

# PUNCTUL NR. 16



## Consiliul General al Municipiului București

---

### HOTARARE

Nr.: \_\_\_ din \_\_\_

**pentru modificarea anexelor nr. 1, 2 și 9 ale HCGMB nr. 22/2006 privind aprobarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții „Modernizare străzi cu linii de tramvai “**

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului București precum și raportul nr. 22/2006 al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice;

Văzând raportul Comisiei Transporturi și Infrastructură Urbană și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu Cap. III , secțiunea 3 , art. 44 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale;

În temeiul art. 36 alin (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „d” și art. 45 alin. (2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată;

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 - Se aprobă modificarea anexelor nr. 1, 2 și 9 ale HCGMB nr. 22/2006 privind aprobarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții „Modernizare străzi cu linii de tramvai“ și indicatorii tehnico-economici aferenți, prevăzuți în anexele 1, 2 și 3.

Art. 2. - Anexele 1,2 și 3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 – Celelalte prevederi ale Hotărârii nr. 22/2006 a CGMB își păstrează aplicabilitatea.

Art. 4 – La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Hotărârea nr. 189/2007 a C.G.M.B. își încetează aplicabilitatea.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Tudor TOMA

București , .....

Nr. ....

**INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI**  
**ai proiectului “Modernizare străzi cu linii de tramvai” –**  
**Reabilitare unică Șos. Colentina între Șos. Mihai Bravu, limita administrativă –**  
**inclusiv capăt RATB**

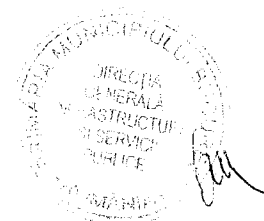
faza SF

	LEI ( cu TVA )	EURO (cu TVA)
<b>1. VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI</b>	<b>277.740.800</b>	<b>78.497.766</b>
din care :		
lucrări de construcții montaj	<b>249.056.470</b>	<b>70.390.728</b>
în prețuri curs valutar 3,5382 lei/Euro		
<b>2. DURATA INVESTIȚIEI</b>	<b>24 luni</b>	
<b>3. EȘALONAREA INVESTIȚIEI</b>		
	<b>LEI ( cu TVA )</b>	<b>EURO (cu TVA)</b>
- ANUL I	<b>175.079.132</b>	<b>47.621.143</b>
din care C+M	<b>154.433.044</b>	<b>42.005.452</b>
- ANUL II	<b>102.661.668</b>	<b>30.876.623</b>
din care C+M	<b>94.623.426</b>	<b>28.385.276</b>

**4. CAPACITĂȚI**

Principalii indicatori tehnici ai investiției :

- lungime stradă	5,095 km
- carosabil	3 benzi/sens
- parcări în spic + suplimentare	3.750 mp
- pistă bicicliști	4.447 ml
- înlocuire stâlpi de beton cu stâlpi metalici	376 buc.
- lungime traseu linie tramvai	10,2 km cale simplă
- amenajări peroane stație tramvai + autobuz (troleibuz)	19 buc.
- cabină cap linie	1 buc.
- substații	2 buc.
- telemecanică energetică pentru 2 substații	2 buc.
- pasaj rutier Doamna Ghica	790 ml



**INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI**  
**ai proiectului “Modernizare străzi cu linii de tramvai” –**  
**Reabilitare unică pe Calea Moșilor**  
**inclusiv Terminal între Șos. Mihai Bravu și Str. Bărăției**

faza SF		
	LEI ( cu TVA )	EURO (cu TVA)
<b>1. VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI</b>	<b>212.647.648</b>	<b>57.831.833</b>
din care :		
lucrări de construcții montaj	<b>199.569.605</b>	<b>54.275.117</b>
în prețuri curs valutar 3,677 lei/Euro		
<b>2. DURATA INVESTIȚIEI</b>	<b>18 luni</b>	
<b>3. EȘALONAREA INVESTIȚIEI</b>		
	LEI ( cu TVA )	EURO (cu TVA)
- ANUL I	<b>170.008.342</b>	<b>46.241.899</b>
din care C+M	<b>159.633.976</b>	<b>43.420.094</b>
- ANUL II	<b>42.639.306</b>	<b>11.589.934</b>
din care C+M	<b>39.935.629</b>	<b>10.855.023</b>
<b>4. CAPACITĂȚI</b>		
Principalii indicatori tehnici ai investiției :		
- lungime stradă	2,577 km	
- carosabil	1-2 benzi/sens	
- parcări în spic	5.620 mp	
- înlocuire stâlpi de beton cu stâlpi metalici	257 buc.	
- lungime traseu linie tramvai	5,65 km cale simplă	
- lungime cale terminal Sf. Gheorghe	1,65 km cale simplă	
- rețea de contact tramvai	7,70 km	
- rețea de contact troleibuz	3,10 km	
- amenajări peroane stație tramvai + autobuz (troleibuz)	7 buc.	
- cabină cap linie	1 buc.	
- substații	2 buc.	
- cabluri curent continuu	20 km	
- telemecanică energetică pentru 2 substații	2 buc.	

**INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI**  
**ai proiectului “Modernizare străzi cu linii de tramvai” –**  
**Reabilitare unică pe Șos. Olteniței, între Piața Eroii Revoluției și**  
**limita administrativă a Municipiului București**

<b>faza SF</b>	<b>LEI ( cu TVA )</b>	<b>EURO (cu TVA)</b>
<b>1. VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI</b>	<b>247.486.410</b>	<b>69.946.981</b>
din care :		
lucrări de construcții montaj	227.259.930	64.230.380
în prețuri curs valutar 3,5382 lei/Euro		
 <b>2. DURATA INVESTIȚIEI</b>	 <b>18 luni</b>	
 <b>3. EȘALONAREA INVESTIȚIEI</b>	 <b>LEI ( cu TVA )</b>	 <b>EURO (cu TVA)</b>
- ANUL I	160.161.586	43.563.603
din care C+M	146.614.813	39.878.910
- ANUL II	87.324.824	26.383.378
din care C+M	80.645.117	24.351.470
 <b>4. CAPACITĂȚI</b>		
Principalii indicatori tehnici ai investiției :		
- lungime stradă		5,0 km
- parcări de-a lungul străzii		10.730 mp
- lungime traseu linie tramvai		9,115 km cale simplă
- înlocuire stâlpi de beton cu stâlpi metalici		316 buc.
- amenajări peroane stații tramvai + autobuz		19 buc.
- telemecanică energetică pentru 1 substație		1 buc.
- cabluri armate c.c. substație Nițu Vasile		20 km
<u>terminal cap linie 34 bucla ROMPRIM</u>		
- lungime traseu linie tramvai		0,8 km cale simplă
- rețea de contact		1,12 km cale simplă
- amenajări peroane stații tramvai		4 buc.
- cabină cap linie		1 buc.
- stâlpi metalici		23 buc.
<u>cale rulare tramvai PIAȚA SUDULUI</u>		
- lungime traseu linie tramvai		0,47 km cale simplă
- rețea de contact		1,3 km cale simplă
- stâlpi metalici		29 buc.
<u>lucrări Str. ȘURA MARE</u>		
- carosabil		650 mp
- trotuare		130 mp

## PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

# Primăria Municipiului București

## EXPUNERE DE MOTIVE

### **pentru modificarea anexelor nr. 1, 2 și 9 ale HCGMB nr. 22/2006 privind aprobarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții „Modernizare străzi cu linii de tramvai “**

Strategia municipalității și a Regiei Autonome de Transport București, în domeniul transportului public vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii, atât a celei rutiere cât și celei de linii de tramvai.

Prin proiectul „Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud-vest a municipiului București”, finanțat din împrumut B.E.I., s-au realizat circa 100 km cale simplă linii de tramvai moderne-metrou ușor, reabilitarea străzilor de-a lungul acestora realizându-se, prin proiecte separate, de către municipalitate.

Starea actuală a infrastructurii rețelei de tramvai, afectată de vechime, soluții tehnice constructive depășite, cu cheltuieli de întreținere și exploatare deosebite, impune o acțiune urgentă, de modernizare a infrastructurii cu performanțe superioare, bazată pe soluții moderne, cu efecte durabile și vehicule performante și eficiente din punct de vedere energetic.

Municipalitatea are în programul său, pe unele artere de circulație majore, lucrări de infrastructură, atât pentru sistemul rutier cât și pentru liniile de tramvai.

În vederea implementării unitare a lucrărilor de infrastructură, se impune realizarea unor proiecte unice pentru arterele care includ și linii de tramvai, realizarea unor noi pasaje rutiere în principalele puncte de conflict în trafic și transformarea vechiului sistem al rețelelor de circulație într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic.

