

# PUNCTUL NR. 1

## CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

### HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea Hotărârii C.G.M.B nr.25/2006 pentru aprobarea documentației tehnico-economice a obiectivului de investiții "Modernizarea unor artere de penetrație , străpungeri, supralărgiri și pasaje rutiere și pietonale"

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul Direcției Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei economice, buget, finanțe din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), art. 36 alin. (4) lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare

## CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

### HOTĂRĂȘTE :

Art.1 Se aprobă modificarea și completarea anexei 8 la Hotărârea C.G.M.B. nr.25/2006 conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Anexa nr.8 la Hotărârea C.G.M.B. nr.123/2007 se abrogă.

Art.3 Celelalte prevederi ale Hotărârii C.G.M.B 25/2006 rămân neschimbate.

Art.4 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința extraordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 29.05.2008.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Maria Roxana Cosma

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Tudor Toma

București,

Nr.

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**ai proiectului "Modernizarea unor artere de penetrație, străpungeri, supralărgiri și pasaje**  
**rutiere și pietonale"**  
**Supralărgire Gh. Ionescu-Sisești – Ion Ionescu de la Brad**

**1. VALOAREA TOTALĂ ( inclusiv TVA )                      80.648.223 EURO - 292.930.476 LEI**

din care :

lucrări de construcții montaj    **38.548.187 EURO – 140.014.725 LEI**  
 în prețuri (curs valutar 3.6322 Lei/Euro )

**2. EȘALONAREA INVESTIȚIEI**

- ANUL I	-57.613.070	EURO	209.262.193	LEI
din care C+M	-20.000.000	EURO	-72.664.000	LEI
- ANUL II	-23.035.153	EURO	-83.668.282	LEI
din care C+M	-18.548.187	EURO	-67.370.725	LEI

**3. CAPACITĂȚI**

- Lungime totală 4900 m	din care:	
- str. Gh. Ionescu – Sisești		- 3330 m
- str. Ion Ionescu de la Brad		- 1570 m
- Lățime parte carosabilă		- 14 m str. Gh. Ionescu – Sisești
- Lățime parte carosabilă		- 14 m str. Ion Ionescu de la Brad
- Lățime trotuar		- 5 m
- canal deversor :		
- lungime cameră admisie		- 23,08 m
- lățime cameră admisie		- 6,80 m
- exproprieri		- cca. 55.000 mp
- Durata de realizare a investiției		- 30 luni



## PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

## Primăria Municipiului București

### EXPUNERE DE MOTIVE

**privind modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.25/2006 privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico-economici a obiectivului de investiții „Modernizarea unor artere de penetrație, străpungeri, supralărgiri și pasaje rutiere și pietonale”**

Prin H.C.G.M.B. nr. 25/2006 privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico-economici a obiectivului de investiții „Modernizarea unor artere de penetrație, străpungeri, supralărgiri și pasaje rutiere și pietonale” au fost aprobați indicatorii tehnico-economici pentru mai multe obiective de investiții printre care și „ Supralărgire str.Gh.Ionescu–Sisești – Bd. Ion Ionescu de la Brad” ( anexa 8 ).

Ca urmare a prevederilor planurilor urbanistice aprobate pentru zona respectivă, prin HCGMB nr. 123/2007 au fost up-gradați indicatorii tehnico-economici și capacitățile fizice ale obiectivului.

S-a avut în vedere prin această acțiune necesitatea realizării drumurilor la o lățime de 14 metri pe toată lungimea părții carosabile și trotuare late de câte 5 metri pe ambele părți ale drumului pentru a se asigura pozarea rețelelor subterane de utilități.

De asemenea s-a avut în vedere realizarea canalului deversor, care se află pe traseul lucrării și traversează strada Gheorghe Ionescu Sisești, pentru mărirea capacității de descărcare a lagunei – Lac Grivița.

Printr-o regretabilă eroare de redactare, în cadrul Capitolului 3- Capacități al anexei 8 la HCGMB nr. 123/2007 nu au fost menționate capacitățile fizice modificate conform celor menționate mai sus.

