

2  
DUMETUL 15



Consiliul Municipiului București

## HOTĂRÂRE

Nr.: \_\_\_ din \_\_\_

### privind aprobarea numărului maxim de autorizații, a tarifului maximal de distanță și a modelelor înscrierilor specifice serviciului public de transport în regim de taxi

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului București, precum și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice;

Văzând raportul Comisiei Transporturi și Infrastructură Urbană și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile art. 16, alin. (1), art. 19, lit. c), art. 20, alin. 6) și (7) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local și cu prevederile art. 2 alin. (1) lit. e), art. 11 alin. (7), art. 14 alin. (3), art. 31, art. 35 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, <sup>actualizate</sup> ~~cu modificările și completările ulterioare~~ și prevederile art. 3 și art. 6 din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007;

În temeiul art. 36 alin (2) lit. „d”, alin (6) lit. „a” pct. 14 și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală republicată,

## CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

### HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 – Se aprobă studiul privind dimensionarea numărului de taxiuri ce pot funcționa pe teritoriul Municipiului București, prevăzut în anexa nr. 1, care face parte integrantă din hotărâre.

Art. 2 – (1) Se aprobă numărul maxim de 8500 autorizații taxi necesare, pe baza studiului de specialitate realizat și cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative.

(2) Având în vedere că numărul autorizațiilor taxi, emise până la data prezentei, depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit conform alin. (1), autorizațiile reținute sau retrase se vor anula și nu se vor atribui, până la încadrarea în numărul maxim stabilit prin prezenta hotărâre.

Art. 3 – (1) Se aprobă pentru serviciul public de transport persoane în regim de taxi, începând cu data de 01.03.2008, tariful de distanță la nivelul maxim de 3,5 lei/km, inclusiv TVA.

(2) Tariful de distanță pe timp de noapte nu va putea fi mai mare, cu mai mult de 50 % față de tariful de distanță pe timp de zi.

(3) Nivelul oricărui tarif de distanță practicat nu poate depăși tariful maximal stabilit.

Art. 4 (1) Se aprobă modelul ecusonului TAXI, modelele și dimensiunile înscrisurilor - interioare și exterioare privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, modul de amplasare și poziționare ale acestora, conform anexelor nr. 2 - 6, care fac parte integrantă din hotărâre.

(2) Sistemele de prindere pe partea exterioară a caroseriei taxiului a ecusoanelor TAXI și a tuturor înscrisurilor, însemnelor și simbolurilor, precum și a accesoriilor / dotărilor exterioare vor fi asigurate contra desprinderii cu ușurință.

(3) Indicatoarele marcate taxi eliberate conform legii nr. 38/2003, până la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, își pierd valabilitatea la data preschimbării lor cu noile ecusoane TAXI aprobate, vor fi retrase și scoase din uz. Pe baza programării efectuate de autoritatea de autorizare, preschimbarea se va face de către fiecare transportator autorizat, prin predarea indicatoarelor marcate taxi aflate în dotare și preluarea, contra cost, a noilor ecusoane taxi, la producătorul/emitentul acestora.

(4) Indicatoarele marcate taxi aferente autorizațiilor taxi reținute și retrase, de către autoritățile abilitate conform legii și normelor de aplicare, își pierd valabilitatea începând cu data ridicării acestora.

Art. 5 – (1) Se aprobă, ca începând cu data de 01.04.2008, pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, autovehiculele autorizate sau în curs de autorizare pentru executarea serviciilor de utilitate publică de transport local în regim de taxi, cu excepția celor destinate pentru efectuarea transportului de persoane în regim de închiriere și a serviciului de închiriere autoturisme, să aibă obligatoriu, în totalitate și în exclusivitate elementele de caroserie de culoarea galbenă.

(2) Pe toata durata efectuării serviciului public de transport în regim de taxi, deținătorul legal al autorizației taxi, are obligația de a menține integritatea culorii galbene, a înscrisurilor exterioare și a ecusoanelor taxi.

Art. 6 – La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă orice prevedere contrară.

Art. 7 – Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**Maria Roxana COSMA**

**SECRETAR GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

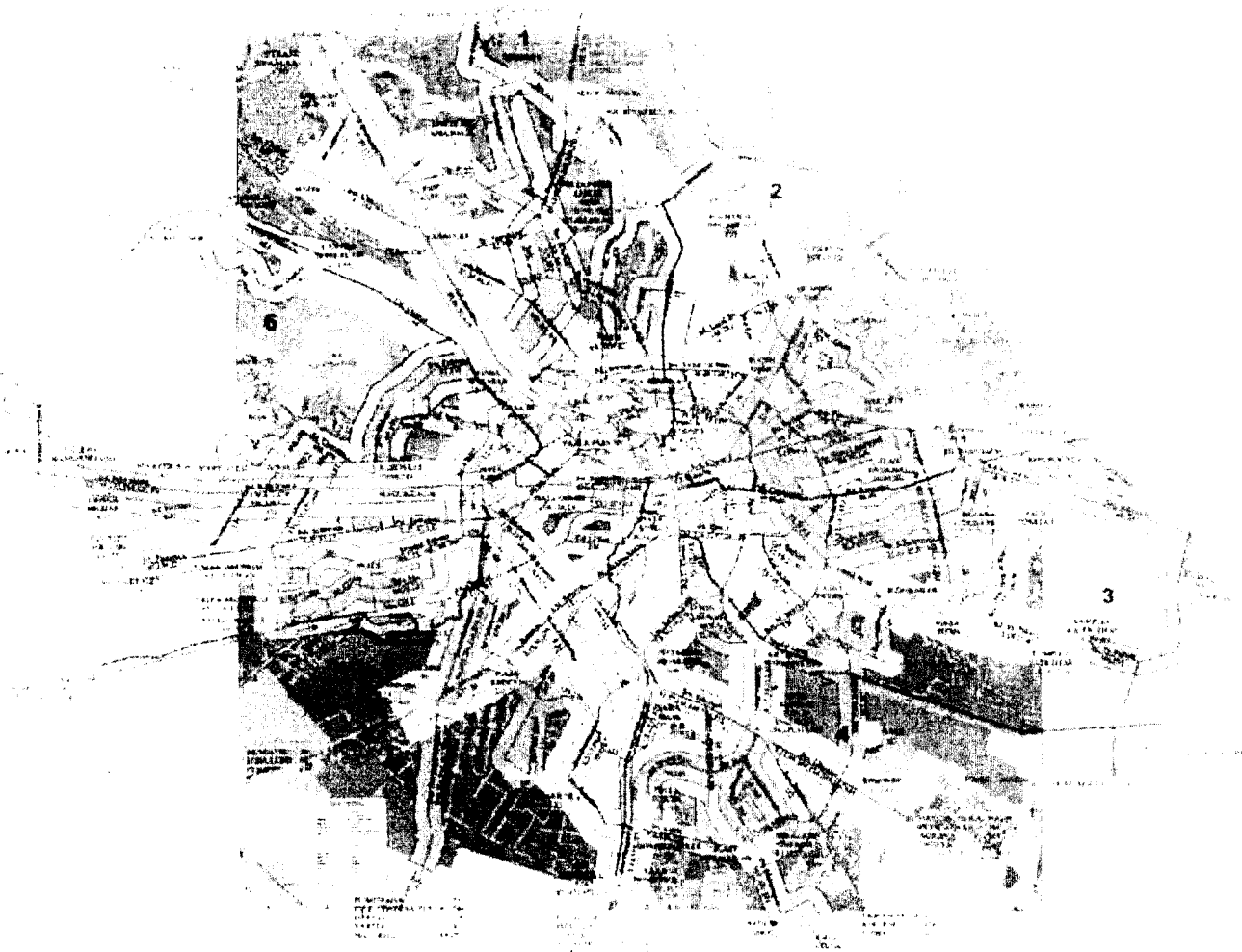
**Tudor TOMA**

**București , .....**

**Nr. ....**

ANEXA nr. 1  
la Hotărârea nr. 10/2007  
din 20.02.2007

# STUDIU PRIVIND DIMENSIONAREA NUMARULUI DE TAXIURI CE POT FUNCTIONA PE TERITORIUL MUNICIPIULUI BUCURESTI



PROIECTANT

Februarie 2007

BENEFICIAR



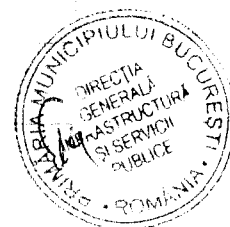
PRIMARIA MUNICIPIULUI  
BUCURESTI

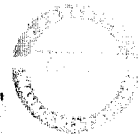
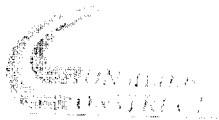




## BORDEROU DOCUMENTE

Nr. crt.	Document	Nr. file	Format
<b>I</b>	<b>Parti scrise</b>		
1	Borderou	1	A4
2	Lista semnaturi	1	A4
3	Memoriu Tehnic	8	A4
4	Anexe		
4.1	Organizarea administrativa a municipiului Bucuresti, in anul 2004	1	A4
4.2	Trasee autobuze	8	A4
4.3	Transportul urban de calatori	1	A4
4.4	Trasee troleibuze	2	A4
4.5	Trasee tramvaie	2	A4
4.6	Trasee Maxi - taxi	5	A4
4.7	Lista privind amplasamentele statiilor taxi si numarul de locuri	2	A4
4.8	Lista locatiilor de asteptare pentru taxiuri studiate in cadrul proiectului	1	A3
4.9	Lista cu vitezele de circulatie in conditiile unui trafic fluent	1	A4
4.10	Lista zonelor cu trafic foarte aglomerate si aglomerate	1	A4
4.11	Descrierea generala a locatiilor analizate in cadrul proiectului	20	A4
4.12	Tarife de taximeter practicate in Bucuresti	2	A4
4.13	Clasament tarife	1	A4
4.14	Indicatori europeni	1	A3
4.15	Indicatori demografici ai principalelor capitale europene	1	A4
4.16	Tabel comparativ privind indicatorul Nr taxiuri/1000 locuitori	1	A4
<b>II</b>	<b>Parti desenate</b>		
1	Reteaua mijloacelor de transport RATB (scara 1:30 000)	1	A0
2	Distributia locurilor de asteptare pentru taxiurile investigate (scara 1:20 000)	1	A0
3	Zona de acces confortabil si satisfacator la liniile de transport in comun (scara 1:30 000)	1	A0





### LISTA DE SEMNATURI:

Director:                      Șef de proiect: ing. Liberiu GOMBOS

Proiectanți:                      Colectivul de Investigatii rutiere

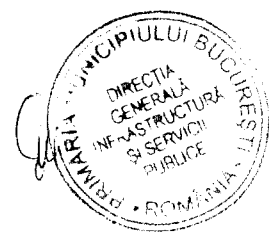
Șef colectiv: ing. Sorin PATIU

ing. Radu TERIOIU

ing. Sorin GHICIU

teh. Vasile ROSU

teh. Silviu RUSU



# MEMORIU TEHNIC

## Capitolul I. INTRODUCERE

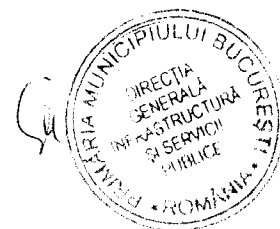
Activitatea de transport persoane si bunuri in regim de taxi este o componenta a transportului public si satisface un segment limitat al cererii de transport avand un caracter prepon derant ocazional si de urgenta.

In Romania aceasta activitate este reglementata de Legea nr 38/20 ianuarie 2003,publicata in Monitorul Oficial 45 din 28.01.2003 ,precum si de Ordinele nr 275/2003 al Ministerului Administratiei si Internelor si nr 1170/2003 al Ministerului Transporturilor si Turismului,fiecare prevedere mentionata contine referiri la modul in care se poate desfasura activitatea de taximetrie si stabileste conditiile care trebuie sa le indeplineasca cumulative compania,taximetrul independent,masinile destinate activitatii de taximetrie,persoanele care vor lucra pe masini

Conform art 4(1) din Legea nr 38:"transporturile de persoane s-au bunuri in regim de taxi fac parte din categoria serviciilor publice de transport local de interes public si se afla sub autoritatea administratiilor publice locale",in acest context in Bucuresti Consiliul General al Municipiului Bucuresti prin Hotararea nr 169/19.06.2003 a stabilit Regulamentul de functionare a taximetriei pe teritoriul municipiului si numarul maxim de autorizatii de taximetre.Prin Hotararea Consiliului General al Municipiului Bucuresti nr 96 din 20.05.2004 s-a redimensionat numarul maxim de autorizatii,acest numar fiind valabil si la data elaborarii prezentului studiu.

Acest studiu are drept scop stabilirea numarului maxim de taxiuri ca rezultat al cererii reale de transport si se bazeaza pe interpretarea datelor stranse de pe teren prin investigatii realizate la locurile de asteptare a taxiurilor,in trafic pe diferite trasee,taxiurile diferitelor companii fiind testate de proiectanti prin calatorii intre diferite destinatii stabilindu-se vizual starea masinii,confortul,modul de taxare,timpii realizati pe parcurs intre diferite destinatii,vitezele medii realizate etc,precum si prin investigatii specifice de stabilire a gradului de satisfacere a cererii de transport cu autobuze,tramvaie,troleibuze,metrou,maxi-taxi utilizand date obtinute de la Primaria Generala a Capitalei,Directia de Transporturi,Drumuri si Siguranta Circulatiei,date publice ale RATB si METROREX precum si date publicate de Directia Regionala de Statistica a Municipiului Bucuresti.

Aceasta lucrare reprezinta opinia neutra a colectivului de proiectanti semnatari ai prezentului studiu fundamentat pe interpretarea datelor culese de pe teren si birou conform celor mai sus precizate,nefiind influentati de partile interesate in nici un fel.



## Capitolul II. Determinarea gradului de satisfacere a transportului public local de persoane.

Conform ultimelor date statistice populatia Municipiului Bucuresti la 1 iulie 2004 era de **1 927 559** locuitori, numar care se va utiliza in continuare in prezentul studiu, eventualele diferente fata de data elaborarii studiului se considera nesemnificative. Distributia populatiei pe sectoare este conform Anexa 1. Este de remarcat ca populatia municipiului Bucuresti are o **tendinta de scadere** din 1992 populatia scazand fata de recensamantul din 1992 in 2004 cu 6.7% (139 986 locuitori) respectiv de la 2 067 545 la 1 927 559 locuitori. Toti acestia la care se adauga navetistii din zona metropolitana care cuprinde 62 localitati si persoanele aflate ocazional in Bucuresti **circula** pe strazile municipiului care insumeaza **1821 km** strazi intre diferite puncte de pe o suprafata de **328 kmp**.

### II.1. Circulatia la suprafata

#### II.1.a) Circulatia cu autobuzele:

RATB la data studiului a pus la dispozitia publicului calator un numar de 117 trasee conform Anexa 2 vezi plansa 1. Este de remarcat cresterea semnificativa a calatorilor transportati pe au cu autobuzele de la 147 100 000 calatori in 1990 la 431 100 000 in 2004, cresterea fiind aproape de trei ori (2,9-Anexa 3) Circulatia pe majoritatea liniilor se realizeaza cu mijloace moderne adecvate transportului urban achizitionate in ultima vreme.

Deasemenea intre Aeroportul Henri Coanda si Pt-a Unirii functioneaza o linie rapida "EXPRES"

#### II.1.b) Circulatia cu troleibuzele:

RATB la data studiului a pus la dispozitia publicului calator din municipiul Bucuresti un nr de 19 trasee de troleibuze, vezi Anexa 4 si plansa 1, numarul de calatori a crescut fata de 1990 de 1,79 ori in 2004 respectiv de la 53 400 000 la **95 800 000** calatori. (vezi Anexa 3)

Lungimea liniilor de troleibuze este de **155 km** reprezentand **8,5%** din lungimea totala a strazilor municipiului

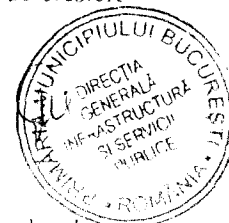
#### II.1.c) Circulatia cu tramvaiele:

RATB la data studiului detine un numar de **26 linii** (vezi Anexa 5 si Plansa 1) de tramvai insumand **336 km** (unele temporar in reabilitare) **18,45%** din reseaua stradala a municipiului Bucuresti, transportand anual **431 000 000** calatori deasemenea inregistrand tendinta de crestere din 1990 in 2004 de 1,82 ori.

### II. Circulatia la subteran

#### Circulatia cu metroul:

Metroul bucurestean administrat de METROREX spre deosebire de RATB este in subordinea Ministerului Transporturilor are o lungime a liniilor de **154 km**, (se lucreaza la extinderea a 2



tronsoane)tendinta transportului cu acest mijloc deosebit de adecvat transportului urban prin excelenta nepoluant si rapid a inregistrat o scadere a calatorilor transportati perioada 1990 -2004 cu 129 500 000 calatori ajungand la un transport annual de **117 500 000 calatori /an**(vezi Anexa 3)

Cauza scaderii numarului de calatori cu metroul se datoreaza in principal accesibilitatii liniilor de metrou peste nivelele de acces confortabil si satisfacator(250m respectiv 500m) o rezolvare ar consta in cresterea numarului de statii de metrou (intermediare intre statii existente)dificil de realizat Alta cauza este scaderea drastica a angajatilor de pe platformele industriale (Pipera,Republica,etc)Pierderea calatorilor transportati cu metroul s-a produs in favoarea transportului indeosebi cu autobuzele dar si a tramvaielor si troleibuzelor **accesibilitatile acestor mijloace se incadreaza in nivelele confortabile ori acceptabile** fiind preferate metroului

Numarul total anual transportat cu aceste mijloace de transport in comun se ridica la **1 075 400 000 calatori** ceea ce inseamna o medie zilnica de **2 946 301 calatori /zi** Cifra reala este mai mare in timpul zilelor de lucru si mai scazuta in zilele de weekend Considerandu-se nivelul acceptat si verificat de transport in comun redus la 50% in weekend fata de zilele de lucru si considerand o medie de 105 zile de weekend si sarbatori legale /an,configuratia transportului in comun din punct de vedere al numarului de calatori/zi transportati se modifica dupa cum urmeaza: **3 541 208 calatori /zi in zilele de lucru si cca 1 473 198 calatori/zi in zilele de weekwnd si sarbatori legale.**(in aceasta categorie nu au fost luate in calcul calatorii transportati cu maxi-taxi)

Conform datelor statistice 867 700 persoane sant ocupate civil in activitati ale economiei nationale si 493 929 persoane tinere urmeaza o forma de invatamant rezulta ca un numar de **1 363 629 persoane** au de facut 2 drumuri/zi intre domiciliu si locurile ocupationale ceea ce se traduce in **2 727 258 potentiali calatori pe mijloacele de transport in comun**

Numarul persoanelor de alta categorie respectiv pensionari,someri,casnici etc reprezinta diferenta pana la numarul total al populatiei in numar de **563 930 persoane** care mai au la dispozitie **813 950 potentiale locuri de calatori /zi** in mijloacele de transport in comun deci 1,44 calatorii/zi.