Prin Hotărârea nr. 22/2006 a Consiliului General al Municipiului București au fost aprobate documentațiile tehnico-economice pentru un număr de 9 obiective de investiții - „Modernizare străzi cu linii de tramvai”. Anexele 1, 2 și 9 vizau trei proiecte de reabilitare unică după cum urmează:

- Anexa 1 - Reabilitare unică Șos. Colentina între Șos. Mihai Bravu și limita administrativă-inclusiv capătul RATB
- Anexa 2 - Reabilitare unică pe Calea Moșilor, între Șos. Mihai Bravu și Str. Bărăției inclusiv Terminal
- Anexa 9 - Reabilitare unică pe Șos. Olteniței, între Piața Eroii Revoluției și limita administrativă a Municipiului București

Pe parcursul execuției lucrărilor a apărut necesitatea realizării unor lucrări suplimentare la investițiile respective, ceea ce a determinat o nouă analiză a componentelor celor trei proiecte și implicit ajustarea indicatorilor tehnico-economici.

Acest lucru a condus la elaborarea unui nou proiect de Hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, fapt transpus în practică prin H.C.G.M.B. nr. 189/13.09.2007.

Ulterior aprobării acestei Hotărâri, în exercitarea dreptului de control al legalității actelor administrative adoptate de autoritățile administrației publice locale, Instituția Prefectului Municipiului București a reținut că aceasta nu îndeplinește în totalitate condițiile de legalitate specifice actelor administrative.

În speță s-a reținut faptul că valoarea inițială a indicatorilor tehnico-economici suferă o creștere cu mai mult de 50% și că în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 34/2006 valoarea contractelor de achiziție publică nu poate fi modificată decât în limitele acesteia din urmă deși în conformitate cu prevederile articolului 13 din Anexa 2 a Hotărârii nr. 1179/2002 a Guvernului României privind aprobarea structurii devizului general și a metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiectivele de investiții și lucrări de intervenții „ devizul pe obiect întocmit la faza de proiectare – studiu de fezabilitate se actualizează după încheierea contractului de achiziție de lucrări pe baza prețurilor unitare și a valorilor de categorii de lucrări rezultate în urma aplicării procedurii de achiziție publică”.

Drept urmare s-a procedat la o nouă revizuire a proiectelor tehnice și a detaliilor de execuție în ce privește cantitățile suplimentare de lucrări față de cele prevăzute în cadrul studiilor de fezabilitate renunțându-se la lucrările suplimentare generate de managementul de trafic pentru obiectivele „Șoseaua Colentina” și „Șoseaua Olteniței”.

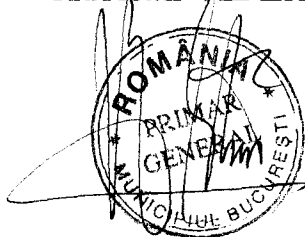
În aceste condiții valoarea actualizată a indicatorilor tehnico-economici pentru cele trei obiective se înscrie în limita de creștere de sub 50% față de indicatorii inițiali.

Valoarea totală suplimentară rezultată pentru realizarea lucrărilor de amenajare a terenurilor, pentru asigurarea utilităților și a lucrărilor pentru realizarea de pasaje rutiere sunt prezentate în anexe.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre dezbateră și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

**PRIMAR GENERAL**

**Adriean VIDEANU**





# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală: 305 55 00, int. 1252  
http://www.bucuresti-primaria.ro



SBC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO 14001 - 2004

HR 4310/13.02.2008

MUNI
CABINETUL DIRECTORULUI
NR 368/6
2008 Luna 02 Ziua 13

### Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

### RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea anexelor nr. 1, 2 și 9 ale HCGMB nr. 22/2006 privind aprobarea documentației tehnico - economice a obiectivului de investiții „Modernizare străzi cu linii de tramvai “

Strategia municipalității și a Regiei Autonome de Transport București, în domeniul transportului public vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii, atât a celei rutiere cât și celei de linii de tramvai.

Prin proiectul „Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud-vest a municipiului București”, finanțat din împrumut B.E.I., s-au realizat circa 100 km cale simplă linii de tramvai moderne-metrou ușor, reabilitarea străzilor de-a lungul acestora realizându-se, prin proiecte separate, de către municipalitate.

