

PUNCTUL NR. 19



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentațiilor tehnico – economice și indicatorilor tehnico - economici aferenți , pentru un număr de 24 străzi prevăzute în H.C.G.M.B 235/2005

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București precum și raportul Direcției Generale de Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei Transporturi și Infrastructură Urbană și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București

În conformitate cu dispozițiile art 44 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, actualizată,

În temeiul art. 36 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit d) precum și ale art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 Se aprobă indicatorii tehnico – economici pentru obiectivele de investiții „ Reabilitare sistem rutier Strada Valea Călugărească , Aleea Valea Călugărească , strada Valea lui Mihai , Aleea Valea lui Mihai , strada Chilia Veche , Aleea Istru , Aleea Potaisa , Aleea Callatis , strada Bursucani , strada Gârleni , strada Vlădeasa , strada Gheorghe Latea , strada Veteranilor , strada Cetatea de Baltă , strada Dreptații , strada Dezrobirii , strada Cernișoara , strada Drum la Roșu , Intrarea Drum la Roșu , strada Drumul Pătrarului , Intrarea Pătrarului , strada Poiana Lacului , Intrarea Poiana Lacului si strada Zambetului ”, prevăzuți în anexe .

Art. 2. Anexele 1 - 24 fac parte integrantă din prezenta hotarare.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Roxana Maria COSMA

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

Tudor TOMA

București,

Nr.

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA GARLENI ”

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		2.034.711 LEI
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		1.828.129 LEI
	- asistenta tehnica, consultanta		75.000 LEI
	- studii si proiectare		131.582 LEI
2	Esalonarea Investitiei		
	- Anul I	$\frac{INV}{C+M}$	<u>2.034.711 LEI</u>
			1.828.129 LEI
3	Capacitati		
3.1	- Lungime totala		350.00 m
3.2	- latime medie carosabil		6.00 m
3.3	- trotuare , spatii verzi ,parcari mobilier stradal		
3.4	- sistem rutier existent		beton asfaltic
3.5	- sistem rutier nou (70 cm)		
3.5.1	<i>straturi asfaltice</i>		
3.6	- suprafata totala		4900.00 mp
4.	- Durata de realizare a investitiei		6 luni



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“REABILITARE SISTEM RUTIER ALEEA VALEA CALUGAREASCA ”

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		1.363.205 LEI
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		1.221.021 LEI
	- asistenta tehnica, consultanta		50.000 LEI
	- studii si proiectare		92.184 LEI
2	Esalonarea Investitiei		
	- Anul I	$\frac{INV}{C+M}$	1.363.205 LEI
			1.221.021 LEI
3	Capacitati		
3.1	- Lungime totala		340.00 m
3.2	- latime medie carosabil		3.00 m
3.3	- trotuare , spatii verzi ,parcari mobilier stradal		
3.4	- sistem rutier existent		beton asfaltic
3.5	- sistem rutier nou (70 cm)		
3.5.1	<i>straturi asfaltice</i>		
3.6	- suprafata totala		2475.00 mp
4.	- Durata de realizare a investitiei		6 luni



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“REABILITARE SISTEM RUTIER ALEEA ISTRU ”

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		3.413.864 LEI
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		3.200.686 LEI
	- asistenta tehnica, consultanta		75.000 LEI
	- studii si proiectare		138.178 LEI
2	Esalonarea Investitiei		
	- Anul I	<u>INV</u>	<u>3.413.864 LEI</u>
		C+M	3.200.686 LEI
3	Capacitati		
3.1	- Lungime totala		628.00 m
3.2	- latime medie carosabil		6.00 m
3.3	- trotuare , spatii verzi ,parcari mobilier stradal		
3.4	- sistem rutier existent		beton asfaltic
3.5	- sistem rutier nou (70 cm)		
3.5.1	<i>straturi asfaltice</i>		
3.6	- suprafata totala		5589.00 mp
4.	- Durata de realizare a investitiei		6 luni



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA GHEORGHE LATEA ”

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		4.271.716 LEI
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		3.863.268 LEI
	- asistenta tehnica, consultanta		120.000 LEI
	- studii si proiectare		288.448 LEI
2	Esalonarea Investitiei		
	- Anul I	<u>INV</u>	<u>4.271.716 LEI</u>
		C+M	3.863.268 LEI
3	Capacitati		
3.1	- Lungime totala		570.00 m
3.2	- latime medie carosabil		6.50 m
3.3	- trotuare , spatii verzi ,parcari mobilier stradal		
3.4	- sistem rutier existent		beton asfaltic
3.5	- sistem rutier nou (70 cm)		
3.5.1	<i>straturi asfaltice</i>		
3.6	- suprafata totala		10825.00 mp
4.	- Durata de realizare a investitiei		6 luni

(M)

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

“REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA VALEA LUI MIHAI ”

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		1.572.140 LEI
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		1.439.285 LEI
	- asistenta tehnica, consultanta		50.000 LEI
	- studii si proiectare		82.855 LEI
2	Esalonarea Investitiei		
	- Anul I	$\frac{INV}{C+M}$	$\frac{1.572.140 LEI}{1.439.285 LEI}$
3	Capacitati		
3.1	- Lungime totala		500.00 m
3.2	- latime medie carosabil		6.00 m
3.3	- trotuare , spatii verzi ,parcari mobilier stradal		
3.4	- sistem rutier existent		beton asfaltic
3.5	- sistem rutier nou		
3.5.1	<i>straturi asfaltice</i>		
3.6	- suprafata totala		1985.00 mp
4.	- Durata de realizare a investitiei		6 luni

