

PUNCTUL NR. 12



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea PLANULUI DE ACȚIUNE PENTRU REDUCEREA NIVELULUI DE ZGOMOT AMBIENTAL ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI

Având în vedere Expunerea de Motive a Primarului General și Raportul de Specialitate al Direcției Protecția Mediului și Educație Ecocivică;

Văzând raportul Comisiei de Ecologie și Protecția Mediului și cel al Comisiei Economice, Buget, Finanțe precum și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu dispozițiile art. 4 din H.G. nr. 321/2005, republicată

Cu respectarea prevederilor Legii nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică;

În temeiul art. 36 alin. (2) lit. "d", art. 36 alin (6), lit. "a" pct. 9 și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

ART. 1. Se aprobă PLANUL DE ACȚIUNE PENTRU REDUCEREA NIVELULUI DE ZGOMOT AMBIENTAL ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI prezentat în anexa ce face parte integrantă din prezenta hotărâre;

ART. 2. Măsurile prevăzute în PLANUL DE ACȚIUNE PENTRU REDUCEREA NIVELULUI DE ZGOMOT AMBIENTAL ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI, din prezenta hotărâre vor fi realizate din bugetul propriu al Primăriei Municipiului București în baza fondurilor alocate anual în acest scop;

ART. 3. Direcția Protecția Mediului și Educație Ecocivică va monitoriza impactul asupra nivelului de zgomot urban rezultat în urma implementării măsurilor propuse.

ART. 4. Studiile de fezabilitate elaborate pentru lucrările de modernizare a infrastructurii rutiere, a căilor de rulare pentru tramvaie, precum și cele privind reglementările de trafic, vor respecta prevederile PLANULUI DE ACȚIUNE PENTRU REDUCEREA NIVELULUI DE ZGOMOT AMBIENTAL ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI din prezenta hotărâre;

ART. 5. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, Administrația Străzilor și R.A.T.B. vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința...a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
TUDOR TOMA

PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

H.G. nr. 321/2005, privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental, modificata si completata de H.G. nr. 674/2007, impune administratiei publice locale, ca obligatii, realizarea hartilor acustice ale localitatilor si a planurilor de actiune pentru gestiunea zgomotului.

Primaria Municipiului Bucuresti a finalizat in anul 2007 Harta de Zgomot a Municipiului Bucuresti, care a fost aprobata de catre Agentia Regionala de Protectia Mediului Bucuresti, precum si sistemul de monitorizare a zgomotului urban.

In anul 2008, a fost finalizat PLANUL DE ACTIUNE PENTRU REDUCEREA NIVELULUI DE ZGOMOT AMBIENTAL IN MUNICIPIUL BUCURESTI, care a fost predat la Agentia Regionala de Protectia Mediului Bucuresti la data de 18.07.2008, conform prevederilor H.G. nr. 674/2007.

PLANUL DE ACTIUNE PENTRU REDUCEREA NIVELULUI DE ZGOMOT AMBIENTAL IN MUNICIPIUL BUCURESTI, contine propuneri de politici si de masuri concrete, care au drept principal obiectiv reducerea nivelului de zgomot urban si implicit, reducerea numarului de locuitori expusi la nivele ridicate de zgomot.

Masurile propuse vor fi implementate pe termen scurt si in urmatoorii 5 ani, urmand ca finantarea acestora sa fie asigurata din fonduri alocate la bugetul local.

Avand in vedere obligatiile care revin administratiei publice locale in domeniul gestionarii zgomotului urban, propunem spre dezbaterea Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de Hotarare privind aprobarea PLANULUI DE ACTIUNE PENTRU REDUCEREA NIVELULUI DE ZGOMOT AMBIENTAL IN MUNICIPIUL BUCURESTI.

PRIMAR GENERAL

Prof. Dr. Sorin Mișcă Oprea

RAPORT DE SPECIALITATE

H.G. nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, modificată și completată de H.G. nr. 674/2007, impune administrației publice locale, ca obligații, realizarea hartilor acustice ale localităților și a planurilor de acțiune pentru gestiunea zgomotului.

În baza contractului nr. 1964/2005, încheiat cu S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L., Primăria Municipiului București – prin Direcția Protecția Mediului și Educație Ecocivică a finalizat în anul 2007 harta de zgomot a municipiului București, care a fost aprobată de către Agenția Regională de Protecția Mediului București, precum și sistemul de monitorizare a zgomotului urban, compus din 12 stații fixe și 3 stații mobile de monitorizare. De asemenea, în vederea informării publicului, harta acustică și informațiile zilnice privind zgomotul urban sunt postate pe site-ul P.M.B.

În anul 2008, a fost finalizat PLANUL DE ACȚIUNE PENTRU REDUCEREA NIVELULUI DE ZGOMOT AMBIENTAL ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI, care a fost predat la Agenția Regională de Protecția Mediului București la data de 18.07.2008, conform prevederilor H.G. nr. 674/2007.

PLANUL DE ACȚIUNE PENTRU REDUCEREA NIVELULUI DE ZGOMOT AMBIENTAL ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI, conține propuneri de politici și de măsuri concrete, care au drept principal obiectiv reducerea nivelului de zgomot urban și implicit, reducerea numărului de locuitori expuși la nivele ridicate de zgomot.

Măsurile propuse vor fi implementate în următorii 5 ani, urmând ca finanțarea acestora să fie asigurată din fonduri alocate la bugetul local.

Planul a identificat următoarele probleme cheie și priorități inițiale:

Probleme cheie:

- Asigurarea unor suprafețe de rulare de calitate pentru strazile Bucureștiului
 - Asigurarea unei interdicții aeriene pe timp de noapte deasupra Bucureștiului
 - Reducerea zgomotului printr-o planificare și proiectare mai bună a
-

locuintelor.

