

PUNCTUL NR. 14

HOTĂRÂRE

**pentru modificarea anexei nr. 13 a HCGMB nr. 25/01.02.2006
privind aprobarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții
„ Modernizarea unor artere de penetrație, străpungeri, supralărgiri si
pasaje rutiere și pietonale“**

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului București, precum și raportul Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice ;

Văzând raportul Comisiei economice, buget, finante și avizul Comisiei juridice și de disciplină ale Consiliului General al Municipiului București ;

În conformitate cu art. 44 din Legea nr. 273/2006 , privind finanțele publice locale, actualizată;

În temeiul art. 36 alin (2), lit. b), art. 36 alin. (4), lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 – Anexa nr. 13 la HCGMB nr. 25/01.02.2006, se modifică și va avea conținutul prevăzut în anexa la prezenta hotărâre.

Art. 2 – Celelate prevederi ale H.C.G.M.B. nr.25/2006 își păstrează aplicabilitatea.

Art. 3 - Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, Administrația Străzilor și RATB, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri

Această hotărâre a fost adoptată în ședința extraordinară a CGMB din data de 29.02.2008

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚA

**SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

Tudor TOMA

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
ai proiectului
“Imbunatatirea conditiilor de circulatie la Pasaj Bucur Obor”

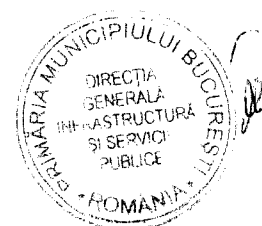
1. VALOAREA TOTALA (inclusiv T.V.A.)	18.382.279 Euro – 66.176.206 RON
Din care:	
Lucrari de constructii montaj	16.406.750 Euro – 59.064.300 RON

2. ESALONAREA INVESTITIEI

-ANUL I	<u>18.382.279 Euro</u>	<u>66.176.206 RON</u>
din care C+M	16.406.750 Euro	59.064.300 RON

3. CAPACITATI

-Lungime totala estacada	360 m
-Latime totala estacada – in profil curent	6,5 m
- in zona refugii	12,5
-Suprafata totala carosabil refacut	14.500 mp
-Lungime totala liniei de tramvai	2,2 km cale simpla
-Retea contact troleibuze	0,4 km cale simpla
-Finisaje pereti pasaj rutier (inclusiv pereti rampe) si refacere sistem de iluminat in pasaj	5600 mp
-Reparatii tavan pasaj rutier	3100 mp
-Retea de contact tramvai in intersectie (inclusiv stalpi sustinere)	1,1 km cale simpla
-Aparate de cale si automatizarea aferenta in intersectia Obor:	
- schimbator simplu normal	7 buc
- schimbator simplu prelungit	1 buc
- traversari T4	4 buc
- unatoare de cale	14 buc
-Durata de realizare a investitiei	12 luni



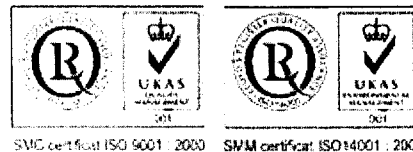
PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

privind modificarea anexei 13 a H.C.G.M.B. nr. 25/2006

Configurația actuală a rețelei de transport în aria metropolitană a Bucureștiului este de tip radial și inelar, rețeaua stradală principală având o lungime de 453 km.

Lungimea totală a arterelor din sistemul majoritar de circulație este de 1.940 km.

În condițiile dezvoltării Capitalei, circulația rutieră se schimbă, viteza de deplasare scade, volumul de transport se mărește, în concordanță cu tendințele de dezvoltare materială și socială a locuitorilor.

Capacitățile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrală, inelul central, median și exterior și pe direcțiile nord-sud și est-vest.

Prin Hotărârea nr. 25/01.02.2006, Consiliul General al Municipiului București a aprobat documentația tehnico – economică a obiectivului de investiții „Modernizarea unor artere de penetrație, strapungeri, supralargiri și pasaje rutiere și pietonale” cuprinzând un număr de 14 anexe. Anexa 13 vizează proiectul de îmbunătățire a condițiilor de circulație în zona Pasajului Bucur Obor.