Exista in Bucuresti cca 600 000 de autoturisme inmatriculate din care conform statisticilor 1/3 sant active/zi ceea ce inseamna un minim de 200 000 persoane care nu vor calatorii cu mijloacele de transport in comun dar se deplaseaza prin Bucuresti astfel ca potentiala capacitate de transport se ridica la 1 013 950 locuri de calatori la care daca se adauga cele **269 de microbuze de pe cele 17 trasee de maxi taxi** vezi Anexa 6 cu o capacitate de cca **71 000 calatori/zi** rezerva totala va fi de **1 084 950 calatori /zi** ceea ce imbunatateste posibilitatea persoanelor pensionare si fara ocupatie sa beneficieze de 1,92 calatorii /zi pe mijloacele de transport in comun.

Avand in vedere cele de mai sus precum si gradul de acoperire a suprafetei municipiului in mare parte de suprafata zonelor de accesibilitate confortabile si acceptabile la mijloacele de transport publice locale vezi Plansa 3 **se apreciaza gradul de satisfacere a transportului public local drept BUN.**





### Capitolul III. Analiza situatiei transportului cu taximetre in Municipiul Bucuresti

Conform Hotararii Consiliului General al Municipiului Bucuresti nr 96/20.05.2004 pe teritoriul municipiului s-au acordat

- 9500 autorizatii taxi cu caracter permanent
- 500 autorizatii sezoniere

care se distribuie dupa cum urmeaza:

- 3425 autorizatii taxi pentru grupa taximetristi independenti
- 5875 autorizatii taxi pentru grupa societati comerciale
- 125 autorizatii taxi pentru grupa transport bunuri
- 75 autorizatii taxi pentru Sectorul Agricol Ilfov

Reprezentantul compartimentului "Autorizatii transport local (TAXI-MAXI TAXI) a pus la dispozitia proiectantilor o lista cu aplatamentele statiilor taxi si numarul de locuri cu 74 pozitii lista intocmita in data de 05.01.2006, vezi Anexa 7, echipa de proiectanti nu a putut intra in posesia listelor avizate de Comisia Tehnica de Circulatie insa acest lucru este fara relevanta privind calitatea investigatiilor de teren

S-au investigat pe teren un numar de 44 locatii de asteptare pentru taxiuri de pe lista si in afara ei urmarindu-se o distributie reprezentativa pe intreg teritoriul capitalei din zona centrala, mediana si periferica vezi Plansa nr 2, constatandu-se urmatoarele vezi Anexele 8,11

- in 13 locuri din 44 (29,5%) numarul de taxiuri in asteptare a fost mai mare decat locurile alocate de Primaria Generala a capitalei (exemple semnificative: Aeroportul Baneasa, B-dul Regina Elisabeta - Academiei, Gara Basarab-sos Orhideelor, Ion Mihalache - Calea Grivitei, Gara Obor etc in aceste locatii numarul taxiurilor este dublu s-au mai mult peste locurile atribuite)
- In 20 de locuri de asteptare (45,45%) nu exista nici un fel de semnalizare rutiera s-au marcaj care sa semnalizeze ca acolo ar fi statii de taximetre. (exemple semnificative: Gara Basarab-Orhideelor, Hotel Parc-Strada Parcului, P-ta Dorobantilor, Sos Pipera - Str Aurel Vlaicu, B-dul Basarabia-B-dul Chisinau, Autogara Rahova etc)
- In 44 locatii la inceputul intervalului orar al investigatiei s-au gasit 373 taximetre in intervalul orar al investigatiei au sosit 550 taximetre si pana la sfarsitul intervalului de investigatie au plecat 532 taximetre. S-au investigat vizual  $373 + 550 = 923$  taximetre, s-a constatat o mobilitate de 57% in intervalul investigat
- Din totalul de 923 taximetre investigate 29 erau neconforme respective 3,14% in general cele ale taximetristilor particulari (nevopsite in galben, fara toate inscriptiile obligatorii, aspect negrijit, uzat etc)
- De regula in locurile de asteptare cu mai multe taximetre decat cele alocate masinile stationeaza pe carosabil de asa maniera incat stajenesc buna desfasurare a traficului



S-au realizat investigatii utilizand taximetrele in cursa pentru a testa timpii si vitezele medii de parcurs intre diferite destinatii semnificative(gari,aeroporturi,institutii centrale,traversarea intregului oras pe diverse diagonale etc),tarife practicate etc,constatandu-se urmatoarele vezi Anexele 9,10

Pe cele 27 de trasee testate in doua cazuri s-a putut depasi cu putin viteza medie de 25 km/h iata cateva exemple semnificative:Autogara Rahova-Autogara Militari 10 km,t=21 minute  $V_m=21$  km/h , Autogara Militari-Gara de Nord. 7 km,t=20 min. $v=21$  km/h

In ce priveste tarifele practicate majoritatea taximetristilor declara tarife unice pe km si ele sant in jurul sumei de 1,4-1,45 lei/km cu tarife de asteptare variind intre 12,00-14,50 ,existand si extreme minime de 0,98 lei/km si maxime de 7,9 lei/km cele de stationare minim 9,8lei/ora maxim 79 lei/ora (vezi Anexele 12,13 ,inclusiv marcile de masini intalnite)

La o analiza a costurilor reale verificate de elaboratori acestui studiu (Raport de expertiza pus la dispozitie de CNTR) rezulta un cost minim /km de 1,357 lei la care daca se adauga un profit decent de 10% si TVA de 19% **tariful minim practicabil ar fi de 1,77 lei/km.Companiile platitoare de TVA sant defavorizate fata de taximetristii independenti neplatitori de TVA. In concluzie in Bucuresti se practica tarife mici la taximetrie care la o verificare atenta nu acopera cheltuielile cu un profit decent.**



## Capitolul IV Dimensionarea necesarului de taxi in municipiul Bucuresti

Asa cum s-a aratat in capitolele anterioare in municipiul Bucuresti taximetrele sunt utilizate mai intens intre orele 6-7,30 si 18,30 -20,30 in intervalul 7,30-18,30 se circula greu la bara la bara timpii de asteptare sunt mari circa 43% din parcul existent stationeaza in intervalul orar 24,00-5,30 este singurul mijloc de transport public viata, de noapte in Bucuresti este mai putin intensa in zilele lucratoare cunoscand o oarecare inviorare vineri si sambata noaptea in preajma marilor restaurante, ori cluburi Zonele care genereaza traficul de taximetre in zilele din cursul saptamanii sunt garile, complexe comerciale gen Plaza sau Mall, autogarile, aeroporturile, marile hoteluri etc Acest gen de transport public local fiind utilizat de un segment limitat al populatiei ocazional Din pacate la capitolul turism care in marile orase este generator de trafic de taximetre santem pe ultimul loc dintre principalele 15 metropole din Europa, vezi Anexa 14 atat ca nr de turisti care sosesc si inopteaza in Bucuresti cat si ca locuri de cazare. In ce priveste insa densitatea populatiei Bucurestiul este pe locul 2 dintre cele 15 metropole vezi Anexa 15 Cererea de taximetre depinde de marimea populatiei, de densitatea populatiei pe kmp, lungimea totala a strazilor, de PIB-ul pe cap de locuitor de situatia traficului, turism, gradul de acoperire a cererii de transportul in comun alta decat taximetrele etc Echipa de proiectanti propune doua formule de dimensionare dupa cum urmeaza

$$1) N_{tx} = N_p / L_{st} \times D / 1000,$$

unde:  $N_{tx}$  = nr de taxiuri

$N_p$  = numarul total al populatiei [numar locuitori]

$L_{st}$  = lungimea totala a strazilor [km]

$D$  = densitatea populatiei [nr pop/kmp]

si

$$2) N_{tx} = (N_{etz} - N_p) / S \times PIB_c / L_{st} \times K$$

unde:  $N_{tx}$  = nr de taxiuri

$N_{etz}$  = nr de calatori transportati pe zi calendaristica de  $T_c$

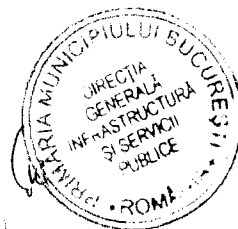
$N_p$  = nr total al populatiei

$S$  = suprafata orasului [Kmp]

$PIB_c$  = produsul intern brut pe cap de loc. exprimat in EUR

$K$  = coeficient de corectie functie de gradul de mobilitate

$K = 0,9 - 1,00$  (Nota: poate fi utilizat numai in cazul in care  $N_{etz} > N_p$ )



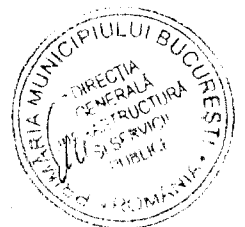
Rezulta urmatoarele valori

1  $N_{tx} = 1927559/1821 \times 8099/1000 = 8572$

2  $N_{tx} = (2946301 - 1927559)/328 \times 5307/1821 \times 0.92 = 8327$

Media celor doua valori este:  $(8572 + 8327)/2 = 8449,5 \sim 8500$  rotunjit

**Numarul maxim de taxiuri in municipiul Bucuresti tinand cont de marimea orasului dupa suprafata si numarul populatiei de lungimea totala a strazilor de gradul de satisfacere a necesitatilor de transport local de calatori definit de art 14(2) al legii nr 38/2003 precum si a situatiei economice exprimata prin PIB pe cap de locuitor rezulta a fi 8500 taxiuri permanente**



## Capitolul V. Taximetria in unele metropole europene

### VI.1. Legislatie:

Nu exista o legislatie unitara a Uniunii Europene in domeniul taximetriei aplicabile tarilor membre, in consecinta fiecare tara i-si elaboreaza propria legislatie. **In marea lor majoritate pentru marile metropole studiate (vezi Anexa 16) administratiile locale stabilesc modalitatile de desfasurare a acestui gen de transport.** Este de remarcat ca peste tot in Europa exista asociatii profesionale ale taximetristilor, care apara interesele acestora.

### VI.2. Indicatori si tarife practicate in unele metropole europene

Din 27 metropole si mari orase studiate spre comparatie cu municipiul Bucuresti (vezi Anexa 16), capitala Romaniei este pe locul 4 in ce priveste numarul de taxiuri la 1000 locuitori dupa Dublin cu 7,33 taxiuri /1000 locuitori, Geneva cu 6,18 taxiuri/1000 locuitori si Sofia cu 5,91 taxiuri/1000 locuitori, dar aceste trei metropole nu sunt comparabile cu municipiul Bucuresti si nu sunt relevante. In comparatie cu Bucurestiul care are 5 taxiuri/1000 locuitori, Parisul are 1,65 taxiuri/1000 locuitori, Londra 2,37 taxiuri/1000 locuitori, Budapesta 2,8 taxiuri/1000 locuitori, Amsterdam cu 1,97 taxiuri la /1000 locuitori etc.

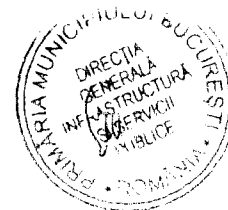
In ce priveste tarifele practicate in majoritatea metropolelor se **practica tarife unice**, iata cateva exemple relevante:

-Amsterdam 1-25 km ..... 1,90 EUR/km  
                  >25km ..... 1,60 EUR/km  
  pornire ..... 3,40 EUR/km  
  asteptare ..... 31,00 EUR/ora

-Berlin 0-7km ..... 1,53 EUR/km  
                  >7 km ..... 1,02 EUR/km  
  pomire ..... 2,50 EUR/km  
  asteptare ..... 25,54 EUR/ora

-Paris Tarif A ..... 0,77 EUR/km  
  Tarif B ..... 1,09 EUR/km  
  Tarif C (de noapte) ..... 1,31 EUR/km  
  Pornire ..... 2,00 EUR/km  
  Asteptare ..... 25,9-29,00 EUR/ora functie de tariful aplicat pe zone A,B,C

**In concluzie numarul taximetrelor raportat la 1000 locuitori in municipiul Bucuresti este aproape dublu ca in principalele metropole europene.**

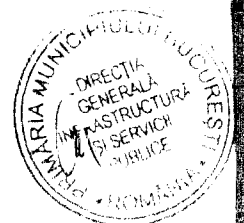




ANEXA 1

Organizarea administrativa a Municipiului Bucuresti, in anul 2004

A	Suprafata - km <sup>2</sup>	Populatia la 1 iulie
	1	2
Total	238	1927559
Sectorul 1	70	231508
Sectorul 2	32	361403
Sectorul 3	33	393323
Sectorul 4	34	300144
Sectorul 5	30	280670
Sectorul 6	36	360511

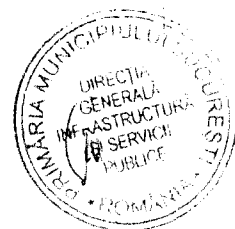


## AUTOBUZE

Nr linie	Traseu	Interval Orar	Interval succedare min/max (minute)	
			Luni-vineri	Sambata-Duminica Sarbatatori legale
101	Faur - Poarta, Bd I Decembrie 1918, Str Postavarului, Bd Nicolae Grigorescu, Bd Chisinau, Sos Pamelaion, Bd Ferdinand, Sos Mihai Bravu, Bucur Obor, Sos Colentina, Doamna Ghica	4.50-23.10	4/7	5/13
102	Bd Basarabia, Bd Nicolae Grigorescu, Bd Camil Ressu, str Fizicienilor, Bd Energeticienilor, Calea Vitan, Sos Vitan Barzesti, Str Turnu Magurele, Sos Giurgului	4.30-23.30	2/3	3/12
103	Republica SA, Sos Industriilor, Drumul intre Tarlale, I.C.M.F. (Poarta 4)	5.04-23.05	4/5	5/19
104	Stadionul National, Str. Vatra Luminoasa, Sos. Mihai Bravu, Piata Humuzachi, Bd Decebal, Bd Unirii, Bd I.C. Bratianu, Splaiul Independentei, Pod Opera, Piata Operei	4.55-23.07	3/5	5/10
105	Bd Expozitiei, Str. Av. Popisteanu, Bd Ion Mihalache, Calea Grivitei, Piata Garii de Nord, Bd Dinicu Golescu, Str. Orhideelor, Bd. G-ral Vasile Milea, Drumul Taberei, Str. Brasov, Str. Raul Doamnei	4.25-23.31	7/9	9/23
106	Lujerului, I. Maniu, Dezrobirii, Uverturii, Apusului, Ghirlandei, Margelelor, Paratulelor, Tufanelelor, Str. Catinei, Piscul Crasani, Cart. Rosu	5.00-22.46	23/24	24/40
112	C.F.R. Constanta(4.40,22.45), Pipera, Aerogari, Ion Ionescu de la Brad, Straulesti, Baiculesti, Str. Jiului, Bucurestii Noi, Laminorului, Mezes	4.40-22.45	16/25	24/48
116	Sf. Vineri, Unirii, Calea Serban Voda, Sos. Ottenitei, Bd. C. Brancoveanu, Turnu Magurele, Sos. Giurgului, Gara Progresul	4.40-23.10	7/10	13/21
117	Bacau, Sos. Salaj, str. Nasaud, Sos. Odoarei, Bd. G. Cosbuc, Bd. Regina Maria, Aleea III, Bd. Unirii, Mircea Voda, Bd. C. Cuposu, P.ta Sf. Vineri	4.43-23.16	4/7	6/12
122	Bd. Ghencea, Str. Brasov, Drumul Taberei, Drumul Sarii, Str. Dr. Rainer Eroilor, Stirbei Voda, Rosetti, Bd. N. Balcescu, Pta 21 Dec. 1939	4.45-23.11	13/20	14/31
123	Gara de Nord, Witting, Calea Plevnei, Pod. Cotroceni, Splaiul Independentei, P.ta Unire, Calea Vitan, C.E.T. Sud Vitan	4.50-23.55	5/10	7/12
124	P.ta Operei, Eroii Sanitari, Pod Eroilor, Splaiul Independentei, Aleea II, I.C. Bratianu, P.ta Unirii, Blaga, Calea Vitan Barzesti, Metrologiei N.M.B.	4.55-23.00	10/10	10/10
125	Bd. Al. Obregia, Turnu Magurele, Sos. Berechi, Sos. Centura, REMAT, C.C. ILFLOR MOVE	5.00-23.10	10/13	13/14



Nr linie	Traseu	Interval Orar	Interval succedare min/max (minute)	
			Luni-vineri	Sambata -Duminica Sarbatori legale
126	Bd. Ghencea , Str. Brasov, Bd. 1 Mai, Str. Sibiu, Drumul Taberei, Drumul Sarii, Str. Dr. Rainer, Bd. Eroilor, Str. Stirbei Voda, Calea Victoriei, Str. Dem Dobrescu, Bd. N. Balcescu, Bd. Gh. Magheru, Piata Romana	4.30-23.05	11/17	14/40
131	P-ta Romana, Bd. Magheru, Bd. Dacia, Calea Dorobanti, Sos. Kiseleff, Sos. Nordului, Ficusului, Bd. Aerogarii, Aeroport Baneasa	4.30-23.18	5/8	7/12
133	Gara Basarab, Orhideelor, Plevnei, M. Vulcanescu, Baldovin, Gara de Nord, Cal. Grivitei, Bd. Dacia, Foisorul de Foc, Str. Nerva Traian, Splaiul Unirii, Cal. Vacaresti, Tineretului	4.50-23.15	5/8	7/13
135	C.F.R. Constanta, Barbu Vacarescu, Sos. Pipera, Calea Floreasca, Polona, Dacia, Bd. Carol I, Sos. Mihai Bravu, Calea Vitan, CET Sud Bucuresti	4.10-23.32	5/8	7/13
136	C.E.T. Vest, Valea Cascadelor, I. Maniu, Sos. Pandurilor, Calea 13 Septembrie, Bd. Libertatii, Bd. Natunile Unite, Str. B. P. Hasdeu, Splaiul Independentei, Pod Izvor	4.35-23.26	18/25	24/45
137	Carrefour, Centura, Sos. Buc/Pitesti, I. Maniu, Moinesti, Timisoara, Eroilor, Stirbei, Rosetti, N. Balcescu, P-ta 21 Decembrie 1989	4.30-23.16	10/13	12/16
139	Zetariilor, Calea Ferentari, Bachus, Amurgului, Margeanului, Drumul Sarii, Vasile Milea, Bd. I. Maniu, P-ta Leul	4.30-23.16	3/4	4/12
141	Zetariilor, Ferentari, Pieptanari, Sos. Oltenitei, C. Brancoveanu, Turnu Magurele, Prelungirea Metalurgiei, I.M.G.B. Vulcan	4.35-23.22	10/14	11/25
143	Bucur Obor, Sos. Colentina, Doamna Ghica, Heliade intre Vii, Cozia, Baicului	4.20-23.26	4/8	7/13
148	Baneasa S.A., Sos. Eroii Nicolae, Aleea Privighetorilor, Sos. Buc./Ploiesti, Sos. Kiseleff, P-ta Presei Libere	5.00-22.30	20/30	Nu circula
162	Magaziile 16 Februarie, Dr. Sabareni, Giulesti, Constructori, Crangasi, Saidac, Mehadia, Constructori, Cart. 16 Februarie	5.12-23.04	24/24	24/48
163	Giulesti-Sarbi, Cal. Giulesti, Constructorilor, Crangasi, Saidac, Mehadiei, Constructori, Cart. 16 Februarie	5.00-23.34	24/24	24/48
168	Piata Romana, Bd. Dacia, Mircea Vulcanescu, Str. D. Golescu, Stirbei Voda, Bd. Eroilor, Drumul Taberei, Valea Argesului	4.40-23.35	9/14	Nu circula
173	Sura Mare, Giurgiului, Eroii Revolutiei, Cutitul de Argint, Dr. Istrate, Rahova, Sebastian, Calea 13 Septembrie, Bd. Ghencea, Str. Brasov, Valea Argesului	5.00-23.03	9/15	14/21
178	Complex Comercial, Str. Apusului, Bd. Uverturii, Sos. Crangasi, Cal. Giulesti, Sos. Orhideelor, Bd. Dinicu Golescu, Stirbei Voda	4.25-23.22	5/9	8/11
181	Bd. Camil Ressu, Ramnicul Valcea, Bd. Ramnicul Sarat, Calea Vitan, I.N.M.B	4.55-21.47	35-40	Nu circula

