

PUNCTUL NR. 12

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRÂRE

pentru modificarea HCGMB nr.66/2003 de aprobare a documentației tehnico-economice a obiectivului de investiții “Managementul traficului”, cuprins în proiectul privind “Programul Multi-Sector al municipiului București”

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General și raportul Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

Văzând raportul Comisiei economice, buget, finante și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile art.19 alin. (1) lit. a), art. 20 alin. (1) lit. f) și art. 44 alin. (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;

În temeiul art. 36 alin. (2) lit. b), art. 36 alin. (4) lit. d), art. 45 alin. (2) lit. e) și art.126 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Anexa la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 66/2003 se modifică și va avea conținutul prevăzut în anexa ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Celelalte prevederi ale HCGMB nr.66/2003 își păstrează aplicabilitatea.

Art. 3. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri

Această hotărâre a fost adoptată în ședința extraordinara a CGMB din data de 29.02.2008

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Secretar General
al municipiului București

Tudor TOMA

Anexa

la HCGMB nr.....

**Indicatorii tehnico-economici
ai obiectivului de investiții „Managementul traficului”,
cuprins în proiectul privind „Programul Multi-Sector al Municipiului București”**

Nr. crt.	Descriere	Valoarea Contractului (exclusiv taxele)	Finanțare BERD	Finanțare Municipiul București	Donatori bilaterali
		(M Euro)	(M Euro)	(M Euro)	(M Euro)
MANAGEMENTUL TRAFICULUI					
LUCRĂRI					
1	Modernizarea intersecțiilor și cablarea	8.147007	3,5	4,647007	0,0
ECHIPAMENT					
2	Sistemul adaptiv de Control și Management al Traficului Urban (CMTU)	6,0	5,0	1,0	0,0
3	Sistemul Managementului Transportului Public (MTP)	8,3	7,0	1,3	0,0
SERVICII					
4	Proiectarea, achiziția și supervizarea sistemului CMTU	2.54348	1,5	1.04348	0,0
5	Consultanță pentru restructurarea transportului public	0,3	0,0	0,0	0,3
Sub-total		25.290487	17,0	7.990487	0,3
PROGRAMUL DE DEZVOLTARE A CREDITULUI					
SERVICII					
1	Servicii de consultanță	0,3	0,0	0,0	0,3
TOTAL		25.590487	17,0	7.990487	0,6



PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

Termenii de referință ai obiectivului de investiții “Managementul traficului”, cuprins în proiectul privind “Programul Multi-Sector al municipiului București” au prevăzut implementarea sistemului în 100 de intersecții situate pe axa nord-sud și pe inelul principal de circulație ale orașului.

Ulterior, în timpul realizării proiectului, s-a constatat necesitatea introducerii în sistem și a altor intersecții din vecinătatea axei nord-sud și de pe axa est-vest a orașului, precum și semaforizarea mai multor treceri de pietoni din zona de implementare a sistemului, care produc influențe asupra acestuia.

Având în vedere acest fapt, Unitatea de Implementare a Proiectului a solicitat consultantului analiza și evaluarea costurilor extinderii sistemului, astfel încât să fie cuprinse toate intersecțiile strict necesar a fi introduse în sistem pentru funcționarea eficientă a acestuia.

În urma analizei a rezultat un număr suplimentar de 21 de intersecții care nu sunt cuprinse în proiectul inițial al sistemului și care sunt propuse pentru extensie.

Au fost analizate pentru extensia sistemului și toate trecerile de pietoni semaforizate și nesemaforizate, aflate pe arterele principale din interiorul și de pe inelul principal ale orașului. A fost analizat un număr de 29 de treceri de pietoni și, dintre acestea, 19 au fost propuse pentru includere în extinderea sistemului. Pentru 10 dintre ele, propunerea este să fie lăsate nesemaforizate, deoarece sincronizarea lor cu intersecțiile adiacente nu ar aduce avantaje.

Pornind de la numărul de intersecții și de treceri de pietoni propuse, a fost realizată estimarea bugetară pentru extensia strict necesară a sistemului, care este bazată pe costurile de realizare ale actualului proiect.

Elementele care au fost luate în calcul pentru extinderea sistemului sunt compatibile cu cele care sunt în curs de implementare în actualul proiect.