Alte prioritati initiale sunt:

- Extinderea suprafetelor acoperite cu suprafete care reduc zgomotul pe toate drumurile unde aceasta masura s-ar dovedi utila, impreuna cu lucrari de mentenanta mai bune.
- Incurajarea utilizarii vehiculelor mai silentioase.
- Punerea in practica a unor masuri de reducere a zgomotului in managementul zilnic al traficului, pornind de la reducerea condusului “demaraj-frana”, tipic in timpul ambuteiajelor, uniformizarea volumului traficului, mai buna alocare a spatiului strazii si alte masuri de transport.
- Imbunatatirea mediului prin zonarea sonora prin programe “Strazi pentru oameni” zonele rezidentiale, in centrul orasului si in proiecte de spatiu public.
- Dezvoltarea unui program de reducere a zgomotului din trafic pentru drumurile administrate de Primaria Bucuresti.
- Imbunatatirea stilului de condus prin cursuri oferite soferilor.
- Stabilirea unui fond de zgomot ambiental din care sa se finanteze proiectele de reducere a zgomotului si a unui fond de conversie care sa finanteze proiectele de izolare a locuintelor.
- Cautarea unei imbunatatiri a calitatii caii de rulare pentru tramvaie si trenuri, in limitele impuse de legislatie.
- Asigurarea sprijinului pentru instalarea de bariere de zgomot pentru a ecrana drumurile si caile ferate producatoare de zgomot.
- Promovarea dezvoltarilor deasupra sau de-a lungul drumurilor si cailor ferate, acolo unde se poate, protejand astfel arii largi de efectele zgomotului.
- Urmarirea aplicarii principiului “poluatorul plateste” pentru cei afectati de zgomotul aerian.
- Reducerea zgomotului printr-o mai buna planificare urbana, prin redezvoltare – zonele cu densitate mare de populatie pot crea spatii linistite departate de trafic.

Pentru rezolvarea problemelor enumerate, studiul propune masuri in domeniile de competenta ale primariei Municipiului Bucuresti, si anume:

- Lucrarile de modernizare a infrastructurii rutiere;
- Modernizarea caii de rulare a tramvaielor;
- Managementul traficului;

Măsurile propuse se încadrează în următoarele categorii:

- _ Vehicule mai silențioase
- _ Reducerea traficului, alocarea spațiului stradal și stabilirea traseelor
- _ Circulație mai silențioasă, mai fluentă și mai sigură
- _ Calitate mai bună a lucrărilor de reparații și întreținere a străzilor
- _ Carosabil realizat din materiale fonoabsorbante
- _ Plantarea de arbori, bariere sonore, îmbunătățiri funciare
- _ Planificarea spațiului și urbanism
- _ Izolarea fonică a clădirilor
- _ Cartiere, centre urbane, spații publice pentru pietoni și bicicliști
- _ Declaraarea și protejarea zonelor linistite

Proiectul de hotarare elaborat și supus spre analiză și aprobare, prevede de asemenea obligativitatea Direcției de Protecția Mediului și Educație Ecocivică de a monitoriza efectele asupra nivelului de zgomot urban al măsurilor implementate, precum și obligativitatea direcțiilor de specialitate de a supune spre verificare și avizare din punct de vedere al zgomotului, Studiile de fezabilitate elaborate pentru lucrările de infrastructură rutieră, modernizare cai de rulare tramvaie, și altele, care pot avea efect asupra climatului sonor al orașului.

Având în vedere obligațiile legale ce revin administrației publice locale pe linia gestionării zgomotului urban iar investițiile necesare pentru implementarea măsurilor prevăzute în PLANUL DE ACȚIUNE PENTRU ZGOMOTUL URBAN ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI reprezintă investiții de mediu, propunem transmiterea spre aprobare a proiectului de Hotarare a C.G.M.B. anexat.

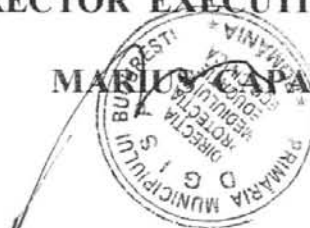
DIRECTOR GENERAL

MĂDĂLIN IONICĂ DUMITRU



DIRECTOR EXECUTIV D.P.M.E.E.,

MARIUS CAPANU



Întocmit Șef Serviciu S.M.Z.U.
Victor Sorin Năstasă

ANEXA LA HCGMB NR...../.....