Starea actuală a infrastructurii rețelei de tramvai, afectată de vechime, soluții tehnice constructive depășite, cu cheltuieli de întreținere și exploatare deosebite, impune o acțiune urgentă, de modernizare a infrastructurii cu performanțe superioare, bazată pe soluții moderne, cu efecte durabile și vehicule performante și eficiente din punct de vedere energetic.

Municipalitatea are în programul său, pe unele artere de circulație majore, lucrări de infrastructură, atât pentru sistemul rutier cât și pentru liniile de tramvai.

În vederea implementării unitare a lucrărilor de infrastructură, se impune realizarea unor proiecte unice pentru arterele care includ și linii de tramvai, realizarea unor noi pasaje rutiere în principalele puncte de conflict în trafic și transformarea vechiului sistem al rețelelor de circulație într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic.

Prin Hotărârea nr. 22/2006 au fost aprobate documentațiile tehnico-economice pentru un număr de 9 obiective de investiții - „Modernizare străzi cu linii de tramvai”. Anexele 1, 2 și 9 vizau trei proiecte de reabilitare unică după cum urmează:

- Anexa 1 - Reabilitare unică Șos. Colentina între Șos. Mihai Bravu și limita administrativă-inclusiv capătul RATB
- Anexa 2 - Reabilitare unică pe Calea Moșilor, între Șos. Mihai Bravu și Str. Bărăției inclusiv Terminal
- Anexa 9 - Reabilitare unică pe Șos. Olteniței, între Piața Eroii Revoluției și limita administrativă a Municipiului București

Pe parcursul execuției lucrărilor a apărut necesitatea realizării unor lucrări suplimentare la investițiile respective, ceea ce a determinat o nouă analiză a componentelor celor trei proiecte și implicit ajustarea indicatorilor tehnico-economici.

Acest lucru a condus la elaborarea unui nou proiect de Hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, fapt transpus în practică prin H.C.G.M.B. nr. 189/13.09.2007.

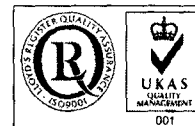
Ulterior aprobării acestei Hotărâri, în exercitarea dreptului de control al legalității actelor administrative adoptate de autoritățile administrației publice locale, Instituția Prefectului Municipiului București a reținut că aceasta nu îndeplinește în totalitate condițiile de legalitate specifice actelor administrative.



# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

În speță s-a reținut faptul că valoarea inițială a indicatorilor tehnico-economici suferă o creștere cu mai mult de 50% și că în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 34/2006 valoarea contractelor de achiziție publică nu poate fi modificată decât în limitele acesteia din urmă, deși în conformitate cu prevederile articolului 13 din Anexa 2 a Hotărârii nr. 1179/2002 a Guvernului României privind aprobarea structurii devizului general și a metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiectivele de investiții și lucrări de intervenții „, devizul pe obiect întocmit la faza de proiectare – studiu de fezabilitate se actualizează după încheierea contractului de achiziție de lucrări pe baza prețurilor unitare și a valorilor de categorii de lucrări rezultate în urma aplicării procedurii de achiziție publică”.

Drept urmare s-a procedat la o nouă revizuire a proiectelor tehnice și a detaliilor de execuție în ce privește cantitățile suplimentare de lucrări față de cele prevăzute în cadrul studiilor de fezabilitate renunțându-se la lucrările suplimentare generate de managementul de trafic pentru obiectivele „Șoseaua Colentina” și „Șoseaua Olteniței”.

În aceste condiții valoarea actualizată a indicatorilor tehnico-economici pentru cele trei obiective se înscrie în limita de creștere de sub 50% față de indicatorii inițiali.

Pentru obiectivul de investiții **Reabilitare unică Șos. Colentina între Șos. Mihai Bravu și limita administrativă-inclusiv capătul RATB** s-au prevăzut următoarele lucrări structurate pe 4 obiecte și anume:

Ob.1.-Reabilitare unică Șos. Colentina între Șos. M. Bravu. limita administrativă-inclusiv capăt R.A.T.B.

Ob. 2.-Modernizarea liniei de tramvai pe Șos. Colentina între bucla Helitube și Șos. M. Bravu

Ob. 3. Modernizarea liniei de contact troleibuz

Ob. 4.-Pasaj Doamna Ghica – Șoseaua Colentina

Lungimea inițială a străzii de 5,045 km, între Șos. M. Bravu și Str. Suceava, a fost majorată cu 50 de metri, limitele proiectului fiind - racord Piața Obor și rostul Podului Colentina, lungimea totală devenind 5,095 km.