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“REABILITARE SISTEM RUTIER ALEEA POTAISSA ”

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		2.096.832 LEI
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		1.943.016 LEI
	- asistenta tehnica, consultanta		53.816 LEI
	- studii si proiectare		100.000 LEI
2	Esalonarea Investitiei		
	- Anul I	$\frac{INV}{C+M}$	<u>2.096.832 LEI</u>
			1.943.016 LEI
3	Capacitati		
3.1	- Lungime totala		600.00 m
3.2	- latime medie carosabil		6.00 m
3.3	- trotuare , spatii verzi ,parcari mobilier stradal		
3.4	- sistem rutier existent		beton asfaltic
3.5	- sistem rutier nou		
3.5.1	<i>straturi asfaltice</i>		
3.6	- suprafata totala		7442.00 mp
4.	- Durata de realizare a investitiei		6 luni



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA DREPTATII ”

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		2.058.755 LEI
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		1.943.318 LEI
	- asistenta tehnica, consultanta		40.000 LEI
	- studii si proiectare		75.437 LEI
2	Esalonarea Investitiei		
	- Anul I	<u>INV</u>	<u>2.058.755 LEI</u>
		C+M	1.943.318 LEI
3	Capacitati		
3.1	- Lungime totala		730.00 m
3.2	- latime medie carosabil		8.00 m
3.3	- trotuare , spatii verzi ,parcari mobilier stradal		
3.4	- sistem rutier existent		beton asfaltic
3.5	- sistem rutier nou		
3.5.1	<i>straturi asfaltice</i>		
3.6	- suprafata totala		5992.00 mp
4.	- Durata de realizare a investitiei		6 luni



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

“REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA CETATEA DE BALTA ”

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		3.585.988 LEI
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		3.397.688 LEI
	- asistenta tehnica, consultanta		88.300 LEI
	- studii si proiectare		100.000 LEI
2	Esalonarea Investitiei		
	- Anul I	$\frac{INV}{C+M}$	<u>3.585.988 LEI</u> 3.397.688 LEI
3	Capacitati		
3.1	- Lungime totala		1425.00 m
3.2	- latime medie carosabil		7.00 m
3.3	- trotuare , spatii verzi ,parcari mobilier stradal		
3.4	- sistem rutier existent		beton asfaltic
3.5	- sistem rutier nou		
3.5.1	<i>straturi asfaltice</i>		
3.6	- suprafata totala		17100.00 mp
4.	- Durata de realizare a investitiei		6 luni

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA DEZROBIRII ”

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	2.107.618 LEI
	din care:	
	Lucrari de constructii montaj	1.996.283 LEI
	- asistenta tehnica, consultanta	40.000 LEI
	- studii si proiectare	71.335 LEI
2	Esalonarea Investitiei	
	- Anul I	
	<u>INV</u>	<u>2.107.618 LEI</u>
	C+M	1.996.283 LEI
3	Capacitati	
3.1	- Lungime totala	750.00 m
3.2	- latime medie carosabil	8.00 m
3.3	- trotuare , spatii verzi ,parcari mobilier stradal	
3.4	- sistem rutier existent	beton asfaltic
3.5	- sistem rutier nou	
3.5.1	<i>straturi asfaltice</i>	
3.6	- suprafata totala	9750.00 mp
4.	- Durata de realizare a investitiei	6 luni



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA VALEA CALUGAREASCA ”

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	1.720.005 LEI
	din care:	
	Lucrari de constructii montaj	1.576.194 LEI
	- asistenta tehnica, consultanta	50.000 LEI
	- studii si proiectare	93.811 LEI
2	Esalonarea Investitiei	
	- Anul I	
	<u>INV</u>	<u>1.720.005 LEI</u>
	C+M	1.576.194 LEI
3	Capacitati	
3.1	- Lungime totala	500.00 m
3.2	- latime medie carosabil	6.00 m
3.3	- trotuare , spatii verzi ,parcari mobilier stradal	
3.4	- sistem rutier existent	beton asfaltic
3.5	- sistem rutier nou (70 cm)	
3.5.1	<i>straturi asfaltice</i>	
3.6	- suprafata totala	5992.00 mp
4.	- Durata de realizare a investitiei	6 luni

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA VETERANILOR ”

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		2.051.587 LEI
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		1.924.777 LEI
	- asistenta tehnica, consultanta		40.000 LEI
	- studii si proiectare		86.810 LEI
2	Esalonarea Investitiei		
	- Anul I	$\frac{INV}{C+M}$	<u>2.051.587 LEI</u>
			1.924.777 LEI
3	Capacitati		
3.1	- Lungime totala		615.00 m
3.2	- latime medie carosabil		10.00 m
3.3	- trotuare , spatii verzi ,parcari mobilier stradal		
3.4	- sistem rutier existent		beton asfaltic
3.5	- sistem rutier nou		
3.5.1	<i>straturi asfaltice</i>		
3.6	- suprafata totala		8610.00 mp
4.	- Durata de realizare a investitiei		6 luni



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA POIANA LACULUI ”

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		1.317.953 LEI
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		1.179.471 LEI
	- asistenta tehnica, consultanta		51.000 LEI
	- studii si proiectare		87.482 LEI
2	Esalonarea Investitiei		
	- Anul I	$\frac{INV}{C+M}$	<u>1.317.953 LEI</u> 1.179.471 LEI
3	Capacitati		
3.1	- Lungime totala		330.00 m
3.2	- latime medie carosabil		4.00 m
3.3	- trotuare , spatii verzi ,parcari mobilier stradal		
3.4	- sistem rutier existent		beton asfaltic
3.5	- sistem rutier nou (70 cm)		
3.5.1	<i>straturi asfaltice</i>		
3.6	- suprafata totala		1985.00 mp
4.	- Durata de realizare a investitiei		6 luni