PLANUL DE ACTIUNE

**PENTRU REDUCEREA NIVELULUI DE
ZGOMOT AMBIENTAL
IN MUNICIPIUL BUCURESTI**



C U P R I N S

1. Introducere.....	4
1.1.Substrat	
Contextul legal.....	5
Principalele mecanisme de reducere a poluarii fonice.....	7
Actiuni la nivelul strazilor din Bucuresti.....	7
2.Planurile existente si influenta lor asupra zgomotului.....	9
3. Descrierea aglomerarii drumurilor principale, cailor ferate sau aeroporturilor principale si a altor surse de zgomot luate in considerare.....	10
3.1.Asezarea geografica.....	10
3.2.Descrierea surselor de zgomot luate in considerare.....	11
3.2.1.Infrastructura rutiera- Ierarhia drumurilor din Bucuresti.....	12
- Arterele de care raspunde P.M.B.....	13
- Serviciile de transport in comun.....	27
3.2.2.Traficul aerian.....	30
3.2.3. Zgomotul industrial.....	30
3.2.4. Infrastructura de transport pe sina.....	31
4. Valori limita in vigoare din data de 15 iulie 2008.....	32
5. Sinteza informatiilor obtinute prin cartarea zgomotului, identificarea problemelor si situatiilor care necesita imbunatatir...33	
5.1. Harta de zgomot privind traficul rutier in regim Lzsn si Lnoapte.....	34
Zonele de conflict.....	49
5.2. Harta de zgomot privind traficul feroviar in regim Lzsn si Lnoapte.....	60
5.3. Harta de zgomot privind activitatea industriala in regim Lzsn si Lnoapte.....	62
5.4. Harta de zgomot privind traficul aerian in regim Lzsn si Lnoapte.....	63
6. Estimarea numarului de persoane expuse la zgomot.....	64
6.1.Sursa strazi.....	64
Identificarea problemelor care necesita imbunatatire.....	64
6.2. Sursa tramvai.....	66
6.3. Sursa C.F.R.....	66
Identificarea problemelor care necesita imbunatatire.....	66
6.4. Sursa industrie.....	69
Identificarea problemelor care necesita imbunatatire.....	69



6.5. Sursa aeroport.....	70
Identificarea problemelor care necesita imbunatatire.....	70
7. Masuri pe termen scurt ce se vor lua pe urmatoarele strazi concept.....	72
8. Masuri si strategii.....	74
Trafic rutier.....	74
Trafic feroviar – tramvai.....	74
Trafic feroviar – C.F.R.....	75
Trafic aerian.....	76
9. O consemnare a consultarilor publice.....	77
10. Corelatie intre nivelul de zgomot si activitatea umana.....	80
11. Efectele negative ale zgomotului.....	81
12. Masuri de reducere a zgomotului deja in vigoare si proiecte in curs de elaborare.....	82
13. Activitate de monitorizare.....	86
14. Actiunile pe care autoritatile competente intentioneaza sa le ia in urmatoorii 5 ani, inclusiv masurile de conservare a zonelor linistite.....	87
14.1. Amenajarea si intretinerea spatiilor verzi.....	87
14.2. Adoptarea masurilor referitoare la optimizarea traficului.....	89
15. Strategii pe termen lung.....	90
Managementul combinat al zgomotului.....	91
16. Alte surse de zgomot.....	92
16.1. Masuri ale Companiei C.F.R.....	92
16.2. Informatii primite de la conducerea Aeroportului BANEASA.....	93
16.3. Lista instalatiilor I.P.P.C. primita de la A.R.P.M.....	98
17. Lucrari in derulare si pe termen mediu ale P.M.B.....	105
17.1. Sistem de Management al Traficului in Bucuresti.....	105
17.2. Materiale primite de la Directia Transport si Sistematizarea Circulatie.....	107
Consiliul General al Municipiului Bucuresti Program investitii 2006-2009 - Infrastructura transport urban	109



PLANUL DE ACTIUNE pentru reducerea nivelului de zgomot ambiental in Municipiul Bucuresti



1. Introducere

1.1. Substrat.

Zgomotul poate ca nu este o prioritate pentru fiecare, dar este o problema pentru multi.

Aceasta a devenit o certitudine de cand s-au realizat primele harti de zgomot ale orasului. Acestea se ocupa de gasirea unui nivel statistic al zgomotului in oras, in special a zgomotului ambiental, in principal cel de la traficul rutier.

Zgomotul – sunetul nedorit – este considerat “Cenusareasa” poluantilor cu toate ca recunoasterea impactului sau este in continua crestere. Multi considera zgomotul o componenta inevitabila in viata unui oras in timp ce pentru altii devine suparator. In alta ordine de idei, zgomotul este o componenta a calitatii vietii, in timp ce tot mai multi doresc sa locuiasca si sa lucreze in Bucuresti devine tot mai importanta o buna administrare a zgomotului, cu toate ca nimeni nu poate pretinde ca va fi usoara realizarea reducerii expunerii la zgomot in cel mai mare oras al tarii.

Managementul unui oras modern trebuie sa minimizeze zgomotul pentru a asigura calitatea vietii locuitorilor, vizitatorilor sau al celor care lucreaza in el.

Bucurestiul este cel care deschide drumul in Romania cu prima strategie la nivelul intregului oras pentru combaterea zgomotului. Guvernul a cerut harta de zgomot in 15 luni, aceasta a costat 1,5 milioane de euro si poate fi folosita pentru a realiza o strategie nationala a zgomotului.

Aceasta este prima strategie la nivelul intregului oras din Romania. Foarte putine informatii la nivelul intregului oras sunt disponibile. Acestea trebuie imbunatatite inaintea stabilirii unor masuri prioritare din punct de vedere al eficientei costurilor. In acest an vor fi disponibile primele rezultate ale studiilor de trafic comandate de Primaria Municipiului Bucuresti. Aceasta lucrare ia in considerare primele masuri ce se pot lua pana cand rezultatele studiului de trafic devin publice. Primarului nu i-au fost date pana acum puteri suplimentare sau fonduri destinate combaterii zgomotului urban.

Acest plan de actiune va fi supus aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti.



