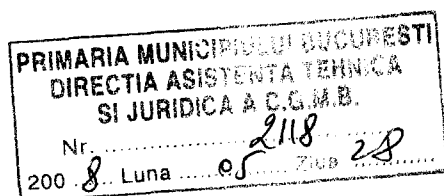


PUNCTUL NR. 15



NR.
2008 Luna 05 Ziua 28

*Comuna Bucuresti
Comuna Ticleanu
Comuna ...
28.05.2008*

Consiliul General al Municipiului Bucuresti

HOTĂRÂRE

Nr.: ___ din ___

*A. Claudiu Alexandru
dup verificare
28.05.2008*

privind modificarea și completarea anexelor nr. 2 și 3 la HCGMB nr. 178/2008 privind aprobarea Regulamentului-cadru, a Caietului de sarcini și a contractului de atribuire în gestiune delegată pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului București, precum și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice;

Văzând raportul Comisiei Transporturi și Infrastructură Urbană și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile art. 2 alin. (1) lit. e), f) și n), art. 13 și art. 14 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și prevederile art. 6, art. 17, art. 28 și art. 32 din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007;

În temeiul art. 36 alin (2) lit. „d”, alin (6) lit. „a” pct. 14 și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală republicată,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 – Se aprobă modificarea anexei nr. 2 la HCGMB 178/2008 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi și va avea conținutul prevăzut în anexa nr. 2.

Art. 2 – Se aprobă modificarea anexei nr. 3 la HCGMB 178/2008 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi și va avea conținutul prevăzut în anexa nr. 3.

Art. 3 – Celelalte prevederi ale HCGMB nr. 178/2008 rămân neschimbate.

Art. 4 – Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Maria R Roxana COSMA

**SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Tudor TOMA**

București ,
Nr.



Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certifica: ISO14001 : 2004

Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea Regulamentului-cadru, a Caietului de sarcini și a contractului de atribuire în gestiune delegată pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi și completarea art. 2 alin. 2 din HCGMB nr. 91/2008

În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, Consiliul General al municipiului București, emite reglementări referitoare la:

- regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri, în conformitate cu reglementările generale în vigoare, precum și criteriile de departajare și punctajele ce se acordă la atribuirea autorizațiilor, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;
- programele de lucru obligatorii în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;
- asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei;
- interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi;
- obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților privind desfășurarea serviciului de transport;
- activitatea de control asupra modului cum se execută serviciul de transport și sancțiunile care se impun;
- taxele locale ce se impun la eliberarea autorizațiilor.

Serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi este reglementat prin lege specială, ținându-se seama de prevederile legii nr. 92/2007, de prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 și de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.

Serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi a fost reglementat de Legea nr. 38/20.01.2003, lege care a fost completată și modificată prin Legea nr. 265/03.08.2007.

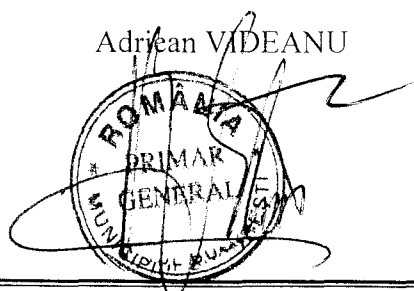
Serviciul de transport în regim de taxi se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi.

Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul public de transport, pentru autovehiculele deținute și utilizate.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului-cadru, a Caietului de sarcini și a contractului de atribuire în gestiune delegată pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi și completarea art. 2 alin. 2 din HCGMB nr. 91/2008.

PRIMAR GENERAL,

Adriean VIDEANU





Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel/fax: 305 55 35; tel. centrală : 305 55 00, int. 1252
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certifica: ISO14001 : 2004

Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea și completarea anexelor nr. 2 și 3 la HCGMB nr. 178/2008 privind aprobarea Regulamentului-cadru, a Caietului de sarcini și a contractului de atribuire în gestiune delegată pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi

În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, Consiliul General al Municipiului București, a aprobat HCGMB nr. 178/2008 referitoare la regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri, cu consultarea celor două asociații profesionale reprezentative - Camera Națională a Taximetriștilor din România (CNTR) și Asociația Națională a Patronatului Operatorilor de Transport în Regim de Taxi (ANPOTRT).

La consultările care au început în ultimul trimestru al anului 2007 au participat alături de cele două asociații profesionale reprezentative, un număr de 7 asociații profesionale sau sindicate din domeniul transportului local. Consultările s-au finalizat în luna martie 2008, prin transmiterea către Autoritatea de Autorizare a unui număr de șase adrese care conțin punctele de vedere, observațiile sau propunerile celor două asociații profesionale reprezentative, dar și ale celorlalte asociații profesionale sau sindicate, astfel:

- adresa Asociației Profesionale a Transportatorilor în Regim de Taxi și Închiriere înregistrată la Registratura PMB sub nr. 717327/18.03.2008
- adresa Asociației Profesionale "Uniunea Națională a Conducătorilor Auto Liber - Profesioniști" (UNCAL) înregistrată la Registratura PMB sub nr. 719996/26.03.2008
- adresa ANPOTRT înregistrată la Registratura PMB sub nr. 720984/28.03.2008
- adresa CNTR înregistrată la Registratura PMB sub nr. 721191/28.03.2008
- adresa Sindicatului Național al Taximetriștilor Independenți (SNTI) înregistrată la Registratura PMB sub nr. 721255/28.03.2008
- adresa comună a CNTR și a Asociației pentru Drepturile Taximetriștilor Independenți (ADTI) înregistrată la Registratura PMB sub nr. 721535/31.03.2008

Pe lângă asociațiile menționate mai sus, enumerăm și Camera Operatorilor de Taxi din România (COTR), Federația Națională a Operatorilor Taxi (FNOT) și Federația Națională a Sindicatelor Șoferilor din România (FNSSR).

În respectarea legislației privind transparența decizională, proiectul de hotărâre s-a postat pe site-ul www.pmb.ro fiind supus procedurii de dezbatere publică, în perioada celor 30 de zile nefăcându-se de vreo persoană sugestii sau opinii la materialul prezentat.

