

PUNCTUL NR. 21

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții Reabilitare Piața Charles de Gaulle

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul comun al Direcției Generale de Infrastructură și Servicii Publice și al Administrației Străzilor;

Văzând raportul Comisiei Economice, Buget, Finanțe din cadrul Consiliului General al Municipiului București,

În conformitate cu Cap III, secțiunea 3, art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE

Articol unic – Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare Piața Charles de Gaulle”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința din data de.....

Președinte de ședință,

Secretar General al
Municipiului București,
Tudor Toma

București,
Nr. ...

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“REABILITARE PIATA CHARLES DE GAULLE ”

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		79.800.000 LEI
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		60.800.000 LEI
2	Esalonarea Investitiei		
	- Anul I	$\frac{INV}{C+M}$	<u>79.800.000 LEI</u> 60.800.000 LEI
3	Capacitati		
3.1	- Suprafata totala		44.471.00 mp
3.2	- sistem rutier nou – inlocuire totala		
3.2.1	<i>Strat geotextil</i>		
3.2.2	<i>Strat de nisip</i>		2,00 cm
3.2.3	<i>Strat de balast</i>		30,00 cm
3.2.4	<i>Strat de beton de ciment</i>		30,00 cm
3.2.5	<i>Strat sapa nisip concasat</i>		7,00 cm
3.2.6	<i>Strat calupuri granit</i>		20x10x10 cm
3.3	Trotuar nou		
3.4	Spatii verzi		15.000.00 mp
3.5	Retele termice , apa , canal , electrice		
3.6	Mobilier stradal		
4.	- Durata de realizare a investitiei		12 luni



PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației tehnico –economice si a indicatorilor tehnico - economici aferenți , obiectivului de investiții Reabilitare Piața Charles de Gaulle

Rețeaua stradală a municipiului București este alcătuită din 5340 de străzi cu o lungime de 1820,8 km și o suprafață de 19,5 kmp.

În scopul menținerii stării de viabilitate a străzilor, a îmbunătățirii calităților tehnice, funcționale și estetice al acestora este necesară execuția periodică a lucrărilor de reabilitare .

Piața Charles de Gaulle este una dintre cele mai importante intersecții ale Municipiului București, atât din punct de vedere al circulației rutiere cât și din punct de vedere arhitectonic.

Piața ce face obiectul proiectului de față, este amplasată în partea de nord a orașului, la intersecția unor artere majore de circulație, ce asigură legătura dintre centrul orașului, aeroporturile Băneasa și Otopeni și mai departe cu DN1 (unul dintre cele mai solicitate drumuri naționale).

Creșterea volumului de trafic din ultimii ani, a condus și la o degradare permanentă a sistemului existent, fiind necesare intervenții pentru reparații și de două sau trei ori pe an.

Măsurătorile de trafic la nivelul anului 2000 au pus în evidență faptul că nivelul de trafic este extrem de ridicat, el însumând circa 7000 vehicule etalon turism/oră, dar distribuția sa pe cele cinci brațe ale intersecției este inegală. Cele mai solicitate accese sunt:

- B-dul Mareșal Prezan
- B-dul Aviatorilor dinspre Piața Victoriei
- Calea Dorobanți

Traficul însumat pe aceste trei accese este aproximativ 80% din totalul vehiculelor ce tranzitează intersecția.

Trebuie menționat aici, că intersecția este traversată și de mai multe linii de autobuz, pe direcția Calea Dorobanți – B-dul. Mareșal Prezan. Astfel cea mai mare parte a vehiculelor grele sau foarte grele ce tranzitează intersecția se deplasează pe această direcție.

Piața ce alcătuiește pavajul, în afara faptului că nu mai este toată de același tip, prezintă un grad avansat de uzură, ceea ce conduce la scăderea gradului de siguranță în circulație, prin favorizarea fenomenului de derapaj în perioadele umede.

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei piețe , reabilitare ce va asigura condiții tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță precum și menținerea patrimoniului public stradal în stare permanentă de curățenie și aspect estetic , cu influențe benefice în zonă , atât din punct de vedere ambiental , cât și din punct de vedere socio – economic .

Față de cele de mai sus , supunem spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat .

PRIMAR GENERAL

Adriean VIDEANU





Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel : 305 55 35 ; Fax : 305 55 72; tel.centrală : 305 55 00, int. 1150
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

10223/05.05.2008

8 1263 09 07

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CABINET SECRETĂRIE GENERAL
Nr. 1503/6
2008 luna 05 ziua 09

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico –economice si a indicatorilor tehnico - economici aferenți , obiectivului de investiții Reabilitare Piața Charles de Gaulle

Rețeaua stradala a municipiului București este alcătuita din 5340 de străzi cu o lungime de 1820,8 km si o suprafața de 19,5 kmp.

In scopul menținerii stării de viabilitate a străzilor, a imbunatatirii calităților tehnice, funcționale si estetice al acestora este necesara execuția periodica a lucrărilor de reabilitare .

Piața Charles de Gaulle este una dintre cele mai importante intersecții ale Municipiului București, atât din punct de vedere al circulației rutiere cat si din punct de vedere arhitectonic.