Contextul legal

Directiva Europeana 2002/49/EC:

(1) Atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În **Cartea verde** asupra strategiei viitoare privind zgomotul, Comisia a desemnat **zgomotul ambiental ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa.**

HG 321/2005 republicata:

(1) Prezenta hotărâre abordează unitar, la nivel național, evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare provocate de expunerea populației la zgomotul ambiental, inclusiv a disconfortului, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

a) ~~determinarea expunerii la zgomotul ambiental~~, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta hotărâre;

b) **asigurarea accesului publicului la informațiile** cu privire la zgomotul ambiental și a efectelor sale;

c) **adoptarea**, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a **planurilor de acțiune** pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiental,

Art. 4

(1) **Autoritățile administrației publice locale realizează cartarea zgomotului și elaborează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune** potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

Hartile strategice de zgomot și raportarea acestora s-au realizat de către Primăria Generală a Municipiului București (prin Direcția Protecția Mediului și Educație Ecocivică – Serviciul Managementul Zgomotului Urban) prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – 1964/19.12.2005 - având ca obiect principal „Harta de Zgomot – Realizarea Hartii Acustice și a Sistemului de Monitorizare a Zgomotului”.

(6) Autoritățile administrației publice locale prevăzute la alin. (1) și unitățile prevăzute la alin. (3) au obligația de a transmite agenției regionale pentru protecția mediului competente:

a) planurile de acțiune elaborate potrivit prevederilor prezentei hotărâri, pe format de hârtie și pe suport electronic;

b) orice altă informație suplimentară solicitată de aceasta cu privire la modul de elaborare a planurilor de acțiune.

(8) **Planurile de acțiune** se pun la dispoziția Agențiilor Regionale Pentru Protecția Mediului, până la data de **18 iulie 2008**, pentru aglomerările cu mai mult de 250.000 de locuitori.

În procesul de elaborare și/sau revizuire a planurilor de acțiune, autoritățile administrației publice locale au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit art. 11, alin. (8).



ANEXA Nr. 6: Cerințe minime pentru planurile de acțiune

1. Un plan de acțiune trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente:

- a) descrierea aglomerației, a drumurilor principale, a căilor ferate principale sau a aeroporturilor mari și a altor surse de zgomot luate în considerare;
- b) autoritatea sau unitatea responsabilă;
- c) cadrul legal;
- d) valorile limită utilizate potrivit prevederilor art. 7 alin. (3) lit. b) din hotărâre;
- e) sinteza informațiilor obținute prin cartarea zgomotului;
- f) o evaluare a numărului de persoane estimate expuse la zgomot, identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri;
- g) sinteza oficială a consultărilor publice organizate potrivit prevederilor art. 11 alin. (8) și (9) din hotărâre;
- h) informații privind măsurile de reducere a zgomotului aflate în desfășurare și informații privind proiectele de reducere a zgomotului aflate în pregătire;
- i) acțiuni pe care autoritățile competente intenționează să le ia în următorii 5 ani, care să includă măsurile pentru protejarea zonelor liniștite;
- j) strategia pe termen lung;
- k) informații financiare (dacă sunt disponibile): bugete, evaluarea cost-eficiență, evaluarea cost-profit;
- l) prognoze privind evaluarea implementării și a rezultatelor planului de acțiune,

2. **Măsurile** pe care autoritățile prevăzute la art. 4 alin. (1) și unitățile prevăzute la art. 4 alin. (3) din hotărâre le pot întreprinde în domeniul lor de competență sunt, de exemplu:

- (i) planificarea traficului;
- (ii) amenajarea teritoriului;
- (iii) măsuri tehnice la nivelul surselor de zgomot;
- (iv) alegerea surselor mai silențioase;
- (v) măsuri de reducere a transmiterii zgomotului;
- (vi) introducerea, după caz, a pârghiilor economice stimulative care să încurajeze diminuarea sau menținerea valorilor nivelurilor de zgomot sub maximele permise.

3. Fiecare plan de acțiune trebuie să conțină estimări privind reducerea numărului de persoane afectate (disconfort, tulburarea somnului etc).

4. La elaborarea și reactualizarea ghidurilor prevăzute la art. 7 alin. (3) lit. c) din hotărâre se ține seama de conținutul ghidurilor elaborate de Comisia Europeană, care prezintă îndrumări cu privire la planurile de acțiune.



Principalele mecanisme de reducere a poluării fonice

Pentru a asigura eficiența demersurilor de reducere a poluării fonice este necesară o cooperare activă între autoritățile centrale, regionale și locale, între autoritățile de specialitate, precum și între firme și comunitățile locale, în condițiile unui cadru internațional care să ofere sprijin, mai ales acolo unde sunt implicate aspecte de dezvoltare tehnologică și competiție.

Este necesară acțiunea pe mai multe niveluri:

- **Strategie** – acordul asupra direcțiilor viitoare, indicarea variantelor și a utilizării resurselor;
- **Reglementare** – nu doar limite de emisii sonore pentru vehicule și utilaje, ci și management al traficului, sănătatea mediului, urbanism și alte reglementări;
- **Aplicare** – în acele zone din București în care competiția pentru obținerea unor resurse și așa limitate este foarte dură;
- **Stimulente** – atât de natură economică, cât și non-economică;
- **Investiții** – valorificarea optimă a cheltuielilor existente (de exemplu, cheltuieli cu infrastructura, utilajele și personalul) și evidențierea nevoilor speciale ale Bucureștiului.

Actiuni la nivelul strazilor din Bucuresti

Regia Autonoma de Transport Bucuresti este responsabila, in numele Primarului, de managementul rețelei de transport. O problema cheie este intretinerea deficitara a rețelilor edilitare, cauzata de anii de lipsa a bugetelor pentru asa ceva. Multe din companiile de utilitati trebuie sa sape pentru a ajunge la conductele sau cablurile invecchite. Multe din strazile Bucurestiului sunt crapate si au gropi in ele, generand zgomot suplimentar. Materialele traditionale trebuie sa fie inlocuite treptat cu suprafete mai silentioase. Lucrarile companiilor de utilitati trebuie sa fie manageriate. Mai putine blocaje in trafic si incurajarea utilizarii vehiculelor mai silentioase vor ajuta la atingerea acestor scopuri. Conducusul agresiv la demarari si franari poate fi combatut. Spatiul stradal poate fi realocat. Fluxul autovehiculelor poate fi uniformizat prin ajustarea semafoarelor si a proiectarii strazilor si a autostrazilor. Lipsa spatiului, intersectiile dese si nevoia mentinerii unei supravegheri in scopul reducerii vandalismului si a criminalitatii limiteaza posibilitatea instalarii barierelor acustice in Bucuresti. Totusi, oportunitatea combinarii barierelor fonice cu generarea de curent electric prin intermediul panourilor solare trebuie luata in considerare.