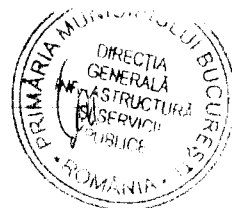




Nr linie	Traseu	Interval Orar	Interval succedare min/max (minute)	
			Luni-vineri	Sambata -Duminica Sarbatori legale
182	Gara de Nord, Bd. Duca, Cuza, Titulescu, Dorobanti, Lacul Tei, Teiul Doamnei, Sos. Colentina, Institutul Oncologic	5.00-23.00	6/11	9/22
205	Biotera, Sos. Bucuresti-Ploiesti, Kiseleff, Campina, Bd. 1 Mai, Calea Buzesti, Str. Polizu, Calea Grivitei, Gara de Nord(	4.30-23.14	7/11	8/24
220	Parc Rahova, Rahova, Ferentari, Sos. Salaj, Prelungirea Ferentari, Zetarilor, Luica, Prelungirea Metalurgiei, I.M.G.B. Vulcan	4.45-23.00	11/18	14/27
221	Ghencea, Brasov, Valea Ialomitei, Valea Oltului, Bd. Timisoara, Cet Vest Militari	4.30-23.00	20/30	30/60
226	Pta. Romana, Bd. Dacia, M. Vulcanescu, D. Golescu, Stirbei, Bagdasar, Panduri, 13 Septembrie, Ispirescu, Buzoieni, Cap. Preda, Pta. Rahova	4.30-23.30	5/9	7/13
232	Alex. Obregia, Turnu Magurele, Sos. Berceni, Oltenitei, Cutitul de Argint, Istrate, Viilor, Fabrica de Chibrituri, Bd. Marasesti, Bd. D. Cantemir, Bd. I.C. Bratianu, Str. Halelor, P-ta Unirii	4.40-23.27	9/15	13/26
236	P-ta Operei, Bd. Eroii Sanitari, Bd. Prof. Dr. Ghe. Marinescu, Sos. Cotroceni, Bd. Iuliu Maniu, Pasaj Bucuresti-Pitesti, Carrefour	4.40-23.10	21/31	22/84
241	Turnu Magurele, Prelungirea Metalurgiei, I.M.G.B. Vulcan	5.20-23.22	8/15	Nu circula
242	Piata Sudului, Bd. Al. Obregia, Prelungirea Metalurgiei, Piata de Gros	5.45-22.00	15/15	Nu circula
246	R.A.T.B. Titan, Th. Palady, Drumul intre Tarlale, Sos. Garii Catelu, Sos. Pantelimon, Granitul S.A.	4.40-23.36	11/13	15/19
253	Spitalul Fundeni, Sportului, Colentina, Fundeni, Morarilor, Patrascanu, Brancusi, Grigorescu, L. Rebreanu, Barajul Dunarii	5.00-23.27	6/9	7/17
261	Piata Presei Libere(4.30,22.30), Marasti, Sos. Bucuresti-Ploiesti, Ficusului, Aerogarii, Ion Ion de la Brad, Straulesti, Str. Gh. Stefan, Jandammeriei, Oaspetilor(Ionescu Sisesti)	4.30-23.20	17/42	28/84
268	Valea Argesului, Drumul Taberei, Bd. Eroilor, Str. Stirbei Voda, Rosetti, N. Balcescu, Piata 21 Decembrie 1989	4.45-23.34	9/20	11/17
282	Gara Basarab(4.30,23.05), Gara de Nord, Grivita, Titulescu, Mihalache, Dorobanti, Vacarescu, Lac Tei, Doamna Ghica, Colentina, Bacila, Sos. Fundeni	4.30-23.05	5/8	7/14
300	Bd. N. Balcescu, Bd. Magheru, Lascar Catargiu, Bd. Ion Mihalache, Clabucet	4.40-23.14	3/5	5/13
301	Piata Romana, Calea Dorobantilor, Aviatorilor, Caramfil, Aerogarii, Sos. Bucuresti-Ploiesti, Aleea Privighetorilor, Baneasa S.A.	4.55-22.55	5/10	8/19
304	Piata Presei Libere, Bd. Marasti, Sos. Bucuresti-Ploiesti, Odaii, Sos. Rucuresti-Targoviste, Bd. Bucurestii Noi, Laromet S.A.	4.30-22.50	2/30	30.40



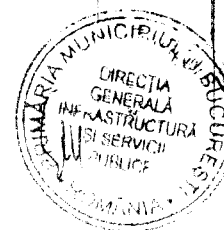
Nr linie	Traseu	Interval Orar	Interval succedare min/max (minute)	
			Luni-vineri	Sambata Duminica Sarbatore legale
311	FAUR (Poarta 4), Postavarului, N. Grigorescu, Baba Novac, Sos. M. Bravu, Bd. Carol I, P-ta Rosetti	4.45-23.00	4/7	5/13
312	Bd. Al. Obregia, Turnu Magurele, E. Racovita, Vacaresti, Bd. Tineretului, Bd. Cantemir, I.C. Bratianu, Halelor, AL. III, P-ta Unirii	4.55-23.12	10/16	10/29
313	Turnu Magurele, Al. Obregia, Calea Vacaresti, Bd. Tineretului, Bd. D. Cantemir, Bd. Unirii, Bd. M. Voda, Sf. Vineri	4.50-23.16	3/5	5/8
323	Zetarilor, Calea Ferentari, Toporasi, Sos. Giurgului, Calea Serban Voda, Lanariei, Pod Timpuri Noi	4.45-23.20	7/11	9/12
330	Barajul Dunarii, Bd. Chisinau, Sos. Iancului, Sos. Mihai Bravu, Calea Dorobantilor, Piata Charles de Gaulles, Bd. Maresal C. Prezan, Arcul de Triumf, Str. Alex. Constantinescu, Bd. Marasti, Piata Presei Libere	4.45-22.35	5/10	8/29
331	Damaroia, Natatiei, Jiului, Bd. Poligrafiei, Sos. Kiseleff, C. Prezan, Calea Dorobanti, Piata Lahovari, Enescu, Pta Romana	4.53-23.21	3/5	5/13
335	Barajul Dunarii, Bd. Chisinau, Iancului, M. Bravu, Calea Dorobanti, Kiseleff, Piata Presei Libere, Aerogarii, Aero Baneasa	4.45-22.55	6/11	9/25
336	Complex Comercial, Bd. I. Maniu, Sos. Cotroceni, Splaiul Independentei, N. Kogalniceanu, Bd. Elisabeta, Piata Rosetti	4.30-23.16	4/7	6/17
368	Piata Romana, Str. Luterana, Gral. Budisteanu, M. Vulcanescu, Berzei, S. Voda, Bd. Eroilor, Drumul Taberei, Brasov, Platforma Valea Oltului	4.35-23.24	5/7	7/12
381	P-ta Victoriei, Bd. Lascar Catargiu, Bd. Magheru, Bd. Nicolae Balcescu, Bd. I.C. Bratianu, Bd. Dimitrie Cantemir, Bd. Tineretului, Calea Vacaresti, Str. Nitu Vasile, Str. Resita, P-ta Resita	4.50-23.06	4/6	5/19
385	Platf. Valea Oltului, Bd. Ghencea, Str. Brasov, T. Vladimirescu, 13 Septembrie, Izvor, Bd. Natunile Unite, Bd. Libertatii, Splaiul Independentei, Piata Unirii, Sf. Vineri	5.00-23.19	5/8	9/12
400	Republica S.A. Bd. Basarabia, Sos. Morarilor, Sos. Fundeni, Sos Dobroiesti-Primaria Dobroesti	5.00-21.17	40/40	40/40
401	Granitul S.A., Sos. Pantelimon, Bd. Biruintei, Branesti/Gara	4.50-22.32	30/60	60/60
402	Piata Sudului, Sos. Oltenitei, Danubiana S.A.	5.00-22.45	18/29	29/53
404	Granitul S.A., Sos. Pantelimon, Bd. Biruintei, Str. Tudor Vladimirescu, Scoala Generala Pantelimon	5.05-22.27	30/30	30/30
405	Carrefour Militari, Sos. De Centura (Dj 100A), Rudeni, Sos. Chitilei-Com. Chitila, sos Banatului, Pasaj CFR Chitila	5.05-22.40	80/80	80/80



Nr linie	Traseu	Interval Orar	Interval succedare min/max (minute)	
			Luni-vineri	Sambata-Duminica Sarbatori legale
406	Lujerului, Bd. Iuliu Maniu, Str. Dreptatii, Bd. Uverturii, Bd. 1 Decembrie 1918, Str. Alexandru Ioan Cuza, Bd. 1 Decembrie 1918, Str. Ion Antonescu, Str. Eroului, Chiajna	4 40-22 45	44/90	45/88
407	Dep. Alexandria, Sos Alexandriei, DN6, Primaria Cornetu	5 00-21 52	18/57	27/58
408	Bd. Ghencea, Prel. Ghencea Sos. Domnesti - Dj602, Dj 401, C.F.R. Domnesti	5 00-22 35	40/85	42/80
409	Institutul Oncologic, Sos. Fundeni, Sos. Colentina, Sos. Afumati, Moara Afumati	4 40-22 39	35/70	40/80
410	Granitul S.A., Sos. Pantelimon, Bd. Biruintei, DJ 301(Cernica), DC 55, DC 56-Spitalul Balaceanca	4 45-22 57	33/36	36/66
412	Institutul Oncologic, Sos. Fundeni, Sos. Colentina, Sos. Afumati, Posta Petrachioara	4 25-23 00	55/60	60/60
414	Piata Sudului, Sos. Oltenitei, Str. Leordeni, S.A. GLINCARN	5 00-23 32	42/84	84/84
415	Institutul Oncologic, Sos. Fundeni, Sos. Colentina, Sos. Afumati, Sos. de Centura, Sos. Stefanesti-Dj 200(Dascalu, Gagu), Dj 101 (Gradistea, Sitaru)	5 10-22 05	90/90	90/90
416	Institutul Oncologic, Sos. Fundeni, Sos. Colentina, Sos. Afumati, Sos. de Centura, Sos. Stefanesti, -Dj 200(Dascalu), DC 184, D.J. 101, Moara Vlasiei	4 35-21 00	75/75	75/75
417	Institutul Oncologic, Sos. Fundeni, Sos. Colentina, Sos. Afumati, Sos. de Centura, Sos. Stefanesti, Dj 200 - Rumceni	5 05-21 55	80/85	85/85
418	Piata Sudului, Sos. Berceni, Dj 401, Berceni-Primarie	4 50-22 03	65/70	70/70
419	Piata Sudului, Sos. Berceni, Dj 401, Magazin Vidra	5 00-22 08	95/95	95/95
421	Valea Oltului, Str. Valea Oltului, Bd. Timisoara, Str. Moinesti, Bd. Iuliu Maniu, Autostrada Bucuresti-Pitesti, Dj 100, Dj 501 A (Dragomiresti Deal, Dragomiresti Vale), Zurbaua	4 17-23 08	33/50	50/50
422	P-ta Clabucet, Cal. Grivitei, Bd. Bucurestii Noi, Sos. Chitila, Str. Banatului, Sos. Bucuresti/Pitesti, Pasaj C.F.R. Chitila	4 55-23 30	20/33	32/62
423	-ta Clabucet, Calea Grivitei, Bd. Bucurestii Noi, Sos. Chitila, Str. Banatului, Sos. Bucuresti/Pitesti, Ferma Chitila	5 00-23 01	65/70	65/70
425	CFR Progresul, Sos. Giurgiului, Str. Garii Jilava, Bumbacaria Jilava	5 00-22 30	25/30	30/60
426	Institutul Oncologic, Sos. Fundeni, Sos. Colentina, Sos. Afumati (DN2), Sos. de Centura, Sos. Stefanesti -Dj200, Comuna Dascalu	4 30-20 50	140/350	140/350
427	Bd. Ghencea, Cal. 13 Septembrie, Str. Antiaeriana, Sos. Alexandriei, Pasaj Bragadiru, Sos. de Centura, Pasaj Magurele, Sat Dumitrana	5 30-21 00		



Nr linie	Traseu	Interval Orar	Interval succedare min/max (minute)	
			Luni-vineri	Sambata -Duminica Sarbatori legale
428	Ghencea, Bd. Ghencea, Prelungirea Ghencea, Sos. Dornesti -Dj 602, De 28. Sat Teghes	4.20-23.20	100/110	100/110
430	Granitul S.A., Sos. Pantelimon, Bd. Biruintei, DN3, Comuna Branesti, Comuna Islaz	5.00-22.35	88/88	88/88
431	Ghencea, Cal 13 Septembrie, Str. Antiaeriana, Sos. Bucuresti-Magurele, Str. Alunis, Str. Mierlari, Str. Odai, C.F.R. Centura	4.35-21.53	90/95	90/95
432	Institutul Oncologic, Sos. Fundeni, Sos. Colentina, Sos. Afumati, Sat Sindrilita	5.50-23.10	92/92	92/92
433	Ghencea, Str. Antiaeriana, Sos. Bucuresti/Magurele, Str. Atomistilor, Magurele, Dj 401 A, Alunisul, De 101, Str. Duzilor, Darasti Ilfov(Posta)	5.00-21.11	90/90	90/90
434	Piata Sudului, Sos Oltenitei, Agropol Popesti-Leordeni	5.50-21.35	60/60	60/60
439	Dep. Alexandria, Sos. Alexandria, DN 6 Comuna Bragadiru, Dj 401 A.Primarie Clinceni	5.00-22.35	70/70	70/70
443	Piata Presei Libere, Bd.Marasti, Sos. Bucuresti-Ploiesti, C.F.R. Balotesti, Saftica, Tancabesti, DN1, De 101C(Ciolpani), Silistea Snagovului	4.15-20.40	210/485	210/485
444	Piata Presei Libere, Bd. Marasti, Sos. Bucuresti-Ploiesti, Otopeni, Saftica, Tancabesti(km 29), Dj 101A (Vladiceasca, Ciofluceni, Ghermanesti, Snagov Sat, Gruiu, Lipia), Dj 101B(Nuci), De 27A, Micsunesti-Moara	4.15-22.30	110/215	225/470
445	C.F.R. Constanta, Sos. Pipera, Sos. Pipera-Tunari, Sos. Tunari,Dimieni	5.00-22.35	50/50	50/50
446	Piata Presei Libere, Bd. Marasti, Sos. Bucuresti-Ploiesti, C.F.R. Balotesti, Com. Saftica, Tancabesti(km 29), Snagov, Gruiu	4.15-22.50	85/85	85/85
448	Piata Presei Libere, Bd. Marasti, Sos. Bucuresti-Ploiesti, Sos. Balotesti, Moara Vlasiei, Gradistea, Sat Sitaru	5.15-22.10	110/135	210/435
449	Piata Presei Libere, Bd.Marasti, Sos. Bucuresti-Ploiesti-DN 1 (Otopeni, Saftica), Dj 101 (Corbeanca), Scoala Tamasi	4.45-22.00	60/60	60/60
450	Piata Presei Libere, Bd.Marasti, Sos. Bucuresti-Ploiesti, Cal. Bucurestilor, Sos. Balotesti, Spitalul Balotesti	4.30-22.15	65/65	65/65
451	Piata Presei Libere, Bd. Marasti, Sos. Bucuresti-Ploiesti, Balotesti, Moara Vlasiei	4.20-20.40	80/80	80/80
453	Ghencea, Str. Antiaeriana, Sos. Bucuresti-Magurele-De 18, Dj 401 A (Str. Atomistilor, Str. Calugareni, Magurele, Str. Milcov, Str. Unirii, Str. Chirca),Electromagnetica Varteju	5.00-22.38	48/96	93/96
454	Institutul Oncologic, Sos. Fundeni, Sos. Colentina, Sos. Afumat, DN2, Com.Ganeasa	5.40-22.40	100/110	105/125
455	Depoul Alexandria, Sos. Alexandriei, Sos. Bucuresti-Magurele, Str. Atomistilor, Facultatea de Fizica	4.25-23.00	20/31	32/60

