

# PUNCTUL NR. 20



Rep verificare fh + atdgg.  
7.05.2008  
Prolema

- Comisia de Transparență  
Comisia de Economie  
Comisia de Juridic  
Comisia de Urbanism  
04.05.2008  
S. J. J. J.

## Consiliul General al Municipiului București

### HOTĂRÂRE

Nr.: \_\_\_ din \_\_\_

privind modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr 28/2006 privind  
aprobarea documentației tehnico - economice  
a obiectivului de investiții  
„Reabilitare străzi – Administrația Străzilor”

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București precum și raportul de specialitate comun al Direcției Generale de Infrastructură și Servicii Publice și Administrației Străzilor ;

Văzând avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului București .;

În conformitate cu Cap III , secțiunea 3 , art 44 al Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare ;

În conformitate cu art. 36, alineatul (4) , lit „d” și art. 45, alineatul (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală , modificată și completată prin Legea nr. 286/2006;

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

#### HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aproba modificarea anexei nr. 19 la H.C.G.M.B. nr 28/01.02.2006 , astfel cum sunt specificate în anexa prezentei hotărâri.

**Art. 2** Celelalte prevederi ale Hotărârii C.G.M.B 28/2006 raman neschimbate .

**Art. 3.** Anexa 1 face parte integranta din prezenta hotărâre.

PRESEDINTE DE SEDINTA

SECRETAR AL MUNICIPIULUI

BUCUREȘTI

Tudor TOMA

București .....

Nr. ....

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
**ai proiectului**  
**“REABILITARE B-DUL CONSTANTIN PREZAN ”**

<b>1</b>	<b>Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)</b>		<b>33.800.000 LEI</b>
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		26.000.000 LEI
<b>2</b>	<b>Esalonarea Investitiei</b>		
	- Anul I	<u>INV</u>	<u>33.800.000 LEI</u>
		C+M	26.000.000 LEI
<b>3</b>	<b>Capacitati</b>		
3.1	- Suprafata totala		17.806.00 mp
3.2	- sistem rutier nou – inlocuire totala		
3.2.1	<i>Strat geotextil</i>		
3.2.2	<i>Strat de nisip</i>		2,00 cm
3.2.3	<i>Strat de balast</i>		30,00 cm
3.2.4	<i>Strat de beton de ciment</i>		30,00 cm
3.2.5	<i>Strat sapa nisip concasat</i>		7,00 cm
3.2.6	<i>Strat calupuri granit</i>		20x10x10 cm
3.3	Trotuar nou		5.041 mp
3.4	Spatii verzi		1.505.00 mp
3.5	Retele termice , apa , canal , electrice		
3.6	Mobilier stradal		
<b>4.</b>	<b>- Durata de realizare a investitiei</b>		<b>12 luni</b>



## PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certifica: ISO14001 : 2004

# Primăria Municipiului București

## EXPUNERE DE MOTIVE

### privind modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr 28/2006 privind aprobarea documentațiilor tehnico – economice și indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiții „, Reabilitare străzi – Administrația Străzilor ”

Prin Hotărârea nr. 28/01.02.2006 au fost aprobați indicatorii tehnico – economici aferenți pentru un număr de 95 de străzi de pe teritoriul municipiului București cuprinși în anexele 1-95

Pentru b-dul Prezan Constantin cuprins în anexa nr 19 , în urma actualizării studiului de fezabilitate care a fost realizat în anul 2005 au rezultat următoarele:

Bulevardul Prezan Constantin situat în nordul capitalei, este o artera principală ce face legătura între Piața

Charles de Gaulle și Arcul de Triumf, vecinătatea cu parcul Herăstrău atrăgând un surplus considerabil de trafic pe această arteră.

De-a lungul duratei de viață, sub acțiunea traficului și în special a factorilor climatici (temperatura, apă

pluvială) au apărut o serie de defecțiuni și disfuncționalități atât la partea carosabilă a străzii cât și în zona unor rețele edilitare.