Qu

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“REABILITARE SISTEM RUTIER INTRAREA POIANA LACULUI ”

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		755.423 LEI						
	din care:								
	Lucrari de constructii montaj		672.424 LEI						
	- asistenta tehnica, consultanta		22.500 LEI						
	- studii si proiectare		60.499 LEI						
2	Esalonarea Investitiei								
	- Anul I	<table border="0" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">INV</td> <td style="border-bottom: 1px solid black;">755.423 LEI</td> </tr> <tr> <td>C+M</td> <td>672.424 LEI</td> </tr> </table>	INV	755.423 LEI	C+M	672.424 LEI	<table border="0" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">755.423 LEI</td> </tr> <tr> <td>672.424 LEI</td> </tr> </table>	755.423 LEI	672.424 LEI
INV	755.423 LEI								
C+M	672.424 LEI								
755.423 LEI									
672.424 LEI									
3	Capacitati								
3.1	- Lungime totala		170.00 m						
3.2	- latime medie carosabil		4.00 m						
3.3	- trotuare , spatii verzi ,parcari mobilier stradal								
3.4	- sistem rutier existent		beton asfaltic						
3.5	- sistem rutier nou (70 cm)								
3.5.1	<i>straturi asfaltice</i>								
3.6	- suprafata totala		1020.00 mp						
4.	- Durata de realizare a investitiei		6 luni						



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA ZAMBETULUI ”

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		1.178.087 LEI
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		1.051.046 LEI
	- asistenta tehnica, consultanta		50.000 LEI
	- studii si proiectare		77.041 LEI
2	Esalonarea Investitiei		
	- Anul I	<u>INV</u>	<u>1.178.087 LEI</u>
		C+M	1.051.046 LEI
3	Capacitati		
3.1	- Lungime totala		205.00 m
3.2	- latime medie carosabil		6.00 m
3.3	- trotuare , spatii verzi ,parcari mobilier stradal		
3.4	- sistem rutier existent		beton asfaltic
3.5	- sistem rutier nou (70 cm)		
3.5.1	<i>straturi asfaltice</i>		
3.6	- suprafata totala		1660.00 mp
4.	- Durata de realizare a investitiei		6 luni



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“REABILITARE SISTEM RUTIER INTRAREA PATRARULUI ”

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		1.405.061 LEI
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		1.259.454 LEI
	- asistenta tehnica, consultanta		61.000 LEI
	- studii si proiectare		84.607 LEI
2	Esalonarea Investitiei		
	- Anul I	INV	1.405.061 LEI
		C+M	1.259.454 LEI
3	Capacitati		
3.1	- Lungime totala		170.00 m
3.2	- latime medie carosabil		4.00 m
3.3	- trotuare , spatii verzi ,parcari mobilier stradal		
3.4	- sistem rutier existent		beton asfaltic
3.5	- sistem rutier nou (70 cm)		
3.5.1	<i>straturi asfaltice</i>		
3.6	- suprafata totala		1020.00 mp
4.	- Durata de realizare a investitiei		6 luni



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA PATRARULUI ”

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		1.955.768 LEI
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		1.765.112 LEI
	- asistenta tehnica, consultanta		90.000 LEI
	- studii si proiectare		100.656 LEI
2	Esalonarea Investitiei		
	- Anul I	$\frac{INV}{C+M}$	<u>1.955.768 LEI</u>
			1.765.112 LEI
3	Capacitati		
3.1	- Lungime totala		310.00 m
3.2	- latime medie carosabil		7.00 m
3.3	- trotuare , spatii verzi ,parcari mobilier stradal		
3.4	- sistem rutier existent		beton asfaltic
3.5	- sistem rutier nou (70 cm)		
3.5.1	<i>straturi asfaltice</i>		
3.6	- suprafata totala		3445.00 mp
4.	- Durata de realizare a investitiei		6 luni



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“REABILITARE SISTEM RUTIER INTRAREA DRUM LA ROSU ”

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	537.811 LEI
	din care:	
	Lucrari de constructii montaj	472.613 LEI
	- asistenta tehnica, consultanta	20.000 LEI
	- studii si proiectare	45.198 LEI
2	Esalonarea Investitiei	
	- Anul I	
	<u>INV</u>	<u>537.811 LEI</u>
	C+M	472.613 LEI
3	Capacitati	
3.1	- Lungime totala	140.00 m
3.2	- latime medie carosabil	5.00 m
3.3	- trotuare , spatii verzi ,parcari mobilier stradal	
3.4	- sistem rutier existent	beton asfaltic
3.5	- sistem rutier nou (70 cm)	
3.5.1	<i>straturi asfaltice</i>	
3.6	- suprafata totala	690.00 mp
4.	- Durata de realizare a investitiei	6 luni

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA DRUM LA ROSU ”

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		5.547.965 LEI
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		5.044.525 LEI
	- asistenta tehnica, consultanta		200.000 LEI
	- studii si proiectare		303.440 LEI
2	Esalonarea Investitiei		
	- Anul I	$\frac{INV}{C+M}$	<u>5.547.965 LEI</u>
			5.044.525 LEI
3	Capacitati		
3.1	- Lungime totala		955.00 m
3.2	- latime medie carosabil		8.00 m
3.3	- trotuare , spatii verzi ,parcari mobilier stradal		
3.4	- sistem rutier existent		beton asfaltic
3.5	- sistem rutier nou (70 cm)		
3.5.1	<i>straturi asfaltice</i>		
3.6	- suprafata totala		9550.00 mp
4.	- Durata de realizare a investitiei		6 luni