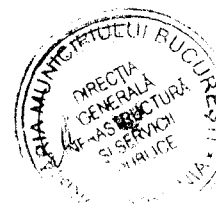


Nr linie	Traseu	Interval Orar	Interval succedare min/max (minute)		
			Luni-vineri	Sambata	Duminica Sarbatori legale
456	Ghencea, Bd. Ghencea, Pref. Ghencea, DC 122, Sc. Gen Olteni-DC 121-DJ 401(Drumul Sabarului), Primaria Clinceni	4.20-23.10	40/80		40/80
458	Valea Ialomitei, Valea Oltului, Bd. Timisoara, Str. Moinesti, Bd. Iuliu Maniu, Autostrada Bucuresti-Pitesti E15A, Dj 100(Ciorogarla), Dj 401 A, Biobaza Darvari	4.18-22.30	45/52		50/98
459	Granitul S.A., Sos. Pantelimon, Bc. Biruintei, Sos. Cernica, Dj 301, Sat Tanganu	4.50-22.17	37/74		37/74
460	Laromet, Bd. Bucurestii Noi, Sos. Bucuresti-Targoviste, Pod Buftea, Fabrica de Paine Buftea	5.00-23.00	22/34		33/66
461	Granitul S.A., Sos. Pantelimon, Biruintei, Sos. Cernica, Primaria Cernica, DJ 301, DC 55, Sat Caldaru	5.15-21.54	75/75		75/75
466	Complex RATB Titan, Bd. Th. Pallady, Dc13, Dj 101A (Sos. Libertatii), Dc14, Glina	5.00-23.36	40/46		46/46
470	P-ta Rosetti, Bd. Carol I, Mosilor, Sos. Colentina, ICAS Stefanesti	7.00-16.40	0		Nu circula
471	CFR Progresul, Sos. Giurgiului, Statia de Pompe (Copaceni)	4.40-22.45	45/90		90/90
473	CFR Progresul, Sos. Giurgiului, Sat Ungureni, Sat Sintesti, Sat Cretesti, Magazin Vidra	4.30-22.56	42/45		45/85
476	Piata Presei Libere, Bd. Marasti, Sos. Bucuresti-Ploiesti, Prisma, Corbeanca, Saftica, Tancabesti), Dj 101 B, Peris	4.15-21.55	80/80		80/80
601	Semanatoarea Poarta 2, Splaiul Independentei, Bd. M. Kogalniceanu, Bd. Elisabeta, Piata Rosetti	6.00-23.07	5/8		8/10
611	Bd. G-ral V. Milea, Timisoara, Progresului, Dr. Istrate, Viilor, Oltenitei, Sura Mare	4.45-23.30	3/7		7/9
615	Pod Timpuri Noi, Bd. Gh. Sincai, Bd. D. Cantemir, Bd. Marasesti, Dr. Istati, Viilor, Oltenitei, Sura Mare	4.45-23.08	23/28		26/50
634	P-ta Dorobantilor, Dorobantilor, Iancu de Hunedoara, Titulescu, Cuza, Duca, P-ta Garii de Nord, D. Golescu, Gara Basarab	4.38-23.33	4/8		Nu circula
645	P-ta Clabucet, Bd. Ion Mihalache, Cal Grivitei, Bd. Bucurestii Noi, Sos. Chitilei, Vama Chitila				
667	P-ta Rosetti, Bd. Carol, Mosilor, Sos. Colentina, Str. Sportului, Spitalul Fundeni				
679	Gara de Nord, Duca, Cuza, Vamali, Polizu, Grivita, Dacia, Dimitrie Onciu, Zece Mese, Flondor, Pache Protopopescu, Traian, Foisorul de Foc				
682	Baicului, Str. Gani Obor, Bd. Ferdinand, Sos. Pantelimon, str. Ziduri Mosi, Sos. Colentina, Sos. Andronache, Str. Peris, Str. Cornisei, Andronache				



### LINII EXPRES

Nr linie	Traseu	Interval Orar	Interval succedare min/max (minute)	
			Luni-vineri	Sambata -Duminica Sarbatori legale
783	Aeroportul Henri Coanda(fost Otopeni)(5.30,23.00), Sos. Bucuresti-Ploiesti, P-ta Presei Libere, Sos. Kiseleff, P-ta Victoriei, Bd. Lascar Catargiu, P-ta Romana, Bd. G-ral Gh. Magheru, Bd. Nicolae Balcescu, Piata Unirii(	5.30-23.10	15/20	17/37



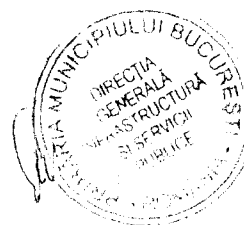
## Transportul urban de calatori

	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004
A	1	2	3	4	5	6	7
<b>Lungimea simpla a liniilor (la sfarsitul anului) - km</b>							
Tramvaie	345	365	347	347	340	345	336
Troleibuze	123	134	154	154	154	154	155
Metrou	120	120	154	154	154	154	154
<b>Numarul vehiculelor in inventar (la sfarsitul anului)</b>							
Tramvaie	880	796	610	610	600	553	543
Autobuze	1022	1268	1454	1353	1253	1177	1130
Troleibuze	243	270	274	274	299	297	287
Metrou (vagoane)	438	502	502	502	502	598	610
<b>Numarul de calatori transportati - milioane</b>							
Tramvaie	236.1	249.1	383.7	388.1	402.9	403.2	431.0
Autobuze	147.1	256.5	383.7	388.1	402.9	403.2	431.1
Troleibuze	53.4	80.3	104.8	102.1	112.2	107.1	117.5
Metrou	247.0	164.4	104.8	102.1	112.2	107.1	117.5



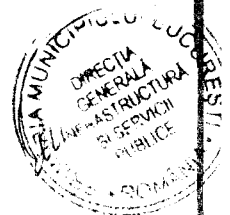
**TROLEIBUZE**

Nr linie	Traseu	Interval Orar	Interval succedare min/max (minute)		
			Luni-vineri	Sambata	Duminica Sarbatari legale
61	Master S.A., Bd. Iuliu Maniu, Cotroceni, Dr. Mannescu, Eroii Sanitari, Bd. Kogalniceanu, P.ta Rosetti	4:55-22:55	9/11		10/40
62	Lic.Ind Transporturi, Bd. Iuliu Maniu, Cotroceni, M. Vulcanescu, Gara de Nord	4:44-23:03	6/9		8/36
65	Lic.Ind Transporturi, Bd. Iuliu Maniu, Cotroceni, M. Vulcanescu, Gara de Nord	4:35-23:15	6/8		8/22
66	Spitalul Fundeni, Sos. Colentina, Calea Mosilor, Bd. Carol, Bd. Regina Elisabeta, Kogalniceanu, Calea Plevnei, Vasile Parvan	4:53-23:27	6/10		9/19
69	Valea Argesului, Str. Sibiu, Drumul Taberei, Sos. Pandurilor, Str. Dr. Rainer, Bd. Eroilor Sanitari, bd. M. Kogalniceanu, Bd. Elisabeta, Bd. Carol I, Ferdinand, Str. Baicului	4:20-23:13	6/10		8/20
70	Bd. Basarabia, L. Patrascanu, Baba Novac, Bd. Carol I, Universitate, Bd. Elisabeta, Calea Plevnei, Vasile Parvan	4:45-23:10	9/15		14/40
71	Valea Argesului, Drumul Taberei, Compozitorilor, Sos. Cotroceni, Mircea Vulcanescu, Gara de Nord	4:45-23:18	15/21		19/34
73	Turnu Magurele (cart. Berceni), Bd. Alexandru Obregia, Str. Serg. Nitu Vasile, P. ta Sudului	4:30-23:20	7/10		10/14
74	Bd. Alexandru Obregia (cart. Berceni), Str. Turnu Magurele, Str. Emil Racovita, Str. Serg. Nitu Vasile, P. ta Sudului	4:30-23:28	7/10		10/14
76	P. ta Resita (cart. Berceni), Str. Resita, Str. Izvorul Rece, Str. Serg. Nitu Vasile, Piata Sudului	4:05-23:44	2/3		4/7
79	Bd. Basarabia, Baba Novac, Popa Nan Pache Protopopescu, Str. Iancu Cavaler de Flondor, Str. Traian, Bd. Dacia, Bd. Lascar Catargiu, Str. Gheorghe Manu, Str. Occidentului, Str. Polizu, Calea Grivitei, Bd. Gheorghe Duca, Gara de Nord	4:40-23:06	12/19		17/35
85	Str. Baicului, Bd. Gari Obor, Bd. Ferdinand, Bd. Carol I, Bd. Elisabeta, Cal. Plevnei, Mircea Vulcanescu, Gara de Nord	4:40-22:52	5/7		7/18
86	Stadionul National, Matei Voievod, Pache Protopopescu, Str. Iancu Cavaler de Flondor, Str. Traian, Bd. Dacia, Bd. Lascar Catargiu, Str. Gheorghe Manu, Str. Occidentului, Str. Polizu, Calea Grivitei, Bd. Bucuresti Noi, Str. Pajurei	4:05-23:40	10/15		13/25
90	Stadionul National, Matei Voievod, Bd. Carol I, Bd. Elisabeta, Eroii Sanitari, Carol Davila, Dr. Taberei, Valea Ialomitii	4:25-23:30	10/11		13/17
91	Valea Ialomitii, Drumul Taberei, Eroii Sanitari, Bd. Elisabeta, Piata Rosetti	4:40-23:22	7/12		7/16
92	Barajul Dumari, L. Rebreanu, Nicolae Grigorescu, str. Dristor, Bd. Carol I, Bd. Elisabeta, Calea Plevnei, Vasile Parvan	4:50-23:28	10/11		13/17





Nr linie	Traseu	Interval Orar	Interval succedare min/max (minute)	
			Luni-vineri	Sambata-Duminica Sarbatori legale
93	Valea Ialomitei, Drumul Taberei, G-ral V. Milea, Sos. Cotroceni, M. Vulcanescu, Str. Garii de Nord, Gara de Nord	4.50-23.19	10/16	15/23
96	Dep. Alexandria, Sos. Alexandriei, Antiaeriana, Dr. Rainer, Eroilor, Splatul Independentei, M. Vulcanescu, Gara de Nord	4.50-23.03	7/9	8/33
97	Straulesți, Bd. Bucurestii Noi, Calea Grivitei, Polizu, Occidentului, Sfintii Voievozi	4.20-23.00	6/10	8/41



Nr linie	Traseu	Interval Orar	Interval succedare min/max (minute)		
			Luni-vineri	Sambata	Duminica Sarbatori legale
1	Cart. Colentina, Sos. Colentina, str. Ziduri, Mosi, Halele Obor, Bd. Ferdinand, Sos. Mihai Bravu, Cal. Vacaresti, Sos. Oltenitei, Romprim S.A.	5.00-22.28	57/58	57/57	
5	Sos. Bucuresti-Ploiesti, str. Barbu Vacarescu, Tunari, Mosilor, Sf. Vineri, Pache Protopopescu, Iancului, Pantelimon, Granitul S.A.	5.00-22.50	8/10	10/29	
7	C.F.R. Progresul, Sos. Giurgiului, Sos. Viilor, Dr. Istrate, Str. 11 Iunie, Bd. Regina Maria, Piata Unirii	4.40-23.35	3/4	4/8	
8	Ghencea, Cal. 13 Septembrie, Progresului, Cal. Rahovei, Cal. Ferentari, Zetariilor	4.35-23.14	10/13	13/16	
11	Romprim, Sos. Oltenitei, Sura Mare	5.05-23.00	11/13	13/26	
14	Granitul S.A., Sos. Pantelimon, Bd. Ferdinand, Str. Traian, Calea Calarasilor, Sf. Vineri, P-ta Sf. Gheorghe	4.50-22.54	8/12	11/39	
15	Cimit. Serban Voda, Sos. Oltenitei, Vacaresti, M. Bravu, C. Ressu, Th. Pallady, Complex RATB Titan	4.20-23.04	10/14	12/23	
16	Republica S.A., Bd. Basarabia, Cal. Calarasilor, Bd. C. Coposu, Sf. Vineri, V. Lascar, Lizeanu, Lacul Tei, Platf. Pipera	4.40-22.30	9/12	11/64	
17	Sura Mare, sos. oltenitei, Cal. Vacaresti, Sos. Mihai Bravu, Lizeanu, Marea Domnului, Bd. Lacul Tei, Lacul Tei	5.00-22.00	56/58	56/58	
19	Complex RATB Titan, Th. Palady, 1 Dec 1918, Rebreanu, C. Ressu, mihai Bravu, Cal. Vitau, O. Goga, Nerva Traian, Serban Voda, Sura Mare	4.05-23.18	8/12	10/21	
20	Laromet, Bd. Bucurestii Noi, Bd. Ion Mihalache, Str. Berzei, Calea Plevnei	4.58-22.45	13/14	14/30	
21	Depou Colentina, Sos. Colentina Ziduri, Mosi, Ferdinand, Traian, Calea Calarasilor, C. Coposu, Sf. Vineri, Mosilor, Sf. Gheorghe	4.40-23.30	8/11	13/17	
23	Str. Zetariilor, Str. Anghel Alexandru, Sos. Giurgiului, Sos. Oltenitei, Calea Vacaresti, Camil Ressu, L. Rebreanu, Faur S.A. Poarta 4	4.30-23.00	14.18	15/60	
24	Cartier Dambovitza, Gloriei, Bd. Bucuresti Noi, Bd. Mihalache Buzesti, Bd. Al. Cuza, Bd. Duca, Gara de Nord	5.00-23.10	18.14	21/33	
27	RATB Titan, Th. Palady, Camil Ressu, Mihai Bravu, Cal. Vacaresti, Sos. Oltenitei, Cimit. Serban Voda	4.26-22.17	10.11	12/30	
32	Depou Alexandria, Sos. Alexandrei, Calea Rahovei, Bd. Regina Maria, P-ta Unirii	4.30-23.30	12.13	13.18	

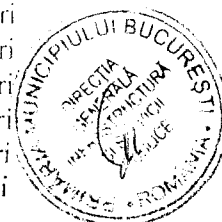


Nr linie	Traseu	Interval Orar	Interval succedare min/max (minute)	
			Luni-vineri	Sambata -Duminica Sarbatori legale
34	Depou Victoria, Stefan cel Mare, Sos. Mihai Bravu, Calea Vacaresti, Sos. Oltenitei, Romprim	4.01-23.15	4/5	4/15
35	Dep. Militari, Bd. Preciziei, Str. Valea Cascadelor, Bd. Timisoara, Bd. G-rai Vasile Milea, Sos. Orhideelor, Bd. Dinicu Golescu, Vasile Parvan	4.10-23.29	6/8	7/20
36	Republica S.A., Bd. Chisinau, Sos. Pantelimon, Str. Ziduri Mosi, Sos. Colentina, Str. Reinvierii, Maica Domnului, Platf. Ind. Pipera	4.50-23.10	16/25	25/46
40	Compex Ratb Titan, Bd. 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Calarasilor, Bd. Corneliu Coposu, Sf. Vineri, Piata Sf. Gheorghe	4.30-23.20	12/18	15/52
41	Bd. Ghencea, Str. Brasov, Sos. Crangasi, Str. Turda, Bd. Maresal Alexandru Averescu, Bd. Marasti, Pta Presei	4.15-23.35	2/3	3/9
42	Piata Presei Libere, Bd. Expozitiei, Str. Putul lui Craciun, Bd. Ion Mihalache, Str. Buzestii, Str. Berzei, Calea Plevnei, Vasile Parvan	5.00-22.00	72/74	72/76
44	Cart. 16 Februarie, Cal. Giulesti, Orhideelor, Dinicu Golescu, Calea Plevnei	4.55-23.00	5/9	8/13
46	Depoul Victoria, Iancu de Hunedoara, Sos. Stefan cel Mare, Sos. Mihai Bravu, Sos. Iancului, Sos. Pantelimon, Granitul S.A.	4.35-22.20	11/14	12/14
47	C.E.T. Vest Militari, Timisoara, Progresului, 13 Septembrie, Bd. Ghencea, Ghencea	5.05-22.20	22/30	23/31
51	Depoul Colentina, Sos. Colentina, Reinvierii, Lizeanu, V. Lascar, Calea Mosilor, Cavafii Vechi, P-ta Sf. Gheorghe	4.55-23.00	8/10	10/39



LISTA  
Privind amplasamentele statiilor taxi  
si numarul de locuri

1. Piata Garii de Nord – la coloane	20 locuri
2. Piata Romana – la restaurant Turist	5 locuri
3. str.Caderea Bastiliei - Piata Romana	3 locuri
4. Piata Lahovari ( la Spitalul de Ochi )	5 locuri
5. Piata Lahovari – str.Dr.Lupu si str.G.Enescu	5 locuri
6. str.Jules Michelet – str.G.Enescu – bd.Magheru	3 locuri
7. str.G.Enescu – bd.Magheru	2 locuri
8. str.Pictor Verona – bd.Magheru	2 locuri
9. str.Franklin – bd.Magheru	3 locuri
10. str.C.A.Rosetti – bd.Magheru	2 locuri
11. str.Gen.Berthelot – cal.Victoriei	3 locuri
12. bd.Eroilor – spl.Independentei	4 locuri
13. Piata Operei – in fata restaurantului Opera	6 locuri
14. str.I.Campineanu – str.Academiei	5 locuri
15. bd.Regina Elisabeta – str.Academiei ( Universitate )	8 locuri
16. bd.Regina Elisabeta – cal.Victoriei	6 locuri
17. str.C-tin Mille – cal.Victoriei	3 locuri
18. bd.N.Balcescu ( pe locala de la restaurantul Dunarea )	6 locuri
19. bd.N.Balcescu - str.Batistei	2 locuri
20. str.Brezoianu – str.Domnita Anastasia	3 locuri
21. str.Eforie ( in fata agentiei Tarom )	3 locuri
22. str.Lacul Govora – Piata Rosetti	5 locuri
23. bd.I.C.Bratianu – str.Halelor	3 locuri
24. bd.I.C.Bratianu – bd.C.Coposu	4 locuri
25. bd.D.Cantemir – spl.Independentei	4 locuri
26. bd.Unirii – bd.Regina Maria	5 locuri
27. bd.Regina Maria - bd.Unirii	5 locuri
28. str.Timonierului – bd.Iuliu Maniu	7 locuri
29. sos.Berceni – str.Tulnici	2 locuri
30. sos.Colentina, nr.15	3 locuri
31. str.Grigore Moisil – bd.Lacul Tei	4 locuri
32. sos.Colentina ( la blocul ALMO 2 )	4 locuri
33. str.G-ral Vladoianu – str.Banu Manta	3 locuri
34. str.Tudoaje Rudeanu – str.Banu Manta	4 locuri
35. str.Valea Lunga – bd.Iuliu Maniu	5 locuri
36. str.Turda – str.Iani Buzoiani	4 locuri
37. sos.Mihai Bravu – str.Vatra Luminoasa	4 locuri
38. str.Parcului ( pe locala adiacenta hotel Parc )	6 locuri
39. Drumul Taberei - str.Valea Ialomitei	10 locuri
40. Drumul Taberei ( pe locala )	4 locuri
41. Drumul Taberei ( la piata Sergiu Celibidache )	6 locuri
42. cal.Victoriei – bd.Lascar Catargiu	4 locuri
43. str.Campineanu ( la blocul Turn )	4 locuri
44. Piata W. Maracineanu – str.Campineanu	4 locuri
45. str.Lucretiu Patrascanu – bd.Basarabia	4 locuri



46. str.N.lorga – bd.Dacia – str.Visarion	2 locuri
47. Piata Kogalniceanu	6 locuri
48. Gara Basarab – sos.Orhideelor	8 locuri
49. Gara de Nord – bd.Dinicu Golescu	6 locuri
50. Drumul Taberei – aleea Vlasiei	3 locuri
51. str.Av.Gh.Stalpeanu – bd.I.Mihalache	5 locuri
52. bd.I.Maniu – str.Barsanesti	6 locuri
53. bd.I. Mihalache – cal.Grivitei	6 locuri
54. str.Compozitorilor ( complex Drumetul )	8 locuri
55. Drumul Taberei ( complex Favorit )	6 locuri
56. bd.I.Mihalache – str.Clucerului ( piata 1 Mai )	6 locuri
57. sos.Mihai Bravu – str.Baba Novac	8 locuri
58. Cinema Gloria	5 locuri
59. bd.Th.Pallady – bd. 1 decembrie 1918	4 locuri
60. Piata Ramnicu Sarat	5 locuri
61. bd.Camil Ressu ( statia de metrou Dristor )	4 locuri
62. Gara de Nord ( la casele de bilete )	8 locuri
63. sos.Iancului – str.Avrig	5 locuri
64. sos.Orhideelor ( en gros I.D.M.)	4 locuri
65. Piata Rosetti ( cofetaria Mc Moni's )	5 locuri
66. str.Rasaritului – bd.Iuliu Maniu	5 locuri
67. str.Muzeul Zambaccian – cal.Dorobantilor	5 locuri
68. sos.Oltenitei – bd.C-tin Brancoveanu ( Parcul Copiilor )	6 locuri
69. cal.Vitan – str.Branduselor ( complex Mall )	5 locuri
70. cal.Vitan – str.Zizin	5 locuri
71. sos.Pantelimon – str.Hobita	3 locuri
72. bd.Tineretului ( parc Tineretului )	6 locuri
73. cal.Vitan ( benzinaria Shell )	6 locuri
74. spl.Independentei ( pod Izvor )	7 locuri

#### Observatie

1. Lista nu cuprinde locatiile avizate de Comisia Tehnica de Circulatie in 2006 si 2007.

2. Comisia Tehnica de Circulatie a municipiului Bucuresti este preocupata de sporirea locurilor in statiile taxi si analizeaza ori de cate ori i se ivede ocazia oportunitatea infiintarii unor noi statii taxi.