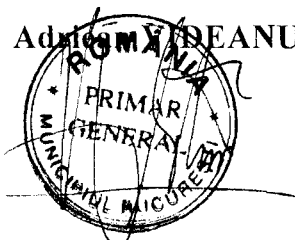
Având în vedere programul de realocare a depourilor RATB din centrul municipiului și respectiv necesitatea mării gradului de elasticitate a schemei de transfer a tramvaielor de pe o linie pe alta, se impune transformarea intersecției simple din zona Obor într-o intersecție cu relații pe patru direcții, fapt care se poate realiza prin schimbarea completă a dispozitivului de linii ceea ce a condus la o soluție nouă a rețelei de contact și respectiv a unor noi puncte de susținere (stâlpi) pe această zonă.

În urma expertizării privind starea pasajului rutier s-au constatat degradări ale finisajelor pasajului care necesită lucrări de refacere a acestora pentru pereții pasajului rutier, pentru pereții rampelor de acces și lucrări de reparații la tavane. Odată cu refacerea finisajelor se va reface și iluminatul pasajului rutier în conformitate cu noile standarde în vigoare..

Ținând seama de Raportul de Specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice supun spre dezbateră și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR GENERAL

Adrian MĂRȘĂNEANU





Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel : 305 55 35 ; Fax : 305 55 72; tel.centrală : 305 55 00, int. 1150
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



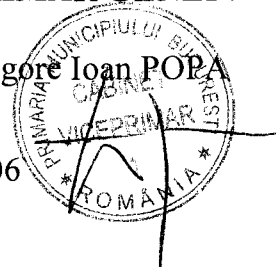
SMC cert. nr. ISO 9001 : 2000



SMM cert. nr. ISO 14001 : 2004

VIZAT,
VICEPRIMAR GENERAL

Grigore Ioan POPA



RAPORT DE SPECIALITATE privind modificarea anexei 13 a H.C.G.M.B. nr. 25/2006

Configurația actuală a rețelei de transport în aria metropolitană a Bucureștiului este de tip radial și inelar, rețeaua stradală principală având o lungime de 453 km.

Lungimea totală a arterelor din sistemul majoritar de circulație este de 1.940 km.

În condițiile dezvoltării Capitalei, circulația rutieră se schimbă, viteza de deplasare scade, volumul de transport se mărește, în concordanță cu tendințele de dezvoltare materială și socială a locuitorilor.

Capacitățile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrală, inelul central, median și exterior și pe direcțiile nord-sud și est-vest.

Prin Hotărârea nr. 25/01.02.2006, Consiliul General al Municipiului București a aprobat documentația tehnico – economică a obiectivului de investiții „Modernizarea unor artere de penetrație, strapungeri, supralargiri și pasaje rutiere și pietonale” cuprinzând un număr de 14 anexe. Anexa 13 vizează proiectul de îmbunătățire a condițiilor de circulație în zona Pasajului Bucur Obor.

Având în vedere programul de realocare a depourilor RATB din centrul municipiului și respectiv necesitatea măririi gradului de elasticitate a schemei de transfer a tramvaielor de pe o linie pe alta, se impune transformarea intersecției simple din zona Obor într-o intersecție cu relații pe patru direcții, fapt care se poate realiza prin schimbarea completă a dispozitivului de linii (suplimentarea lungimii căii de rulare, 8 schimbătoare simple și 4 traversări T4).

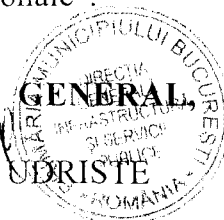
Modificarea sistemului de linii din intersecția Obor a condus la o soluție nouă a rețelei de contact și respectiv a unor noi puncte de susținere (stâlpi) pe această zonă.

În urma expertizării privind starea pasajului rutier s-au constatat degradări ale finisajelor pasajului care necesită lucrări de refacere a acestora pentru pereții pasajului rutier, pentru pereții rampelor de acces și lucrări de reparații la tavane. Odată cu refacerea finisajelor se va reface și iluminatul pasajului rutier în conformitate cu noile standarde în vigoare.

Fata de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre pentru modificarea anexei nr. 13 a HCGMB nr. 25/01.02.2006 privind aprobarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții „Modernizarea unor artere de penetrație, strapungeri, supralargiri și pasaje rutiere și pietonale”.

