	Nivelul anului 2004 (EURO)	Suma (EURO)		
E. Riches	0,740	15,206.40	11,252.74		
Mai 2007- Iulie 2007		Total prestații	11,252.74		
		exclusiv	0.00		
		Prestație suplimentară solicitată	11,252.74	11,352	
		TOTAL REMUNERAȚIE SUPPLEMENTARĂ SOLICITATĂ	137,270.00	113,390	23,880

TABEL 1- Calculul remunerației suplimentare

Conform calculelor de mai sus, valoarea remunerației în cadrul Contractului de Consultanță crește cu 137,270 EURO, de la 1.584.024 EURO la 1.721.294 EURO.

Deplasări aeriene suplimentare

Deoarece extinderea duratei Contractului, s-au efectuat de către WSP călătorii aeriene suplimentare și cheltuieli de ziurnă suplimentare, pentru a participa la întrevederile lunare de progres și la alte întrevederi excepționale care au fost stabilite de către UIP, furnizorul BTMS sau BERD, în cursul negocierii Contractului. WSP a continuat să furnizeze sprijin Municipalității pe tot parcursul perioadei de prelungire a Adjudecării Licitației și de Negociere a Contractului BTMS.

Atât WSP, cât și Municipality București au calculat că bugetul pentru deplasări aeriene, așa cum se prezintă în Situația B – elementul 3 "Deplasări aeriene (clasa full Economic sau echivalent)" a fost complet acoperit cu facturi și că WSP are în prezent costuri prilejuite de deplasările aeriene care nu sunt acționate de Municipality. Facturile care se referă la unele deplasări aeriene au fost respinse de la plată. S-a aproximat că un număr de 24 călătorii aeriene sunt necesare echipei WSP pentru perioada rămasă din Contractul de Consultanță până la 31 iulie 2008.

Costul mediu al deplasărilor la clasa full Economic pe ruta Londra –București a devenit recent 500 EURO (350E). De aceea, solicităm ca un nou buget de cel puțin 12,000 EURO să fie prevăzut la Situația B – elementul 3 "Deplasări aeriene (clasa full Economic sau echivalent)".

Diurnă suplimentară

WSP este de părere că o sumă de 22,942.77 EURO rămâne disponibilă pentru cheltuielile cu diurna. Aceasta diferă de poziția Municipality, care consideră că un buget de 41,115.91 EURO rămâne disponibil pentru cheltuielile de diurnă. Această diferență este necesar să fie discutată.

WSP este de părere că în perspectivă, un număr de cel puțin 120 nopți cu diurnă vor fi necesare echipei WSP cu ocazia vizitelor pentru perioada rămasă din Contractul de Consultanță până la data de încheiere 31 iulie 2008. Nivelul curent UN al alocației de diurnă este de 219 USD sau de 530 RON echivalentul a 155 EURO, pentru 120 nopți, aceasta însemnând 18,600 EURO. Solicităm de aceea ca o valoare de cel puțin 18,600 EURO să fie distribuită la Situația B – elementul 2 "Alocația de diurnă, inclusiv cazare & masă".

Anexe la Contract, modificate

Am întocmit schemele de "Detalierea Costurilor" – Anexele B.4 și C.4 pentru a arăta:

- Modificare de tarif: Schema B- elementul 1 TARIFE (REMUNERATIE)
- Modificare de tarif: Schema C, Raport/ Situație de Activități nr. 25, Adjudecarea Licitatiei – Versiune de Proiect.
- Modificare de tarif: Schema C, Raport/ Situație de Activități nr. 26, Adjudecarea Licitatiei – Versiune Finală.

Remunerațiile suplimentare preinse, în sumă de 137,270 EURO apar ca o mărure a valorii la Schema B "Total maxim de plată"(Suma- Piafor a Contractului). Aceasta se arată că este acum 1,936,990 EURO (vezi valoarea de 1,799,720 EURO).

Sunt prezentate de asemenea modificările privind Diurna și Deplasările aeriene, după cum urmează:

- Modificări de cheltuieli: Schema B – elementul 2- Diurnă, inclusiv cazare și masă"

• Modificări de chețură: Schema B – elementul 3 – "Depozit" agrare (Clasa B din Elementul 3
generalizat)

E. K. K. K.

Manager de Proiect

23.10.2007

CONSORTIUL Wsf Group UK - TRAPECE S.A. ROMANIA

DETALIEREA COSTURILOR (fără T.V.A.) în EURO
Proiectul Multi-Sector București - România