3. Pentru



## LISTA LOCAȚIILOR DE AȘTEPTARE PENTRU TAXIURI STUDIATE ÎN CADRUL PROIECTULUI

NR	LOCAȚIE TAXI	SECT	ZONA	Locuri în stația taxi alocate de PB	Număr Taxi găsite în locație	Interval orar	Număr Taxiuri sosite în locație	Număr Taxiuri plecate din locație	TARIFE >3.5/km	MAȘINI NECONF ORM	STAȚIE SEMNALIZATA
1	Aeroport Baneasa	1	PERIFERICA	4	16	11:30 - 12:00	11	20	79000 lei/km	2	DA
2	B-dul Poligrafiei - Jiului	1	PERIFERICA	0	4	13:05 - 13:25	3	5	nu	-	DA
3	B-dul Regina Elisabeta - Academiei	1	CENTRALA	8	15	16:15-16:35	7	9	79000 lei/km	-	DA
4	Gara Basarab - Sos Orhideelor	1	MEDIAN	4	10	8:00-8:30	13	19	nu	4	NU
5	Gara de Nord (CASA DE BILETE)	1	CENTRALA	8	14	9:40-10:10	29	29	79000 lei/km	-	DA
6	Gara de Nord Bd Dinicu Golescu	1	CENTRALA	6	0	-	-	-	nu	-	DA
7	Hotel Parc - Strada Parcului	1	PERIFERICA	6	5	12:37- 12:57	4	1	nu	-	NU
8	Hotel Sofitel - Spital CFR 2	1	PERIFERICA	0	7	12:15-13:35	3	3	nu	-	NU
9	Ion Mihalache - Calea Grivitei	1	PERIFERICA	6	15	11:10-11:40	5	20	nu	-	DA
10	N Balcescu - Batistei	1	CENTRALA	2	9	15:36-15:56	4	4	nu	-	DA
11	Orhideelor IDM	1	MEDIAN	4	2	10:25-10:55	24	20	nu	-	DA
12	Piata Gării de Nord (la coloane)	1	CENTRALA	20	9	9:00-9:30	37	29	79000 lei/km	2	DA
13	Piata Charles de Gaulles	1	MEDIANA	Nu se specifica	6	13:35-13:55	4	5	79000 lei/km	-	DA
14	Piata Dorobantilor	1	MEDIANA	Nu se specifica	14	14:05-14:25	10	10	nu	2	NU
15	Piata Romana	1	CENTRALA	5	12	14:51-15:21	23	22	79000 lei/km	-	DA
16	Colentina- Fundeni- Andronache	2	PERIFERICA	0	11	16:45-17:05	10	12	nu	2	DA
17	Gara Obor	2	MEDIAN	10	29	15:50-16:10	18	14	nu	4	DA
18	Iancului - Avrig	2	MEDIAN	5	9	17:20-17:50	19	15	nu	-	DA
19	Morariilor - Basarabia	2	PERIFERICA	4	5	15:20-15:30	0	0	nu	-	DA
20	Sos Pipera - Statie Metrou Aurel Vlaicu	2	PERIFERICA	0	15	10:55-11:15	18	18	nu	1	NU
21	Sos Vergului - Sos Pantelimon	2	PERIFERICA	0	5	14:55-15:15	3	3	nu	2	NU
22	Sos Fundeni - Morariilor - Pantelimon	2	PERIFERICA	0	10	15:20-15:40	10	12	nu	1	NU
23	Ștefan cel Mare - Colentina	2	MEDIAN	0	17	16:15-16:35	17	21	nu	-	NU
24	Th Palady- Camil Ressu	2	PERIFERICA	0	6	14:20-14:40	13	10	nu	2	NU
25	B-dul Basarabia - B-dul Chisinau	3	MEDIANA-PERIFERICA	0	9	13:55-14:40	8	9	nu	-	DA
26	Calea Vitan - La Mall	3	CENTRALA	5	9	10:10-10:30	17	18	nu	1	DA
27	Calea Vitan- Mihai Bravu	3	MEDIAN	0	2	10:50-11:10	16	11	nu	-	DA
28	Calea Vitan -Str Zizin	3	CENTRALA	5	0	9:45-9:55	0	0	nu	-	DA
29	Camil Ressu statie metrou Dristor	3	MEDIAN	4	5	16:40-17:10	21	22	nu	-	NU
30	Liviu Robreanu - N Gheorgescu	3	MEDIANA-PERIFERICA	0	16	-	-	-	nu	-	NU
31	B-dul Unirii - B-dul Regina Maria	4	CENTRALA	5	5	15:10-15:40	12	15	79000 lei/km	-	NU
32	Calca Serban Vodă- B-dul Tineretului	4	MEDIAN	6	5	15:40-16:10	28	22	nu	2	DA
33	Ghencea capăt 41	4	MEDIAN	0	5	12:50-13:00	5	0	nu	-	NU
34	IC Brataniu - Coposu	4	CENTRALA	4	11	15:50-16:20	54	57	79000 lei/km	-	DA
35	Sos Oltenitei - Calea Văcărești	4	MEDIAN	0	8	14:20-14:50	22	26	nu	1	NU
36	Sos Oltenitei - Parcul Copilului	4	MEDIAN	6	6	14:57-15:27	18	15	nu	-	DA
37	Piata Operei	5	CENTRALA	6	3	13:30-14:00	16	18	nu	-	DA
38	Splaiul independentilor - Pod Izvor	5	CENTRALA	7	5	14:10-14:40	2	5	nu	-	DA
39	Autogara Rahova	5	PERIFERICA	0	5	16:30-16:40	0	0	nu	-	NU
40	Dr. Taberei - Sergiu Celibidache	6	MEDIANA-PERIFERICA	6	8	11:50-12:20	2	18	nu	2	NU
41	Dr. Taberei - Calea Ialomiței	6	PERIFERICA	10	9	11:00-11:30	2	4	nu	1	NU
42	Iuliu Maniu - Miercurii	6	PERIFERICA	7	4	9:55-10:10	2	3	nu	-	NU
43	Iuliu Maniu - Valea Lunga	6	PERIFERICA	5	2	9:30-9:35	0	0	nu	-	NU
44	Dr. Taberei - Statia Romanțienilor	6	PERIFERICA	0	11	12:35-12:45	11	0	nu	-	NU
				168	373		550	544		29	

NR CRT	Trasee studiate	Dist Km	Timp (minute)	Viteza medie pe traseu (Km/h)	Viteza medie pe traseu pe sectiunile intre intresectii (se scot timpii de stationare la semafor intersectii) Km/h
1	Semanatoarea - Gara de Nord	3.5	8.0	21.0	38.2
2	Gara de Nord - Gara Obor	7.3	26.0	18.2	21.8
3	Gara Obor - Europa	6.1	19.0	19.2	35.5
4	Europa - Autogara Rahova	13.6	46.0	17.7	30.0
5	Autogara Rahova - Autogara Militari	10.1	29.0	21.0	37.2
6	Autogara Militari - Gara de Nord	7.0	20.0	21.1	31.7
7	Gara de Nord - Mezes	6.1	17.0	22.7	44.2
8	Mezes- capat 44	8.5	25.0	20.3	35.9
9	Capat 44 - Gara de Nord	5.8	18.0	19.2	36.9
10	Gara de Nord - Vitan Birzesti	8.4	39.0	12.9	31.1
11	Vitan Birzesti - Cora (Granitul)	7.6	18.0	25.4	33.9
12	Cora (Granitul) - Gara de Nord	9.4	29.0	19.4	29.5

Diametrala Mezes - Vitan Birzesti  
lungime 14.41 Km Vmed= 17.78 Km/h Vmed 1= 37.7 Km/h

Diametrala Europa - Autogara Rahova  
lungime 13.57 Km Vmed= 17.7 Km/h Vmed 1= 30 Km/h

Aeroportul Otopeni - C.F.R. Progresul  
lungime 23.6 Km Vmed= 15 Km/h

Conditii nu au fost blocaje  
la un semafor s-a stat maxim de 2-3 ori

Vmed= Viteza medie pe traseu

Vmed 1= Viteza medie pe traseu pe sectiunile intre intresectii  
(din timpul total se scad timpii de stationare la semafor in intersectii)

Aceste viteze obtinute reprezinta viteze de circulatie inregistrate in conditiile unui trafic fluent



ORA	Sector	Dist (Km)	V pe sector Km/h	V intre semaf Km/h	Observatii
9.06 - 9.28	DEZROBIRII - PETROM VIRTUTII	1.5	4.09	-	trafic foarte aglomerat
12.05 - 12.13	AEROPORT BANEASA - HOTEL SOFITEL	2.5	18.75	45	trafic aglomerat
14.26 - 14.51	P-TA DOROBANTI - PIATA ROMANA(^C.Bastiliei)	1.9	4.56	-	trafic foarte aglomerat
15.23 - 15.29	PIATA ROMANA - HOTEL INTERCONTINENTAL	1.3	13.00	-	trafic aglomerat
13.40 - 16.15 (HOTEL MARRIOT - HOTEL MARRIOT)	HOTEL MARIOTT - GARA DE NORD	3	11.00	-	trafic aglomerat
	GARA DE NORD - OTOPENI	11.6	25.00	-	trafic aglomerat
	OTOPENI - PIATA ROMANA	12.8	26.00	-	trafic aglomerat
	PIATA ROMANA - PIATA UNIRII	2.1	13.00	-	trafic aglomerat
	PIATA UNIRII - PIATA PIEPTANARI	4.5	14.00	-	trafic aglomerat
	PIATA PIEPTANARI -GARA PROGRESU	4.2	7.00	-	trafic aglomerat
	GARA PROGRESU -PIATA FERENTARI	4.1	9.00	-	trafic aglomerat
	PIATA FERENTARI -PIATA RAHOVA	2.4	4.00	-	trafic aglomerat
	PIATA RAHOVA -DRUMUL SARII	2	5.00	-	trafic aglomerat
	DRUMUL SARII - PREL GHENCEA	1.3	6.00	-	trafic aglomerat
	PREL GHENCEA - HOTEL MARIOTT	3	5.00	-	trafic aglomerat

trafic foarte aglomerat= circulatie bara la bara asteptare peste 3 cicluri de semaforizare la intersectii

trafic aglomerat= circulatie intensa asteptare sub 3 cicluri de semaforizare la intersectii





## DESCRIERE GENERALA A LOCATIILOR ANALIZATE IN CADRUL PROIECTULUI

### 1. Aeroport Baneasa

Taxiurile stationeaza imprejurul pastilei, in statia (de taxiuri) din fata intrarii in aeroport

Pe marcajul vertical "statie Taxi" este sters nr. locurilor de parcare.

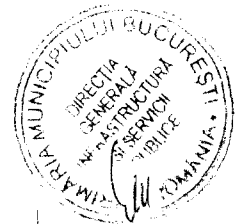
La ora efectuării "studiului" sau gasit in locatie un numar de 16 taxiuri.

Nominalizarea firmelor de Taximetre intilnite in locatie.

- Taxi :
1. Cobalcescu
  2. General Taxi
  3. Cristaxi
  4. Meridian
  5. Autogeneral
  6. Touring
  7. AutoCargo
  8. Taxi Service
  9. Mavi
  10. Taxi Independent
  11. no name (taxiuri fara sigla)

### 4. Gara Basarab – Sos Orhideelor.

Desi aceasta locatie este utilizata de taxiuri, nu exista indicatoare si marcaje de statie taxi.



Taxiurile care stacioneaza in aceasta zona parcheaza dezordonat atat in zona intersectiei cit si in zona adiacenta intersectiei pe partea carosabila linga bordura.

Majoritatea taxiurilor care vin spre Gara Basarab sunt goale.

Mentionam pentru aceasta locatie faptul ca numarul mediu de pasageri cu care se pleca in cursa era de 3-4 persoane. Deasemenea in aceasta locatie s-a intilnit un numar de 4 masini cu stare tehnica precara si o masina taxi care nu avea culoarea galbena.

Nominalizarea firmelor de Taximetre intilnite in locatie.

- Taxi .
1. Confort
  2. Apolodor
  3. D'artex
  4. Cobalcescu
  5. Leone
  6. Flamingo
  7. Club
  8. Mavi
  9. Taxi 2000
  10. Perozzi
  11. Mondial
  12. Touring

#### 5. Gara de Nord (CASA DE BILETE)

Taxiurile nu stacioneaza numai in statia de taxi:

- Se parcheaza linga fintina arteziana lucru care conduce la perturbarea traficului de autoturisme si al taransportului in comun. Mentionam ca Autobuzul 182 intoarce in jurul fintinii arteziene
- Se parcheaza in Intersectia cu Calea Grivitei

Nominalizarea firmelor de Taximetre intilnite in locatie.



- Taxi : 1. Cobalcescu  
2. Leone  
3. Cristaxi  
4. Meridian  
5. Autogeneral  
6. National  
7. Vyl  
8. Aliance  
9. Eurostil  
10. Confort  
11. Taxi 2000  
12. Mondial  
13. TaxiTotal  
14. Occident  
15. Stass  
16. Continental  
17. Domino  
18. Real  
19. Spedd

6. Gara de Nord (B-dul Dinicu Golescu)

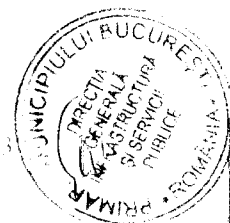
Aceasta locatie prezinta indicatoare si marcaje corespunzatoare pentru statie de taximetre cu 6 locuri.

In aceasta statie nu a fost vazut nici un taxi.

9. Ion Mihalache – Calea Grivitei.

Aceasta locatie prezinta indicatoare si marcaje corespunzatoare pentru statie de taximetre cu 6 locuri

Circa 25% din taxiurile care sosesc, lasa clienti si apoi pleaca. Nr clienti care sosesc sau pleaca intre 1- 2 persoane.



Nominalizarea firmelor de Taximetre intilnite in locatie

- Taxi : 1 Occident  
2. Real  
3. National  
4. Cobalcescu  
5 Leone  
6 Total  
7 Cristaxi  
8 As  
9 Speed  
10. Serif  
11 Taxi 2000  
12. Flamingo

11. Orhideelor – IDM

Aceasta locatie prezinta indicatoare si marcaje corespunzatoare pentru statie de taximetre cu 4 locuri.

Caracteristicile statiei taxi:

- Majoritatea taxiurilor nu opresc in statia de taxi
- Taxiurile opresc in dreptul magazinului IDM unde au vadul mai bun.
- Taxiurile sosesc cu 1-2 clienti

Nominalizarea firmelor de Taximetre intilnite in locatie.

- Taxi : 1. Total  
2. Meridian  
3. As  
4. Aliance  
5. Rodell

12 Piata Garii de Nord (La coloane)



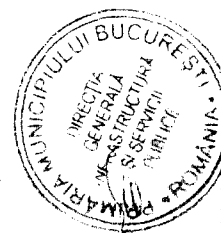
Aceasta locatie prezinta indicatoare si marcaje corespunzatoare pentru statie de taximetre cu 20 locuri.

Caracteristicile statiei de taxi:

- In aceasta statie de taxi este o concurenta acerba asupra locurilor aflate in dreptul iesirii din gara. Aceste locuri sunt ocupate de obicei de particulari sau taxiuri fara denumire de companie cu tarife mari.
- Cei care ies din gara aleg taxiurile care sunt mai la coada pentru ca cei care stau in dreptul iesiri practica tarife mari.
- Din cauza faptului ca practica tarife mari cei care stau in fata iesirii din gara nu au comenzi prea multe si se ajunge ca in final cei care practica tarife mai mici sa numai aiba loc de stationare in statia taxi si ajung sa parcheze si in zonele adiacente (statia OMV din zona , insula de pe trecere de pietoni spre statia OMV)
- Timpul de stationare este cuprins intre 3 si 5 minute. Acest timp de asteptare este valabil pentru cei care nu au tarife mari (pentru cei mai de la coada

Vis-a-vis de aceasta statie se afla si o statie de taximetre de marfa  
Nominalizarea firmelor de Taximetre intilnite in locatie.

- Taxi:
1. Meridia
  2. Fly
  3. Cristaxi
  4. Confort
  5. Real
  6. Taxi 2000
  7. Apolodor
  8. D'artex
  9. Cobalcescu
  10. Touring
  11. As
  12. Flamingo



13. Leone

14. Sprint

16. Sos Colentina – Fundeni - Andronache

Deși aceasta locație este utilizată de taxiuri, nu există indicatoare și marcaje de stație taxi.

Taxiurile care stăionează în această zonă parchează dezordonat atât în zona intersecției cât și în zona adiacentă intersecției pe partea carosabilă lângă bordura.

Taxiurile staționate în momentul investigațiilor așteptau clienți (nu stăteau la comandă).

Mentionăm pentru această locație faptul că numărul mediu de pasageri cu care se pleacă în cursă era de 2 persoane.

Nominalizarea firmelor de Taximetre întâlnite în locație.

- Taxi :
1. Confort
  2. Apolodor
  3. D'artex
  4. Tess
  5. Leone
  6. Flamingo
  7. Club
  8. Mavi
  9. Taxi 2000
  10. Rodell
  11. Real

17. Gara Obor.

Această locație prezintă indicatoare și marcaje corespunzătoare pentru stație de taximetre cu 10 locuri.



In aceasta statie de taxi, taxiurile asteapta clienti care vin din gara sau autogara Obor.

Datorita faptului ca numarul de taximetre care utilizeaza aceasta statie este mai mare decat numarul de locuri disponibile, conduce la perturbari ale traficului in zona. Acest lucru se datoreaza faptului ca taxiurile ajung sa parcheze si in zonele adiacente statie astfel ca se parcheaza si pe drumul de acces la intrarea in gara precum si pe partea opusa Garii Obor, pe partea carosabila linga bordura.

