

# PUNCTUL NR. 10



## Consiliul General al Municipiului București

---

### HOTĂRÂRE

Nr.: \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**privind modificarea anexei 1 a HCGMB nr. 22/01.02.2006 privind aprobarea documentației tehnico-economice a obiectivului de investiții "Modernizare străzi cu linii de tramvai"**

Având în vedere Expunerea de Motive a Primarului General al municipiului București și Raportul de Specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei Transporturi și Infrastructură Urbană și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu Cap. III, secțiunea 3, art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale; *actualizată*;

În temeiul art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată *cu modificările și completările ulterioare*

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE

**Art.1.** Se aprobă modificarea anexei 1 a Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr 22/01.02.2006 privind aprobarea documentației tehnico - economice a obiectivului de investiții „Modernizare străzi cu linii de tramvai” și indicatorii tehnico-economici aferenți, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Anexa 1 la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 57/13.02.2008 se abrogă.

**Art.3** Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 22/01.02.2006 cu modificările ulterioare rămân neschimbate.

**Art. 4.** Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate ale Primarului General al municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

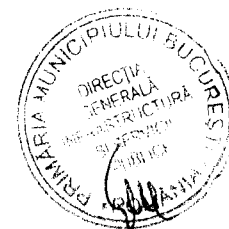
SECRETAR GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Tudor TOMA

București

**INDICATORII TEHNICO - ECONOMICI**  
**ai proiectului "Modernizare strazi cu linii de tramvai" -**  
**Reabilitare unica Sos. Colentina Între Sos. Mihai Bravu, limita administrativa inclusiv**  
**capat RATB**

	<b>LEI (cu TVA)</b>	<b>EURO (cu TVA)</b>
<b>1. VALOAREA TOTALA A INVESTITIEI</b>	<b>277.740.800</b>	<b>78.497.766</b>
din care:		
lucrari de constructii montaj	<b>249.056.470</b>	<b>70.390.728</b>
în preturi curs valutar 3,5382 lei/Euro		
<b>2. DURATA INVESTITIEI</b>	<b>42 luni</b>	
<b>3. ESALONAREA INVESTITIEI</b>		
	<b>LEI (cu TVA)</b>	<b>EURO (cu TVA)</b>
-ANUL I + II	152.181.670	43.011.042
din care C+M	149.606.180	42.283.133
-ANUL III	70.335.478	19.878.887
din care C+M	56.670.174	16.016.668
-ANUL IV	55.223.652	15.607.837
din care C+M	42.780.116	12.090.927
<b>4. CAPACITATI</b>		
Principalii indicatori tehnici ai investitiei:		
- lungime strada	5,095 km	
- carosabil	3 benzi/sens	
- parcari în spic + suplimentare	3.750 mp	
- pista biciclisti	4.447 ml	
- înlocuire stâlpi de beton cu stâlpi metalici	376 buc.	
- lungime traseu linie tramvai	10,2 km cale simpla	
- retea de contact	14,0 km cale simpla	
- amenajari peroane statie tramvai + autobuz (troleibuz)	19 buc.	
- cabina cap linie	1 buc.	
- substatii	2 buc.	
- telemecanica energetica pentru 2 substatii	2 buc.	
- pasaj rutier Doamna Ghica	790 ml	



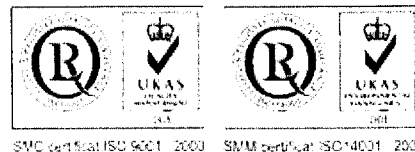
## PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



## Primăria Municipiului București

### EXPUNERE DE MOTIVE

pentru modificarea anexei nr. 1a HCGMB nr. 22/2006 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii "Modernizare strazi cu linii de tramvai"

Strategia municipalitatii si a Regiei Autonome de Transport Bucuresti, în domeniul transportului public vizeaza, în principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii, atât a celei rutiere cât si celei de linii de tramvai.

Prin proiectul "Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud-vest a municipiului Bucuresti", finantat din împrumut B.E.I., s-au realizat circa 100 km cale simpla linii de tramvai moderne-metrou usor, reabilitarea strazilor de-a lungul acestora realizându-se, prin proiecte separate, de catre municipalitate.

Municipalitatea are în programul sau, pe unele artere de circulatie majoră, lucrari de infrastructura, atât pentru sistemul rutier cât si pentru liniile de tramvai.

Prin Hotarârea Consiliului General al Municipiului Bucuresti nr. 57/13.02.2008 a fost aprobata modificarea anexelor 1, 2 si 9 ale HCGMB nr 22/2006 care vizează trei proiecte de reabilitare unica dupa cum urmeaza:

Anexa 1 - Reabilitare unica Sos. Colentina între Sos. Mihai Bravu și limita administrativă

Anexa 2 - Reabilitare unica pe Calea Mosilor, între Sos. Mihai Bravu si Str. Baratiei

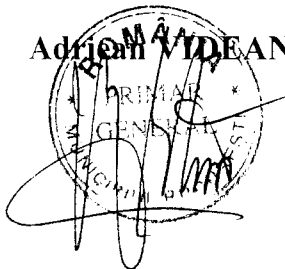
Anexa 9 - Reabilitare unica pe Sos. Oltenitei, între Piata Eroii Revolutiei si limita administrativă

Printr-o eroare de redactare perioada de realizare a investitiei de la pozitia 1 a fost mentionata ca fiind de 24 luni in loc de 42 luni, respectiv 24 luni suplimentare perioadei initiale aprobate prin HCGMB nr 22/2006.