(u)

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA CERNISOARA ”

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	10.680.686 LEI
	din care:	
	Lucrari de constructii montaj	9.738.446 LEI
	- asistenta tehnica, consultanta	442.240 LEI
	- studii si proiectare	500.000 LEI
2	Esalonarea Investitiei	
	- Anul I	
	<u>INV</u>	<u>10.680.686 LEI</u>
	C+M	9.738.446 LEI
3	Capacitati	
3.1	- Lungime totala	1650.00 m
3.2	- latime medie carosabil	7.00 m
3.3	- trotuare , spatii verzi ,parcari mobilier stradal	
3.4	- sistem rutier existent	beton asfaltic
3.5	- sistem rutier nou (70 cm)	
3.5.1	<i>straturi asfaltice</i>	
3.6	- suprafata totala	19.700.00 mp
4.	- Durata de realizare a investitiei	6 luni

(Signature)

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA VLADEASA ”

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		3.265.591 LEI
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		2.958.322 LEI
	- asistenta tehnica, consultanta		100.000 LEI
	- studii si proiectare		207.269 LEI
2	Esalonarea Investitiei		
	- Anul I	$\frac{INV}{C+M}$	<u>3.265.591 LEI</u>
			2.958.322 LEI
3	Capacitati		
3.1	- Lungime totala		410.00 m
3.2	- latime medie carosabil		6.60 m
3.3	- trotuare , spatii verzi ,parcari mobilier stradal		
3.4	- sistem rutier existent		beton asfaltic
3.5	- sistem rutier nou (70 cm)		
3.5.1	<i>straturi asfaltice</i>		
3.6	- suprafata totala		7030.00 mp
4.	- Durata de realizare a investitiei		6 luni



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA BURSUCANI ”

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	4.514.617 LEI
	din care:	
	Lucrari de constructii montaj	4.076.772 LEI
	- asistenta tehnica, consultanta	150.000 LEI
	- studii si proiectare	287.845 LEI
2	Esalonarea Investitiei	
	- Anul I	
	INV	<u>4.514.617 LEI</u>
	C+M	4.076.772 LEI
3	Capacitati	
3.1	- Lungime totala	705.00 m
3.2	- latime medie carosabil	6.00 m
3.3	- trotuare , spatii verzi ,parcari mobilier stradal	
3.4	- sistem rutier existent	beton asfaltic
3.5	- sistem rutier nou (70 cm)	
3.5.1	<i>straturi asfaltice</i>	
3.6	- suprafata totala	10005.00 mp
4.	- Durata de realizare a investitiei	6 luni



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA POIANA LACULUI ”

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		1.981.471 LEI
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		1.779.244 LEI
	- asistenta tehnica, consultanta		75.000 LEI
	- studii si proiectare		127.227 LEI
2	Esalonarea Investitiei		
	- Anul I	$\frac{INV}{C+M}$	<u>1.981.471 LEI</u>
			1.779.471 LEI
3	Capacitati		
3.1	- Lungime totala		325.00 m
3.2	- latime medie carosabil		6.00 m
3.3	- trotuare , spatii verzi ,parcari mobilier stradal		
3.4	- sistem rutier existent		beton asfaltic
3.5	- sistem rutier nou (70 cm)		
3.5.1	<i>straturi asfaltice</i>		
3.6	- suprafata totala		4260.00 mp
4.	- Durata de realizare a investitiei		6 luni



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“REABILITARE SISTEM RUTIER ALEEA VALEA LUI MIHAI ”

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		567.804 LEI
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		500.153 LEI
	- asistenta tehnica, consultanta		20.000 LEI
	- studii si proiectare		47.651 LEI
2	Esalonarea Investitiei		
	- Anul I	$\frac{INV}{C+M}$	<u>567.804 LEI</u> 500.153 LEI
3	Capacitati		
3.1	- Lungime totala		135.00 m
3.2	- latime medie carosabil		4.00 m
3.3	- trotuare , spatii verzi ,parcari mobilier stradal		
3.4	- sistem rutier existent		beton asfaltic
3.5	- sistem rutier nou (70 cm)		
3.5.1	<i>straturi asfaltice</i>		
3.6	- suprafata totala		1000.00 mp
4.	- Durata de realizare a investitiei		6 luni

(u)

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“REABILITARE SISTEM RUTIER ALEEA CALLATIS ”

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	3.758.325 LEI
	din care:	
	Lucrari de constructii montaj	3.401.281 LEI
	- asistenta tehnica, consultanta	100.000 LEI
	- studii si proiectare	257.044 LEI
2	Esalonarea Investitiei	
	- Anul I	
	$\frac{INV}{C+M}$	<u>3.758.325 LEI</u>
		3.401.281 LEI
3	Capacitati	
3.1	- Lungime totala	810.00 m
3.2	- latime medie carosabil	6.00 m
3.3	- trotuare , spatii verzi ,parcari mobilier stradal	
3.4	- sistem rutier existent	beton asfaltic
3.5	- sistem rutier nou (70 cm)	
3.5.1	<i>straturi asfaltice</i>	
3.6	- suprafata totala	8065.00 mp
4.	- Durata de realizare a investitiei	6 luni



PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentatiilor tehnico –economice si indicatorilor tehnico - economici aferenti , pentru un numar de 24 strazi prevazute in H.C.G.M.B 235/2005

Reteaua stradala a municipiului Bucuresti este alcatuita din 5340 de strazi cu o lungime de 1820,8 km si o suprafata de 19,5 kmp.