Un program de reducere a zgomotului provenit de la mijloacele de transport in comun. Prioritatile pentru zgomot pot fi integrate cu actiunile pentru siguranta rutiera, calitatea aerului, culoarul autobuzelor, pista pentru biciclisti, trotuarele si alte imbunatatiri. zgomotul trebuie sa fie o parte integrata a managementului de zi cu zi, cat si in cadrul unui management pe termen lung. Strategia Primarului este de a promova un program de genul "Strazi pentru oameni", zone rezidentiale si alte metode de calmare a traficului si de imbunatatire a calitatii mediului. Trebuie promovat accesul locuitorilor la zonele publice linistite. Locuitorii mai saraci ai Bucurestiului concentrati in cartiere mai zgomotoase sunt mai afectati de zgomotul din traficul rutier. Actiuni de a reduce zgomotul trebuie sa fie integrate cu reducerea saraciei.

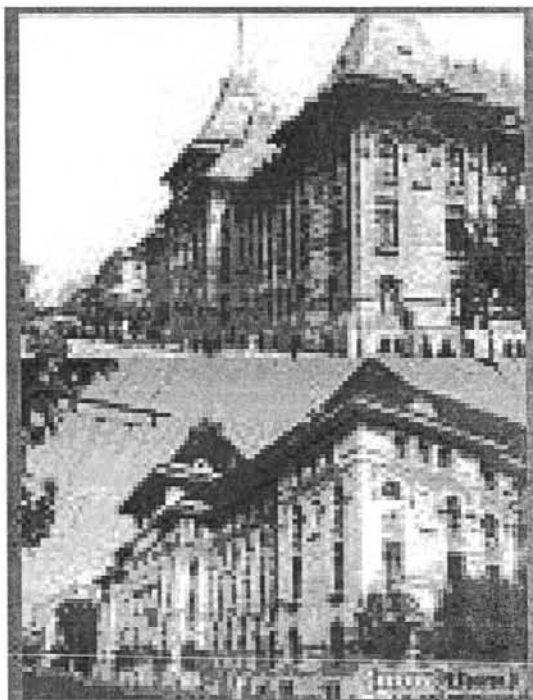
Autobuzele vor beneficia de suprafetele mai netede ale strazilor. Regia Autonoma de Transport Bucuresti va introduce autobuze si tramvaie mai silentioase care sunt mai silentioase. Un stil de condus mai silentios si mai lin, precum si alte imbunatatiri operationale vor ajuta la minimizarea zgomotului. O taxa de aglomerare in centrul Bucurestiului va oferi



oportunitatea finantarii testarii unor autobuze silentioase, pe baza de hidrogen sau va ajuta la dezvoltarea altor tehnologii nepoluante de reducere a zgomotului.

Suprafete care sa absoarba zgomotul, un condus cu mai putine demaraje si franari, cauciucuri mai silentioase, combustibili alternativi, hibrid-electric, celule de combustibil si alti combustibili alternativi, programul "strazi pentru oameni" care sa rearanjeze distributia traficului in zonele rezidentiale pot sa reduca, prin cumulul lor, zgomotul de la traficul rutier de-a lungul anilor si sa incurajeze locuitorii Bucurestiului in utilizarea bicicletelor si a mersului pe jos.

Parteneriatul viabil poate fi vital pentru imbunatatirea peisajelor sonore din Bucuresti. Actiunile asupra mediului ambiental trebuie sa fie integrate cu alte probleme legate de zgomot. Hartile de zgomot computerizate nu pot cuprinde toate problemele experimentate de locuitori. Trebuie adresate si problemele calitative. Este important ca aceste harti sa fie folosite in interesul dezvoltarii noilor zone rezidentiale sau al planurilor urbanistice zonale. Datele stranse cu aceasta ocazie pot fi folosite si pentru o mai buna cunoastere a orasului. Institutiile responsabile primesc din ce in ce mai multe reclamatii si sesizari de poluare sonora provening de la diferite tipuri de surse. Activitatea de imbunatatire a peisajului sonor va necesita eforturi sustinute nu numai din partea acusticienilor si altor specialisti dar si din partea arhitectilor, urbanistilor, directiilor de planificare a teritoriului, specialistilor in trafic, constructorilor, administratiilor parcurilor si multor altora. Experientele similare mondiale si europene confirma faptul ca sunt necesare investitii si alocare de resurse suplimentare pentru reducerea zgomotului.