Tinând seama de Raportul de Specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulației supun aprobarii Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărare alăturat.

PRIMAR GENERAL

Adriean VIDEANU





# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC cert. Real ISO 9001 2000



S/M cert. Real ISO 14001 2004

9198/10.04.2008 Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

AVIZAT  
VICEPRIMAR GENERAL

Grigore Ioan Popa

CABINET

VICEPRIMAR

### RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea anexei nr. 1 a HCGMB nr. 22/2006 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii "Modernizare strazi cu linii de tramvai"

Strategia municipalitatii si a Regiei Autonome de Transport Bucuresti, în domeniul transportului public vizeaza, în principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii, atât a celei rutiere cât si celei de linii de tramvai.

Prin proiectul "Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud-vest a municipiului Bucuresti", finantat din împrumut B.E.I., s-au realizat circa 100 km cale simpla linii de tramvai moderne-metrou usor, reabilitarea strazilor de-a lungul acestora realizându-se, prin proiecte separate, de catre municipalitate.

Starea actuala a infrastructurii rețelei de tramvai, afectata de vechime, solutii tehnice constructive depasite, cu cheltuieli de întretinere si exploatare deosebite, impune o actiune urgenta, de modernizare a infrastructurii cu performante superioare, bazata pe solutii moderne, cu efecte durabile si vehicule performante si eficiente din punct de vedere energetic.

Municipalitatea are în programul sau, pe unele artere de circulatie majoră, lucrari de infrastructura, atât pentru sistemul rutier cât si pentru liniile de tramvai.

În vederea implementarii unitare a lucrarilor de infrastructura, se impune realizarea unor proiecte unice pentru arterele care includ si linii de tramvai, realizarea unor noi pasaje rutiere în principalele puncte de conflict în trafic si transformarea vechiului sistem al rețelilor de circulatie într-un sistem nou, eficient si flexibil, capabil sa preia cererea tot mai mare de trafic.

Prin Hotarârea Consiliului General al Municipiului Bucuresti nr. 57/13.02.2008 a fost aprobata modificarea anexelor 1, 2 si 9 ale HCGMB nr 22/2006 care vizează trei proiecte de reabilitare unica dupa cum urmeaza:

Anexa 1 - Reabilitare unica Sos. Colentina între Sos. Mihai Bravu și limita administrativă

Anexa 2 - Reabilitare unica pe Calea Mosilor, între Sos. Mihai Bravu si Str. Baratiei

Anexa 9 - Reabilitare unica pe Sos. Oltenitei, între Piata Eroii Revolutiei si limita administrativă

Printr-o eroare de redactare perioada de realizare a investitiei de la poziția 1 a fost mentionata ca fiind de 24 luni in loc de 42 luni, respectiv 24 luni suplimentare perioadei initiale aprobate prin HCGMB nr 22/2006.

Fata de cele mentionate mai sus, supunem spre dezbateri si aprobare Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarâre alaturat.

DIRECTOR GENERAL,

Georghe DRĂȘTE



DIRECTOR EXECUTIV  
Daniel PATENȚĂȘU

*L. Patențășu*

## **HOTARIRE 22 din 01/02/2006**

HOTARIRE 22 din 01/02/2006

PRIVIND APROBAREA DOCUMENTATIEI TEHNICO-ECONOMICE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII "MODERNIZARE STRAZI CU LINII DE TRAMVAI"

EMITENT : C.G.M.B.

### **CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI**

#### **H O T A R A R E**

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii „Modernizare strazi cu linii de tramvai”

Avand in vedere Expunerea de motive a Primarului General al Municipiului Bucuresti si Raportul de specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei;

Vazand avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti;

In conformitate cu prevederile Cap.III, sectiunea 3, art.40(1) al Ordonantei de Urgenta nr.45/05.06.2003, privind finantele publice locale cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul art.38(1) si (2) lit."m" si art.46(3) din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, cu modificarile si completarile ulterioare,

#### **CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI**

#### **H O T A R A S T E:**

Art.1 - Se aproba documentatia tehnico-economica a obiectivului de investitii „Modernizare strazi cu linii de tramvai” si indicatorii tehnico-economici aferenti prezentati in anexele 1-9 care fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2 – Pe strazile cu cale de tramvai, interventiile in vederea reparatiilor se vor face concomitent.

Art.3 - Finantarea obiectivului de investitii prevazut la art.1 se asigura din fondurile bugetului si alte surse constituite legal conform legii.