Față de cele de mai sus, supunem spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de Hotărâre privind modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.25/2006 privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico-economici a obiectivului de investiții „Modernizarea unor artere de penetrație, străpungeri, supralărgiri și pasaje rutiere și pietonale”

PRIMAR GENERAL

Adriean VIDEANU



# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

13898 / 11 06 2008  
**Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației**

### RAPORT DE SPECIALITATE

**privind modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.25/2006 privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico-economici a obiectivului de investiții „Modernizarea unor artere de penetrație, străpungeri, supralărgiri și pasaje rutiere și pietonale”**

Prin H.C.G.M.B. nr. 25/2006 privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico-economici a obiectivului de investiții „Modernizarea unor artere de penetrație, străpungeri, supralărgiri și pasaje rutiere și pietonale” au fost aprobați indicatorii tehnico-economici pentru mai multe obiective de investiții printre care și „ Supralărgire str.Gh.Ionescu–Sisești – Bd. Ion Ionescu de la Brad” ( anexa 8 ).

Ca urmare a prevederilor planurilor urbanistice aprobate pentru zona respectivă, prin HCGMB nr. 123/2007 au fost up-gradați indicatorii tehnico-economici și capacitățile fizice ale obiectivului.

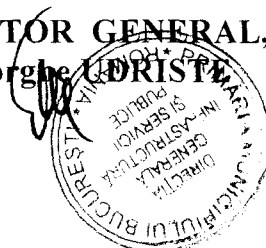
S-a avut în vedere prin această acțiune necesitatea realizării drumurilor la o lățime de 14 metri pe toată lungimea părții carosabile și trotuare late de câte 5 metri pe ambele părți ale drumului pentru a se asigura pozarea rețelelor subterane de utilități.

De asemenea s-a avut în vedere realizarea canalului deversor, care se află pe traseul lucrării și traversează strada Gheorghe Ionescu Sisești, pentru mărirea capacității de descărcare a lagunei – Lac Grivița.

Printr-o regretabilă eroare de redactare, în cadrul Capitolului 3- Capacități al anexei 8 la HCGMB nr. 123/2007 nu au fost menționate capacitățile fizice modificate conform celor menționate mai sus.

Prin proiectul de hotărâre propus se dorește rectificarea erorii produse fără a fi afectată valoarea anterior aprobată a investiției respective, drept pentru care supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.25/2006 privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico-economici a obiectivului de investiții „Modernizarea unor artere de penetrație, străpungeri, supralărgiri și pasaje rutiere și pietonale”

**DIRECTOR GENERAL,  
Gheorghe UDRIȘTE**



## **HOTARIRE 25 din 01/02/2006**

HOTARIRE 25 din 01/02/2006

PRIVIND APROBAREA DOCUMENTATIEI TEHNICO-ECONOMICE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII "MODERNIZAREA UNOR ARTERE DE PENETRARE, STRAPUNGERI, SUPRALARGIRI SI PASAJE RUTIERE SI PIETONALE"

EMITENT : C.G.M.B.

### **CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI**

#### **H O T A R A R E**

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii „Modernizarea unor artere de penetratie, strapungeri, supralargiri si pasaje rutiere si pietonale”

Avand in vedere Expunerea de motive a Primarului General al Municipiului Bucuresti si Raportul de specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei;

Vazand avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti;

In conformitate cu prevederile Cap.III, sectiunea 3, art.40(1) al Ordonantei de Urgenta nr.45/05.06.2003, privind finantele publice locale cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul art.38(1) si (2) lit.”m” si art.46(3) din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, cu modificarile si completarile ulterioare,

#### **CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI**

#### **H O T A R A S T E:**

Art.1 - Se aproba documentatia tehnico-economica a obiectivului de investitii „Modernizarea unor artere de penetratie, strapungeri, supralargiri si pasaje rutiere si pietonale” si indicatorii tehnico-economici aferenti prezentati in anexele 1 - 14, care fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2 - Finantarea obiectivului de investitii prevazut la art.1 se asigura din fondurile bugetului si alte surse constituite legal conform legii.

Art.3 – Directiile de specialitate din cadrul Primariei Municipiului Bucuresti, Administratia Strazilor si R.A.T.B. vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Aceasta hotarare a fost adoptata in sedinta extraordinara a Consiliului General al Municipiului Bucuresti din data de 01.02.2006

PRESEDINTE DE SEDINTA

Antonel Tanase

SECRETAR GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BUCURESTI

Dumitru Stanescu

Bucuresti, 01.02.2006

Nr. 25

Pentru consultarea anexelor accesati [www.pmb.ro](http://www.pmb.ro) / Acte normative

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**Ai proiectului**  
**„ Supralargire Gh.Ionescu Sisesti – Ion Ionescu de la Brad ”**