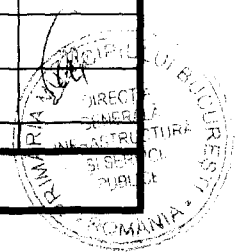
DIRECTOR GENERAL

Gheorghe UDRISTE



DEVIZ GENERAL
privind chetuielile necesare realizarii obiectivului
IMBUNATATIREA CONDITIILOR DE CIRCULATIE -PASAJ OBOR Euro=3.6
TVA=19%

		Studiu Fezabilitate				TOTAL DEVIZ GENERAL NOU			
		VI				V2			
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de lucrari	Valoare (inclusiv TVA) - S.F.				Valoare (inclusiv TVA) - TOTAL			
		TOTAL		Din care supusa licitatiei		TOTAL		Din care supusa licitatiei	
		RON	EURO	RON	EURO	RON	EURO	RON	EURO
1	2	3	4	5	6	15	16	17	18
		Partea I							
		Capitolul 1							
		Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului							
	Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1	Obtinerea terenului	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0	0	0	0	0	0
	Amenajari pentru protectia mediului inclusiv refacerea cadrului natural, dupa terminarea lucrarilor	0	0	0	0	0	0	0	0
1.3.1	Obiect 1	0	0	0	0	0	0	0	0
1	2	3	4	5	6	15	16	17	18
1.3.2	Obiect 2								
		Capitolul 2							
		Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor							
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare realizarii obiectivului	0	0	0	0	0	0	0	0
		Capitolul 3							
		Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica							
3	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica	3434406	954002			2980000	827778	2980000	827778
3.1	Studii de teren	29112	8087			25260	7017	25260	7017
3.2	Obtinere avize si acorduri	22012	6114			19100	5306	19100	5306
3.3	Cheltuieli pentru proiectare	2214119	615033			1908670	530186	1908670	530186
3.4	Cheltuieli pentru organizarea licitatiei pentru executia lucrarilor	7140	1983			7140	1983	7140	1983
3.5	Consultanta	787664	218796			695000	193056	695000	193056
3.6	Asistenta Tehnica	374359	103989			324830	90231	324830	90231
		Capitolul 4							
		Cheltuieli pentru investitia de baza							
4	Cheltuieli pentru investitia de baza	38591035	10719732	38591035	10719732	57885300	16079250	57885300	16079250
4.1	Constructii si instalatii	36593262	10164795	36593262	10164795	57885300	16079250	57885300	16079250
4.2	Montaj Utilaj tehnologic si functional	1384768	384658	1384768	384658				
4.3	Utilaje tehnologice si functionale cu montaj	613005	170279	613005	170279				
4.4	Utilaje si echipamente de transport	0	0	0	0				
4.5	Dotari+cantar bascula	0	0	0	0				
		Capitolul 5							
		Alte Cheltuieli							



5	Alte Cheltuieli	4391332	1219814	1405187	390330	5310906	1475252	1179000	327500
5.1	Organizare de santier	1409947	391652	1405187	390330	1179000	327500	1179000	327500
5.1.1	Lucrari de constructie	1405187	390330			1179000	327500	1179000	327500
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	4760	1322				0		
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	880114	244476			980000	272222		
5.2.1	Comisioane taxe si cote legale	880114	244476			980000	272222		
5.2.2	Costuri de finantare	0	0				0		
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	2101271	583686			3151906	875529		
Capitolul 6									
Cheltuieli pentru darea in exploatare									
6	Cheltuieli pentru darea in exploatare	0	0	0	0	0	0	0	0
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0	0	0	0	0	0	0	0
6.2	Probe tehnologice	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL (inclusiv TVA)		46416773	12893548	39996222	11110062	66176206	18382279	62044300	17234528
DIN CARE C+M		39383217	10939783	39383217	10939783	59064300	16406750	59064300	16406750
PARTEA II									
Valoarea ramasa actualiz a mijloacelor fixe existente incluse in cadrul obiectivului de investitie		38843							
TOTAL GENERAL		46455616	12904338	39996222	11110062	66176206	18382279	62044300	17234528
DIN CARE C+M		39383217	10939783	39383217	10939783	59064300	16406750	59064300	16406750



SC ROMAIR CONSULTING LTD

DIRECTOR

Ing. M. Dedu

*diriginte santier,
Ing. Tomasi M.*





Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certifiat ISO 9001 : 2000

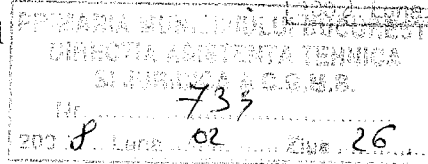
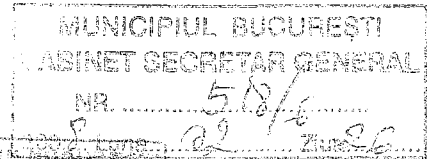