In scopul mentinerii starii de viabilitate a strazilor, a imbunatatirii calitatilor tehnice, functionale si estetice al acestora este necesara executia periodica a lucrarilor de reabilitare .

Lucrarile de reabilitare a strazilor selectate conform nevoilor tehnologice si planurilor urbanistice, se stabilesc pe baza documentatiilor tehnico – economice prezentate de catre autoritatea contractanta .

Pentru cele 24 strazi sunt intocmite studii de fezabilitate din care reiese necesitatea reabilitarii acestora asa cum sunt prezentate in raportul de specialitate .

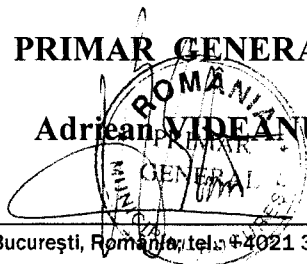
Aceste lucrari sunt necesare intrucat influenteaza benefic circulatia rutiera prin fluidizarea acesteia precum si circulatia pietonala .

În vederea cresterii calitatii mediului si a indicilor de calitate ai vietii pentru locuitorii sectorului 6 si implicit pentru toti bucurestenii este necesară reabilitarea acestor 24 de străzi , conform anexelor.

Față de cele de mai sus, supunem spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de Hotărâre privind aprobarea documentatiilor tehnico – economice si indicatorilor tehnico - economici aferenti , pentru un numar de 24 strazi prevazute in H.C.G.M.B 235/2005.

PRIMAR GENERAL

Adriean VIDEĂNU





Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000

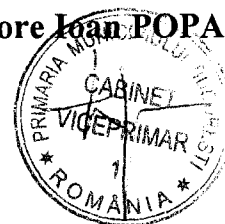


SMM certificat ISO14001 : 2004

Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

VIZAT,
VICEPRIMAR GENERAL

Grigore Ioan POPA



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentatiilor tehnico –economice si indicatorilor tehnico - economici aferenti , pentru un numar de 24 strazi prevazute in H.C.G.M.B 235/2005

Reteaua stradala a municipiului Bucuresti este alcatuita din 5340 de strazi cu o lungime de 1820,8 km si o suprafata de 19,5 kmp.

In scopul mentinerii starii de viabilitate a strazilor, a imbunatatirii calitatilor tehnice, functionale si estetice al acestora este necesara executia periodica a lucrarilor de reabilitare .

Lucrarile de reabilitare a strazilor selectate conform nevoilor tehnologice si planurilor urbanistice, se stabilesc pe baza documentatiilor tehnico – economice prezentate de catre autoritatea contractanta .

Pentru cele 24 strazi sunt intocmite studii de fezabilitate din care reiese necesitatea reabilitarii acestora dupa cum urmeaza :

- **Strada Valea Calugareasca** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre str Valea lui Mihai si str Brasov in lungime de 500.00 m si o suprafata de 5992.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 4692.00 mp , trotuare in suprafata de 1300.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 6.00 m si trotuare adiacente de 1.30 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 1.720.005 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 1.576.194 lei .

- **Strada Dezrobirii** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre b-dul Uverturii si str Dambovitei in lungime de 750.00 m si o suprafata de 9750.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 6000.00 mp , trotuare in suprafata de 3750.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 8.00 m si trotuare adiacente de 2.50 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare

permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .
Valoarea proiectului este de 2.107.618 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 1.996.283 lei .

- **Strada Cetatea de Balta** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre b-dul Iuliu Maniu si str Dambovita in lungime de 1425.00 m si o suprafata de 17100.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 9975.00 mp , trotuare in suprafata de 7125.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 7.00 m si trotuare adiacente de 2.50 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 3.585.988 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 3.397.688 lei .

- **Strada Dreptatii** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre b-dul Uverturii si str Dambovitei in lungime de 730.00 m si o suprafata de 5992.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 4692.00 mp , trotuare in suprafata de 1300.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 8.00 m si trotuare adiacente de 2.50 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 2.058.755 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 1.943.318 lei .

- **Aleea Potaissa** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre Valea Argesului si str Prelungirea Ghencea in lungime de 600.00 m si o suprafata de 7442.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 5642.00 mp , trotuare in suprafata de 1800.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 6.00 m si trotuare adiacente de 1.50 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 2.096.832 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 1.943.016 lei .

- **Strada Valea lui Mihai** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre Raul Doamnei si Prelungirea Ghencea in lungime de 500.00 m si o suprafata de 5400.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 3900.00 mp , trotuare in suprafata de 1500.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 6.00 m si trotuare adiacente de 1.50 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 1.572.140 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 1.439.285 lei .

- **Strada Gheorghe Latea** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre Petrescu Constantin si str Cara Anghel in lungime de 570.00 m si o suprafata de 10825.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 3605.00 mp , parcare in suprafata de 2250.00 mp , trotuare in suprafata de 4970.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 6.00 m -6.50 m si trotuare adiacente de 1.00 – 2.00 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 4.271.716 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 3.863.208 lei .

- **Aleea Valea Calugareasca** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre Valea Rosie si str Valea Calugareasca in lungime de 340.00 m si o suprafata de 2475.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 1720.00 mp , trotuare in suprafata de 755.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 3.00 m -3.50 m si trotuare adiacente de 1.00 – 1.60 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 1.363.205 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 1.221.021 lei .