În acest scop s-au adoptat soluții de refacere a părții carosabile și a trotuarelor, înlocuirea bordurilor, aducerea

la cota a căminelor de canalizare, telefonie , gaze și a gurilor de scurgere a apelor pluviale existente precum și prevederea unor guri de scurgere noi, acolo unde se constată că este necesar.

Cele mai importante cauze ale apariției degradărilor întâlnite pe acest bulevard, sunt:

- capacitatea portantă necorespunzătoare;
- calitatea necorespunzătoare a materialelor;
- prezența apelor pluviale pe carosabil;
- lipsa lucrărilor de întreținere specifice necesare.

Prin soluția inițială se prevedea o reabilitare a străzii prin refacerea părții carosabile cu pavaj recuperat , fără refacerea rețelelor de utilități ( apă , canalizare , rețele termice , rețele electrice ) , fără refacerea în totalitate a sistemului rutier ( cu fundație ) , fără refacerea integrală a trotuarelor , fără mobilier stradal și fără amenajarea spațiilor verzi .

Astfel prin soluția actuală se prevede o modernizare a b-dului Constantin Prezan prin realizarea următoarelor lucrări principale :

- rectificări minore ale traseului în plan și profil longitudinal;
- rectificări ale pantelor transversale;

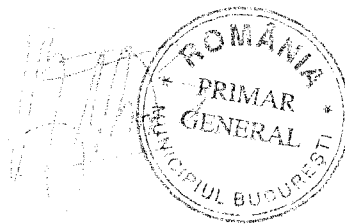
- înlocuirea integrală a sistemului rutier;
- refacerea trotuarelor;
- siguranța circulației;
- asigurarea scurgerii apelor;
- adaptarea răsuflătorilor de gaze și a căminelor de vizitare la noile cote proiectate;
- amenajarea pe lungimea de 10 m a intersecțiilor cu străzile laterale
- amenajarea spațiilor verzi
- mobilier stradal

Aceste lucrări sunt necesare întrucât influențează benefic circulația rutieră prin fluidizarea acesteia precum și circulația pietonală .

Față de cele de mai sus , supunem spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat .

**PRIMAR GENERAL**

**Adriean VIDEANU**





# Primăria Municipiului București

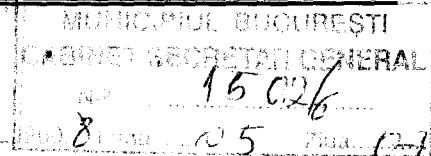
## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel : 305 55 35 ; Fax :305 55 72; tel.centrală : 305 55 00, int. 1150  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



10992/08.05.2008

8 1764 07  
RAPORT DE SPECIALITATE



### privind modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr 28/2006 privind aprobarea documentațiilor tehnico – economice si indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiții „ Reabilitare străzi – Administrația Străzilor ”

Prin Hotărârea nr. 28/01.02.2006 au fost aprobați indicatorii tehnico – economici aferenți pentru un număr de 95 de străzi de pe teritoriul municipiului București cuprinși in anexele 1-95

Pentru b-dul Prezan Constantin cuprins in anexa nr 19 , in urma actualizării studiului de fezabilitate care a fost realizat in anul 2005 au rezultat următoarele:

Bulevardul Prezan Constantin situat in nordul capitalei, este o artera principala ce face legătura între Piața Charles de Gaulle si Arcul de Triumf, vecinătatea cu parcul Herăstrău atrăgând un surplus considerabil de trafic pe aceasta artera.

De-a lungul duratei de viata, sub acțiunea traficului si in special a factorilor climatici (temperatura, apa pluviala) au apărut o serie de defecțiuni si disfuncționalitati atât la partea carosabila a străzii cat si in zona unor rețele edilitare.

In acest scop s-au adoptat soluții de refacere a părții carosabile si a trotuarelor, înlocuirea bordurilor, aducerea la cota a căminelor de canalizare, telefonie , gaze si a gurilor de scurgere a apelor pluviale existente precum si prevederea unor guri de scurgere noi, acolo unde se constata ca este necesar.