Estimarea bugetului pentru extinderea sistemului este următoarea:

- realizarea extinderii – 3.947.007 EURO
- consultanța și proiectarea necesare extinderii sistemului – 606.210

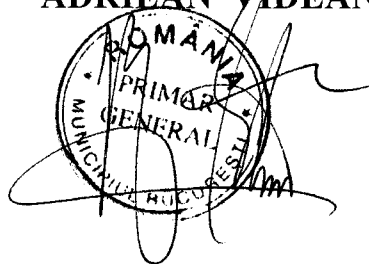
EURO

Rezultă, astfel, o estimare a costurilor totale suplimentare pentru extinderea sistemului de 4.553.217 EURO.

Față de cele de mai sus, supun spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre a Consiliului General al Municipiului București pentru modificarea anexei HCGMB nr.66/2003 de aprobare a documentației tehnico-economice a obiectivului de investiții “Managementul traficului”, cuprins în proiectul privind “Programul Multi-Sector al municipiului București”.

PRIMAR GENERAL

ADRIEAN VIDEANU





Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel : 305 55 35 ; Fax : 305 55 72; tel.centrală : 305 55 00, int. 1150
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMM certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

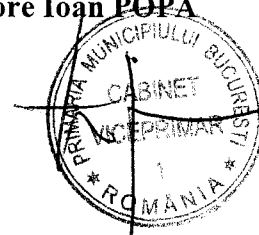
Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

Nr...../.....

AVIZAT

VICEPRIMAR GENERAL

Grigore Ioan POPA



RAPORT DE SPECIALITATE

Termenii de referință ai obiectivului de investiții “Managementul traficului”, cuprins în proiectul privind “Programul Multi-Sector al municipiului București” au prevăzut implementarea sistemului în 100 de intersecții situate pe axa nord-sud și pe inelul principal de circulație ale orașului.

Ulterior, în timpul realizării proiectului, s-a constatat necesitatea introducerii în sistem și a altor intersecții din vecinătatea axei nord-sud și de pe axa est-vest a orașului, precum și semaforizarea mai multor treceri de pietoni din zona de implementare a sistemului, care produc influențe asupra acestuia.

Având în vedere acest fapt, Unitatea de Implementare a Proiectului a solicitat consultantului analiza și evaluarea costurilor extinderii sistemului, astfel încât să fie cuprinse toate intersecțiile strict necesar a fi introduse în sistem pentru funcționarea eficientă a acestuia.

În urma analizei a rezultat un număr suplimentar de 21 de intersecții care nu sunt cuprinse în proiectul inițial al sistemului și care sunt propuse pentru extensie.

Au fost analizate pentru extensia sistemului și toate trecerile de pietoni semaforizate și nesemaforizate, aflate pe arterele principale din interiorul și de pe inelul principal ale orașului. A fost analizat un număr de 29 de treceri de pietoni și, dintre acestea, 19 au fost propuse pentru includere în extinderea sistemului. Pentru 10 dintre ele, propunerea este să fie lăsate nesemaforizate, deoarece sincronizarea lor cu intersecțiile adiacente nu ar aduce avantaje.

Pornind de la numărul de intersecții și de treceri de pietoni propuse, a fost realizată estimarea bugetară pentru extensia strict necesară a sistemului, care este bazată pe costurile de realizare ale actualului proiect.

Elementele care au fost luate în calcul pentru extinderea sistemului sunt compatibile cu cele care sunt în curs de implementare în actualul proiect. Acestea sunt următoarele:

Pentru intersecții au fost prevăzute următoarele componente:

- Echipamente semaforizare
- Sistem CCTV
- Echipamente PTM instalate la nivel de intersecție
- Detecție adaptivă UTC
- Rețea de comunicații

Pentru trecerile de pietoni au fost prevăzute următoarele componente:

- Echipamente semaforizare
- Echipamente PTM instalate la nivel de trecere de pietoni
- Detecție adaptivă UTC
- Rețea de comunicații

Elemente generale considerate: management de proiect

Estimarea bugetului pentru extinderea sistemului este următoarea:

- realizarea extinderii – 3.947.007 EURO
- consultanța și proiectarea necesare extinderii sistemului – 606.210

EURO

Rezultă, astfel, o estimare a costurilor totale suplimentare pentru extinderea sistemului de 4.553.217 EURO.

Față de cele de mai sus, propunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre a Consiliului General al Municipiului București pentru modificarea anexei HCGMB nr.66/2003 de aprobare a documentației tehnico-economice a obiectivului de investiții “Managementul traficului”, cuprins în proiectul privind “Programul Multi-Sector al municipiului București”.