- **Strada Garleni** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre b-dul Ghencea si str Cara Anghel in lungime de 350.00 m si o suprafata de 4900.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 2350.00 mp , parcari in suprafata de 530.00 mp ,trotuare in suprafata de 2020.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 6.00 m -6.50 m si trotuare adiacente de 1.00 – 2.00 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 2.034.711 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 1.828.129 lei .

- **Aleea Callatis** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre Valea Argesului si str Raul Doamnei in lungime de 810.00 m si o suprafata de 8065.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 5755.00 mp ,trotuare in suprafata de 2310.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 6.00 m si trotuare adiacente de 1.20 – 2.60 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic . Valoarea proiectului este de 3.758.325 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 3.401.281 lei .

- **Aleea Valea lui Mihai** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre str Valea lui Mihai si limita de proprietate in lungime de 135.00 m si o suprafata de 1000.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 685.00 mp , parcari in suprafata de 140.00 mp , trotuare in suprafata de 175.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 4.00 m -7.00 m si trotuare adiacente de 1.00 – 1.50 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 567.804 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 500.153 lei .

- **Strada Chilia Veche** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre Drumul Taberei si str Valea Calugareasca in lungime de 325.00 m si o suprafata de 4260.00 mp, cuprinzand o suprafata
-

carosabila de 2635.00 mp , parcari in suprafata de 510.00 mp ,trotuare in suprafata de 1115.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 6.00 m si trotuare adiacente de 1.00 – 2.00 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 1.981.471 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 1.779.244 lei .

- **Strada Bursucani** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre b-dul Ghencea si str Vladeasa in lungime de 705.00 m si o suprafata de 10005.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 4230.00 mp , parcari in suprafata de 2380.00 mp ,trotuare in suprafata de 3395.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 6.00 m si trotuare adiacente de 1.50 – 2.00 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei

rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic . Valoarea proiectului este de 4.514.617 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 4.076.772 lei .

- **Strada Vladeasa** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre b-dul Ghencea si str Compozitorilor in lungime de 410.00 m si o suprafata de 7030.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 2680.00 mp , parcuri in suprafata de 2650.00 mp , trotuare in suprafata de 1700.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 6.00 m -6.60 m si trotuare adiacente de 1.00 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 3.265.591 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 2.958.322 lei .

- **Aleea Istru** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre Raul Doamnei si str Valea Argesului in lungime de 628.00 m si o suprafata de 5589.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 3768.00 mp , trotuare in suprafata de 1822.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 6.00 m si trotuare adiacente de 1.45 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 3.413.864 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 3.200.686 lei .

- **Strada Cernisoara** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre b-dul Iuliu Maniu si str Dambovita in lungime de 1650.00 m si o suprafata de 19700.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 11800.00 mp ,trotuare in suprafata de 7900.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 7.00 m -7.50 m si trotuare adiacente de 1.00 – 2.50 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 10.660.686 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 9.738.446 lei .

- **Strada Drum la Rosu** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre Calea Giulesti si Lacul Dambovita in lungime de 955.00 m si o suprafata de 9550.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 7640.00 mp ,trotuare in suprafata de 1910.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 8.00 m si trotuare adiacente de 1.00 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 5.547.965 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 5.044.525 lei .

- **Intrarea Drum la Rosu** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre Poiana Lacului si limita de proprietate in lungime de 140.00 m si o suprafata de 690.00 mp.

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare

permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic . Valoarea proiectului este de 537.811 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 472.613 lei .

- **Strada Patrarului** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre Calea Giulesti si Intrarea Patrarului in lungime de 310.00 m si o suprafata de 3445.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 2170.00 mp ,trotuare in suprafata de 1275.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 7.00 m Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 1.955.768 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 1.765.112 lei .

- **Intrarea Patrarului** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre str Drumul la Rosu si Poiana Lacului in lungime de 344.00 m si o suprafata de 1947.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 1600.00 mp ,trotuare in suprafata de 347.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 4.00 m -5.00 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 1.405.061 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 1.259.454 lei .

- **Intrarea Poiana Lacului** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre Calea Giulesti si limita de proprietate in lungime de 170.00 m si o suprafata 1020.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 680.00 mp ,trotoare in suprafata de 340.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 4.00 m si trotoare adiacente de 1.00 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 755.423 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 672.424 lei .

- **Strada Zambetului** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre str Patrarului si limita de proprietate in lungime de 205.00 m si o suprafata de 1660.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 1250.00 mp ,trotuare in suprafata de 410.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 6.00 m Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 1.178.087 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 1.051.046 lei .

- **Strada Veteranilor** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre Iuliu Maniu si str Dambovita in lungime de 615.00 m si o suprafata de 8610.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 6150.00 mp ,trotuare in suprafata de 2460.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 10.00 m si trotuare adiacente de 2.00 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 2.051.587 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 1.924.777 lei .

- **Strada Poiana Lacului** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre Drumul la Rosu si Intrarea Poiana Lacului in lungime de 330.00 m si o suprafata 1985.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 1325.00 mp ,trotuare in suprafata de 660.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 4.00 m si trotuare adiacente de 1.00 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

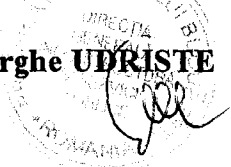
Valoarea proiectului este de 1.317.953 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 1.179.471 lei .

Aceste lucrari sunt necesare intrucat influenteaza benefic circulatia rutiera prin fluidizarea acesteia precum si circulatia pietonala .