Art.4 – Directiile de specialitate din cadrul Primariei Municipiului Bucuresti, Administratia Strazilor si R.A.T.B. vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Aceasta hotarare a fost adoptata in sedinta extraordinara a Consiliului General al Municipiului Bucuresti din data de 01.02.2006

PRESEDINTE DE SEDINTA

Antonel Tanase

SECRETAR GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BUCURESTI

Dumitru Stanescu

Bucuresti, 01.02.2006

Nr. 22

Pentru consultarea anexelor accesati [www.pmb.ro](http://www.pmb.ro) / Acte normative

LA H.C.G.M.B. NR. 22 din 01.02.2006.....

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**Ai proiectului**  
**„REABILITARE UNICA SOS. COLENTINA INTRE SOS. M. BRAVU, LIMITA**  
**ADMINISTRATIVA – INCLUSIV CAPAT RATB”**

<b>1. VALOAREA TOTALA ( inclusiv TVA )</b>	- 185.360.163 RON
	- 50.417.561 EURO
din care :	
lucrari de constructii montaj	- 144.857.452 RON
	39.400.912 EURO

in preturi ( curs valutar: 1 Euro= 3.6765 Ron la data de 04.01.2006)

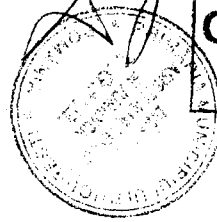
**2. ESALONAREA INVESTITIEI**

	RON	EURO
<b>ANUL I</b>	- 100.800.663 RON	- 27.417.561 EURO
din care C+M	- 68.015.250 RON	- 18.500.000 EURO
 <b>ANUL II</b>	 - 84.559.500 RON	 - 23.000.000 EURO
din care C+M	- 76.842.202 RON	- 20.900.912 EURO

**3. CAPACITATI**

- lungime strada	5,045 km
- carosabil	3 benzi/sens
- lungime traseu linie tramvai	8,2 km cale simpla
- retea de contact	11,5 km cale simpla
- peroane statie	17 buc
- cabina cap linie	1 buc
- substatii	3 buc
 - durata investitiei	 24 luni





CONFORM CU  
ORIGINALUL

## Consiliul General al Municipiului București

### HOTĂRĂRE

pentru modificarea anexelor nr. 1, 2 și 9 ale HCGMB nr. 22/2006 privind aprobarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții „Modernizare străzi cu linii de tramvai “

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului București precum și raportul Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice; Văzând raportul Comisiei Transporturi și Infrastructură Urbană și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu Cap. III, secțiunea 3, art. 44 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale;

În temeiul prevederilor art. 36 alin (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE :

Art.1 Se aprobă modificarea anexelor nr. 1, 2 și 9 ale HCGMB nr. 22/2006 privind aprobarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții „Modernizare străzi cu linii de tramvai“ și indicatorii tehnico-economici aferenți, prevăzuți în anexele 1, 2 și 3 ale prezentei hotărâri.

Art.2 Anexele 1, 2 și 3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 22/2006 rămân neschimbate.

Art.4 La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 189/2007 își încetează aplicabilitatea.

Art.5 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 13.02.2008.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Maria Roxana Cosma

București, 13.02.2008

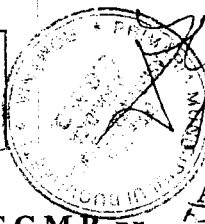
Nr.57

SECRETAR GENERAL

MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Tudor Toma

CONȚINUT CU  
ORIGINALUL



ANEXA nr. 1  
la H.C.G.M.B. nr. 57/2008

**INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI**  
ai proiectului “Modernizare străzi cu linii de tramvai” –  
Reabilitare unică Șos. Colentina între Șos. Mihai Bravu, limita administrativă –  
inclusiv capăt RATB

faza SF

	LEI ( cu TVA )	EURO (cu TVA)
<b>1. VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI</b>	<b>277.740.800</b>	<b>78.497.766</b>
din care :		
lucrări de construcții montaj	249.056.470	70.390.728
în prețuri curs valutar 3,5382 lei/Euro		
<b>2. DURATA INVESTIȚIEI</b>	<b>24 luni</b>	
<b>3. EȘALONAREA INVESTIȚIEI</b>		
	LEI ( cu TVA )	EURO (cu TVA)
- ANUL I	175.079.132	47.621.143
din care C+M	154.433.044	42.005.452
- ANUL II	102.661.668	30.876.623
din care C+M	94.623.426	28.385.276

**4. CAPACITĂȚI**

Principalii indicatori tehnici ai investiției :

- lungime stradă	5,095 km
- carosabil	3 benzi/sens
- parcări în spic + suplimentare	3.750 mp
- pistă bicicliști	4.447 ml
- înlocuire stâlpi de beton cu stâlpi metalici	376 buc.
- lungime traseu linie tramvai	10,2 km cale simplă
- amenajări peroane stație tramvai + autobuz (troleibuz)	19 buc.
- cabină cap linie	1 buc.
- substații	2 buc.
- telemecanică energetică pentru 2 substații	2 buc.
- pasaj rutier Doamna Ghica	790 ml



Municipalitatea București

2