DIRECTOR GENERAL

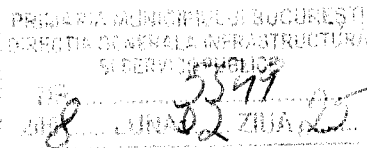
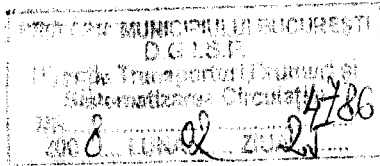
Gheorghe UDRISTE





TRAPEC
6 Alexandru
Constantinescu St
Bucharest 1
Romania
www.trapec.ro

WSP Group
Unit 9 The Chase
John Tate Road
Foxholes Business Park
Hertford
SG13 7NN
Tel: 01992 526000
Fax: 01992 526001
www.wspgroup.com



A TACC
(H)

SCATU
2562 08

Client	Bucharest Municipality
Job Title	Bucharest Multi Sector Project - Traffic Management
Subject	Extindere BTMS – estimare buget
Date	22 februarie 2008
Pages	6 No. C 6 207

A fost solicitata Consultantului o estimare bugetara pentru extinderea BTMS la alte intersectii din interiorul inelului interior al Municipiului Bucuresti.

Pentru extinderea BTMS la intreaga retea rutiera aflata in interiorul inelului au fost luate in considerare intersectiile de pe principalele artere care nu au fost cuprinse in proiectul initial BTMS datorita limitarii bugetului. In urma analizei a rezultat un numar de 21 de intersectii care nu sunt cuprinse in proiectul initial BTMS si sunt propuse pentru extensie. Lista acestor intersectii este prezentata in Anexa 1.

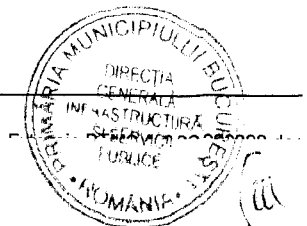
Au fost analizate pentru extensia BTMS si toate trecerile de pietoni semaforizate si nesemaforizate aflate pe arterele principale din interiorul si de pe inelul interior al orasului. Au fost luate in considerare, atat cele aflate pe arterele incluse in proiectul initial BTMS, dar care nu au fost incluse in acest proiect, cat si cele aflate pe arterele suplimentare propuse pentru extensie. A fost analizat un numar de 29 de treceri de pietoni si dintre acestea 19 au fost propuse pentru includere in extinderea BTMS. Pentru 10 dintre ele propunerea este sa fie lasate nesemaforizate deoarece sincronizarea lor cu intersectiile adiacente nu ar aduce avantaje. Cele mai multe dintre acestea sunt pentru accesul pietonilor la statiile de tramvai.

Lista cu trecerile de pietoni propuse pentru semaforizare in proiectul de extindere BTMS sunt prezentate in Anexa 2. Trecerile de pietoni analizate la care nu se propune semaforizarea sunt prezentate in Anexa 3.

Pornind de la numarul de intersectii propus in Anexa 1 si de treceri de pietoni din Anexa 2 a fost realizata estimarea bugetara pentru extensia BTMS – faza de realizare. Precizam ca aceasta este o estimare bazata pe costurile de realizare ale actualului proiect BTMS.

Elementele care au fost luate in calcul pentru extinderea BTMS sunt compatibile cu cele care sunt in curs de implementare in actualul proiect BTMS. Acestea sunt urmatoarele:

- Pentru intersectii au fost prevazute urmatoarele componente:
 - Echipamente semaforizare
 - Sistem CCTV
 - Echipamente PTM instalate la nivel de intersectie
 - Detectie adaptiva UTC



- Retea de comunicatii
- Pentru trecerile de pietoni au fost prevazute urmatoarele componente:
 - Echipamente semaforizare
 - Echipamente PTM instalate la nivel de trecere de pietoni
 - Detectie adaptiva UTC
 - Retea de comunicatii
- Elemente generale considerate: management de proiect

Estimarea bugetului pentru extinderea BTMS este urmatoarea:

Extensie		BTMS	
Costuri	Realizare		
	Numar	Estimare cost mediu unitar (EUR)	Estimare valoare (EUR)
Intersectii	21	78.197	1.642.146
Treceri pietoni	19	57.877	1.099.671
Management proiect			350.000
Total:			3.091.817
Contingency (10%)			309.182
Total general:			3.400.998

Excl. VAT
Excl. VAT

A fost considerata o rezerva pentru situatii neprevazute (contingency) de 10%.
Costurile sunt exprimate in EURO si nu includ TVA.