Din punct de vedere administrativ, B-DUL PREZAN CONSTANTIN, ce face obiectul prezentei documentații se situează in sectorul I al municipiului București si reprezintă strada ce face legătura între Piața Charles de Gaulle si Arcul de Triumf, deservind si accesul in parcul Herăstrău, in lungime de 533 m si o suprafata de 10900 mp, cuprinzând si străzile laterale. Trotuarele au o suprafata de 5041 mp, iar spatiile verzi 1505 mp.

In zona adiacenta acestei străzi sunt proprietati private, trotuare.

Conform O.G. nr.43/1997 si STAS 10144/1-90, /3-91, strada in cauza face parte din rețeaua stradala principala de categoria II.

In profil transversal, strada prezintă in principal o parte carosabila cu latime 18.00m, mărginite de spatii verzi si trotuare adiacente cu latimi cuprinse între 3.80 – 4.50 m.

Sistemul rutier al părții carosabile este format piatra cubica si prezintă o stare tehnica apreciata ca “rea”, cu durata de viata expirata.

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent, vizibila prin multitudinea de defecțiuni întâlnite, se datorează într-o mare proporție traficului, dar si acțiunii apelor pluviale de infiltrație si a temperaturilor, in condițiile lipsei lucrărilor de întreținere curenta.

Tipurile de degradări apărute la structura rutiera existenta sunt:



# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel : 305 55 35 ; Fax :305 55 72; tel.centrală : 305 55 00, int. 1150  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

- Burdușiri ale sistemului rutier care prin reținerea apei accentuează și grăbește procesul de degradare
- Infestarea cu pamant a sistemului din piatra cubica
- Lipsa pavajului in zonele unde au fost pozate rețele edilitare
- Suprafața permeabila si alunecoasa

Alte tipuri de defecțiuni:

- *degradări in jurul căminelor de vizitare* – prin căderi ale căminelor, fisuri, tasări, datorate staționarii apei in jurul lor sau chiar in cămine, caz in care s-a ajuns la distrugerea structurala a căminului și prăbușirea parțiala a acestuia;
- *degradări apărute in urma intervențiilor la rețele subterane* – reprezentate prin întreruperea integrității structurii rutiere a carosabilului și trotuarelor prin lucrări de refacere neuniforme și uneori total inadecvate;

Trotuarele existente au o latime de 3.80 – 4.50m, cu o imbracaminte din asfalt, prezentând in general o stare tehnica medie, dar și zone cu defecțiuni de tip fisuri, crăpături, decolmatări de rosturi, datorate in principal refacerii defectuoase in urma lucrărilor de pozare a unor rețele subterane, traversarea lor de către autovehicule cu tonaj mare, rădăcinilor de copaci, lipsa lucrărilor de întreținere curenta.

Majoritatea bordurilor prezintă defecțiuni de tip tasări, inclinari pana la răsturnare, crăpături, spărturi și rupturi, decolmatări rosturi.

Prezenta apei pluviale pe carosabil datorita lipsei pantelor de scurgere, a deformațiilor partii carosabile, colmatarea sau lipsa gurilor de scurgere, reprezintă un factor de degradare continua a străzii.

Cele mai importante cauze ale apariției degradărilor întâlnite pe acest bulevard, sunt:

- capacitatea portanta necorespunzătoare;
- calitatea necorespunzătoare a materialelor;
- prezenta apelor pluviale pe carosabil;
- lipsa lucrărilor de întreținere specifice necesare.

Prin soluția inițiala se prevedea o reabilitare a străzii prin refacerea părții carosabile cu pavaj recuperat, fara refacerea rețelelor de utilitati ( apa, canalizare, rețele termice, rețele electrice), fara refacerea in totalitate a sistemului rutier (cu fundatie), fara refacerea trotuarelor, fara mobilier stradal, fara refacerea integrala a trotuarelor și fara amenajarea spatiilor verzi.