SMM certifica: ISO14001 : 2004

5663/26 02 2008

Catre,

Cabinet Secretar General



Va transmitem anexat LISTA proiectelor de hotarari promovate de Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei supuse aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti

1. Proiect de Hotarare privind aprobarea „Strategiei de parcare pe teritoriul municipiului Bucuresti”
2. Proiect de hotarare pentru modificarea H.C.G.M.B. nr. 66/2003 de aprobare a documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii "Managementul traficului", cuprins in proiectul privind "Programul Multi-Sector al Municipiului Bucuresti"
3. Proiect de hotarare pentru modificarea H.C.G.M.B. nr. 65/2003 de aprobare a documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii "Restaurarea Zonei Istorice", cuprins in proiectul privind "Programul Multi-Sector al Municipiului Bucuresti"
4. Proiect de hotarare pentru modificarea anexei nr. 13 a H.C.G.M.B. nr. 25/2006 de aprobare a documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii "Modernizarea unor artere de penetrare, strapungeri, supralargiri si pasaje rutiere si pietonale"
5. Proiect de hotarare privind administrarea rețelei stradale principale si a lucrarilor de arta din municipiul Bucuresti.
6. Proiect de hotarare privind aprobarea numarului maxim de autorizatii, a tarifului maximal de distanta si a modelelor inscrisurilor specifice serviciului public de transport persoane in regim de taxi.
7. Proiect de hotarare privind aprobarea Regulamentului privind asigurarea numarului minim de locuri de parcare pentru noile constructii si amenajari autorizate pe teritoriul municipiului Bucuresti si a prospectelor necesare unei corecte functionari a arterelor de circulatie pe teritoriul municipiului Bucuresti.

Director General

Gheorghe Udriste

HOTARIRE 25 din 01/02/2006

HOTARIRE 25 din 01/02/2006

PRIVIND APROBAREA DOCUMENTATIEI TEHNICO-ECONOMICE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII "MODERNIZAREA UNOR ARTERE DE PENETRARE, STRAPUNGERI, SUPRALARGIRI SI PASAJE RUTIERE SI PIETONALE"

EMITENT : C.G.M.B.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

H O T A R A R E

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii „Modernizarea unor artere de penetratie, strapungeri, supralargiri si pasaje rutiere si pietonale”

Avand in vedere Expunerea de motive a Primarului General al Municipiului Bucuresti si Raportul de specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei;

Vazand avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti;

In conformitate cu prevederile Cap.III, sectiunea 3, art.40(1) al Ordonantei de Urgenta nr.45/05.06.2003, privind finantele publice locale cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul art.38(1) si (2) lit.”m” si art.46(3) din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, cu modificarile si completarile ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

H O T A R A S T E:

Art.1 - Se aproba documentatia tehnico-economica a obiectivului de investitii „Modernizarea unor artere de penetratie, strapungeri, supralargiri si pasaje rutiere si pietonale” si indicatorii tehnico-economici aferenti prezentati in anexele 1 - 14, care fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2 - Finantarea obiectivului de investitii prevazut la art.1 se asigura din fondurile bugetului si alte surse constituite legal conform legii.

Art.3 – Directiile de specialitate din cadrul Primariei Municipiului Bucuresti, Administratia Strazilor si R.A.T.B. vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Aceasta hotarare a fost adoptata in sedinta extraordinara a Consiliului General al Municipiului Bucuresti din data de 01.02.2006

PRESEDINTE DE SEDINTA

Antonel Tanase

**SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCURESTI**

Dumitru Stanescu

Bucuresti, 01.02.2006

Nr. 25

Pentru consultarea anexelor accesati www.pmb.ro / Acte normative

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“ Imbunatatirea conditiilor de circulatie la Pasaj Bucur Obor “

1. VALOAREA TOTALA (inclusiv T.V.A.)	12.904.338 Euro – 46.455.616 RON
din care :	
lucrari de constructii montaj	10.939.783 Euro – 39.383.218 RON
curs valutar 1 Euro = 3,6 RON	

2. ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	<u>12.904.338 Euro</u>	<u>46.455.616 RON</u>
din care C+M	10.939.783 Euro	39.383.218 RON

3. CAPACITATI

- Lungime totala estacada	360 m
- Latime totala estacada - in profil curent	6,5 m
- in zona refugii	12, 5 m
- Suprafata totala carosabil refacut	14.500 mp
- Lungime totala linii tramvai	1,7 km cale simpla
- Retea contact troleibuze	0,4 km cale simpla
- Durata de realizare a investitiei	12 luni