Fata de cele de mai sus , supunem spre promovare ,, Proiectul de Hotarare privind privind aprobarea documentatiilor tehnico – economice si indicatorilor tehnico – economici aferenti pentru un numar de 24 de strazi de pe teritoriul municipiului Bucuresti prevazute in H.C.G.M.B 235/2005”

DIRECTOR GENERAL,

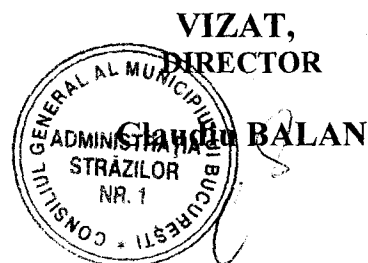
Gheorghe UDRISTE





**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
ADMINISTRAȚIA STRAZILOR**

Str. Domnița Ancuța nr.1, Sector 1, București, Tel/Fax: 315.60.15; 313.81.70



NOTA DE FUNDAMENTARE

privind aprobarea documentațiilor tehnico –economice și indicatorilor tehnico - economici aferenți , pentru un număr de 24 strazi prevazute in H.C.G.M.B 235/2005

Reteaua stradala a municipiului Bucuresti este alcatuita din 5340 de strazi cu o lungime de 1820,8 km și o suprafata de 19,5 kmp.

In scopul mentinerii starii de viabilitate a strazilor, a imbunatatirii calitatilor tehnice, functionale și estetice al acestora este necesara executia periodica a lucrarilor de reabilitare .

Lucrarile de reabilitare a strazilor selectate conform nevoilor tehnologice și planurilor urbanistice, se stabilesc pe baza documentațiilor tehnico – economice prezentate de catre autoritatea contractanta .

Pentru cele 24 strazi sunt intocmite studii de fezabilitate din care reiese necesitatea reabilitarii acestora dupa cum urmeaza :

- **Strada Valea Calugareasca** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti și reprezinta artera de legatura intre str Valea lui Mihai și str Brasov in lungime de 500.00 m și o suprafata de 5992.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 4692.00 mp , trotuare in suprafata de 1300.00 mp.
-

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 6.00 m si trotuare adiacente de 1.30 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 1.720.005 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 1.576.194 lei .

- **Strada Dezrobirii** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre b-dul Uverturii si str Dambovitei in lungime de 750.00 m si o suprafata de 9750.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 6000.00 mp , trotuare in suprafata de 3750.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 8.00 m si trotuare adiacente de 2.50 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare

permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .
Valoarea proiectului este de 2.107.618 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 1.996.283 lei .

- **Strada Cetatea de Balta** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre b-dul Iuliu Maniu si str Dambovita in lungime de 1425.00 m si o suprafata de 17100.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 9975.00 mp , trotuare in suprafata de 7125.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 7.00 m si trotuare adiacente de 2.50 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 3.585.988 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 3.397.688 lei .

- **Strada Dreptatii** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre b-dul Uverturii si str Dambovitei in lungime de 730.00 m si o suprafata de 5992.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 4692.00 mp , trotuare in suprafata de 1300.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 8.00 m si trotuare adiacente de 2.50 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 2.058.755 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 1.943.318 lei .

- **Aleea Potaissa** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre Valea Argesului si str Prelungirea Ghencea in lungime de 600.00 m si o suprafata de 7442.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 5642.00 mp , trotuare in suprafata de 1800.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 6.00 m si trotuare adiacente de 1.50 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 2.096.832 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 1.943.016 lei .

- **Strada Valea lui Mihai** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre Raul Doamnei si Prelungirea Ghencea in lungime de 500.00 m si o suprafata de 5400.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 3900.00 mp , trotuare in suprafata de 1500.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 6.00 m si trotuare adiacente de 1.50 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 1.572.140 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 1.439.285 lei .

- **Strada Gheorghe Latea** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre Petrescu Constantin si str Cara Anghel in lungime de 570.00 m si o suprafata de 10825.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 3605.00 mp , parcarri in suprafata de 2250.00 mp ,trotuare in suprafata de 4970.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 6.00 m -6.50 m si trotuare adiacente de 1.00 – 2.00 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 4.271.716 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 3.863.208 lei .

- **Aleea Valea Calugareasca** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre Valea Rosie si str Valea Calugareasca in lungime de 340.00 m si o suprafata de 2475.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 1720.00 mp , trotuare in suprafata de 755.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 3.00 m -3.50 m si trotuare adiacente de 1.00 – 1.60 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 1.363.205 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 1.221.021 lei .

- **Strada Garleni** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre b-dul Ghencea si str Cara Anghel in lungime de 350.00 m si o suprafata de 4900.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 2350.00 mp , parcari in suprafata de 530.00 mp ,trotuare in suprafata de 2020.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 6.00 m -6.50 m si trotuare adiacente de 1.00 – 2.00 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 2.034.711 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 1.828.129 lei .

- **Aleea Callatis** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre Valea Argesului si str Raul Doamnei in lungime de 810.00 m si o suprafata de 8065.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 5755.00 mp ,trotuare in suprafata de 2310.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 6.00 m si trotuare adiacente de 1.20 – 2.60 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic . Valoarea proiectului este de 3.758.325 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 3.401.281 lei .

- **Aleea Valea lui Mihai** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre str Valea lui Mihai si limita de proprietate in lungime de 135.00 m si o suprafata de 1000.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 685.00 mp , parcare in suprafata de 140.00 mp , trotuare in suprafata de 175.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 4.00 m -7.00 m si trotuare adiacente de 1.00 – 1.50 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 567.804 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 500.153 lei .