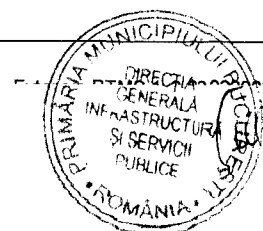
Estimarea costurilor recurente pentru cinci ani este urmatoarea:

Extensie		BTMS	
Costuri	Recurente	5 ani	
	Numar	Estimare cost mediu unitar (EUR)	Estimare valoare (EUR)
Intersectii	21	8.679	182.265
Treceri pietoni	19	8.148	154.818
Luni intretinere	60	2.655	159.290
Total:			496.372
Contingency (10%)			49.637
Total general:			546.009

Excl. VAT
Excl. VAT

Costurile sunt exprimate in EURO si nu includ TVA.

Costurile pentru consultanta care includ: analiza de trafic, proiectare, camere CCTV, urmarirea implementarii, evaluare, testare si rapoartele finale sunt prezentate detaliat in tabelul urmator:



**BREAKDOWN OF COSTS (exclusive of VAT) – EURO
Bucharest Multi Sector Project – Romania**

TRAFFIC MANAGEMENT - 2008 Additional Sites (Budgetary Fee Estimate)			
Deliverables - Cost Schedule			
1. FEES (REMUNERATION)			
	Report/Working Paper	Status	Fee (Euro)
Additional Junction Studies. 40 UTC/CCTV sites.			
63	Traffic Surveys and Analysis extra 40 sites	Draft	30.000
64	Traffic Surveys and Analysis extra 40 sites	Final	10.000
65	Junction Design extra 40 sites	Draft	75.000
66	Junction Design extra 40 sites	Final	20.000
67	CCTV Camera Sitting extra 40 sites	Draft	30.000
68	CCTV Camera Sitting extra 40 sites	Final	10.000
54-62	Contractor Progress Reports (Monthly reports)	Final	277.800
52a	Completion Report (additional fee)	Draft	5.000
53a	Completion Report (additional fee)	Final	15.000
TOTAL FEES			472.800
2. REIMBURSIBLE EXPENSES			
	Perdiem (€222/day)		33.300
	Flights (full economy return)		9.000
	Local travel		2.000
TOTAL EXPENSES			44.300
3. MISCELANEOUS			
	Interpretation - translations		2.000
	Reports		5.000
	Communications		7.000
	Equipment purchase		10.000
	Offices		10.000
TOTAL MISCELANEOUS			34.000
4. CONTINGENCY SUM			
	10% Contingency sum		55.110
TOTAL			606.210

A fost considerata o rezerva pentru situatii neprevazute (contingency) de 10%.
Costurile sunt exprimate in EURO si nu includ TVA.

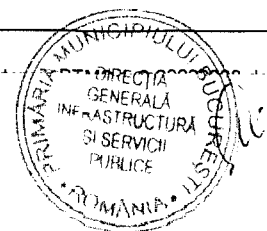
Raport realizat de:

Sorin Dumitrescu

Marius Minea

Tudor Popa

WSP/Trapez



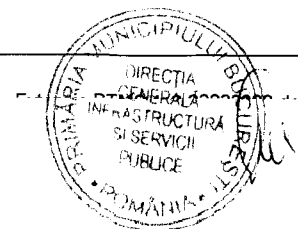
Anexa 1

Extensie BTMS – Intersectii propuse

Crt. No.	Nume intersectie	Remarci
1	Sos. Buc. Ploiesti – Aero Baneasa	
2	Sos. Buc. Ploiesti - Aerogarii	
3	Sos. Buc. Ploiesti – Elena Vacarescu	
4	Eroilor Blvd. – Gh. Marinescu	
5	Blvd. Geniului – Sos. Panduri	
6	Sos. Cotroceni – Splaiul Independentei	
7	P-ta Operei	
8	Splaiul Independentei - Hasdeu	
9	Splaiul Independentei – Schitu Magureanu (Izvor)	
10	Blvd. Kogalniceanu – Vasile Parvan	
11	Blvd. Regina Elisabeta – Schitu Magureanu	
12	Blvd. Regina Elisabeta - Brezoianu	
13	Calea Victoriei – Str. Eforie	Historical Centre Project
14	Calea Victoriei - Lipscani	Historical Centre Project
15	Blvd. Decebal - Dristorului	
16	Cal. Mosilor – Popa Petre	
17	Cal. Mosilor – Blvd. Dacia	
18	Blvd. Tineretului – Cal. Vacaresti	
19	Sos. Oltenitei – Sura Mare	Intersectie semaforizata – City Mall
20	Cal. Rahovei – str. Progresului	
21	Str. Progresului – str. Nasaud	