La inițiativa asociației UNCAL și în vederea aplicării prevederilor art. 7 din legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, în data de 10.04.2008 s-a organizat o ședință publică având ca temă discutarea proiectului de hotărâre privind aprobarea regulamentului-cadru, a caietului de sarcini și a contractului de atribuire în gestiune delegată. La ședința publică au participat consilieri generali din cadrul Comisiei Transporturi și Infrastructură Urbană din cadrul Consiliului

General al Municipiului București, un reprezentant al CNTR și câte un reprezentant a asociației UNCAL și a SNTI, precum și reprezentanții direcției de specialitate.

Serviciul de transport în regim de taxi se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute în lege.

Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul public de transport, pentru autovehiculele deținute și utilizate.

Ținând cont de faptul că autoritatea de autorizare are atribuții de reglementare în domeniul transporturilor locale rutiere, apreciem ca necesară introducerea completării în Anexa nr. 2, Capitolul I - Obiectul Caietului de sarcini la HCGMB 178/2008, la art. 5 cu două alineate noi, după cum urmează:

“(2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi sau a serviciilor de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(3) Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de taxi să transmită autorizațiile taxi, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.”

De asemenea, în Anexa nr. 3 la HCGMB 178/2008, în care se prezintă Contractul cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi se impune modificarea sau completarea unor prevederi, după cum urmează:

- La capitolul III-Durata contractului, art. 2, punctul 2.1 se modifică și va avea următorul cuprins: **”2.1. (1) Durata contractului de delegare a serviciului este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizației de transport și a autorizațiilor taxi. Contractul de atribuire a gestiunii delegate intră în vigoare o dată cu semnarea lui de către ambele părți.”**

- La capitolul IV-Taxe, tarife și alte prevederi financiare, articolele 3, 4, și 6 se modifică și vor avea următorul cuprins:

“ARTICOLUL 3 3.1. (1) Pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi, în conformitate cu prevederile art. 12, transportatorul autorizat datorează trimestrial Primăriei Municipiului București o redevență.

(2) Redevența stabilită este de 120 lei/an/autorizație taxi, în primul an de contract. Toate costurile, cheltuielile și comisioanele legate de plata redevenței sunt în sarcina transportatorului autorizat.

(3) Redevența în sumă de 30 lei/trimestru/autorizație taxi, se va plăti trimestrial, de la data începerii contractului. Redevența se va indexa în fiecare an cu nivelul ratei inflației sau deflației pe anul anterior, prevăzută în Buletinul Statistic de Prețuri. Diferența pozitivă între valoarea rezultată din indexarea cu rata inflației se va adăuga redevenței. Această diferență se va achita de către transportatorul autorizat în termen de 30 de zile de la comunicare.

ARTICOLUL 4

4.1. Plata redevenței pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului se va efectua trimestrial, în a doua jumătate a lunii următoare trimestrului încheiat, cel târziu până în data de 25 a acesteia.

4.2. Plata redevenței se face în cont nr. RO26TREZ70021180250XXXXX deschis la Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București, la dispoziția beneficiarului.

4.3. Pentru anul 2008 plata redevenței se va face proporțional cu numărul de luni rămase de la data semnării contractului cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi până la sfârșitul anului calendaristic.

ARTICOLUL 5

Nevirarea sumelor datorate la data și în condițiile prevăzute la art. 4 atrage penalități în valoare de 0,1% pentru fiecare zi de întârziere asupra sumei datorate. Plățile se vor considera efectuate prioritar în contul penalităților, până la plata integrală a acestora și numai după aceea în contul redevenței prestate.

ARTICOLUL 6

6.1. Dacă întârzierea virării sumelor datorate este mai mare de 30 zile față de termenul scadent și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, beneficiarul va iniția instituirea procedurii de reziliere a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului, cu notificarea scrisă a acestei intenții către transportatorul autorizat.

6.2. În vederea recuperării sumelor datorate și repararea integrală a prejudiciului cauzat beneficiarului, în termen de 5 zile de la confirmarea primirii somației de plată de către transportatorul autorizat, se inițiază procedura de executare silită conform legislației în vigoare referitoare la neachitarea în termen a creanțelor bugetare și, după caz, solicitarea plății de daune-interese.”

- La capitolul V- **Drepturile părților**, articolul 11 lit. b) se modifică și va avea următorul cuprins:

” ARTICOLUL 11

b) sancționarea transportatorului (persoana fizică autorizată, asociația familială sau persoana juridică- reprezentate de persoana desemnată) în cazul săvârșirii unor abateri grave și/sau repetate, cu menționarea obligatorie a acestora în cazierul de conduită profesională.”

- La capitolul VI- **Obligațiile părților**, art. 12 lit. p) și art. 13 lit. e) se modifică și vor avea următorul cuprins:

p) “să prezinte anual și numai la solicitarea Autorității de autorizare un raport care va cuprinde minimum următoarele elemente: 1. situația îndeplinirii criteriilor de performanță din contractul de atribuire în gestiune delegată; 2. gradul de acoperire a cererii de transport; 3. situația evenimentelor tehnice și de circulație; 4. situația personalului: număr, structură, starea de sănătate; 5. starea tehnică a mijloacelor de transport;

.....

e) să analizeze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări sau reclamații privind abaterile de la conduita profesională a unei persoane care își desfășoară activitatea în domeniul transportului în regim de taxi, cu consultarea obligatorie a părților implicate și să ia măsurile care se impun, notificând aceasta și asociației reprezentative;”

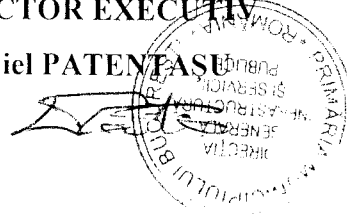
Față de cele menționate mai sus, supunem spre promovare proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea anexelor nr. 2 și 3 la HCGMB nr. 178/2008 privind aprobarea Regulamentului-cadru, a Caietului de sarcini și a contractului de atribuire în gestiune delegată pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi.

DIRECTOR GENERAL



DIRECTOR EXECUTIV

Daniel PATENTASU



**CAIET DE SARCINI – CADRU
AL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL ÎN REGIM DE TAXI
PE TERITORIUL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI – CADRU

Art. 1 Prezentul Caiet de sarcini – cadru stabilește modul de întocmire a Caietelor de sarcini de către Consiliul General al Municipiului București, care asigură și organizează prestarea serviciilor publice de transport local în regim de taxi efectuate pe raza administrativ – teritorială a municipiului București.