2. Planurile existente si influenta lor asupra zgomotului

2.1. In data de 29 Iulie 2004 A.R.P.M. Bucuresti a initiat **Planul Local de Actiune pentru Mediu - Municipiul Bucuresti** care are ca scop "Dezvoltarea unui plan de actiuni concrete pentru imbunatatirea calitatii mediului in Municipiul Bucuresti." Printre concluziile acestei cercetari se evidentiaza:

- Nivelul de zgomot și de vibrații generate de circulația mijloacelor de transport aparținând RATB determina un impact semnificativ, printre cauzele fenomenului fiind căile de rulare uzate sau exploatarea unei căi de rulare a cărei soluție constructivă nu corespunde caracteristicilor urbanistice ale zonei (ex.: strazi înguste, cu fronturi de clădiri amplasate în imediata apropiere a carosabilului);
- Marea majoritate a organizariilor de santier genereaza, prin activitatea desfasurata, praf si zgomot;
- Exista depășiri ale nivelului zgomotului de fond în majoritatea zonelor rezidențiale traversate de căi de comunicație rutiere sau feroviare importante, obiective industriale si prestari servicii.
- Existenta unor zone rezidentiale cu cladiri care au izolatie fonica necorespunzatoare normativelor in vigoare.
- Traficul greu se desfasoara in toate zonele capitalei, marea majoritate a autovehiculelor nefiind inca conforme cu standardele impuse de Uniunea Europeana, generand disconfort fonic.
- Lipsa panourilor fonoabsorbante de pe langa marii generatori de zgomot.

Din oportunitatile ce rezulta din PLAM care au implicatii in combaterea zgomotului enumeram:

- Micsorarea limitelor pentru emisiile masinilor, vehiculelor comerciale cu tonaj redus si cu tonaj depasit, ca urmare a aplicarii masurile adoptate prin anumite Directive Europene.
- Repartizarea rețelei de transport public de suprafață și faptul că este acoperită întreaga suprafață urbană astfel incat sa poata fi încurajat acest mod de realizare a mobilității într-un oraș aglomerat.
- Modificarea tehnologiilor de catre marile unitati industriale ca urmare a conformarii cu prevederile Directivei IPPC, pentru reducerea emisiilor de poluanti, in concordanta cu documentele UE de referinta.
- Posibilitatea crearii unui sistem de statistica pentru a evalua efectele poluarii aerului asupra sanatatii populatiei.
- Dezvoltarea colaborarii P.M.B. cu organismele guvernamentale, organismele de mediu internationale si institutii financiare internationale pentru promovarea unei campanii de educatie eco - civica adresata mai ales poluatiei adulte.
- Atragerea surselor de finantare pentru sustinerea dezvoltării unui transport durabil in Bucuresti si promovarea unor sisteme de transport capabile să satisfacă cerințele de mobilitate a populației urbane si care să aibă impact minim asupra factorilor de mediu.
- Demararea si implementarea proiectelor specifice de catre Primaria Municipiului Bucuresti si primariile de sector:
 - modernizarea completa a liniilor de tramvai;
 - managementul traficului, inclusiv sistemul de pozitionare globala a autovehiculelor RATB;

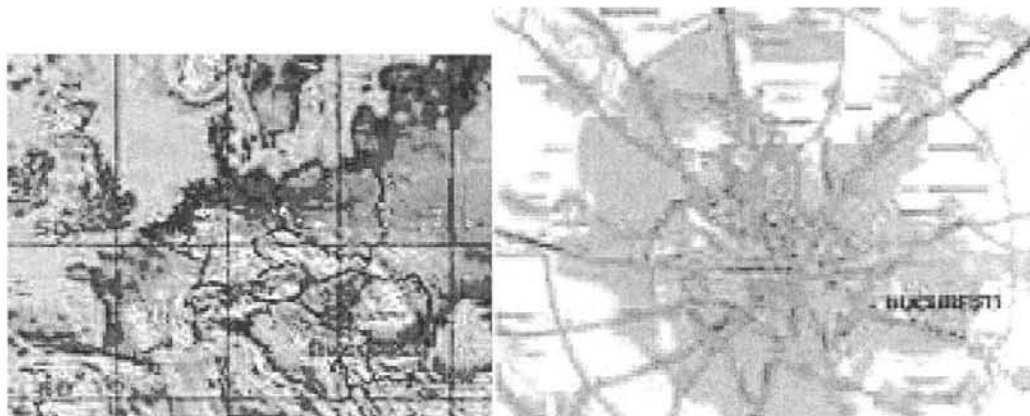
Cartea Verde a Comisiei Europene precizeaza faptul ca zgomotul ambiental produs de trafic, activitatile industriale si recreationale este una din problemele principale de mediu din Europa.

Directiva Europeana 49/2002 precizeaza realizarea de harti de zgomot urmate de planuri de actiune si apoi reluarea acestora la cel putin 5 ani.



2.2. Planul de acțiune Pentru Reducerea Zgomotului va fi corelat cu Programul Integrat de Gestiune a Calitatii Aerului in Municipiul Bucuresti, Planul Local de Actiune pentru Mediu, Planul Național de Dezvoltare, cu alte planuri/programe care includ și componenta de mediu și cu Strategia de Dezvoltare a Municipiului București.

3. Descrierea aglomerării, drumurilor principale, căilor ferate principale sau aeroporturilor principale și a altor surse de zgomot luate în considerare



3.1. Asezare geografica

Municipiul București are o suprafață de 228 km pătrați (0.8 % din suprafața României), din care suprafața construită este de 70 % .

Orașul este așezat la **44°24'49"** latitudine nordică (ca și Belgradul, Geneva, Bordeaux, Minneapolis) și

26°05'48" longitudine estică (ca și Helsinki sau Johannesburg), în sudul României la o distanța de 64 km nord de fluviul Dunăre, la 100 km sud de Carpații Orientali, și 250 km vest de Marea Neagră.

Bucureștiul se află la următoarele distanțe față de alte orașe europene:

- 425 km - Sofia;
- 735 km - Belgrad;
- 1730 km - Berlin;
- 1140 km - Viena;
- 1285 km - Atena;
- 2040 km - Roma;
- 2460 km - Paris



București este capitala României și, în același timp, cel mai mare oraș, centru industrial și comercial al țării. Populația de peste două milioane de locuitori face ca Bucureștiul să fie a șasea capitală după mărime din Uniunea Europeană.