- **Strada Chilia Veche** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre Drumul Taberei si str Valea Calugareasca in lungime de 325.00 m si o suprafata de 4260.00 mp, cuprinzand o suprafata
-

carosabila de 2635.00 mp , parcari in suprafata de 510.00 mp ,trotuare in suprafata de 1115.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 6.00 m si trotuare adiacente de 1.00 – 2.00 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 1.981.471 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 1.779.244 lei .

- **Strada Bursucani** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre b-dul Ghencea si str Vladeasa in lungime de 705.00 m si o suprafata de 10005.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 4230.00 mp , parcari in suprafata de 2380.00 mp ,trotuare in suprafata de 3395.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 6.00 m si trotuare adiacente de 1.50 – 2.00 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei

rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic . Valoarea proiectului este de 4.514.617 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 4.076.772 lei .

- **Strada Vladeasa** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre b-dul Ghencea si str Compozitorilor in lungime de 410.00 m si o suprafata de 7030.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 2680.00 mp , parcuri in suprafata de 2650.00 mp , trotuare in suprafata de 1700.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 6.00 m -6.60 m si trotuare adiacente de 1.00 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 3.265.591 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 2.958.322 lei .

- **Aleea Istru** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre Raul Doamnei si str Valea Argesului in lungime de 628.00 m si o suprafata de 5589.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 3768.00 mp , trotuare in suprafata de 1822.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 6.00 m si trotuare adiacente de 1.45 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 3.413.864 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 3.200.686 lei .

- **Strada Cernisoara** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre b-dul Iuliu Maniu si str Dambovita in lungime de 1650.00 m si o suprafata de 19700.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 11800.00 mp ,trotuare in suprafata de 7900.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 7.00 m -7.50 m si trotuare adiacente de 1.00 – 2.50 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 10.660.686 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 9.738.446 lei .

- **Strada Drum la Rosu** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre Calea Giulesti si Lacul Dambovita in lungime de 955.00 m si o suprafata de 9550.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 7640.00 mp , trotuare in suprafata de 1910.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 8.00 m si trotuare adiacente de 1.00 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 5.547.965 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 5.044.525 lei .

- **Intrarea Drum la Rosu** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre Poiana Lacului si limita de proprietate in lungime de 140.00 m si o suprafata de 690.00 mp.

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare

permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic . Valoarea proiectului este de 537.811 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 472.613 lei .

- **Strada Patrarului** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre Calea Giulesti si Intrarea Patrarului in lungime de 310.00 m si o suprafata de 3445.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 2170.00 mp ,trotuare in suprafata de 1275.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 7.00 m Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 1.955.768 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 1.765.112 lei .

- **Intrarea Patrarului** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre str Drumul la Rosu si Poiana Lacului in lungime de 344.00 m si o suprafata de 1947.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 1600.00 mp ,trotuare in suprafata de 347.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 4.00 m -5.00 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 1.405.061 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 1.259.454 lei .

- **Intrarea Poiana Lacului** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre Calea Giulesti si limita de proprietate in lungime de 170.00 m si o suprafata 1020.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 680.00 mp ,trotuare in suprafata de 340.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 4.00 m si trotuare adiacente de 1.00 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 755.423 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 672.424 lei .

- **Strada Zambetului** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre str Patrarului si limita de proprietate in lungime de 205.00 m si o suprafata de 1660.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 1250.00 mp ,trotuare in suprafata de 410.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 6.00 m Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 1.178.087 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 1.051.046 lei .

- **Strada Veteranilor** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre Iuliu Maniu si str Dambovita in lungime de 615.00 m si o suprafata de 8610.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 6150.00 mp ,trotuare in suprafata de 2460.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 10.00 m si trotuare adiacente de 2.00 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic . Valoarea proiectului este de 2.051.587 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 1.924.777 lei .

- **Strada Poiana Lacului** situata in sectorul 6 al municipiului Bucuresti si reprezinta artera de legatura intre Drumul la Rosu si Intrarea Poiana Lacului in lungime de 330.00 m si o suprafata 1985.00 mp, cuprinzand o suprafata carosabila de 1325.00 mp , trotuare in suprafata de 660.00 mp.

Strada in cauza prezinta in principal o parte carosabila cu o latime de 4.00 m si trotuare adiacente de 1.00 m .

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent , vizibila prin defectiunile intalnite se datoreaza in principal actiunii apelor pluviale de infiltratie si a temperaturilor , in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta .

Defectiunile majore ale suprafetei carosabile s-au observat indeosebi pe zona ocupata unde s-au efectuat interventii la retelele edilitare .

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei strazi , reabilitare ce va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic , cu influente benefice in zona , atat din punct de vedere ambiental , cat si din punct de vedere socio – economic .

Valoarea proiectului este de 1.317.953 lei inclusiv TVA din care constructii – montaj 1.179.471 lei .

Aceste lucrari sunt necesare intrucat influenteaza benefic circulatia rutiera prin fluidizarea acesteia precum si circulatia pietonala .

Fata de cele de mai sus , va rugam sa aprobati si sa promovati,, Proiectul de Hotarare privind aprobarea documentatiilor tehnico – economice si indicatorilor tehnico – economici aferenti pentru un numar de 24 de strazi de pe teritoriul municipiului Bucuresti prevazute in H.C.G.M.B 235/2005” Consiliului General al Municipiului Bucuresti.

SEF SERVICIU S.P.U.R.S.

Lionela-Martha CONSTANTINESCU