MANAGEMENTUL TRAFICULUI, INCLUSIV CCTV - la 02.10.2007

CHELTUIELI DIRECTE

1. Tarife (Retribuții)

Nr. crt.	Numele expertului	Funcția	Perioada de lucru	Pe teren (luna)	La sediu (luni)	Total (luni)	Tariful expertului (EURO/luna)	Total (EURO)
1.	ADRIAN WITHILL/ MIKE JORDANOU	Director de Proiect	lună	4,912	4,171	9,083	24710	224,441
2.	EUSEBIU CATANĂ	Coordonator UTC + Director Adj. de Proiect	lună	10,307	1,648	11,955	20909	249,973
3.	MARIUS MINEA	Coordonator PTM	lună	12,033	0,000	12,033	6273	75,484
4.	MICHAEL D'ALTON	Specialist în Transport Public	lună	0,272	0,377	0,649	25661	16,654
5.	TONY CROSS	Specialist în Transport Public	lună	0,000	0,000	0,000	25661	0
6.	BRIAN BING	Specialist UTC	lună	0,227	1,023	1,250	18058	22,573
7.	PAUL DISNEY	Specialist Siguranță & Tehnologii de Trafic	lună	1,363	1,364	2,727	18058	49,244
8.	ALAN CARTER	Specialist ITS	lună	0,455	0,681	1,136	20908	23,751
9.	AURELIAN GRIGORESCU	Integrator	lună	5,614	0,352	5,966	7603	45,357
10.	SORIN DUMITRESCU	Expert în comunicații	lună	7,597	0,000	7,597	6273	47,654
11.	TIMNEA RADU/ SERBAN	Comunicatii PTM	lună	7,252	0,000	7,252	6273	45,492
12.	MIRCEA NICOLAU	Expert probleme de trafic	lună	6,946	0,000	6,946	6273	43,572
13.	PAUL TUCKER/ ANDY LUNN	Expert Siguranță rutieră	lună	1,799	3,670	5,469	12206	83,160
14.	MIHAI MĂLEANU	Economist în transporturi	lună	2,386	0,000	2,386	6273	14,967
15.	VICTOR GUTU	Expert relații	lună	0,000	0,000	0,000	6273	0
16.	JOANE DODDS	Expert operare date	lună	0,000	0,000	0,000	17107	0

7	PAUL WARREN	Expert specificații	lună	0.000	0.000	0.000	12350	112,825
18	EVAN HOBBS/PAUL SVANTON	Expert sistemă de comunicații	lună	4.400	0.000	6.200	12350	76,062
19	PETER DAY	Expert previziuni	lună	0.000	0.000	0.000	16157	0
20	VALENTIN STAN	Expert comunicații	lună	11.966	0.000	11.966	6273	75,061
21	POPA TUDOR	Expert sisteme	lună	9.318	0.000	9.318	6273	58,449
22	INGINER JUNIOR- TRAPEC	Specialist în transporturi	lună	21.545	0.000	21.545	4752	102,384
23	TEHNICIAN TRAPEC	Tehnician	lună	26.773	0.000	26.773	3802	101,789
24	ANDREW POOLE	Specialist joncțiuni complexe	lună	2.000	1.490	5.490	11405	62,613
25	SUE GILLARD	Specialist radio- comunicații	lună	0.529	0.391	0.820	11314	9,277
26	JOANNE CARMICHAEL	Specialist managementul parcajelor și traficului	lună	0.000	0.000	0.000	17107	0
27	DAMIEN BETTLES	Specialist comunicații și transfer de date	lună	0.000	0.000	0.000	11314	0
28	ANDREW KITT FWELL	Specialist semnalizare în trafic	lună	1.120	0.000	1.120	11314	16,071
29	JAYNE KIRK	Specialist proiectarea călătoriilor și proiectare grafică	lună	0.000	0.000	0.000	11314	0
30	MARK PHILCOX	Specialist semnalizare în trafic	lună	0.000	0.000	0.000	9504	0
31	PETER KENNINGTON	Specialist comunicații radio și wireless	lună	0.000	0.000	0.000	32585	0
32	EDWIN RICHES	Manager de Proiect, Specialist Ingineria Sistemelor	lună	8.516	0.805	9.321	15206.4	141,744
33	LEI FISHER	Specialist Trafic și Tehnologii	lună	1.162	0.387	1.549	9504	14,724
34	MIESZKO JWASKO	Specialist inspectare lucrări	lună	0.516	0.258	0.775	9504	7,362
TOTAL TARIFE								1,721,294

2. DAȚINĂ INCLUSIV CAZARE ȘI MASĂ 81.718

CHELTUIELI RAMBURSABILE

3. CĂLĂTORII AERIENE (Clasa Full Economic sau Echivalent) 31243 43243
Plus călătorii aeriene suplimentare (din suma pentru cheltuieli neprevăzute) 12000

4. CĂLĂTORII LOCALE (deplasarea de acasă la aeroport și întors și călătorii justificate pe teritoriul extern) 1015

5. DIVERSE

Elementul	Descriere, număr etc.	TOTAL
Cameră video digitală		2,000
Interpretariat- traduceri		3,000
Rapoarte		7,000
Comunicații		10,000
Achiziționarea echipamentului		15,000
Mașini		20,000
Birouri		15,000
TOTAL DIVERSE		72,000