Orașul se află în sud-estul țării, între Ploiești și Giurgiu, pe malurile râului Dâmbovița, ce se varsă în Argeș, afluent al Dunării. Mai multe lacuri se întind de-a lungul râului Colentina, în perimetrul orașului, precum Lacul Floreasca, Lacul Tei sau Lacul Colentina

Populație (01.07.2007) 1.931.838

Densitatea populației 8.510 loc./km²

Altitudinea medie 75 m

Primăria administrează orașul și este condusă de către Primarul General. Orașul are o suprafață totală de 228 km², pe care se întind 6 sectoare administrative, fiecare conduse de o primărie proprie. Sectoarele sunt dispuse radial (și numerotate în sensul acelor de ceasornic) astfel încât fiecare să aibă în administrație o parte a centrului Bucureștiului. Primăria Generală este responsabilă cu utilitățile (apa, transportul, bulevardele principale), iar Primăriile sectoarelor au responsabilitatea contactului dintre cetățeni și consiliile locale, străzile secundare, parcuri, școli și serviciile de salubritate.

3.2. Descrierea surselor de zgomot luate in considerare

Principalele surse de zgomot din arealul residential al muinicipiului Bucuresti sunt:

- traficul rutier, mai ales pe marile artere peste care se suprapun si traseele de transport in comun
- transportul pe sina: cale ferata – traseele de tramvai
- Transportul aerian - aeroportul Aurel Vlaicu
- Activitatea industrială - in special Centralele Electrotermice:



3.2.1. Infrastructura Rutiera

Guvernul este responsabil pentru administrarea soselei de centura. In subordinea Administratiei Primariei Municipiului Bucuresti sunt 384 km de strazi (21% din total si 34% din traficul total) in timp ce 1420 km de drumuri principale sunt administrate de Primariile de sector (30 % din trafic) si aproape 8000 km de drumuri publice sunt in administrarea primariilor oraselor, comunelor si satelor limitrofe Bucurestiului.

Zgomotul produs de traficul rutier este cea mai importantă răspândită sursă a poluării fonice din Bucuresti și a neplăcerilor cauzate de aceasta. Drumurile de viteză și capacitate mare generează niveluri ridicate de zgomot, care afectează zone mai întinse. De exemplu, zgomotul autostrăzilor A1 si A2, precum si a Centurii Bucurestiului afectează multe zone din Centura Verde a Bucurestiului. La vitezele mai scăzute atinse în cea mai mare parte din zonele urbane și suburbane ale Bucurestiului, principalele surse de zgomot sunt schimbarea vitezelor, oprirea și pornirea pe străzi aglomerate. Aglomerația poate reduce vitezele în timpul zilei, mai ales în zona centrală și în zona interioară a Bucurestiului. Pe de altă parte, vehiculele ating deseori viteze mai mari în timpul nopții. Există o tendință de creștere a traficului chiar și în acest interval orar, în care aglomerația nu era atât de mare. Date limitate sugerează că diferența dintre nivelurile de zgomot diurn și nocturn este mai mică în Bucuresti decât în restul țării.

Ierarhia drumurilor din Bucuresti

Aceasta cuprinde:

- Porțiunea din soseaua DN1, aflata în Aglomerarea Urbana Bucuresti, administrata de Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania, din subordinea Secretarului de Stat pentru Transporturi;
- Strazile din administrarea Primariei Municipiului Bucuresti, din subordinea Administratiei Primariei Municipiului Bucuresti, cu un total de 384 km, ceea ce reprezintă mai puțin de 21% din lungimea totală a rețelei de străzi din Bucuresti, dar canalizează peste 34% din traficul total de vehicule al capitalei;
- Circa 1420 km de străzi clasificate ca „drumuri principale” și desemnate drept drumuri „A”, administrate de Primariile de Sector și care susțin încă 30% din traficul de vehicule al orașului, precum și o parte semnificativă din traficul de mare capacitate și pietonal – unde cerințele contradictorii de distribuție, acces și interacțiune socială sunt cele mai pronunțate;
- Restul de drumuri publice și străzi, cu o lungime totală de aproape 8.000 km, se află, de asemenea, în administrarea Primariilor oraselor, comunelor si satelor limitrofe Bucurestiului.



Arterele de care raspunde PMB:

Nr./ Sect.	Nr. crt.	Tipul Arterei	Denumirea	Limite		Lungimea (ml)
				De la ...	Pâna la ...	
Sectorul 1						
1	1	Bd.	Aerogarii	Sos.Bucuresti - Ploiesti	Bd.Ficusului	530
2	2	Bd.	Averescu Alex.Maresal	Bd.Ion Mihalache	Sos.Kiseleff	660
3	3	Bd	Aviatorilor	P-ta Victoriei	Sos.Nordului	2280
4	4	Str.	Alexandrescu Grigore	Calea Victoriei	Calea Dorobanti	930
5	5	Str.	Aman Teodor	Str.G-ral Berthlot	Calea Grivitei	350
6	6	Str.	Baiculesti	Str.Jiului	Sos.Straulesti	825
7	7	Str.	Baldovin Parcalabul	Str.M.Vulcanescu	Str.Cameiiei	150
8	8	Bd.	Balcescu Nicolae	Str.Regina Elisabeta	Str.C.A.Rosetti	600
9	9	Bd.	Banu Manta	Sos.N.Titulescu	Bd.1 Mai	970
10	10	Str.	Beller Radu Lt.av.	Calea Dorobanti	Bd.Mircea Eliade	630
11	11	Str.	Berzei	Calea Plevnei	Calea Grivitei	870
12	12	Str.	Brezoianu Ion	Bd.Regina Elisabeta	Str.Poiana Narciselor	700
13	13	Sos.	Bucuresti-Ploiesti	P-ta Presei Libere	Sos.Odai	7320
14	14	Sos.	Bucuresti-Targoviste	Bd.Bucurestii Noi	Sos.Odai	1690
15	15	Bd.	Bucurestii Noi	Calea Grivitei	Sos.Bucuresti - Targoviste	3540
16	16	Str	Buzesti	Calea Grivitei	P-ta Victoriei	760
17	17	Str	Budisteanu C-tin G-ral	Gral Berthelot	Calea Grivitei	300
18	18	Str	Caderea Basitilei	P-ta Romana	Bd.Iancu de Hunedoara	630
19	19	Str	Caraiman	Calea Grivitei	Bd.Ion Mihalache	750
20	20	Str	Caranfil Nicolae	Sos.Nordului	str.Av.Alexandru Serbanescu	1800