Valoarea inițială a devizului general este de 155.764,84 mii lei (fără TVA), respectiv 185.360,16 mii lei (cu TVA).

Valoarea totală finală a devizului general suplimentat este de 233.395,63 mii lei (fără TVA), respectiv 277.740,80 mii lei (cu TVA).

Valoarea totală a lucrărilor suplimentare prevăzute în devizul general este de 77.630,79 mii lei (fără TVA), respectiv 92.380,64 mii lei (cu TVA).

**Aceste lucrări suplimentare constau în:**

**Valori mii Lei (fără TVA)**

**Cap. 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului** 974,26

**Cap. 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului (economii)** -3.317,08

**Cap. 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică** 1.177,92

**Cap. 4 Cheltuieli pentru investiția de bază** 88.743,37

**4.1. Construcții și instalații** 93.554,82

**4.1.1. Lucrări de drum, din care:** 29.697,24

- lucrări reparații și ranforsare în două straturi a sistemului rutier existent pe cei 50m de extindere a proiectului

- lucrări de amenajare a parcărilor în spic cu structură nouă similară cu cea din carosabil și încadrate cu borduri 300 buc.





# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

- lucrări de amenajare pistă bicicliști pe secțiunile unde s-a schimbat amplasamentul acesteia prin execuția parcărilor 4447ml pe ambele sensuri de circulație cu lățimea de 1,5m	
- lucrări de amenajarea trotuarelor existente pe care inițial se executau reparații și ranforsare și la care acum trebuie refăcută și fundația din cauza lucrărilor deținătorilor de utilități.	
- lucrări de săpătură pentru deviere rețele utilități și refacere umplutură până la cota pat stradă	
<b>4.1.2. Lucrări linie de tramvai - linie de contact</b>	<b>4.253,09</b>
- la linia de contact tramvai, înlocuirea a 376 buc. stâlpi din beton cu fundația aferentă din beton simplu, cu stâlpi metalici cu fundație din beton armat, camerete și împământare	
<b>4.1.3. Lucrări linie contact troleibuz</b>	<b>1.768,99</b>
- realizarea rețelei de contact pentru troleibuz ( demontarea rețelei existente, cablu, consolă de prindere, montare ) 14 km	
<b>4.1.4. Lucrări pasaj rutier Doamna Ghica - 790ml, din care:</b>	<b>57.835,50</b>
- lucrări drum (rampe, bretele acces, lucrări de drum sub pasaj, semnalizare, marcaje)	
- lucrări pasaj (infrastructură - ziduri de sprijin, culei, pile cu fundații pe coloane, suprastructură - grinzi prefabricate.)	
<b>4.2. Montaj utilaj tehnologic</b>	<b>-618,27</b>
(economii)	
<b>4.3. Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale</b>	<b>-1.387,15</b>
(economii)	
<b>4.5. Dotări</b>	<b>-2.806,04</b>
(economii)	
<b>Cap. 5 Alte cheltuieli</b>	<b>-9.894,67</b>
(economii)	
<b>Cap. 6 Cheltuieli pentru darea în exploatare</b>	<b>-53,01</b>
(economii)	

**Valoarea lucrărilor suplimentare**

**Total 77.630,79 mii lei (fără TVA).**

Pentru obiectivul de investiții **Reabilitare unică pe Calea Moșilor, între Șos. Mihai Bravu și Str. Bărăției inclusiv Terminal**, s-au prevăzut următoarele lucrări structurate pe 5 obiecte și anume:

- Ob. 1 - Reabilitare sistem rutier
- Ob. 2 - Modernizare linie de tramvai
- Ob. 3 - Management de trafic
- Ob. 4 - Modernizare catenară troleibuz
- Ob. 5 - Modernizare terminal Sf. Gheorghe

Valoarea inițială a devizului general este de 121.170,24 mii lei (fără TVA), respectiv 144.192,58 mii lei (cu TVA).

Valoarea totală finală a devizului general suplimentat este de 178.695,503 mii lei (fără TVA), respectiv 212.647,648 mii lei (cu TVA).



# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Valoarea totală a lucrărilor suplimentare prevăzute în devizul general este de 57.525,28 mii lei (fără TVA), respectiv 68.455,068 mii lei (cu TVA).