Piața ce face obiectul proiectului de fata, este amplasata in partea de nord a orașului, la intersecția unor artere majore de circulație, ce asigura legătura dintre centrul orașului, aeroporturile Băneasa si Otopeni si mai departe cu DNI (unul dintre cele mai solicitate drumuri naționale).

Creșterea volumului de trafic din ultimii ani, a condus si la o degradare permanenta a sistemului existent, fiind necesare intervenții pentru reparații si de doua sau trei ori pe an.

Aceasta piața a fost amenajata inițial, ca o intersecție giratorie, in care circulația era ordonata prin marcaje la sol. Pentru circulația de interes local si pentru asigurarea relațiilor cu străzile laterale, intersecția a fost prevăzuta cu un inel exterior cu latime de 8.00 m.

Sistemul rutier cu care a fost dotata intersecția este compus dintr-un pavaj din pavele așezat pe o fundație din agregate, sistem rutier ce a mai suferit modificări odată cu execuția galeriei de metrou, pe zonele de influenta ale acesteia.

Datorita creșterii volumului de trafic, in ultimul deceniu, a fost proiectata si realizata o sistematizare a circulației prin aceasta intersecție. Aceasta amenajare a constat dintr-o reorganizare a zonei centrale, prin realizarea unor pastile verzi, si prin introducerea semaforizării.

Realizarea noilor pastile verzi, precum si modificarea celor vechi, fara desfacerea pavajului existent, a condus la modificarea sistemului de evacuare a apelor pluviale de pe suprafața carosabila, ceea ce a constituit unul dintre motivele degradării sistemului rutier existent.

Un alt factor important ce a condus la degradarea sistemului rutier existent este traficul. Majoritatea valorilor de trafic s-au dublat sau chiar triplat in ultimul deceniu, lucru ce a condus la accelerarea procesului de degradare.

Măsurătorile de trafic la nivelul anului 2000 au pus in evidenta faptul ca nivelul de trafic este extrem de ridicat, el însumând circa 7000 vehicule etalon turisme/ora, dar distribuția sa pe cele cinci brațe ale intersecției este inegala. Cele mai solicitate accese sunt:

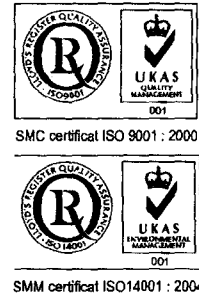
- B-dul Mareșal Prezan
- B-dul Aviatorilor dinspre Piața Victoriei



Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel : 305 55 35 ; Fax : 305 55 72; tel.centrală : 305 55 00, int. 1150
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



-Calea Dorobanți

Traficul însumat pe aceste trei accese este aproximativ 80% din totalul vehiculelor ce tranzitează intersecția.

Trebuie menționat aici, ca intersecția este traversată și de mai multe linii de autobuz, pe direcția Calea Dorobanți – B-dul. Mareșal Prezan. Astfel cea mai mare parte a vehiculelor grele sau foarte grele ce tranzitează intersecția se deplasează pe această direcție.

Din punct de vedere al sistemului rutier, sondajele geotehnice efectuate, au pus în evidență o structură rutieră slabă, ce nu mai corespunde sarcinilor date de traficul actual, compusă dintr-un pavaj din piatră cioplită (datorită reparațiilor succesive pavajul este alcătuit dintr-o combinație de pavele normale, pavele anormale și calupuri) așezat pe o fundație din agregate simple sau stabilizate cu ciment. Grosimea acestei structuri este variabilă fiind cuprinsă între 35 și 55 cm. De asemenea, studiu geotehnic a pus în evidență existența în patul drumului a unui praf argilos sensibil la umezire.

Piatra ce alcătuiește pavajul, în afara faptului că nu mai este toată de același tip, prezintă un grad avansat de uzură, ceea ce conduce la scăderea gradului de siguranță în circulație, prin favorizarea fenomenului de derapaj în perioadele umede.

În aceste condiții se constată necesitatea imediată de refacere a sistemului rutier al intersecției, și o dată cu aceasta, și o reorganizare a acesteia, astfel încât ea să poată funcționa ca o intersecție giratorie neșemaforzată, în care toate vehiculele ce acced în intersecție, cedează trecerea iar vehiculele aflate în intersecție au prioritate.

Conform studiului de fezabilitate se impune reabilitarea acestei piețe, reabilitare ce va asigura condiții tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță precum și menținerea patrimoniului public stradal în stare permanentă de curățenie și aspect estetic, cu influențe benefice în zona, atât din punct de vedere ambiental, cât și din punct de vedere socio – economic.

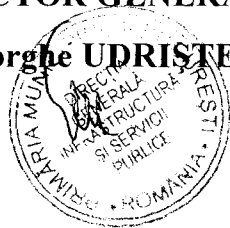
Valoarea proiectului este de 79.800.000 lei inclusiv TVA din care construcții – montaj 60.800.000 lei.

Fata de cele de mai sus, supunem spre promovare „Proiectul de Hotărâre privind aprobarea documentațiilor tehnico – economice și indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții – Reabilitare Piața Charles de Gaulle ”

DGSIP

DIRECTOR GENERAL

Gheorghe UDRIȘTE



ADMINISTRATIA STRAZILOR

DIRECTOR

Claudiu BALAN