In aceasta zona taxiurile ingreuneaza foarte mult Transportul in Comun. Este vorba despre troleibuzul care intoarce in fata Garii Obor si despre accesul transportului in comun la statia RATB aflata vis-a-vis de Gara Obor.

Taxiurile stationate in momentul investigatiilor asteptau clienti (nu stateau la comanda).

Nominalizarea firmelor de Taximetre intilnite in locatie.

- Taxi : 1 Eurostil
- 2 Taxi 2000
- 3 Cobalcescu
- 4 Mondial
- 5 Leone
- 6 Proftaxi
- 7 General
- 8 Spedd
- 9 Real
- 10 Cristaxi
- 11 Confort
- 12 Meridian
- 13 Apolodor
- 14 Domino
- 15 Perozzi

18. Iancului Avrig



Aceasta locatie prezinta indicatoare si marcaje corespunzatoare pentru statie de taximetre cu 5 locuri

Mentionam ca aceasta statie taxi reprezinta un vad bun pentru taximetristi. Intr-o jumatate de ora in aceasta locatie au venit 19 de taximetre si au plecat 15.

Aceasta statie taxi este aglomerata iar modul in care taxiurile se parcheaza conduc la perturbari ale traficului in zona adiacenta statiei

Nominalizarea firmelor de taximetre intilnite in locatie

- Taxi :
1. National
  2. Leone
  3. Domino
  4. Meridian
  5. Taxi 2000
  6. Proftaxi
  7. Confort
  8. Speed
  9. Cobalcescu
  10. Cristaxi

#### 20. Sos.Pipera – statie Metrou Aurel VLAICU

Taxiurile nu stacioneaza in statie.Aceasta fiind inexzistenta sau nu sa putut localiza (statia de taxiuri), datorita lipsei marcajelor orizontale si varticale specifice.

- Se parcheaza la bordura in fata statiei de metrou ,vis-a-vis, deoparte si alta intrarii in str.Aviatiei pe colt ,(blocind vizibilitatea)si la statia de benzina Petrom

La ora efectuarii "studiului"sau gasit inlocatie un numar de 15 taxiuri.

Nominalizarea firmelor de Taximetre intilnite in locatie

- Taxi :
1. Cobalcescu
  2. Leone





3. Cristaxi
4. Meridian
5. Confort
6. Taxi 2000
7. TaxiTotal
8. As
9. Mondial
10. Tess
11. Sprint Taxi
12. Touring Taxi

21 Sos. Vergului – Pantelimon.

Deși aceasta locație este utilizată de taxiuri, nu există indicatoare și marcaje de stație taxi.

Taxiurile care stăionează în această zonă parchează dezordonat atât în zona intersecției cât și în zona adiacentă intersecției pe partea carosabilă lângă bordura

Taxiurile staționate în momentul investigațiilor așteptau clienți (nu stăteau la comandă).

Nominalizarea firmelor de Taximetre întâlnite în locație.

- Taxi :
1. Cobalcescu
  2. Leone
  3. Cristaxi
  4. Meridian
  5. Club

22 Sos. Fundeni – Morarilor - Pantelimon.

Deși această locație este utilizată de taxiuri, nu există indicatoare și marcaje de stație taxi.



Taxiurile care stacioneaza in aceasta zona parcheaza dezordonat atat in zona intersectiei cit si in zona adiacenta intersectiei pe partea carosabila linga bordura.

Taxiurile stationate in momentul investigatiilor asteptau clienti

In aceasta locatie a fost intilnit si un taxi pentru transport marfa inregistrat la firma Leone

Nominalizarea firmelor de Taximetre intilnite in locatie

- Taxi :
1. Spedd
  2. Leone
  3. National
  4. Meridian
  5. Taxi 2000
  6. Alliance

#### 23. Stefan Cel Mare – Colentina

Desi aceasta locatie este utilizata de taxiuri, nu exista indicatoare si marcaje de statie taxi.

Taxiurile care stacioneaza in aceasta zona parcheaza dezordonat in intersectie pe partea dinspre Sos. Colentina (pe partea cu magazinul si piata Obor), pe partea carosabila linga bordura. S-au mai identificat pe partea opusa cu magazinul Obor un numar de 15 Taxiuri care nu erau insa parcate pe partea carosabila ci pe trotuar.

Nominalizarea firmelor de Taximetre intilnite in locatie

- Taxi :
1. Titan
  2. General
  3. Cobalcescu
  4. Meridian
  5. Taxi 2000
  6. Confort
  7. MaviTaxi
  8. Confort



9. Stass

10 Domino

24 Teodar Palady – Camil Ressu

Deși această locație este utilizată de taxiuri, nu există indicatoare și marcaje de stație taxi.

În această locație taxiurile parchează în intersecție, pe partea carosabilă la marginea bordurii. Datorită acestui mod în care taxiurile stăionează în intersecție se produce perturbarea traficului.

Toate taxiurile întâlnite la această locație în momentul investigațiilor așteptau clienți. În momentul plecării din stație taxiurile au încărcat o singură persoană.

În această locație a fost întâlnită o mașină taxi care nu era vopsită în culoarea galbenă.

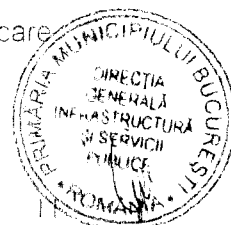
Nominalizarea firmelor de Taximetre întâlnite în locație.

- Taxi :
1. Domino
  2. Proftaxi
  3. Apolodor
  4. Titan
  5. Taxi 2000

25. B-dul Basarabia – B-dul Chisinau – B-dul Nicolae Grigorescu

Deși această locație este utilizată de taxiuri, nu există indicatoare și marcaje de stație taxi.

În această locație taxiurile se parchează în intersecție în zona delimitată de intersecție și stația RATB de pe Bulevardul Chisinau. Datorită acestui mod în care taxiurile stăionează în intersecție se produce o perturbare a traficului spre B-dul Chisinau. Menționăm că accesul mijloacelor de transport în comun spre stația RATB de pe bulevardul Chisinau este îngreunat de prezența taxiurilor care stăionează în această zonă.



Taxiurile pleaca din locatie cu 1-2 clienti.

Nominalizarea firmelor de Taximetre intilnite in locatie.

Taxi : 1. Getax

2. Real

3. Apolodor

4. Confort

5. Taxi 2000

#### 26. Calea Vitan - Locatie Mall.

Aceasta locatie prezinta indicatoare si marcaje corespunzatoare pentru statie de taximetre cu 6 locuri.

Caracteristicile acestei statii taxi:

- majoritatea taxiurilor pleaca fara clienti, la comanda
- timpul de stationare in aceasta statie in momentul efectuarii masuratorilor este de 1 minut.
- taxiurile care pleaca cu clienti au o incarcare de 1-2 persoane
- in aceasta statie taxi parcheaza si masini particulare
- cele mai multe taxiuri din aceasta statie taxi apartin de firma Meridian.

Datorita faptului ca numarul de taximetre care utilizeaza aceasta statie este mai mare decat numarul de locuri disponibile, conduce la perturbari ale traficului in zona. Acest lucru se datoreaza faptului ca taxiurile ajung sa parcheze si in zonele adiacente statiei astfel ca se parcheaza si pe drumul de acces la statia Petrom precum si in fata Mall-ului pe partea carosabila

Nominalizarea firmelor de Taximetre intilnite in locatie.

Taxi : 1. Leone

2. Total

3. Meridian

4. Flamingo

5. Confort

6. Leone



7. Taxi 2000
8. Mavi
9. Tess
10. Cristaxi

27. Calea Vitan – Mihai Bravu.

In aceasta locatie majoritatea taxiurilor care sosec vin la comanda si pleaca cu 1-2 clienti. Desi aceasta locatie este utilizata de taxiuri, nu exista indicatoare si marcaje de statie taxi.

In aceasta locatie taxiurile se parcheaza in intersectia Mihai Bravu – Calea Vitan, la marginea borduri. Datorita acestui mod in care taxiurile stacioneaza in intersectie se produce o perturbare a traficului in intersectie.

Nominalizarea firmelor de Taximetre intilnite in locatie.

- Taxi .
1. Touring
  2. Mondial
  3. Meridian
  4. General
  5. Confort
  6. Leone
  7. Taxi 2000

28. Calea Vitan – Strada Zizin

Aceasta locatie prezinta indicatoare si marcaje corespunzatoare pentru statie de taximetre cu 5 locuri.

In aceasta statie nu a fost vazut nici un taxi.

29. Camil Ressu- Dristorului (Statia de metrou)



Aceasta locatie prezinta indicatoare si marcaje corespunzatoare pentru statie de taximetre cu 4 locuri.

Mentionam ca aceasta statie taxi reprezinta un vad bun pentru taximetristi. Intr-o jumatate de ora in aceasta statie au venit 21 de taximetre si au plecat 22.

Datorita numarului mare de solicitari mari pentru taxiuri in aceasta zona, consideram ca numarul de 4 locuri este mult prea mic. Datorita numarului redus de locuri alocat de PB taxiurile care vin aici ajung sa parcheze in intersectie.

Nominalizarea firmelor de taximetre intilnite in locatie

- Taxi: 1. As  
2. Leone  
3. Mondial  
4. Meridian  
5. Taxi 2000  
6. Proftaxi  
7. Flamingo  
8. Vyl  
9. Mavi  
10. Sprint

### 30. Liviu Rebreanu – Nicolae Grigorescu. Complex Titan

Desi aceasta locatie este utilizata de taxiuri, nu exista indicatoare si marcaje de statie taxi.

Dorim sa scoatem in evidenta aceasta locatie datorita faptului ca au fost intilnite un numar de 16 taxiuri.

### 31. B-dul Unirii – B-dul Regina Maria



Aceasta locatie prezinta indicatoare si marcaje corespunzatoare pentru statie de taximetre cu 5 locuri.

Taxiurile la aceasta locatie parcheaza in dreptul refugiului de tramvai de pe B-dul Regina Maria si in intersectie. Modul in care stationeaza taxiurile la aceasta locatie este unul care conduce la perturbarea traficului in zona.

Nominalizarea firmelor de Taximetre intilnite in locatie.

- Taxi
1. Leone
  2. Fidel
  3. Taxi 2000
  4. Vyl
  5. Metropola
  6. Aris

### 33 Ghencea (capat tramvai 41)

Posibil statie Taxi. Lipsa marcaj vertical si orizontal.

La ora efectuării "studiului" sau gasit in locatie un numar de 5 taxiuri in asteptare clienti

Nominalizarea firmelor de Taximetre intilnite in locatie.

- Taxi :
1. Cobalcescu
  2. Leone
  4. Meridian
  5. Taxi 2000

### 34 B-dul Unirii -- B-dul Regina Maria

Aceasta locatie prezinta indicatoare si marcaje corespunzatoare pentru statie de taximetre cu 4 locuri.

In aceasta statie taxi se observa la fel ca in multe alte cazuri faptul ca in statia taxi se intilnesc masini particulare parcate. Acest lucru impreuna cu faptul ca zona are un vad bun conduce inevitabil la parcarii dezordonate ale



taximetrelor in zonele adiacente. Acest lucru conduce la perturbari ale traficului in zona.

Mentionam ca in aceasta locatie s-a inregistrat cel mai mare numar al sosirilor si plecarilor dintr-o statie de taximetre.

Nominalizarea firmelor de Taximetre intilnite in locatie.

- Taxi :
1. Meridian
  2. Sprint
  3. Occident
  4. Leone
  5. Flamingo
  6. Confort
  7. Total
  8. Apolodor
  9. Real
  10. As
  11. Cristaxi
  12. Cobalcesu
  13. Tess
  14. Vyl
  15. Taxi 2000
  16. Autogen
  17. Titan
  18. Mondial
  19. Domino
  20. Fidel
  21. Aliance

35. Sos Oltenitei - Calea Vacaresti

Statia de taxiuri nu sa putut localiza (lipsa !). datorita lipsei marcajelor orizontale si verticale specifice.





La ora efectuării "studiului" sau găsit în locație un număr de 8 taxiuri.

Nominalizarea firmelor de Taximetre întâlnite în locație.

Taxi : 1. Cobalcescu

2. Aris Taxi

3. Cristaxi

4. Meridian

5. Apolodor

6. Confort

7. Taxi 2000

8. Leone

9. Sprint

10. Flamingo

### 37. Piața Operei.

Această locație prezintă indicatoare și marcaje corespunzătoare pentru stație de taximetre cu 7 locuri.

Caracteristicile stației taxi:

- În stația se află parcate mașini particulare
- Taxiurile care ar trebui să stea în stație, stăionează în zone adiacente stației de taxi.
- Taxiurile parchează în stația taxi în dreptul sau între mașinile particulare parcate.

Pentru această locație menționăm faptul că taximetrele deși nu stau în stație nu ocupă partea carosabilă.

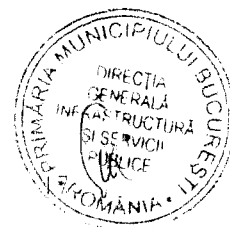
Nominalizarea firmelor de Taximetre întâlnite în locație

Taxi : 1. Leone

2. Cristaxi

3. Occident

4. Meridian



### 38 Splaiul Independentei Pod Izvor.

Aceasta locatie prezinta indicatoare si marcaje corespunzatoare pentru statie de taximetre cu 7 locuri.

Caracteristicile statiei taxi

- Statia taxi nu este folosita
- In statia se afla parcate masini particulare
- Taxiurile care ar trebui sa stea in statie , stationeaza pe trotuar in dreptul podului Izvor.
- Taxiurile care au plecat aveau cite o persoana

Pentru aceasta locatie mentionam faptul ca taximetrele desi nu stau in statie nu ocupa partea carosabila.

Soferilor de taximetre le convin sa parcheze pe trotuar in dreptul podului izvor deoarece din aceasta pozitie ei pot face stinga si traversa Splaiul Independentei Daca ar sta in statia de taxi ca sa se intoarca ar trebui sa se duca pina la Unirii

Nominalizarea firmelor de Taximetre intilnite in locatie.

- Taxi :
1. D'artex
  2. Club
  - 3 Total
  4. Taxi 2000
  5. Cobalcescu

### 41 Drumul Taberei - Valea Ialomitei

Taxiurile stationeaza in statia de taxi prevazuta cu 10 locuri , pina la statia RATB.

- Se parcheaza pe partea carosabila linga bordura

La ora efectuarii "studiului" sau gasit in locatie un numar de 9 taxiuri

Nominalizarea firmelor de Taximetre intilnite in locatie.



- Taxi : 1. Cobalcescu  
2. Leone  
3. Tess Taxi  
4. National  
5. Taxi 2000  
6. Sprint  
7. As

42. Iuliu Maniu - Timonierului

Statia de taxiuri nu sa putut localiza (lipsa !), datorita lipsei marcajelor orizontale si varticale specifice.

La ora efectuării "studiului" sau gasit inlocatie un numar de 4 taxiuri in asteptare clienti.

Nominalizarea firmelor de Taximetre intilnite in locatie.

- Taxi : 1. Taxi 2000  
2. Leone  
3. Sprint

43. Iuliu Maniu - Valea Lunga

Statia de taxiuri nu sa putut localiza (lipsa !), datorita lipsei marcajelor orizontale si varticale specifice

Taxiurile parcate printre autoturismele particulare.

La ora efectuării "studiului" sau gasit inlocatie un numar de 2 taxiuri in asteptare clienti.

Nominalizarea firmelor de Taximetre intilnite in locatie

- Taxi : 1. Taxi 2000



44. Drumul Taberei - statia Romancierilor

La ora efectuării "studiului" sau găsit în locație un număr de 11 taxiuri în așteptare  
clienți.

Nominalizarea firmelor de Taximetre întâlnite în locație.

Taxi : 1. Taxi 2000

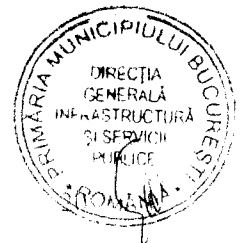
2. Leone

3. Sprint

4. As

6. National

7. Tess





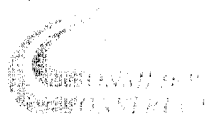
Tarife de taximetre practicate in Bucuresti

Nr crt	Companie	Tarif/km	Tarif pornire	Tarif stationare	Tip Tarif	Tip masini
1	Apolodor	1.40	1.00	14.00		Dacia, Cielo, Solenza, Matiz
2	Argrom	1.40	1.20	14.00		Dacia
3	Aris	1.40	1.00	14.00	Unic	Dacia, Logan
4	AutoGeneral	1.00	1.00	10.00	Unic	Dacia Logan
5	Club	1.45	1.00	14.50	Unic	Dacia
6	Cobalcescu	1.40	0.90	14.00	Unic	Dacia, Logan, Renault
7	Confort	1.79	1.79	17.90	Tarif 1 (urban)	Peugeot
8	Confort	2.79	2.79	27.90	Tarif 2 (extraurban)	Peugeot
9	Cristaxi	1.45	1.00	14.50	Unic	Dacia, Solenza, Cielo
10	D'artex	1.40	0.90	14.00	Unic	
11	Domino	1.40	1.00	14.00	Unic	Dacia
12	Euro Fly Taxi	1.40	0.90	14.00	Unic	Dacia, Solenza, Logan
13	Eurostil	1.45	1.20	14.50	Unic	Dacia, Renault
14	Fidel	1.00	1.00	10.00		Dacia
15	Flamingo	1.40	1.00	14.00	Unic	Dacia
16	Hly Taxi	1.79	1.79	17.90	Tarif 1 (urban)	Peugeot
17	Hly taxi	2.79	2.79	27.90	Tarif 2 (extraurban)	Peugeot
18	Getax	1.20	1.20	12.00	Unic	Dacia, Cielo, Logan, Solenza
19	Getax	3.00	3.00	30.00	Unic	Furgonete
20	Grand	1.20	1.10	1.20	Tarif 1	Cielo, Mercedes, Audi, Espora
21	Grand	1.90	1.10	15.00	Tarif 2 (noapte)	Cielo, Mercedes, Audi, Escort
22	Grant	1.50	1.50	15.00	Unic	Cielo, Solenza, Logan
23	Grant	2.90	2.90	29.00	Unic	Mercedes
24	Jonny XXI	1.00	1.00	10.00	Unic	Dacia
25	Leone	1.40	1.00	14.20	Unic	Dacia
26	Mendian	1.40	1.00	14.00	Unic	Supernova, Solenza, Dacia Berlina, Dacia Logan
27	Mondial	1.40	1.00	14.00	Unic	Dacia
28	Nick&Son	0.98	0.90	9.80	Unic	Dacia