Art. 2 (1) Caietele de sarcini se vor întocmi în concordanță cu necesitățile obiective ale autorității administrației publice locale sau ale autorității de autorizare, după caz, cu respectarea în totalitate a regulilor de bază prevăzute în Caietul de sarcini – cadru și în regulamentul – cadru al serviciilor publice de transport local în regim de taxi.

(2) Caietele de sarcini vor fi supuse aprobării Consiliului General al Municipiului București.

Art. 3 La întocmirea Caietelor de sarcini, autoritatea de autorizare are obligația de a utiliza documentația prevăzută în prezentul Caiet de sarcini – cadru, după cum urmează :

- în conținutul documentației Caietului de sarcini se vor prelua, din prezentul Caiet de sarcini – cadru, activitățile și condițiile tehnice specifice activității efectuate;
- conținutul Caietului de sarcini va fi elaborat prin transcrierea identică a textelor scrise cu caractere normale, cu excepția numerelor de articole care vor căpăta o nouă numerotare prin completarea datelor necesare în conformitate cu indicațiile precizate prin textele scrise cu caractere înclinate din conținutul documentației Caietului de sarcini – cadru;
- conținutul Caietului de sarcini va cuprinde setul de formulare precizate ca fiind obligatorii în Caietul de sarcini – cadru, la care se pot adăuga și alte formulare considerate necesare pentru efectuarea corespunzătoare a serviciului.

CAPITOLUL I Obiectul Caietului de sarcini

Art. 4 Prezentul Caiet de sarcini, stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport local în regim de taxi, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță, conform legislației în vigoare.

Art. 5 (1) Prezentul Caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport local în regim de taxi indiferent de tipul de gestiune.

(2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi sau a serviciilor de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(3) Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de taxi să transmită autorizațiile taxi, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

Art. 6 Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport local în regim de taxi și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 7 (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport local în regim de taxi.

Art. 8 Terminologia utilizată este cea din regulamentul serviciilor publice de transport public în regim de taxi.

CAPITOLUL II Cerințe organizatorice minimale

Art. 9 Operatorii serviciilor publice de transport local în regim de taxi vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesar realizării serviciului public de transport în regim de taxi și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea



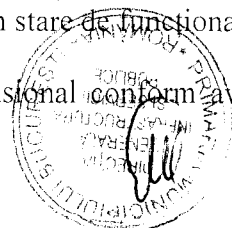
- inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- c) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea agentul economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.)
 - d) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
 - e) condiții pentru spălarea, salubritatea, dezinfectarea mijloacelor de transport;
 - f) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
 - g) dispecerat și dotări conform legii nr. 265/2007;
 - h) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
 - i) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina transportatorului autorizat;
 - j) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
 - k) respectarea indicatorilor de performanță și calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor publice de transport local;
 - l) furnizarea către autoritatea de autorizare, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport local în regim de taxi;
 - m) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare a acestora;
 - n) statistica accidentelor;
 - o) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
 - p) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
 - q) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
 - r) alte condiții specifice stabilite și aprobate de Consiliul General al Municipiului București.

CAPITOLUL III Sistemul de transport public local în regim de taxi

Art. 10 Transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, serviciul public de transport local în regim de taxi, în aria administrativ-teritorială a Municipiului București.

Art. 11 În vederea realizării unui sistem de transport public local în regim de taxi pe raza teritorial-administrativă a municipiului București care să asigure deplasarea clienților în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale și confort, transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

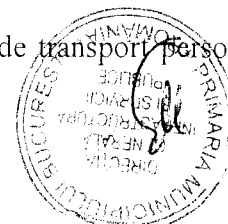
1. să asigure montarea dotărilor specifice (ecusoane, casetă), afișarea tuturor însemnelor și înscrisurilor exterioare fiecărei categorii de transport. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau vor conține substanțe care pot asigura vizibilitatea și în condiții defavorabile;
2. în interiorul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale;
3. să asigure afișarea în interiorul mijlocului de transport a ecusonului cu numele conducătorului auto, a obligațiilor clientului și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite de autoritatea de autorizare;
4. să emită bonuri fiscale cu respectarea reglementărilor în vigoare;
5. transportatorul autorizat va avea obligatoriu mijloace de transport specializate pentru persoanele cu handicap;
6. să îmbarce clientul, în cazul preluării unei comenzi prin intermediul dispeceratului taxi, de la adresa clientului;
7. să utilizeze numai lista de tarife, vizată de către autoritatea de autorizare;
8. să asigure clienții și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina transportatorului autorizat;
9. să asigure continuitatea cursei, respectiv prin punerea la dispoziție a unui alt mijloc de transport taxi;
10. să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
11. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de siguranță și confort;
12. mijloacele de transport să fie echipate cu instalație de climatizare a aerului în stare de funcționare;
13. mijloacele de transport să aibă un aspect estetic corespunzător;
14. pe părțile exterioare ale mijlocului de transport, limitată estetic și dimensional conform avizului



- autorității competente, va fi înscrisă denumirea dispeceratului taxi;
15. mijloacele de transport să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
 16. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
 17. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
 18. alte condiții specifice stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București.

Art. 12 Caietul de sarcini al autorizației de transport pentru executarea serviciului public de transport local în regim de taxi