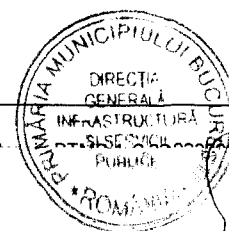
Recomandare:

1. Propunem ca Piata Alba Iulia sa ramana nesemaforizata. Datorita traficului intens si a conditiilor de siguranta rutiera scazute recomandam introducerea de elemente de siguranta la trecile de pietoni, eventual semaforizare treceri de pietoni cu buton.



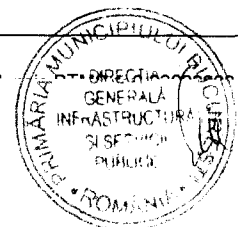
Anexa 2**Extensie BTMS - Treceri de Pietoni propuse pentru includere**

Crt. No.	Nume trecere de pietoni	Remarci
1	Unirii Blvd. (Near Firenze Bank between O020 and O022) cu Str Mircea Voda	aprox. 280m from O020: Blv. Unirii – Mircea Voda
2	Pache Protopopescu Blvd. – Horei str.	Pache Protopopescu – Popa Nan O014 (approx. dist. 140m)
3	Pache Protopopescu – Intr. Marin Calota	Pache Protopopescu – Matasari O015 (approx. dist. 150m)
4	Stefan cel Mare Blvd. – Ghiociei str.	Vasile Lascar – Stefan cel Mare O006 (approx. dist. 160m)
5	Mihai Bravu Blvd. – Penes Curcanul str.	Aprox.480m from R018: Sos. Mihai Bravu – Splaiul Unirii
6	Sos. Oltenitei – Str. Paduroiu (Daracului)	Aprox 290m from Oltenitei- Ctin Btancoveanu – R022
7	Sos. Oltenitei – Str. Lalosu	Aprox 220m from Sos. Oltenitei – Sura Mare
8	Sos. Oltenitei – Sura Mare 2	Aprox. 60m from Sos. Oltenitei – Sura Mare junction
9	Sos. Viilor – Str. Ion Baiulescu	Aprox. 240m from R024 - Calea Serban Voda – Sos. Viilor
10	Sos. Viilor – Intr. Viilor	Aprox. 80m from R027: Sos. Viilor – Odoarei
11	Sos. Panduri - Urdareanu	Aprox.160m from Sos. Panduri – Ghiulamila
12	Sos. Panduri - Ghiulamila	Aprox.180m R029: Tudor Vladimirescu – Calea 13 Septembrie
13	Sos. Panduri - Ciuca	Aprox. 190m from Sos. Panduri – Ghiulamila
14	Piata M. Kogalniceanu	PC with traffic light
15	Calea Victoriei – Str. Franceza	
16	Str. Baladei – Blvd. Tineretului (Palatul Copiilor)	
17	Str. Piscului – Blvd. Tineretului	
18	Strr. Visana – Blvd. Tineretului	
19	Str. Trestiana – Blvd. Tineretului	



Anexa 3**Treceri de Pietoni propuse sa ramana nesemaforizate**

Crt. No.	Nume trecere de pietoni	Propunere	Remarci
1	Piata Victoriei – east exit from underground passage – Mexic str.	To be left unchanged – to introduce safety measures – tram stops	Around 260 m from Victoriei
2	Mihai Bravu Blvd. – Savulescu str.	To be left unchanged – to introduce safety measures	(approx. dist. 180m from Vatra Luminoasa R013)
3	Mihai Bravu Blvd. – Gheorghe Petrascu	To be left unchanged – to introduce safety measures – tram stop	(approx. dist. 390m from Piata Hurmuzache R014)
4	Mihai Bravu Blvd. – Str. Laborator	To be left unchanged – to introduce safety measures – tram stop	(approx. dist. Camil Ressu – M. Bravu R014: 300m)
5	Costache Stamate – Calea Vacaresti	To be left unchanged – to introduce safety measures	2 PC marked (approx. 320 m from R019)
6	Calea Vacaresti - Pridvorului	To be left unchanged – to introduce safety measures	(approx. 600 m from Piata Sudului R020)
7	Sos. Oltenitei – Str Husi (Police Colege)	To be left unchanged – to introduce safety measures – tram stop	(approx. 400 m from Piata Sudului R020)
8	Sos. Oltenitei – Str. Opris Ilie	To be left unchanged – to introduce safety measures – tram stop	(Aprox 450m from Oltenitei-Ctin Btancoveanu – R022)
9	Sos. Viilor – Str. Botez (Autbuzul Highschool)	To be left unchanged – to introduce safety measures – Tram stop	(aprox. 90m from R024 - Calea Serban Voda – Sos. Viilor)
10	Sos. Viilor – Stefan Hepites	To be left unchanged – to introduce safety measures	(aprox 420m from Sos.Viilor – Istrati P025)