Aceste lucrări suplimentare constau în:	Valori mii Lei (fără TVA)
<b>Cap. 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b> (economii)	<b>-5.942,45</b>
<b>Cap. 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b> (economii)	<b>-504,84</b>
<b>Cap. 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>	<b>4.905,7</b>
<b>Cap. 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>	<b>64.645,29</b>
<b>4.1. Construcții și instalații, din care:</b>	<b>74.141,76</b>
<b>4.1.1. Lucrări de drum - Reabilitare sistem rutier</b>	<b>31.976,85</b>
- realizarea a 385 locuri de parcare dispuse la 45°, în spațiile libere existente între stâlpii de susținere a catenarei și arborii de aliniament. Suprafața totală a spațiilor de parcare este de 5620 mp.	
- amenajarea a 6 alveole pentru stațiile de troleibuz. Suprafața alveolelor pentru stațiile de troleibuz este de 440 mp. Spațiile de parcare și alveolele de troleibuz au fost realizate prin afectarea trotuarelor.	
- în intersecția Calea Moșilor - str. Mihai Eminescu - str. Traian au fost amenajate două benzi suplimentare pentru facilitarea relației dreapta. Suprafața acestor benzi suplimentare este de 460 mp.	
<b>Lucrările suplimentare cuprind următoarele lucrări specifice:</b>	
- demontare sisteme rutiere existente	
- săpături	
- realizarea straturilor rutiere	
- mutare guri scurgere	
- deviere locală de utilități	
- montare stâlpișori împotriva urcării pe trotuar (3000 bucăți)	
- marcarea specifică a spațiilor de parcare și stațiilor de autobuz	
- amenajare trotuare suplimentare (955 mp)	
- refacere spații verzi (aproximativ 2800 mp)	
- plantare arbori (circa 30 buc)	
Total suprafață adițională = 6520 mp	
<b>4.1.2. Modernizare linie de tramvai</b>	<b>1.858,66</b>
Principalele lucrări suplimentare cuprind:	
- la linia de contact tramvai, înlocuirea a 257 buc. stâlpi din beton cu fundația aferentă din beton simplu, cu stâlpi metalici cu fundație din beton armat, camerete și împământare	
<b>4.1.3. Management de trafic</b>	<b>6.603,34</b>
- lucrări de semaforizare și management al traficului, echipamente și utilaje compatibile cu sistemul general de management al traficului (camere video, bucle inductive pentru determinarea valorilor de trafic, etc.) pentru 6 intersecții.	
<b>4.1.4. Modernizare catenară troleibuz</b>	<b>2.038,10</b>



# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

- realizarea rețelei de contact pentru troleibuz (demontarea rețelei existente, cablu, consolă de prindere, montare) 3,1 km

<b>4.1.5. Modernizare terminal Sf. Gheorghe</b>	<b>31.664,84</b>
- lucrări reabilitare sistem rutier integral al carosabilului și trotuarelor. Ținând cont de faptul că acest terminal este amplasat în zona „Centrului Istoric”, întreg spațiul va fi realizat cu pavaje decorative din piatra naturală.	
- lucrări de modernizare integrală a liniei de tramvai	
<b>4.2. Montaj utilaj tehnologic (economii)</b>	<b>-1.055,49</b>
<b>4.3. Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale (economii)</b>	<b>-8.005,21</b>
<b>4.5. Dotări (economii)</b>	<b>-435,77</b>
<b>Cap. 5 Alte cheltuieli (economii)</b>	<b>-5.597,94</b>
<b>Cap. 6 Cheltuieli pentru darea în exploatare (economii)</b>	<b>19,52</b>

**Valoarea lucrărilor suplimentare Total 57.525,28 mii lei (fără TVA).**

Pentru obiectivul de investiții **Reabilitare unică pe Șos. Oltenitei, între Piața Eroii Revoluției și limita administrativă a Municipiului București** s-au prevăzut următoarele lucrări structurate pe 6 obiecte și anume:

Ob.1.-Reabilitare unică Șos. Oltenitei între Piața Eroii Revoluției și limita administrativă a municipiului București

Ob.2.-Modernizare linie de tramvai pe Șos. Oltenitei între Piața Eroii Revoluției și Calea Văcărești

Ob.3.-Modernizare cale rulare tramvai și sistematizare terminal cap linie 34  
- bucla ROMPRIM

Ob.4.-Modernizare cale rulare tramvai la Piața Sudului

Ob.5.-Modernizare strada Șura Mare

Valoarea inițială a devizului general este de 141.313,53 mii lei (fără TVA), respectiv 168.163,10 mii lei (cu TVA).