1. Transportatorul autorizat are obligația de a respecta reglementările și normativele legale în vigoare.
2. Administratorul transportatorului autorizat împreună cu persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de taxi răspund de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor aflate în administrarea societății.
3. Persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de taxi răspunde de instruirea personalului în vederea efectuării serviciului public de transport local în regim de taxi, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu caietul de sarcini specific.
4. Transportatorul autorizat are obligația:
 - să păstreze autorizația de transport pentru executarea serviciului public de transport local în regim de taxi la sediu;
 - să comunice autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi orice modificare față de documentele care au stat la baza atribuirii autorizației, în termen de 5 zile de la apariția acesteia;
 - să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi încetarea activității din inițiativa transportatorului autorizat;
 - să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
 - să reînnoiască autorizația de transport local în regim de taxi la expirarea perioadei de valabilitate și să solicite cu cel puțin 30 zile înainte aplicarea vizelor.
5. La solicitarea organelor de control abilitate, personalul operatorului de transport taxi - administrator sau persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de taxi etc. - este obligat să pună la dispoziția acestora toate documentele care atestă dreptul de a desfășura activitatea de transport local în regim de taxi, documentele prevăzute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementări în vigoare, precum și actele de identitate personale.
6. Documentele pe care operatorul de transport taxi trebuie să le dețină la sediu sunt:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, acordul firmei pentru activitatea taxi;
 - evidența avizelor medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - evidența privind instruirea personalului pe linia siguranței rutiere;
 - evidența accidentelor grave de circulație și modul de tratare a acestora;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport, a autorizațiilor taxi și a delegării gestiunii, după caz;
 - documente din care să rezulte proveniența legală a aparatelor de taxat aprobate și verificate de către Biroul Roman de Metrologie Legală;
 - documente din care să rezulte proveniența legală a stațiilor radio de emisie-recepție;
 - documente din care să rezulte calitatea de angajat a conducătorilor auto și a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de taxi;
 - fișele cu instruirea personalului privind protecția muncii și PSI (în original);
 - caietul de comenzi/reclamații sau evidența acestuia pe suport magnetic, precum și formularele specifice fiecărei categorii de transport pentru anul în curs și anul precedent;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - documentele de fundamentare a tarifelor practicate în serviciul public de transport persoane în regim de taxi;



- cazierul de conduită profesională;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.

7. **Obligațiile operatorului de transport taxi privind conducătorii auto:**

- să utilizeze numai conducători auto apti din punct de vedere medical și psihologic;
- să utilizeze numai conducători auto deținători ai certificatului de pregătire profesională valabil și care corespund standardului ocupațional al taximetristului;
- să asigure instruirea conducătorilor auto pe linia respectării normelor de protecția muncii și PSI, precum și pe linia siguranței rutiere;
- să asigure instruirea conducătorilor auto în privința obligațiilor ce le revin la efectuarea transportului local în regim de taxi.

Art. 13 Caietul de sarcini al autorizației de taxi

1. Taximetristul independent are obligația de a respecta reglementările și normativele legale în vigoare.
2. Taximetristul independent răspunde de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehicului propriu.
3. Taximetristul independent are obligația de a se instrui în vederea efectuării operațiunilor de transport local în regim de taxi, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu caietul de sarcini specific.
4. Taximetristul independent are obligația:
 - să păstreze autorizația taxi la sediu;
 - să comunice autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi orice modificare față de documentele care au stat la baza atribuirii autorizației, în termen de 5 zile de la apariția acesteia;
 - să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi încetarea activității din inițiativa transportatorului autorizat;
 - să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
 - să reînnoiască autorizația de transport local în regim de taxi la expirarea perioadei de valabilitate și să solicite cu cel puțin 30 zile înainte aplicarea vizelor.
5. La solicitarea organelor de control abilitate, taximetristul independent este obligat să pună la dispoziția acestora toate documentele care atestă dreptul de a desfășura activitatea de transport local în regim de taxi, documentele prevăzute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementări în vigoare, precum și actele de identitate personale.
6. Documentele pe care taximetristul independent trebuie să le dețină la domiciliu sunt:
 - polița de asigurare pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina acestuia;
 - fișa de instruire privind protecția muncii și PSI (în original);
 - evidența avizelor medicale și psihologice valabile ale acestuia
 - evidența accidentelor grave de circulație și modul de tratare a acestora;
 - documente din care să rezulte că deține vehiculul în proprietate sau în leasing;
 - cartea de identitate a autovehiculului;
 - talonul-anexă la certificatul de înmatriculare cu viza inspecției tehnice periodice pentru vehicul (în copie);
 - autorizația taxi pentru vehiculul din administrare;
 - documente din care să rezulte proveniența legală a aparatului de taxat aprobat și verificat de către Biroul Roman de Metrologie Legală;
 - documente din care să rezulte proveniența legală a stației radio de emisie-recepție;
 - documente din care să rezulte ca are asigurată activitatea de dispecherat (contract de prestări de servicii cu deținătorii de autorizație de dispecherat taxi).
 - contractul de leasing pentru vehiculele utilizate și acordul firmei pentru activitatea taxi;
 - evidența instruirii pe linia siguranței rutiere;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport, a autorizațiilor taxi și a delegării gestiunii, după caz;
 - documentele de fundamentare a tarifelor practicate în serviciul public de transport persoane în regim de taxi;
 - cazierul de conduită profesională;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare sau stabilite de autorizarea de autorizare.

Art. 14 Caietul de sarcini al autorizației de dispecherat taxi

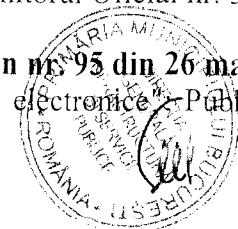
Activitatea de dispecherat la transporturile efectuate în regim de taxi este activitatea de preluare telefonică a comenzilor de la clienți și de transmitere a acestora către taximetriști prin intermediul stației radio de emisie-recepție.



1. Deținătorul de autorizație de dispecerat taxi are obligația de a desfășura activitatea pentru care a fost autorizat cu respectarea prevederilor legale în vigoare.
2. Obligațiile deținătorului de autorizație dispecerat taxi sunt următoarele:
 - să anunțe, în termen de 15 zile de la constatarea evenimentului, la autoritatea de autorizare care a eliberat autorizația pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
 - să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de dispecerat taxi încetarea activității din inițiativa transportatorului autorizat;
 - să reînnoiască autorizația de dispecerat taxi la expirarea perioadei de valabilitate și să solicite cu cel puțin 30 zile înainte aplicarea vizelor.
 - să respecte obligațiile contractuale ale tuturor beneficiarilor serviciului de dispecerizare;
 - să țină la zi evidentele solicitate de reglementările în vigoare.
3. Deținătorul de autorizație de dispecerat taxi va angaja în funcția de dispecer numai personal atestat conform legii și va asigura instruirea acestuia asupra obligațiilor ce-i revin în desfășurarea activității.
4. Documentele pe care deținătorul de autorizație de dispecerat taxi trebuie să le păstreze la sediu sunt:
 - autorizația de dispecerat taxi;
 - documente din care să reiasă ca deține în proprietate sau cu chirie spațiul în care își desfășoară activitatea;
 - documente din care să reiasă că deține în folosință rețeaua de comunicații independente, eliberate de Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informației sau dovada accesului la rețeaua de comunicații printr-o persoană juridică autorizată;
 - lista stațiilor radio din dotarea taxiurilor pe care le deservește;
 - contractele cu transportatorii autorizați – persoane juridice sau persoane fizice autorizate, pe care îi deservește.