HOTARIRE 66 din 06/03/2003

HOTARIRE 66 din 06/03/2003

PRIVIND APROBAREA DOCUMENTATIEI TEHNICO-ECONOMICE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII "MANAGEMENTUL TRAFICULUI, CUPRINS IN PROIECTUL PRIVIND "PROGRAMUL MULTI-SECTOR AL MUNICIPIULUI BUCURESTI"
EMITENT : C.G.M.B.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARARE

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii "Managementul traficului", cuprins in proiectul privind "Programul Multi-Sector al Municipiului Bucuresti"

Avand in vedere Expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti;
Tinand cont de Raportul de specialitate al Directiei Generale Transporturi, Drumuri si Siguranta Circulatiei;

Luand in considerare avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti;

In conformitate cu prevederile art.16 si Cap.5, art.48 al Legii nr.189/1998 privind finantele publice locale si ale Hotararii Guvernului Romaniei nr.978/2001 privind constituirea, componenta si functionarea comisiei de autorizare a contractarii sau garantarii de imprumuturi externe de catre autoritatile administratiei publice locale;

In temeiul prevederilor art.38, alin.(2), lit."d", "f" si "m", art.46 alin.(1, 2, 3), art.68 lit."b" si ale art.128 din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI HOTARASTE:

Art.1 - Se aproba indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investitii "Managementul traficului", cuprins in proiectul privind Programul Multi-Sector al Municipiului Bucuresti, prevazuti in anexa.

Art.2- Finantarea obiectivului de investitii prevazut la art.1, in valoare de 20,9 milioane EURO, se va asigura din imprumutul Bancii Europene pentru Reconstructie si Dezvoltare (BERD) - 17 milioane EURO, 3,3 milioane EURO - alocatii de la bugetul local al Consiliului General al Municipiului Bucuresti si 0,6 milioane EURO - contributie donatori bilaterali, in conditiile acordului de imprumut care urmeaza sa se incheie, in baza garantiilor proprii, intre BERD si Municipiului Bucuresti.

Art.3- Anexa face parte integranta din prezenta hotarare.

PRESEDINTE DE SEDINTA,

Stelian Galetuse

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCURESTI**

Dumitru Stanescu

Bucuresti, 06.03.2003

Nr.66

ANEXA LA HCGMB NR.66/06.03.2003

**Indicatori tehnico-economice ai obiectivului de investitii
"Managementul traficului", cuprins in proiectul privind
"Programul Multi-Sector al Municipiului Bucuresti"**

Nr. crt.	Descriere	Valoarea contractului	Finantare BERD	Finantare Municipiul Bucuresti	Donatori bilaterali
		inclusiv taxele			
		(M EURO)	(M EURO)	(M EURO)	(M EURO)
MANAGEMENTUL TRAFICULUI					
LUCRARI					
1	Modernizarea intersectiilor si cablarea	4,2	3,5	0,7	0,0
ECHIPAMENT					
2	Sistemul adaptabil de Control si Management al Traficului Urban (CMTU)	6,0	5,0	1,0	0,0
3	Sistemul Managementului Traficului Public (MTP)	8,3	7,0	1,3	0,0
SERVICII					
4	Proiectarea, achizitia si supervizarea sistemului CMTU	1,8	1,5	0,3	0,0
5	Consultanta pentru restructurarea transportului public	0,3	0,0	0,0	0,3
Sub-total		20,6	17,0	3,3	0,3
PROGRAMUL DE DEZVOLTARE A CREDITULUI					
SERVICII					
1	Servicii de consultanta	0,3	0,0	0,0	0,3
TOTAL		20,9	17,0	3,3	0,6