Astfel prin soluția actuala se prevede o modernizare a b-dului Constantin Prezan prin realizarea a următoarelor lucrări principale:

- rectificări minore ale traseului in plan și profil longitudinal;
- rectificări ale pantelor transversale;
- înlocuirea integrala a sistemului rutier;
- refacerea trotuarelor;
- siguranța circulației;
- asigurarea scurgerii apelor;
- adaptarea răsuflătorilor de gaze și a căminelor de vizitare la noile cote proiectate;
- amenajarea pe lungimea de 10 m a intersecțiilor cu străzile laterale
- amenajarea spatiilor verzi



# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel : 305 55 35 ; Fax : 305 55 72; tel.centrală : 305 55 00, int. 1150  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

- mobilier stradal

Pentru realizarea acestor lucrări , valoarea totala este 33.800.000 lei din care construcții montaj 26.000.000 lei

Fata de cele de mai sus , supunem spre promovare ,, Proiectul de Hotărâre privind modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr 28/01.02.2006 privind aprobarea documentațiilor tehnico – economice si indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiții ,, Reabilitare străzi – Administrația Străzilor ”

DGSIP

DIRECTOR GENERAL

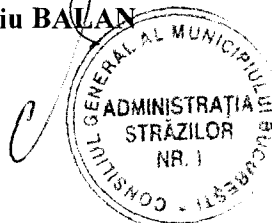
George PRISTE



ADMINISTRATIA STRAZILOR

DIRECTOR

Claudiu BALAN



## HOTARIRE 28 din 01/02/2006

HOTARIRE 28 din 01/02/2006

PRIVIND APROBAREA DOCUMENTATIEI TEHNICO-ECONOMICE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII "REABILITARE STRAZI - ADMINISTRATIA STRAZILOR"

EMITENT : C.G.M.B.

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

#### HOTARARE

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii „Reabilitare strazi – Administratia Strazilor”

Avand in vedere Expunerea de motive a Primarului General al Municipiului Bucuresti si Raportul de specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei;

Vazand avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti;

In conformitate cu prevederile Cap.III, sectiunea 3, art.40(1) al Ordonantei de Urgenta nr.45/05.06.2003, privind finantele publice locale cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul art.38(1) si (2) lit.”m” si art.46(3) din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, cu modificarile si completarile ulterioare,

#### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

#### HOTARASTE:

Art.1 - Se aproba documentatia tehnico-economica a obiectivului de investitii „Reabilitare strazi – Administratia Strazilor” si indicatorii tehnico-economici aferenti prezentati in anexele 1 - 95, care fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2 – Pe strazile cu cale de tramvai, interventiile in vederea reparatiilor se vor face concomitent, dupa caz.

Art.3 - Finantarea obiectivului de investitii prevazut la art.1 se asigura din fondurile bugetului si alte surse constituite legal conform legii.

Art.4 – Directiile de specialitate din cadrul Primariei Municipiului Bucuresti, Administratia Strazilor si R.A.T.B. vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Aceasta hotarare a fost adoptata in sedinta extraordinara a Consiliului General al Municipiului Bucuresti din data de 01.02.2006

PRESEDINTE DE SEDINTA

Antonel Tanase

SECRETAR GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BUCURESTI

Dumitru Stanescu

Bucuresti, 01.02.2006

Nr. 28

Pentru consultarea anexelor accesati [www.pmb.ro](http://www.pmb.ro) / Acte normative



Anexa nr. 19  
la HCGMB nr. 28/2006

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
ai proiectului "REABILITARE SISTEM RUTIER  
STRADA CONSTANTIN PREZAN "

<b>1 Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)</b>		<b>6.733.950 LEI</b>
din care:		
Lucrari de constructii montaj		6.369.000 LEI
- asistenta tehnica, consultanta		110.190 LEI
- studii si proiectare		254.760 LEI
 <b>2 Esalonarea Investitiei</b>		
- Anul I	$\frac{INV}{C+M}$	$\frac{6.733.950 LEI}{6.369.000 LEI}$
 <b>3 Capacitati</b>		
- Total lungime drum reabilitat		530 m
 <b>4. - Durata de realizare a investitiei</b>		<b>12 luni</b>



*[Handwritten signature]*