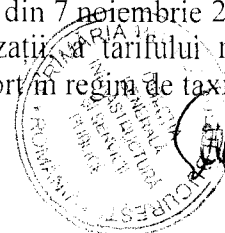
Art. 15 Lista de evidență pentru documentele legale și de reglementare

- Ministerul Transporturilor și Telecomunicaçõesilor **Ordin nr. 14 din 27 septembrie 1982** pentru aprobarea normativului privind consumul de combustibil și ulei pentru automobile; Publicat în Normativ
- Parlamentul României **Legea nr. 38** privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 45 din **20/01/2003**
- Ministerul Industriei și Resurselor-Biroul Român de Metrologie Legală **Ordin nr. 138 din 13 iunie 2003** privind aprobarea Normei de metrologie legala NML 009-03 "Taximetre electronice"; Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 449 din 25/06/2003
- Parlamentul României **Lege nr. 112 din 07/04/2004** privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 93/2003 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 336 din 16/04/2004 (**val. 30.06.2004**)
- Guvernul României **Ordonanța de urgență nr. 44 din 3 iunie 2004** pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7²) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum și a termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; Publicată în Monitorul Oficial, nr. 503 din 4 iunie 2004 (**val. 31.12.2004**)
- Ministerul Industriei și Resurselor-Biroul Român de Metrologie Legală **Ordin nr. 126 din 14 iunie 2004** pentru modificarea art. 2 din Ordinul directorului general al Biroului Român de Metrologie Legală nr. 138/2003 privind aprobarea Normei de metrologie legala NML 009-03 "Taximetre electronice"; Publicat în Monitorul Oficial nr. 544 din 17 iunie 2004
- Guvernul României **Ordonanța nr. 57** pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; Publicat în Monitorul Oficial nr. 715 din **6 august 2004**
- Ministerul Administrației și Internelor **Ordin nr. 323 din 6 august 2004** privind completarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobate prin Ordinul ministrului administrației publice nr. 275/2003, cu modificările ulterioare
- Guvernul României **Ordonanța de urgență nr. 109** pentru completarea Codului penal; Publicat în Monitorul Oficial nr. 1.115 din **27 noiembrie 2004**
- **HCGMB nr. 262 din 28/12/2004** privind stabilirea culorii autovehiculelor în vederea eliberării autorizațiilor taxi permanente pe teritoriul municipiului București
- Parlamentul României **Lege nr. 85 din 7 aprilie 2005** privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2004 pentru completarea Codului penal; Publicată în Monitorul Oficial nr. 303 din 12 aprilie 2005
- Ministerul Industriei și Resurselor-Biroul Român de Metrologie Legală **Ordin nr. 95 din 26 mai 2005** pentru completarea Normei de metrologie legală NML 009-03 "Taximetre electronice"; Publicat în



Monitorul Oficial nr. 463 din 1 iunie 2005

- Guvernul României **Ordonanța de urgență nr.109 din 14 iulie 2005** privind transporturile rutiere; Publicată în Monitorul Oficial nr. 655 din 22 iulie 2005
- Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului **Ordinul nr. 1987 din 18 noiembrie 2005** pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora; Publicat în Monitorul Oficial nr. 1092 din 05 decembrie 2005
- Parlamentul României **Lege nr. 51 din 8 martie 2006** serviciilor comunitare de utilități publice; Publicat în Monitorul Oficial nr. 254 din 21 martie 2006
- Parlamentul României **Lege nr. 102** pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere; Publicat în Monitorul Oficial nr. 398 din **9 mai 2006**;
- Parlamentul României **Lege nr. 92 din 10 aprilie 2007** serviciilor de transport public local Publicat în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007
- Guvernul României **Ordonanța nr. 17/2002** privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 466/2003, cu modificările și completările ulterioare; Publicat în Monitorul Oficial nr. 94 din **02 februarie 2002**
- Parlamentul României **Lege nr. 265 din 19 iulie 2007** pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; Publicat în Monitorul Oficial nr. 527 din 3 august 2007
- Ministerul Transporturilor **Ordin nr. 794 din 24 august 2007** pentru aprobarea Normelor de autorizare a centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere; Publicat în Monitorul Oficial nr. 654 din 25 septembrie 2007
- Ministerul Transporturilor **Ordin nr. 3 din 7 ianuarie 2008** pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi Publicat în Monitorul Oficial nr. 34 din 16 ianuarie 2008
- Ministerul Transporturilor **Ordin nr. 972 din 3 octombrie 2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local; Publicat în Monitorul Oficial nr. 807 din 27 noiembrie 2007
- Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. **Ordin nr. 206 din 29 octombrie 2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autoritatilor de autorizare pentru serviciile de transport public local; Publicat în Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007
- Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. **Ordin nr. 207 din 29 octombrie 2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local; Publicat în Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007
- Guvernul României **Ordonanța de Urgență nr. 153 din 19 decembrie 2007** privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; Publicat în Monitorul Oficial nr. 883 din 21 decembrie 2007
- Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. **Ordin nr. 243 din 3 decembrie 2007** privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri în regim de taxi; Publicat în Monitorul Oficial nr. 851 din 12 decembrie 2007
- Ministerul Internelor și Reformei Administrative **Ordin nr. 356 din 29 noiembrie 2007** privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; Publicat în Monitorul Oficial nr. 820 din 3 decembrie 2007
- Ministerul Internelor și Reformei Administrative **Ordin nr. 353 din 23 noiembrie 2007** pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Publicat în Monitorul Oficial nr. 824 din 3 decembrie 2007
- Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. **Regulament-Cadru din 29 octombrie 2007** de autorizare a autoritatilor de autorizare pentru serviciile de transport public local; Publicat în Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007
- Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. **Regulament-Cadru din 29 octombrie 2007** de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local; Publicat în Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007
- HCGMB nr. 91/2008 privind aprobarea numărului maxim de autorizații și a tarifului maximal de distanță și a modelelor înscrisurilor specifice serviciului public de transport în regim de taxi



**CAIET DE SARCINI – CADRU
AL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL ÎN REGIM DE TAXI
PE TERITORIUL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI – CADRU

Art. 1 Prezentul Caiet de sarcini – cadru stabilește modul de întocmire a Caietelor de sarcini de către Consiliul General al Municipiului București, care asigură și organizează prestarea serviciilor publice de transport local în regim de taxi efectuate pe raza administrativ – teritorială a municipiului București.