6. CHELTUIELI NEPREVĂZUTE
(utilizate numai după aprobarea prealabilă a Băncii) 2% 29720

Fără suma transferată pentru Călătorii aeriene suplimentare -12000 17720

SUMA MAXIMĂ DE PLATĂ (PLAFON TOTAL CONTRACT) 1,936,990

CONSORTIUL WSP GROUP UE TRAFEC S.A. ROMANIA

DETALIEREA COSTURILOR (fără T.V.A.) - EURO Proiect Multi-Sector București - ROMANIA MANAGEMENTUL TRAFICULUI INCLUSIV CCTV la 02.10.2007						
Livrabile – Graficul de costuri						
I. TARIFE (RETRIBUȚII)						
Nr. crt.	Raport/ Activități	Situație de	Stadiu	Cost (EURO)	Data facturii anticipate (lună/an)	Comentarii
1.	Raport de Început		Proiect	48800	Oct. 2004	
2.	Raport de Început		Final	12200	Dec. 2004	
3.	Studiu de Piață – Include turul de studiu		Proiect	40000	Febr. 2005	
4.	Studiu de Piață – Include turul de studiu		Final	13000	Iunie 2005	
5.	Strategia de Achiziție și Contractare		Proiect	12800	Dec. 2004	
6.	Strategia de Achiziție și Contractare		Final	3200	Sept. 2005	
7.	Aranjamentele Instituționale pentru Sistemul UTC		Proiect	2220	Febr. 2005	
8.	Aranjamentele Instituționale pentru Sistemul UTC		Final	555	Oct. 2005	
9.	Comunicațiile pentru Sistemul UTC		Proiect	19200	Mart. 2005	
10.	Comunicațiile pentru Sistemul UTC		Final	4800	Iunie 2005	
11.	Radiocomunicațiile și Raportul privind Opțiunile		Proiect			
12.	Radiocomunicațiile și Raportul privind Opțiunile		Final			
13.	Cerințele privind Întreținerea Sistemului		Proiect			
14.	Cerințele privind Întreținerea Sistemului		Final	900	Sept. 2005	
15.	Sistem Identificare Vehicule		Proiect	9600	Iunie 2005	

16.	Sistem Vehicular	Identificare	Final	2400	Iunie 2005		
17.	Studiu de Analiză	Trafic și	Proiect	52800	Mai 2005		
18.	Studiu de Analiză	Trafic și	Final	13200	Iunie 2005		
19.	Proiectarea	Joncțiunilor	Proiect	152000	Nov. 2005		
20.	Proiectarea	Joncțiunilor	Final	38000	Nov. 2005		
21.	Interconexiune UTC/PTM		Proiect	72000	Jan. 2005		
22.	Interconexiune UTC/PTM		Final	18000	Iunie 2005		
23.	Documentația de Licitatie, inclusiv CCTV		Proiect	80000	Nov. 2005		
24.	Documentația de Licitatie, inclusiv CCTV		Final	20000	Nov. 2005		
25.	Adjudecarea licitatiei, inclusiv CCTV		Proiect	127020	Febr. 2006		
26.	Adjudecarea licitatiei, inclusiv CCTV		Final	50251	Febr. 2006		
27.	Instruire		Proiect	18400	Iunie 2006		
28.	Instruire		Final	4600	Iulie 2006		
29.	Studiu de Evaluare		Proiect	26800	Dec. 2005		
30.	Studiu de Evaluare		Final	6700	Dec. 2005		
31.	Evaluarea Specificațiilor de Proiectare		Proiect	22000	Aug. 2007		
32.	Evaluarea Specificațiilor de Proiectare		Final	5500	Sept. 2007		
33.	Proceduri Operaționale		Proiect	27200	Dec. 2005		
34.	Proceduri Operaționale		Final	6800	Dec. 2005		
35.	Teste de evaluare pentru uzină		Proiect	9600	Sept. 2007		
36.	Teste de evaluare pentru uzină		Final	2400	Oct. 2007		
37.	Teste de acomodare pe locatie		Proiect	20000	Mai 2008		
38.	Teste de acomodare pe locatie		Final	5000	Iunie 2008		
39-51	Rapoarte de progres ale Contractorului în cadrul etapei 2- inclusiv CCTV			462721	Iulie 2007 – Iulie 2008	Se prevăd rapoarte	12
51a	Instalarea camerei 100 pozitif		Proiect	62422	Oct. 2005		
51b	Instalarea camerei		Final	15504	Oct. 2005		
51c	Comunicații		Proiect	27403	Nov. 2005		
51d	Comunicații		Final	11495	Nov. 2005		
51e	Centrul de Control		Proiect	31376	Nov. 2005		

51	Centrul de Control	Final	1489	Nov. 2005
52	Adaptarea Documentelor Contractului	Proiect	2783	Nov. 2005
51b	Adaptarea Documentelor Contractului	Final	11102	Nov. 2005
50	Raportul de Încheiere	Proiect	15000	Iunie 2008
52	Raportul de Încheiere	Final	60000	Iulie 2008
TOTAL TARIFE			1,721,294	

Traducere
Mediana Militarilor D.T.D.S.C.