<b>1.VALOAREA TOTALA ( inclusiv TVA )</b>	-	<b>80.409.727</b>	<b>RON</b>
	-	<b>22.138.023</b>	<b>Euro</b>
din care :			
lucrari de constructii montaj	-	<b>43.320.267</b>	<b>RON</b>
	-	<b>11.926.730</b>	<b>Euro</b>



in preturi ( curs valutar 3.6322 Ron/Euro )RON

**2.ESALONAREA INVESTITIEI**

- ANUL I	-32.163.890,13	RON	-8.855.209	Euro
din care C+M	-26.374.388,52	RON	-7.261.271	Euro
- ANUL II	-48.245.837,01	RON	-13.282.814	Euro
din care C+M	-16.945.880,18	RON	-4.665.459	Euro

**3.CAPACITATI**

- lungime - 4600 m din care:
  - 3300 m ( str.Gh.Ionescu Sisesti )
  - 1300 m ( str.Ion Ionescu de la Brad )
- latime parte carosabila - 7 m pe 2400 m si 8 m pe 900 m ( pe str.Ion Ionescu Sisesti )
- latime parte carosabila - 12,5 m ( pe str.Ion Ionescu de la Brad )
- exproprii zona de intersectie giratorie DN Japron, 2630 mp
- durata de realizare a investitiei 24 luni

## **HOTARARE nr. 123 din 19/06/2007**

### **CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI**

#### **H O T A R A R E**

pentru modificarea anexelor nr.4, 5 si 8 ale Hotararii C.G.M.B. nr.25/2006 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii "Modernizarea unor artere de penetratie, strapungeri, supralargiri si pasaje rutiere si pietonale"

Avand in vedere Expunerea de motive a Primarului General al Municipiului Bucuresti si Raportul Directiei Transporturi, Drumuri si Sistemizarea circulatiei;

Vazand Raportul Comisiei Transporturi si Infrastructura Urbana si Avizul Comisiei Juridice si de Disciplina din cadrul Consiliului General al Municipiului Bucuresti;

In conformitate cu Cap.III, sectiunea a 3-a, art.44 din Legea nr.273/2006, privind finantele publice locale;

In temeiul art.36 alin.(2), lit."b", alin.(4), lit."d" si art.45, alin.(2) din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala republicata,

### **CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI**

#### **H O T A R A S T E :**

Art.1- Se aproba modificarea anexelor nr.4, 5 si 8 ale Hotararii Consiliului General al Municipiului Bucuresti nr.25/2006 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii "Modernizarea unor artere de penetratie, strapungeri, supralargiri si pasaje rutiere pietonale" conform anexelor care fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2- Celelalte prevederi ale Hotararii Consiliului General al Municipiului Bucuresti nr.25/2006 isi pastreaza aplicabilitatea.

Art.3- Directiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Aceasta hotarare a fost aprobata in sedinta extraordinara a Consiliului General al Municipiului Bucuresti din data de 19.06.2007.

**PRESEDINTE DE SEDINTA**

**Maria Roxana Cosma**

**SECRETAR GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BUCURESTI**

**Tudor Toma**

Bucuresti, 19.06.2007  
Nr.123

## INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului “Modernizarea unor artere de penetrație, străpungeri, supralărgiri  
și pasaje rutiere și pietonale” –  
Supralărgire Gh. Ionescu Sisești – Ion Ionescu de la Brad

**1. VALGAREA TOTALĂ ( inclusiv TVA )** 80.648.223 Euro – 292.930.476 lei  
din care :  
lucrări de construcții montaj 38.548.187 Euro – 140.014.725 lei  
în prețuri ( curs valutar 3,6322 lei/Euro )

**2. EȘALONAREA INVESTIȚIEI**

- ANUL I 57.613.070 Euro – 209.262.193 lei  
din care C+M 20.000.000 Euro – 72.664.000 lei  
- ANUL II 23.035.153 Euro – 83.668.282 lei  
din care C+M 10.774.026 Euro – 39.133.418 lei

**3. CAPACITĂȚI**

- lungime - 4600 m din care:
  - 3300 m ( str. Gh. Ionescu Sisești )
  - 1300 m ( str. Ion Ionescu de la Brad )
- lățime parte carosabilă - 7 m pe 2400 m și 8 m pe 900 m ( pe str. Ion Ionescu Sisești )
- lățime parte carosabilă - 12,5 m ( pe str. Ion Ionescu de la Brad )
- exproprierea zone de intersecție giratorie DN1 aprox. 2630 mp
- durata de realizare a investiției 24 luni