Art. 2 (1) Caietele de sarcini se vor întocmi în concordanță cu necesitățile obiective ale autorității administrației publice locale sau ale autorității de autorizare, după caz, cu respectarea în totalitate a regulilor de bază prevăzute în Caietul de sarcini – cadru și în regulamentul – cadru al serviciilor publice de transport local în regim de taxi.

(2) Caietele de sarcini vor fi supuse aprobării Consiliului General al Municipiului București.

Art. 3 La întocmirea Caietelor de sarcini, autoritatea de autorizare are obligația de a utiliza documentația prevăzută în prezentul Caiet de sarcini – cadru, după cum urmează :

- în conținutul documentației Caietului de sarcini se vor prelua, din prezentul Caiet de sarcini – cadru, activitățile și condițiile tehnice specifice activității efectuate;
- conținutul Caietului de sarcini va fi elaborat prin transcrierea identică a textelor scrise cu caractere normale, cu excepția numerelor de articole care vor căpăta o nouă numerotare prin completarea datelor necesare în conformitate cu indicațiile precizate prin textele scrise cu caractere înclinate din conținutul documentației Caietului de sarcini – cadru;
- conținutul Caietului de sarcini va cuprinde setul de formulare precizate ca fiind obligatorii în Caietul de sarcini – cadru, la care se pot adăuga și alte formulare considerate necesare pentru efectuarea corespunzătoare a serviciului.

CAPITOLUL I Obiectul Caietului de sarcini

Art. 4 Prezentul Caiet de sarcini, stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport local în regim de taxi, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță, conform legislației în vigoare.

Art. 5 (1) Prezentul Caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport local în regim de taxi indiferent de tipul de gestiune.

(2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi sau a serviciilor de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(3) Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de taxi să transmită autorizațiile taxi, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

Art. 6 Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport local în regim de taxi și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 7 (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

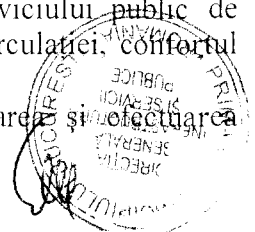
(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport local în regim de taxi.

Art. 8 Terminologia utilizată este cea din regulamentul serviciilor publice de transport public în regim de taxi.

CAPITOLUL II Cerințe organizatorice minimale

Art. 9 Operatorii serviciilor publice de transport local în regim de taxi vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesar realizării serviciului public de transport în regim de taxi și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/inregistrarea și efectuarea



inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

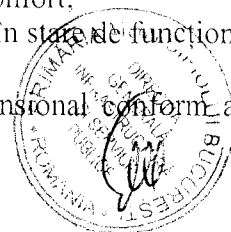
- c) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea agentul economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.)
- d) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- e) condiții pentru spălarea, salubritatea, dezinfectarea mijloacelor de transport;
- f) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- g) dispecerat și dotări conform legii nr. 265/2007;
- h) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- i) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina transportatorului autorizat;
- j) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- k) respectarea indicatorilor de performanță și calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor publice de transport local;
- l) furnizarea către autoritatea de autorizare, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport local în regim de taxi;
- m) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare a acestora;
- n) statistica accidentelor;
- o) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- p) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- q) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- r) alte condiții specifice stabilite și aprobate de Consiliul General al Municipiului București.

CAPITOLUL III Sistemul de transport public local în regim de taxi

Art. 10 Transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, serviciul public de transport local în regim de taxi, în aria administrativ-teritorială a Municipiului București.

Art. 11 În vederea realizării unui sistem de transport public local în regim de taxi pe raza teritorial-administrativă a municipiului București care să asigure deplasarea clienților în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale și confort, transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

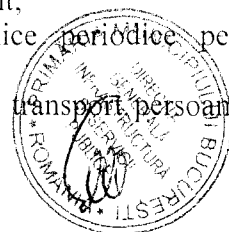
1. să asigure montarea dotărilor specifice (ecusoane, casetă), afișarea tuturor însemnelor și înscrisurilor exterioare fiecărei categorii de transport. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau vor conține substanțe care pot asigura vizibilitatea și în condiții defavorabile;
2. în interiorul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale;
3. să asigure afișarea în interiorul mijlocului de transport a ecusonului cu numele conducătorului auto, a obligațiilor clientului și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite de autoritatea de autorizare;
4. să emită bonuri fiscale cu respectarea reglementărilor în vigoare;
5. transportatorul autorizat va avea obligatoriu mijloace de transport specializate pentru persoanele cu handicap;
6. să îmbarce clientul, în cazul preluării unei comenzi prin intermediul dispeceratului taxi, de la adresa clientului;
7. să utilizeze numai lista de tarife, vizată de către autoritatea de autorizare;
8. să asigure clienții și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina transportatorului autorizat;
9. să asigure continuitatea cursei, respectiv prin punerea la dispoziție a unui alt mijloc de transport taxi;
10. să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
11. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de siguranță și confort;
12. mijloacele de transport să fie echipate cu instalație de climatizare a aerului în stare de funcționare;
13. mijloacele de transport să aibă un aspect estetic corespunzător;
14. pe părțile exterioare ale mijlocului de transport, limitată estetic și dimensional conform avizului



- autorității competente, va fi înscrisă denumirea dispeceratului taxi;
15. mijloacele de transport să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
 16. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
 17. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
 18. alte condiții specifice stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București.