29	Occident	1.40	0.90	14.00	Unic	Dacia
30	Perrozzi	1.40	1.00	14.00	Unic	Dacia Logan, Cielo, Espero
31	Proftaxi	1.40	0.95	14.00	Unic	Dacia, Logan, Cielo
32	Real	1.20	0.90	12.00	Unic	Dacia
33	Rodell	1.40	1.00	14.00	Unic	Dacia, solenza, Logan
34	Sheriff	1.05	0.90	10.50	Unic	Dacia, Solenza, Logan
35	Speed	1.40	0.90	14.00	Unic	
36	Taxi 2000	1.40	0.90	14.00	Unic	Dacia, Logan, Cielo, Octavia
37	Taxi AS	1.40	1.20	14.00	Unic	Dacia, Daewoo
38	Taxi OK	1.20	1.00	12.00	Unic	Dacia Dacia, Renault, Peugeot, Logan
39	less	1.10	1.00	11.00	Unic	
40	Titan	1.20	1.00	12.00	Unic	Dacia
41	Total	1.45	1.00	14.50	Unic	Dacia
42	Touring	1.40	1.00	14.00	Unic	Dacia, Solenza
43	Taxi Independent	7.90		79.00	Unic	
44	Particulari	7.90		79.00	Unic	





ANEXA 12

## CLASAMENT TARIFE

CELE MAI MARI TARIFE					
Nr	Compania		Tarif/km	Tarif Pornire	Tarif Stationare
1	Particulari		7.90		79.00
2	Taxi Independent		7.90		79.00
3	Getax - Furgonete		3.00	3.00	30.00
4	Grant Taxi	Mercedes	2.90	2.90	29.00
		Alte masini	1.50	1.50	15.00
5	Fly Taxi	Urban	1.79	1.79	17.90
	Confort Taxi	Extraurban	2.79	2.79	27.90
CELE MAI MICI TARIFE					
1	Nick&Son		0.98	0.97	9.80
2	AutoGeneral		1.00	1.00	10.00
3	Fidel		1.00	1.00	10.00
4	Jonny XXL		1.00	1.00	10.00



ANEXA 14

Capitala	Rata somajului %	Ore lucrate/an	Zile de concediu/an	Timp de lucru in minute necesar pt cumpararea 1 kg de paine	Turismul urban					
					Innoptari - milioane		Sosiri - milioane		Capacitate	
					Total	Straini	Total	Straini	Unitati	Locuri
A	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Amsterdam	4.8	1741	29	9	7.61	6.75	3.99	3.48	326	34462
Barcelona	10.1	1743	30	18	9.10	6.92	3.85	2.52	215	36574
Berlin	17.5	1666	28	10	11.33	3.36	4.95	1.28	555	69141
Budapesta	3.6	2012	23	14	5.16	4.33	1.97	1.61	213	34722
<b>Bucuresti</b>	<b>2.7</b>	<b>1992</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>1.27</b>	<b>0.78</b>	<b>0.65</b>	<b>0.40</b>	<b>83</b>	<b>9903</b>
Dublin	4.3	1779	22	7	18.63	16.92	4.51	3.62	537	31610
Hamburg	9.4	...	...	...	5.41	1.09	2.96	0.56	274	30802
Lisabona	...	1804	22	18	4.48	3.26	2.03	1.35	...	...
Londra	7.0	1787	21	6	114.80	78.90	26.00	11.70	490	128237
Madrid	7.2	1782	25	14	12.23	5.70	5.75	2.48	687	62759
Paris	9.2	1561	26	17	30.88	20.40	13.97	8.13	1446	69405
Praga	4.2	1946	22	17	8.42	7.55	3.02	2.65	601	69987
Roma	8.0	1810	23	26	14.47	9.69	5.94	3.55	802	81253
Varsovia	8.5	1901	26	17	...	...	...	...	...	...
Viena	7.7	1696	26	13	8.52	6.96	3.65	2.86	359	39641





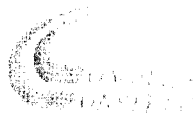


ANLXA 15

## Indicatori demografici ai principalelor capitale europene

Capitala	Anul	Suprafata - km <sup>2</sup> -	Populatia - numar -	Densitatea populatiei - Locuitori/km <sup>2</sup> -
A	1	2	3	4
Amsterdam	2003	219	738763	3372
Barcelona	2003	101	1582738	15677
Berlin	2003	892	3388477	3800
Budapesta	2003	525	1705309	3247
Bucuresti	2004	238	1927559	8099
Dublin	2003	922	1004614	1089
Hamburg	2003	755	1734083	2296
Lisabona	2000	1055	1875600	1777
Londra	2001	1584	7188000	4539
Madrid	2003	607	3162304	5209
Paris	1998	12012	11088200	923
Praga	2003	496	1165581	2351
Roma	1999	5352	3813500	713
Varsovia	2001	494	1609800	3257
Viena	2003	415	1598626	3853





ANEXA 16

TARA	ORAS	NR LOCUTORI	NR TAXIURI	NR TAXIURI 1000 LOCUTORI
ROMANIA	Bucuresti	1.900.000	9.500	5
AUSTRIA	Vienna	1.010.240	4.300	2,60
	Innsbruck	120.000	270	2,25
	Klagenfurt	89.415	50	0,88
BELGIA	Bruxelles	979.000	1.320	1,35
	Anvers	450.000	320	0,71
BULGARIA	Sofia	1.100.000	6.500	5,91
DANEMARCA	Copenhaga	1.150.000	2.542	2,21
ELVETIA	Geneva	170.000	1.050	6,18
FINLANDA	Helsinki	580.000	1.400	1,65
FRANTA	Paris	2.600.000	14.900	1,55
GERMANIA	Berlin	3.870.000	6.909	1,78
IRLANDA	Dublin	1.173.000	8.600	7,33
LITUANIA	Vilnius	700.000	1.800	2,57
LUXEMBURG	Luxemburg	80.000	156	1,95
MAREA BRITANIE	Londra	8.000.000	19.000	2,37
NORVEGIA	Oslø	550.000	2.340	4,25
OLANDA	Amsterdam	1.200.000	2.375	1,97
RUSIA	Novgorod	250.000	200	0,8
SUEDIA	Karlstad	78.000	93	1,19
	Pitea	40.000	35	0,875
	Malmö	260.000	1.100	4,23
	Helsingborg	110.000	150	1,36
	Sundsvall	120.000	143	1,19
	Stokholm	1.860.000	5.000	2,77
	Gothenburg	580.000	1.200	2,07



## MODEL ECUSON TAXI



NOTĂ : \* termenul de valabilitate a autorizației taxi; \*\* numărul de ordine al autorizației taxi; \*\*\* numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi. Datele marcate cu asterisc sunt orientative.

**Modelul și dimensiunile LISTEI DE TARIFE**  
**privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte**



Denumirea titularului legal al autorizației taxi :

.....

Adresa : Str. .... Nr. .... Sect. ....

Tel. dispecerat (fix, mobil): .....

**LISTĂ DE TARIFE**

Data emiterii: .....

VIZĂ pentru  
CONFORMITATE  
L.S.S.  
P.M.B.

Tarife practicate	Pe timp de <b>ZI</b> (între orele 06.00-22.00)	Pe timp de <b>NOAPTE</b> (între orele 22.00-06.00)
Pornire (lei)	<b>1,75 *</b>	<b>1,75 *</b>
Distanță (lei / km)	<b>17,50</b>	<b>17,50</b>
Staționare (lei / oră)	<b>17,50</b>	<b>17,50</b>

Pentru RECLAMAȚII/SESIZĂRI vă puteți adresa:

- ÎN SCRIS, Primăriei Municipiului București-Direcția Inspecție și Control General

Bd. Regina Elisabeta, nr. 47, sector 5

- TELEFONIC, la numărul +4021/305.55.00; int. 1058

\*\*  
L.S.S.  
PERS. DES.  
TRANSP.  
AUT.

190

**NOTĂ:**

- Modelul **LISTEI DE TARIFE** se descarcă de pe site-ul [www.pmb.ro](http://www.pmb.ro) (meniul „Servicii...”, submeniul „Transporturi/Drumuri...”, „Autorizații Taxi...”), se completează (\*), se semnează de către transportatorul autorizat (prin persoana desemnată - în cazul societăților comerciale) și se ștampilează (\*\*) de transportatorul autorizat.

Caracterele cifrelor de tarif sunt **MAJUSCULE**, de culoare **NEGRU**, tip **ARIAL BOLD 33**, iar scrierea lor se va face numai prin imprimare electronică. Nu se admit alte completări, ștersături, scris de mână, etc. Valorile tarifelor de distanță (**zi/noapte**), sunt calculate cu 2 zecimale și separator (virgulă) pentru unitățile subunitare – bani.

Lista de tarife practicate se întocmește/ înlocuiește, în dublu exemplar (1 exemplar - rămâne la Autoritatea de autorizare), de către transportatorul autorizat, prin aceeași procedură, ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică și se prezintă de îndată pentru semnare și ștampilare „Viză pentru conformitate” la Primăria Municipiului București - Direcția Transporturi/Drumuri, Sistemizarea Circulației. Odată cu această solicitare se vor depune și documentațiile legale pe baza cărora s-au fundamentat tarifele conform legislației specifice în vigoare.

După obținerea vizei pentru conformitate LISTA DE TARIFE se va plastifia și se va afișa, în interiorul taxiului pe bordul acestuia, pe toată durata de executare a serviciului public de transport persoane în regim de taxi, la loc vizibil, lângă aparatul de taxat, în vederea identificării de către client și de către organele de control abilitate.

**Cf. art. 35 alin (2) din lege** "Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila primăriei, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto".

**Cf. art. 55 alin (2) lit. a) din lege** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei aplicabilă taximetristului pentru nerespectarea prevederilor art. 35 alin. (2).

Pentru informarea clienților și a taximetristilor, cu titlu "Opțional", se poate afișa, în aceleași condiții (formă, aspect, dimensiuni, descărcare formular tipizat, etc.) ca pentru LISTA DE TARIFE și o LISTĂ cu EXTRASE referitoare la TARIFE, conform model.

**LISTĂ cu EXTRASE referitoare la TARIFE din LEGEA nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi, publicată în Monitorul Oficial nr. 527 din data de 03.08.2007**

Art. 1<sup>1</sup>. – În sensul prezentei legi, următorii termeni se definesc astfel:

b) **aparat de taxat** – aparat ..., compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal care, montat la loc vizibil pentru client calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului în scopul supravegherii sale fiscale.

f) **bon client** – bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective;

.....  
Art. 15.

(6) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care-și desfășoară activitatea în Municipiul București.

.....  
Art. 42. – Bonul client trebuie să conțină următoarele elemente: a) numărul de telefon și fax ale operatorului de transport; b) numărul bonului client, data și ora; c) codul fiscal al transportatorului autorizat; d) numărul cursei; e) numele taximetristului; f) numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi și numărul autorizației taxi; g) tariful de pornire; h) tariful de distanță (lei/km); i) distanța parcursă (km); j) tariful de staționare (lei/oră); k) durata staționării, care include și durata de circulație sub viteza de comutare; l) durata cursei; m) tariful pentru încărcare/descărcare, dacă este cazul; n) prețul total al serviciului; o) valoarea și cota T.V.A. aferentă."

.....  
Art. 49. – (1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de nivelul confortului oferit;

d) în cazul transportului de persoane în regim de taxi nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite prin hotărârile autorității administrației publice a municipiului București. Nivelul maxim al tarifelor de distanță se stabilesc pe baza metodologiei realizată de A.N.R.S.C. și a datelor furnizate la cererea autorității cu ocazia consultării filialelor locale ale asociațiilor definite la art. 54;

e) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

i) procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

1. tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului;

2. tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum prin hotărârea Consiliului General al Municipiului București.

.....  
**Cf. art. 52 alin (4) din lege** Principalele obligații ale clienților: a) să achite prețul transportului executat; b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi; c) să nu plătească serviciile pe care i le-a realizat taximetristul, decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client; d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective; f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente; g) să sesizeze Primăria Municipiului București și Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor-București, în legătură cu practicile neconforme ale taximetristului care i-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate; h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

Modelele din prezenta anexă sunt reprezentate la scara 1:1.



**Modelul și dimensiunile ÎNSCRISURILOR EXTERIOARE**  
**privind valorile tarifelor de distanță (lei/km),**  
**practice pe timp de zi și pe timp de noapte**

Conform art. 31 din legea nr. 265/2007 de modificare și completare a legii nr. 38/2003, *“Taxiul trebuie să ofere în exterior prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilă și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.”*

Conform definițiilor din lege, **tariful de pornire** este tariful exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client o dată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare «Liber» în poziția de operare «Ocupat» și care este egal cu tariful de distanță (lei/km); **tariful de staționare** este tariful orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul, aflat în cursă, s-a deplasat sub viteza de comutare.

Tarifele de distanță utilizate pe timp de zi și pe timp de noapte sunt cele convenite cu operatorii dispeceri taxi existenți și trebuie să se regăsească explicitate în contractele de dispecerat taxi, încheiate cu transportatorii autorizați.

Conform art. 49 alin. (1) din legea nr. 38/2003 completată și modificată prin legea nr. 265/2007, regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

a) **tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit.**

b) tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte, prevăzut la art. 41 lit. e).

... d) în cazul transportului de persoane în regim de taxi nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tariful maximal de distanță stabilit prin prezenta hotărâre.

e) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

.... g) **tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat;**

.... i) procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

1. tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului;

2. tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum prin hotărârea Consiliului General al Municipiului București.

j) respectarea nivelului tarifelor maxime pentru transportul persoanelor în regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului

Modelul din anexă este reprezentat la scara 1:1.



Inscrisurile exterioare, se aplică obligatoriu, prin lipire sau serigrafare pe un suport de material adeziv (**autocolant**) **transparent** de forma unui **dreptunghi (fără chenar)**, având ca dimensiuni: **lățimea de 275 mm și înălțimea de 190 mm.**

Este obligatoriu a se înscrie explicit textele prezentate și anume:

- **TARIF DE DISTANȚĂ (ZI) = TARIF DE PORNIRE**, cu caractere **MAJUSCULE**, de culoare **NEGRU**, tip **ARIAL BOLD 40**, cu înălțimea de 10 mm și grosimea de 2 mm și respectiv

- **TARIF DE DISTANȚĂ (NOAPTE) = TARIF DE PORNIRE**, cu caractere **MAJUSCULE** de culoare **GRI FLUORESCENTĂ**, tip **ARIAL BOLD 40**, cu înălțimea de 10 mm și grosimea de 2 mm

Valoarea tarifului de distanță (**zi**), cu 2 zecimale și separator (virgulă) pentru unitățile subunitare – bani, rezultată în urma calculării conform legislației în vigoare, precum și unitatea de măsură (lei/km) se vor scrie cu caractere **MAJUSCULE** de culoare **NEGRU**, tip **ARIAL BOLD 155**, cu înălțimea de 40 mm și grosimea de 7 mm

Pentru a putea fi observat pe timp de noapte, tariful de distanță (**noapte**), valoarea calculată cu 2 zecimale și separator (virgulă) pentru unitățile subunitare – bani, conform legislației în vigoare, precum și unitatea de măsură (lei/km) se vor scrie cu caractere **MAJUSCULE** de culoare **GRI FLUORESCENTĂ**, tip **ARIAL BOLD 155**, cu înălțimea de 40 mm și grosimea de 7 mm.

Spațiul dintre linii se va dimensiona astfel linii să se încadreze în dimensiunile ecusonului, cu aliniere scrisului pe centrul dreptunghiului.

Înscrisurile exterioare reprezentând valoarea tarifului de distanță (lei/km), **practicat pe timp de ZI** se vor aplica pe portierele din față (stânga/dreapta) ale taxiului, lângă marginea din față a acestora, imediat sub banda dublă de carouri tip șah, iar cele reprezentând valoarea tarifului de distanță (lei/km), **practicat pe timp de NOAPTE** se vor aplica sub acestea.

Este obligatoriu a se păstra integritatea înscrisurilor exterioare (fără a se prezenta dezlipiri, adăugiri, etc.) pe toata durata executării serviciului public de transport persoane în regim de taxi.



**TARIF DE DISTANȚA (ZI)**

**TARIF DE PORNIRE**

**177 lei/km**

MODEL





**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
**PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
 DIRECTIA TRANSPORTURI, DRUMURI, SISTEMATIZAREA CIRCULAȚIEI

**AUTORIZAȚIE TAXI** Nr. ....\*  
 pentru executarea serviciului public de transport <sup>1)</sup> **P**ersoane  
 in regim de taxi **B**unuri

Se autorizeaza .....\*  
 persoana desemnata .....\* reprezentat prin  
 in regim de taxi. pentru a executa serviciul public de transport

Autorizatia este valabila pentru o perioada de 5 ani, incepand cu data de .....\*  
 pana la data de 28.02.2010

Data eliberarii .....\*  
 .....\* posesor al Autorizatiei nr. ....\*

pentru executarea serviciului public de transport .....\*  
 in regim de taxi, eliberata pe data de .....\* valabila cu .....\*  
 marca .....\* nr. circulatie <sup>2)</sup> .....\*  
 incepand cu data de .....\* pana la data de <sup>3)</sup> 28.02.2010

Autorizatia este netransmisibila.  
**PRIMAR GENERAL,**

**SECRETAR,**

1) Se va evidenta serviciul public de transport autorizat.  
 2) Orice infocuire justificata a autovehiculului autorizat se va face in conditiile legii.  
 3) Expirarea perioadei de valabilitate a autorizatiei taxi duce la suspendarea acesteia, conform legii.

NOTA - Autorizatia isi pierde valabilitatea odata cu pierderea valabilitatii licentei de transport.  
 - La expirare, se returneaza emitentului termen de 10 zile.  
 - In cazul deteriorarii se va prezenta imprimatul pentru preschimbare  
 - Falsificarea acestei autorizatii se pedepseste conform legii.

Valabil pana la data * .....	<b>PRIMAR GENERAL,</b>	<b>SECRETAR,</b>
Valabil pana la data * .....	<b>PRIMAR GENERAL,</b>	<b>SECRETAR,</b>
Valabil pana la data 28.02.2008 .....	<b>PRIMAR GENERAL,</b>	<b>SECRETAR,</b>
Valabil pana la data .....	<b>PRIMAR GENERAL,</b>	<b>SECRETAR,</b>
Valabil pana la data .....	<b>PRIMAR GENERAL,</b>	<b>SECRETAR,</b>

**VALABIL PÂNĂ LA DATA DE 28.02.2010**  
**VIZĂ PENTRU CONFORMITATE,**  
 cu respectarea prevederilor Legii nr. 265/2007  
 de modificare și completare a Legii nr. 38/2003



**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI**  
**PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI**  
**DIRECTIA TRANSPORTURI, DRUMURI, SISTEMATIZAREA CIRCULATIEI**

**AUTORIZATIE** Nr. \* **PERSONE**

pentru executarea serviciului public de transport <sup>1)</sup>  
 in regim de taxi **ETNURI**

Se autorizeaza ... SC \* ... reprezentat prin  
 persoana desemnata ... \* ... pentru a executa  
 serviciul public de transport in regim de taxi.

Autorizatia este valabila pentru o perioada de 5 ani incepand cu data de \*  
 pana la data de <sup>2)</sup> **28.02.2010**

Data eliberarii : \*

**PRIMAR GENERAL,**

**SECRETAR,**

MUNICIPIUL BUCURESTI - AUTORIZATIE TAXI

1) Se va evidentia serviciu public de transport autorizat.  
 2) Expirarea perioadei de valabilitate a autorizatiei taxi duce  
 la suspendarea acesteia, conform legii.