Valoarea totală finală a devizului general suplimentat este de 207.971,78 mii lei (fără TVA), respectiv 247.486,41 mii lei (cu TVA).

Valoarea totală a lucrărilor suplimentare prevăzute în devizul general este de 66.658,25 mii lei (fără TVA), respectiv 79.323,32 mii lei (cu TVA).

Aceste lucrări suplimentare constau în:

	<b>Valori mii Lei (fără TVA)</b>
<b>Cap. 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului (economii)</b>	<b>-1.077,84</b>
<b>Cap. 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului (economii)</b>	<b>-2.709,80</b>
<b>Cap. 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>	<b>3.585,10</b>
<b>Cap. 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>	<b>72.621,44</b>



# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000

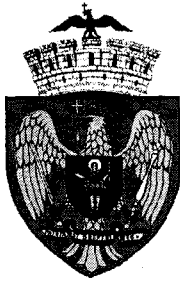


SMM certificat ISO14001 : 2004

<b>4.1. Construcții și instalații, din care:</b>	<b>85.954,83</b>
<b>4.1.1 Lucrări de drum</b>	<b>13.212,58</b>
- lucrări de amenajare a parcărilor în spic și în spatele trotuarului cu structură nouă similară cu cea din carosabil și încadrate cu borduri	
- lucrări săpătură, desfacerea încărcare, transport, taxă groapă ecologică a sistemului rutier existent	
- lucrări rețele edilitare apă/canal, telefonie, electrice, termice și gaze	
- procurare amenajare, instalare și utilități	
<b>4.1.2. Lucrări tramvai</b>	<b>52.446,46</b>
- studiul de fezabilitate a prevăzut pe tronsonul P-ța Sudului - Romprim ca linia de tramvai să se realizeze în soluția cale proprie, prin proiect se modifică în soluție cale curentă	
- lucrări de protecția mediului	
- înlocuirea a 383 buc. stâlpi din beton cu fundația aferentă din beton simplu cu stâlpi metalici cu fundație din beton armat, camerete și împământare	
- datorită schimbării soluției în proiectul de alimentare rețele electrice pe zona sus menționată se suplimentează lungimea cablurilor de curent continuu cu 6000 ml și cablurile de telecomandă cu 1700ml (incluzând toate lucrările necesare montării și pozării acestor cabluri), inclusiv echiparea centrelor de alimentare și întoarcere	
<b>4.1.4. Modernizare cale rulare tramvai și sistematizare terminal cap linie 34-buc. ROMPRIM</b>	<b>11.136,38</b>
- lucrări la linia de tramvai	
- lucrări devieri rețele	
- racord cabine cap linie	
- iluminare exterior	
- lucrări la linia de contact	
<b>4.1.5. Modernizare cale rulare tramvai la Piața Sudului</b>	<b>8.367,35</b>
- lucrări la linia de tramvai	
- lucrări devieri rețele	
- lucrări la linia de contact	
<b>4.1.6. Modernizare Strada Șura Mare</b>	<b>792,06</b>
- lucrări reabilitare sistem rutier	
<b>4.2. Montaj utilaj tehnologic (economii)</b>	<b>-1.980,24</b>
<b>4.3. Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale (economii)</b>	<b>-9.000,71</b>
<b>4.5. Dotări (economii)</b>	<b>-2.352,14</b>
<b>Cap. 5 Alte cheltuieli (economii)</b>	<b>-5.760,65</b>

**Valoarea lucrărilor suplimentare**

**Total 66.658,25 mii lei (fără TVA).**



# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Certificăm cu privire la realitatea documentației ce stă la baza întocmirii raportului de specialitate și a proiectului de hotărâre.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Față de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre pentru modificarea anexelor nr. 1, 2 și 9 ale HCGMB nr. 22/2006 privind aprobarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții „Modernizare străzi cu linii de tramvai“, ai căror indicatori tehnico-economici îi prezentăm în anexe.

**DIRECTOR GENERAL**

Gheorghe UDRIȘTE



**DIRECTOR EXECUTIV**

Daniel PATENTAȘU