Art. 12 Caietul de sarcini al autorizației de transport pentru executarea serviciului public de transport local în regim de taxi

1. Transportatorul autorizat are obligația de a respecta reglementările și normativele legale în vigoare.
2. Administratorul transportatorului autorizat împreună cu persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de taxi răspund de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor aflate în administrarea societății.
3. Persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de taxi răspunde de instruirea personalului în vederea efectuării serviciului public de transport local în regim de taxi, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu caietul de sarcini specific.
4. Transportatorul autorizat are obligația:
 - să păstreze autorizația de transport pentru executarea serviciului public de transport local în regim de taxi la sediu;
 - să comunice autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi orice modificare față de documentele care au stat la baza atribuirii autorizației, în termen de 5 zile de la apariția acesteia;
 - să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi încetarea activității din inițiativa transportatorului autorizat;
 - să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
 - să reînnoiască autorizația de transport local în regim de taxi la expirarea perioadei de valabilitate și să solicite cu cel puțin 30 zile înainte aplicarea vizelor.
5. La solicitarea organelor de control abilitate, personalul operatorului de transport taxi - administrator sau persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de taxi etc. - este obligat să pună la dispoziția acestora toate documentele care atestă dreptul de a desfășura activitatea de transport local în regim de taxi, documentele prevăzute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementări în vigoare, precum și actele de identitate personale.
6. Documentele pe care operatorul de transport taxi trebuie să le dețină la sediu sunt:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, acordul firmei pentru activitatea taxi;
 - evidența avizelor medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - evidența privind instruirea personalului pe linia siguranței rutiere;
 - evidența accidentelor grave de circulație și modul de tratare a acestora;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport, a autorizațiilor taxi și a delegării gestiunii, după caz;
 - documente din care să rezulte proveniența legală a aparatelor de taxat aprobate și verificate de către Biroul Roman de Metrologie Legală;
 - documente din care să rezulte proveniența legală a stațiilor radio de emisie-recepție;
 - documente din care să rezulte calitatea de angajat a conducătorilor auto și a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de taxi;
 - fișele cu instruirea personalului privind protecția muncii și PSI (în original);
 - caietul de comenzi/reclamații sau evidența acestuia pe suport magnetic, precum și formularele specifice fiecărei categorii de transport pentru anul în curs și anul precedent;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - documentele de fundamentare a tarifelor practicate în serviciul public de transport persoane în regim de taxi;



- cazierul de conduită profesională;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.

7. Obligațiile operatorului de transport taxi privind conducătorii auto:

- să utilizeze numai conducători auto apți din punct de vedere medical și psihologic;
- să utilizeze numai conducători auto deținători ai certificatului de pregătire profesională valabil și care corespund standardului ocupațional al taximetristului;
- să asigure instruirea conducătorilor auto pe linia respectării normelor de protecția muncii și PSI, precum și pe linia siguranței rutiere;
- să asigure instruirea conducătorilor auto în privința obligațiilor ce le revin la efectuarea transportului local în regim de taxi.

Art. 13 Caietul de sarcini al autorizației de taxi

1. Taximetristul independent are obligația de a respecta reglementările și normativele legale în vigoare.
2. Taximetristul independent răspunde de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehiculului propriu.
3. Taximetristul independent are obligația de a se instrui în vederea efectuării operațiunilor de transport local în regim de taxi, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu caietul de sarcini specific.
4. Taximetristul independent are obligația:
 - să păstreze autorizația taxi la sediu;
 - să comunice autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi orice modificare față de documentele care au stat la baza atribuirii autorizației, în termen de 5 zile de la apariția acesteia;
 - să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi încetarea activității din inițiativa transportatorului autorizat;
 - să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
 - să reînnoiască autorizația de transport local în regim de taxi la expirarea perioadei de valabilitate și să solicite cu cel puțin 30 zile înainte aplicarea vizelor.
5. La solicitarea organelor de control abilitate, taximetristul independent este obligat să pună la dispoziția acestora toate documentele care atestă dreptul de a desfășura activitatea de transport local în regim de taxi, documentele prevăzute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementări în vigoare, precum și actele de identitate personale.
6. Documentele pe care taximetristul independent trebuie să le dețină la domiciliu sunt:
 - polița de asigurare pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina acestuia;
 - fișa de instruire privind protecția muncii și PSI (în original);
 - evidența avizelor medicale și psihologice valabile ale acestuia
 - evidența accidentelor grave de circulație și modul de tratare a acestora;
 - documente din care să rezulte că deține vehiculul în proprietate sau în leasing;
 - cartea de identitate a autovehiculului;
 - talonul-anexă la certificatul de înmatriculare cu viza inspecției tehnice periodice pentru vehicul (în copie);
 - autorizația taxi pentru vehiculul din administrare;
 - documente din care să rezulte proveniența legală a aparatului de taxat aprobat și verificat de către Biroul Roman de Metrologie Legală;
 - documente din care să rezulte proveniența legală a stației radio de emisie-recepție;
 - documente din care să rezulte ca are asigurată activitatea de dispeccerat (contract de prestări de servicii cu deținătorii de autorizație de dispeccerat taxi).
 - contractul de leasing pentru vehiculele utilizate și acordul firmei pentru activitatea taxi;
 - evidența instruirii pe linia siguranței rutiere;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport, a autorizațiilor taxi și a delegării gestiunii, după caz;
 - documentele de fundamentare a tarifelor practicate în serviciul public de transport persoane în regim de taxi;
 - cazierul de conduită profesională;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare sau stabilite de autorizarea de autorizare.

Art. 14 Caietul de sarcini al autorizației de dispeccerat taxi

Activitatea de dispeccerat la transporturile efectuate în regim de taxi este activitatea de preluare telefonică a comenzilor de la clienți și de transmitere a acestora către taximetriști prin intermediul stației radio de emisie-recepție.



1. Deținătorul de autorizație de dispeccerat taxi are obligația de a desfășura activitatea pentru care a fost autorizat cu respectarea prevederilor legale în vigoare.
2. Obligațiile deținătorului de autorizație dispeccerat taxi sunt următoarele:
 - să anunțe, în termen de 15 zile de la constatarea evenimentului, la autoritatea de autorizare care a eliberat autorizația pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
 - să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de dispeccerat taxi încetarea activității din inițiativa transportatorului autorizat;
 - să reînnoiască autorizația de dispeccerat taxi la expirarea perioadei de valabilitate și să solicite cu cel puțin 30 zile înainte aplicarea vizelor.
 - să respecte obligațiile contractuale ale tuturor beneficiarilor serviciului de dispeccerizare;
 - să țină la zi evidențele solicitate de reglementările în vigoare.
3. Deținătorul de autorizație de dispeccerat taxi va angaja în funcția de dispeccer numai personal atestat conform legii și va asigura instruirea acestuia asupra obligațiilor ce-i revin în desfășurarea activității.
4. Documentele pe care deținătorul de autorizație de dispeccerat taxi trebuie să le păstreze la sediu sunt:
 - autorizația de dispeccerat taxi;
 - documente din care să reiasă ca deține în proprietate sau cu chirie spațiul în care își desfășoară activitatea;
 - documente din care să reiasă că deține în folosință rețeaua de comunicații independente, eliberate de Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informației sau dovada accesului la rețeaua de comunicații printr-o persoană juridică autorizată;
 - lista stațiilor radio din dotarea taxiurilor pe care le deservește;
 - contractele cu transportatorii autorizați – persoane juridice sau persoane fizice autorizate, pe care îi deservește.