NOTA - Autorizatia isi pierde valabilitatea odata cu pierderea valabilitatii  
 licentei de transport.  
 - La expirare, se returneaza emitentului in termen de 10 zile.  
 - In cazul detinerarii se va prezenta imprimatul pentru preschimbare.  
 - Falsificarea acestei autorizatii se pedepseste conform legii.

Valabil pana la data	*
Valabil pana la data	28.02.2007
Valabil pana la data	28.02.2008
Valabil pana la data	
Valabil pana la data	

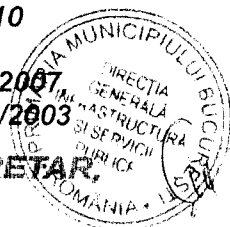
**PRIMAR GENERAL,**

**SECRETAR,**

**VALABIL PANA LA DATA DE 28.02.2010**  
**VIZA PENTRU CONFORMITATE,**  
 cu respectarea prevederilor Legii nr. 265/2007  
 de modificare si completare a Legii nr. 38/2003

**PRIMAR GENERAL,**

**SECRETAR,**



**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
**DIRECȚIA TRANSPORTURI, DRUMURI, SISTEMATIZAREA CIRCULAȚIEI**

**AUTORIZAȚIE TAXI** Seria SC Nr. \*  


... SC \* ... posesor al Autorizației nr. ... \* ...

pentru executarea serviciului public de transport *persoane*  
în regim de taxi, eliberată pe data de ... , valabilă cu *autoturism*

marca ... \* ... , nr. circulație<sup>1)</sup> ... \* ...

începând cu data de \* până la data de **28.02.2010.**

Autorizația este netransmisibilă.

**PRIMAR GENERAL,**

**SECRETAR,**

1) Orice înlocuire justificată a autovehiculului autorizat se va face în condițiile legii.  
2) Expirarea perioadei de valabilitate a autorizației taxi duce la suspendarea acesteia, conform legii.

NOTA : - Autorizația își pierde valabilitatea odată cu pierderea valabilității licenței de transport  
- La expirare, se returnează emitențului în termen de 10 zile.  
- În cazul deteriorării se va prezenta imprimatul pentru preschimbare.  
- Falsificarea acestei autorizații se pedepsește conform legii.

Valabil până la data

\*

Valabil până la data

\*

Valabil până la data

**28.02.2008**

Valabil până la data

**PRIMAR GENERAL,**

**SECRETAR,**

**VALABIL PÂNĂ LA DATA DE 28.02.2010**  
**VIZĂ PENTRU CONFORMITATE,**  
**cu respectarea prevederilor Legii nr. 265/2007,**  
**de modificare și completare a Legii nr. 38/2003**

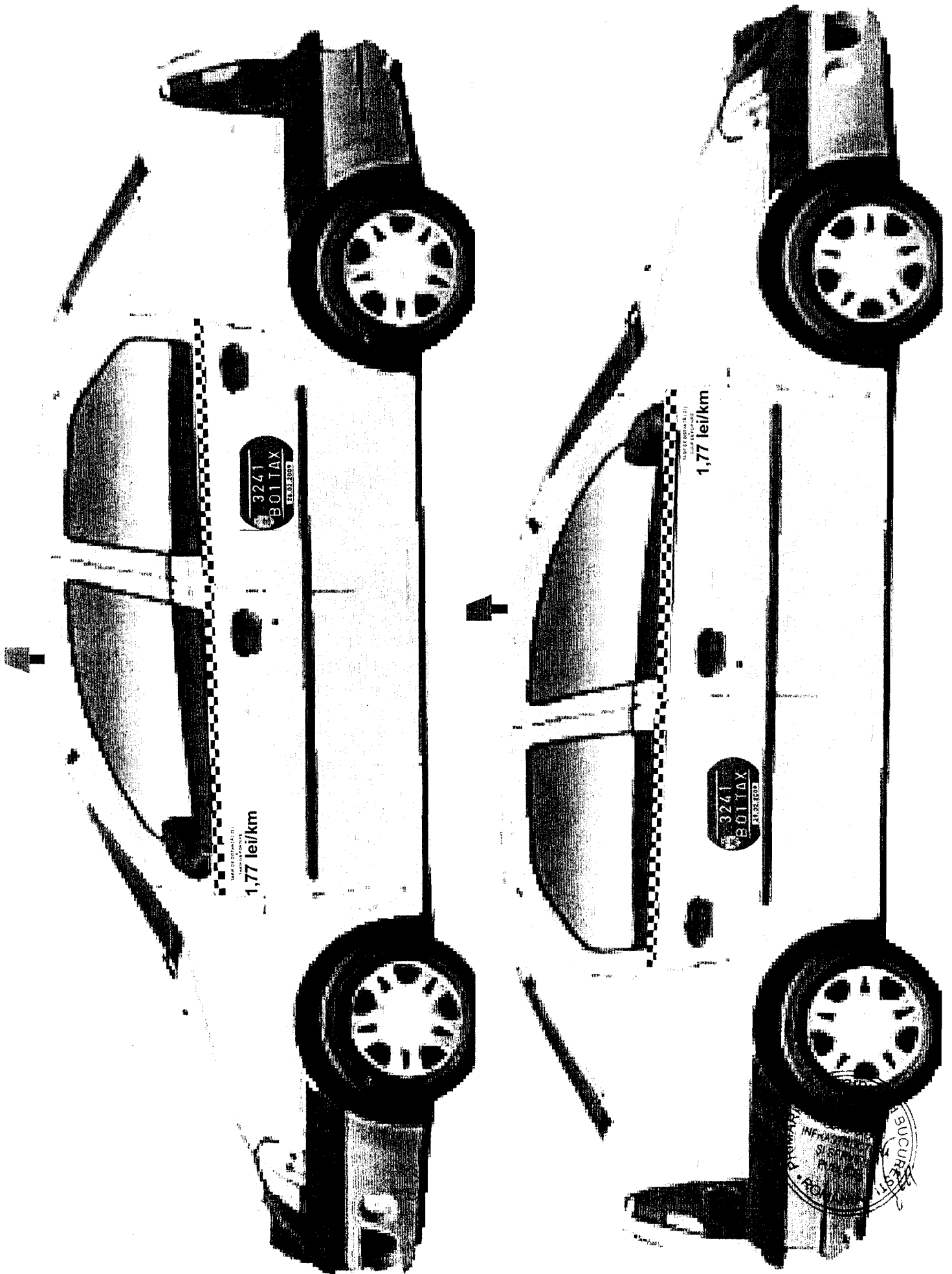
Valabil până la data

**PRIMAR GENERAL,**

**SECRETAR,**



Model privind ASPECTUL ESTETIC UNITAR AL TAXILUI





# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certifica ISO 9001 : 2000



SMM certifica: ISO14001 : 2004

### Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

#### EXPUNERE DE MOTIVE

#### privind aprobarea numărului maxim de autorizații, a tarifului maximal de distanță și a modelelor înscrisurilor specifice serviciului public de transport în regim de taxi

Activitatea de transport persoane și bunuri în regim de taxi este o componentă a transportului public și satisface un segment limitat al cererii de transport având un caracter preponderent ocazional și de urgență.

Consiliul General al Municipiului București are următoarele atribuții specifice:

- determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;
- aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți a sistemului de transport public local, aflat în administrarea autorităților administrației publice locale;
- elaborarea și aprobarea normelor locale pentru executarea serviciilor de transport public local, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;
- stabilirea modelelor și dimensiunile ecusoanelor și a înscrisurilor de pe taxiuri;
- activitatea de control asupra modului cum se execută serviciile de transport respective și sancțiunile care se impun;
- interdicții și restricții privind activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

La începutul anului 2007 s-a efectuat un studiu de specialitate care a avut ca obiectiv principal dimensionarea numărului de taxiuri ce pot funcționa pe teritoriul Municipiului București, ca rezultat al cererii reale de transport și s-a bazat pe interpretarea datelor strânse de pe teren prin investigațiile realizate la locurile de așteptare a taxiurilor, în trafic pe diferite trasee, taxiurile diferitelor companii fiind testate de proiectanți prin călătorii între diferite destinații, stabilindu-se vizual starea mașinii, confortul, modul de taxare, timpii realizați pe parcurs între diferite destinații, vitezele medii realizate, etc., precum și prin investigații specifice de stabilire a gradului de satisfacere a cererii de transport cu autobuze, tramvaie, troleibuze, metrou, maxi-taxi.

Serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi este reglementat prin lege specială, ținându-se seama de prevederile legii nr. 92/2007, de prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 și de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.

Serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi a fost reglementat de Legea nr. 38/20.01.2003, lege care a fost completată și modificată prin Legea nr. 265/03.08.2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 527 din 03.08.2007.

Conform prevederilor legale menționate mai sus, numărul maxim de autorizații taxi se poate stabili în două variante:

- maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localității de autorizare (populația Municipiului București este de 1.927.559, la data de 01.07.2004, adică un număr maxim de autorizații taxi de 7.710)
- sau ca rezultat al unui studiu de specialitate - s-a stabilit un număr maxim de autorizații taxi necesare, adică 8.500 autorizații taxi, prin care se depășește raportul de 4 la 1.000.

Conform legii, aprobarea rezultatului studiului privind numărul maxim de autorizații taxi necesar pentru o perioadă de 5 ani, s-a realizat cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative, ca urmare a consultărilor desfășurate pe perioada întregului an 2007.

Având în vedere faptul că numărul autorizațiilor taxi, emise până la data prezentei - 9500, depășește, în orice variantă de calcul, numărul maxim de autorizații taxi stabilit, autorizațiile reținute sau retrase se vor anula și nu se vor atribui, până la încadrarea în numărul maxim stabilit prin prezenta hotărâre.

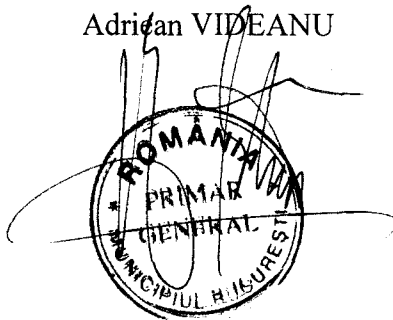
Totodată, studiul privind dimensionarea numărului de taxiuri ce pot funcționa pe teritoriul Municipiului București a stabilit pe baze economice, în care s-a ținut cont de structura pe elemente de cheltuieli (cheltuieli materiale, cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații, cheltuieli cu munca vie), că tariful maximal pentru Municipiul București poate fi de 3,5 lei/km.

Direcția Transporturi, Drumuri și Sistematizarea Circulației, prin raportul de specialitate semnalează faptul că în urma sesizărilor formulate de cetățeni și a constatărilor Direcției de Inspecție și Control General e imperios necesară impunerea de măsuri care să conducă la îmbunătățirea calității serviciului public de transport local de persoane în regim de taxi.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind aprobarea numărului maxim de autorizații, a tarifului maximal de distanță și a modelelor înscrisurilor specifice serviciului public de transport în regim de taxi.

**PRIMAR GENERAL,**

Adrian VIDEANU





# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel/fax: 305 55 35; tel. centrală : 305 55 00, int. 1252  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



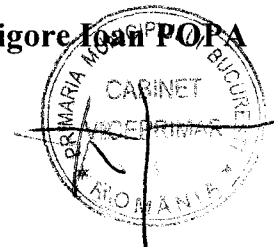
SMM certificat ISO14001 : 2004

### Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

Avizat

Viceprimar General

Grigore Ioan POPA



### RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea numărului maxim de autorizații, a tarifului maximal de distanță și a modelelor înscrierilor specifice serviciului public de transport în regim de taxi**

Cadrul general de reglementare a serviciilor de transport public local de persoane este prezentat în Legea nr. 92/2007 și cuprinde printre altele și transportul cu autoturisme în regim de taxi, asigurând nevoia de deplasare a populației din Municipiul București sau a celei aflate în tranzit.

Activitatea de transport persoane și bunuri în regim de taxi este o componentă a transportului public și satisface un segment limitat al cererii de transport având un caracter preponderent ocazional și de urgență.

Conform art. 17. alin. (1, lit. a), e), 1), m) și alin. 2) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, Consiliul General al Municipiului București are următoarele atribuții specifice:

- determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;
- aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți a sistemului de transport public local, aflat în administrarea autorităților administrației publice locale;
- elaborarea și aprobarea normelor locale pentru executarea serviciilor de transport public local, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;
- stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;
- stabilirea modelelor și dimensiunile ecusoanelor și a înscrierilor de pe taxiuri;
- activitatea de control asupra modului cum se execută serviciile de transport respective și sancțiunile care se impun;
- interdicții și restricții privind activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

La începutul anului 2007 s-a efectuat un studiu de specialitate care a avut ca obiectiv principal dimensionarea numărului de taxiuri ce pot funcționa pe teritoriul Municipiului București, ca rezultat al cererii reale de transport și s-a bazat pe interpretarea datelor strânse de pe teren prin investigațiile realizate la locurile de așteptare a taxiurilor, în trafic pe diferite trasee, taxiurile diferitelor companii fiind testate de proiectanți prin călătorii între diferite destinații, stabilindu-se vizual starea mașinii, confortul, modul de taxare, timpii realizați pe parcurs între diferite destinații, vitezele medii realizate, etc., precum și prin investigații specifice de stabilire a gradului de satisfacere a cererii de transport cu autobuze, tramvaie, troleibuze, metrou, maxi-taxi.

În conformitate cu prevederile art. 1, alin. (4), lit. i) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, serviciul de transport public local de persoane se organizează de către

autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ-teritorială a municipiului București, cu respectarea principiului de recuperare integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați.

Serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi este reglementat prin lege specială, ținându-se seama de prevederile legii nr. 92/2007, de prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 și de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.

Serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi a fost reglementat de Legea nr. 38/20.01.2003, lege care a fost completată și modificată prin Legea nr. 265/03.08.2007.

Conform prevederilor legale numărul maxim de autorizații taxi se poate stabili în două variante:

- maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localității de autorizare (populația Municipiului București era de 1.927.559 locuitori, la data de 01.07.2004, rezultând un număr maxim de autorizații taxi de 7.710)
- sau ca rezultat al unui studiu de specialitate - s-a stabilit un număr maxim de autorizații taxi necesare, adică 8.500 autorizații taxi, prin care se depășește raportul de 4 la 1.000.

Conform legii, aprobarea rezultatului studiului privind numărul maxim de autorizații taxi necesar pentru o perioadă de 5 ani, s-a realizat cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative, ca urmare a consultărilor desfășurate pe perioada întregului an 2007.

Având în vedere faptul că numărul autorizațiilor taxi, emise până la data prezentei - 9500, depășește, în orice variantă de calcul, numărul maxim de autorizații taxi stabilit, autorizațiile reținute sau retrase se vor anula și nu se vor atribui, până la încadrarea în numărul maxim stabilit prin prezenta hotărâre.

În conformitate cu prevederile art. 11 alin. (7) din legea nr. 38/2003, modificată și completată de legea nr. 265/2007, modelul și dimensiunile ecusoanelor vor conține obligatoriu următoarele înscrisuri:

- a) localitatea de autorizare-București;
- b) tipul transportului, respectiv: TAXI;
- c) termenul de valabilitate a autorizației taxi;
- d) numărul de ordine al autorizației taxi, astfel cum a fost atribuit conform registrului special;
- e) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi.

Conform art. 31 din legea nr. 38/2003, modificată și completată de legea nr. 265/2007, taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

Pentru personalizarea în trafic a autovehiculelor ce execută serviciile de transport public local înființate, caroseria acestora, în totalitate va avea culoarea galbenă, excepție făcând cele destinate serviciilor de transport persoane în regim de închiriere și cele de închiriere autoturisme, a căror culoare nu este impusă.

Pe fiecare dintre portierele din spate, se va aplica câte un ecuson, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi, această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.

Conform art. 35 din legea specială, pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, ale căror modele și dimensiuni sunt stabilite prin hotărârea C.G.M.B., astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila primăriei localității de autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate cu avizul administrației publice locale, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât a celor aprobate prin legea specifică.

La art. 49 din legea nr. 38/2003, modificată și completată de legea nr. 265/2007, se prezintă regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor:

- tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și nivelul confortului oferit;
  - tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte;
  - prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;
-



- în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite prin hotărâri ale autorității administrației publice locale sau a municipiului București, după caz. Nivelul maxim al tarifelor de distanță se stabilește pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C. și a datelor furnizate la cererea autorității cu ocazia consultării filialelor locale ale asociațiilor definite la art. 54;
- tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat;
- procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:
  1. tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului;
  2. tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, prin hotărârea C.G.M.B;
- respectarea nivelului tarifelor maxime pentru transportul persoanelor în regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.

Nivelul oricărui tarif de distanță practicat nu poate depăși tariful maximal stabilit pe baza propunerii fundamentate de către transportatorii autorizați și a datelor furnizate cu ocazia consultărilor asociațiilor profesionale reprezentative.

Ca urmare a efectuării studiului pe baze economice în care s-a ținut cont de structura pe elemente de cheltuieli (cheltuieli materiale, cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații, cheltuieli cu munca vie), a rezultat un tarif maximal de 3, 5 lei/km.

Tariful maximal pe distanță a fost stabilit pe baza datelor furnizate de asociațiile profesionale reprezentative ținând cont de faptul că, în medie, un taxi parcurge cca. 150 km/zi, din care "în gol" cca. 40 km, iar cota de profit a fost considerată 100%.

Din practica verificării aducerii la îndeplinire a prevederilor Legii 38/2003, modificată și completată s-a desprins concluzia că este necesară creșterea gradului de conformare a transportatorilor prin stabilirea unor reglementări.

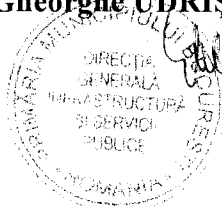
Direcția Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulației, în urma sesizărilor formulate de cetățeni, dar și a constatărilor Direcției de Inspecție și Control General propune luarea de măsuri care să conducă la îmbunătățirea calității serviciului public de transport local de persoane în regim de taxi, prin precizări de natură estetică unitare.

Ținând cont de faptul că autoritatea de autorizare acordă autorizații transportatorilor și exercită inspecția și controlul privind respectarea reglementărilor specifice domeniului transporturilor rutiere, apreciem că implicarea administrației publice locale în promovarea și punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri, va determina o creștere a exigențelor în acest domeniu de activitate și o influență pozitivă asupra siguranței rutiere.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre promovare proiectul de hotărâre privind aprobarea numărului maxim de autorizații, a tarifului maximal de distanță și a modelelor înscrisurilor specifice serviciului public de transport în regim de taxi.

**DIRECTOR GENERAL**

**Gheorghe UDRIȘTE**



**DIRECTOR EXECUTIV**

**Daniel PATENȚAȘU**