Art. 15 **Lista de evidență pentru documentele legale și de reglementare**

- Ministerul Transporturilor și Telecomunicaçõesilor **Ordin nr. 14 din 27 septembrie 1982** pentru aprobarea normativului privind consumul de combustibil și ulei pentru automobile; Publicat în Normativ
- Parlamentul României **Legea nr. 38** privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 45 din **20/01/2003**
- Ministerul Industriei și Resurselor-Biroul Român de Metrologie Legală **Ordin nr. 138 din 13 iunie 2003** privind aprobarea Normei de metrologie legala NML 009-03 "Taximetre electronice"; Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 449 din 25/06/2003
- Parlamentul României **Lege nr. 112 din 07/04/2004** privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 93/2003 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 336 din 16/04/2004 (**val. 30.06.2004**)
- Guvernul României **Ordonanța de urgență nr. 44 din 3 iunie 2004** pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7²) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum și a termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; Publicată în Monitorul Oficial, nr. 503 din 4 iunie 2004 (**val. 31.12.2004**)
- Ministerul Industriei și Resurselor-Biroul Român de Metrologie Legală **Ordin nr. 126 din 14 iunie 2004** pentru modificarea art. 2 din Ordinul directorului general al Biroului Român de Metrologie Legală nr. 138/2003 privind aprobarea Normei de metrologie legala NML 009-03 "Taximetre electronice"; Publicat în Monitorul Oficial nr. 544 din 17 iunie 2004
- Guvernul României **Ordonanța nr. 57** pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; Publicat în Monitorul Oficial nr. 715 din **6 august 2004**
- Ministerul Administrației și Internelor **Ordin nr. 323 din 6 august 2004** privind completarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobate prin Ordinul ministrului administrației publice nr. 275/2003, cu modificările ulterioare
- Guvernul României **Ordonanța de urgență nr. 109** pentru completarea Codului penal; Publicat în Monitorul Oficial nr. 1.115 din **27 noiembrie 2004**
- **HCGMB nr. 262 din 28/12/2004** privind stabilirea culorii autovehiculelor în vederea eliberării autorizațiilor taxi permanente pe teritoriul municipiului București
- Parlamentul României **Lege nr. 85 din 7 aprilie 2005** privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2004 pentru completarea Codului penal; Publicată în Monitorul Oficial nr. 303 din 12 aprilie 2005
- Ministerul Industriei și Resurselor-Biroul Român de Metrologie Legală **Ordin nr. 95 din 26 mai 2005** pentru completarea Normei de metrologie legală NML 009-03 "Taximetre electronice"; Publicat în



Monitorul Oficial nr. 463 din 1 iunie 2005

- Guvernul României **Ordonanța de urgență nr.109 din 14 iulie 2005** privind transporturile rutiere; Publicată în Monitorul Oficial nr. 655 din 22 iulie 2005
- Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului **Ordinul nr. 1987 din 18 noiembrie 2005** pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora; Publicat în Monitorul Oficial nr. 1092 din 05 decembrie 2005
- Parlamentul României **Lege nr. 51 din 8 martie 2006** serviciilor comunitare de utilități publice; Publicat în Monitorul Oficial nr. 254 din 21 martie 2006
- Parlamentul României **Lege nr. 102** pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere; Publicat în Monitorul Oficial nr. 398 din **9 mai 2006**;
- Parlamentul României **Lege nr. 92 din 10 aprilie 2007** serviciilor de transport public local Publicat în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007
- Guvernul României **Ordonanța nr. 17/2002** privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 466/2003, cu modificările și completările ulterioare; Publicat în Monitorul Oficial nr. 94 din **02 februarie 2002**
- Parlamentul României **Lege nr. 265 din 19 iulie 2007** pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; Publicat în Monitorul Oficial nr. 527 din 3 august 2007
- Ministerul Transporturilor **Ordin nr. 794 din 24 august 2007** pentru aprobarea Normelor de autorizare a centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere; Publicat în Monitorul Oficial nr. 654 din 25 septembrie 2007
- Ministerul Transporturilor **Ordin nr. 3 din 7 ianuarie 2008** pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi Publicat în Monitorul Oficial nr. 34 din 16 ianuarie 2008
- Ministerul Transporturilor **Ordin nr. 972 din 3 octombrie 2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local; Publicat în Monitorul Oficial nr. 807 din 27 noiembrie 2007
- Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. **Ordin nr. 206 din 29 octombrie 2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autoritatilor de autorizare pentru serviciile de transport public local; Publicat în Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007
- Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. **Ordin nr. 207 din 29 octombrie 2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local; Publicat în Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007
- Guvernul României **Ordonanța de Urgență nr. 153 din 19 decembrie 2007** privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; Publicat în Monitorul Oficial nr. 883 din 21 decembrie 2007
- Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. **Ordin nr. 243 din 3 decembrie 2007** privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri în regim de taxi; Publicat în Monitorul Oficial nr. 851 din 12 decembrie 2007
- Ministerul Internelor și Reformei Administrative **Ordin nr. 356 din 29 noiembrie 2007** privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; Publicat în Monitorul Oficial nr. 820 din 3 decembrie 2007
- Ministerul Internelor și Reformei Administrative **Ordin nr. 353 din 23 noiembrie 2007** pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Publicat în Monitorul Oficial nr. 824 din 3 decembrie 2007
- Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. **Regulament-Cadru din 29 octombrie 2007** de autorizare a autoritatilor de autorizare pentru serviciile de transport public local; Publicat în Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007
- Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. **Regulament-Cadru din 29 octombrie 2007** de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local; Publicat în Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007
- HCGMB nr. 91/2008 privind aprobarea numărului maxim de autorizații, a tarifului maximal de distanță și a modelelor înscrisurilor specifice serviciului public de transport în regim de taxi