21	21	Str	Cobalcescu Grigore	Schitu Magureanu	Str.Berzei	570
22	22	Sos	Chitilei	Bd.Bucurestii Noi	Bd.Laminorului	4716
23	23	Str	Clabucet	Bd.1 Mai	Str.Av.Popisteanu	200
24	24	Str	Chiscani	Str.Turda	Calea Grivitei	225
25	25	Bd	Cuza Alex. Ioan	Str.Buzesti	Sos.N.Titulescu	1104
26	26	Str	Coralilor	Sos.Straulesti	Str.Natatiei	975
27	27	Str	Constantinescu Alexandru	Bd.1Mai	Sos.Kiseleff	600
28	28	Str	Campineanu Ion	Str.Stirbei Voda	Str.W.Maracineanu	300
29	29	P-ta	Charles de Gaulle			
30	30	Str	Carpati	Calea Grivitei	C.F.	1050
31	31	Calea	Dorobanti	P-ta Alex.Lahovari	P-ta Charles de Gaulle	2465
32	32	Bd	Duca Gheorghe Ing.	Calea Grivitei	Bd.Alex.Ioan Cuza	340
33	33	Bd	Dacia	Calea Grivitei	Str.Polona	150
34	34	P-ta	Dorobanti			
35	35	Str	Dornei	Str.Putul lui Craciun	Str.Av.Popisteanu	150
36	36	Str	Dobrescu I.Dem (fosta Onesti	Calea Victoriei	Bd.Balcescu	225
37	37	Str	Eminescu Mihai	Bd.Dacia	Str.Polona	1000
38	38	Str	Enescu George	Str.Luterana	P-ta Lahovari	562
39	39	P-ta	Enescu George			
40	40	Str.	Episcopiei	Calea Victoriei	Str.Nicoleae Golescu	129
41	40	Bd.	Expozitiei	Bd.Marasesti	Str.Av.Popisteanu	1519
42	41	Bd.	Eliade Mircea	Str.Av.Beller	Calea Floreasca	450
43	42	Str.	Franklin	Calea Victorie	Bd.Magheru	265
44	43	Bd.	Ficusului	Str.Marta Bibescu	Bd.Aerogarii	634
45	44	Calea	Floreasca	Sos.Stefan cel Mare	Sos.Pipera	3083



46	45	Str.	Felix Dr.	Bd.Ion Mihalache	Bd.N.Titulescu	375
47	46	Str.	Gara de Nord	Str.Cameliei	P-ta Garii de Nord	402
48	47	Bd.	Gloriei	Bd.Bucurestii Noi	Str.Piatra Morii	806
49	48	Bd.	Golescu Dinicu	Str.Berzei	Sos.Orhideelor	1398
50	49	Str.	Golescu Nicolae	Str.C.A.Rosetti	Str.G.Enescu	317
51	50	Calea	Grivitei	Calea Victoriei	Bd.Bucurestii Noi	5276
52	51	P-ta	Gara de Nord			
53	52	Bd.	Iancu de Hunedoara	P-ta Victoriei	Calea Dorobanti	973
54	53	Sos	Ionescu-Sisesti Gh.	Sos.Straulesti	Sos.Bucuresti-Targoviste	3000
55	54	Bd.	Ionescu de la Brad Ion	Sos.Bucuresti-Ploiesti	Sos.Straulesti	1570
56	55	Str.	Jiului	Bd.Bucurestii Noi	Bd.Poligrafiei	1383
57	56	Sos.	Kiseleff Pavel Dimitrievici	P-ta Victoriei	P-ta Presei Libere	2875
58	57	Bd.	Lascar Catargiu	P-ta Romana	P-ta Victoriei	962
59	58	P-ta	Lahovari Alexandru			
60	59	Bd.	Laminorului	Sos.Chitilei	Str.Fabrica de Caramida	2220
61	60	Str.	Lupu Dionsie	Str.C.A.Rosetti	P-ta Alex.Lahovari	300
62	61	Str.	Luterna	Str.Stirbei Voda	Str.G-ral Berthelot	200
63	62	Str.	Maltopol	Bd.Al.I.Cuza	Sos.N.Titulescu	300
64	63	Bd.	Magheru Ghe.G-ral	Str.C.A.Rosetti	P-ta Romana	690
65	64	Str.	Manu Ghe.G-ral	Bd.Lascar Catargiu	Str.Occidentului	250
66	65	Bd.	Marasti	Bd.Alex.Averescu	P-ta Presei Libere	1520
67	66	Bd.	Ion Mihalache (fost 1 Mai)	P-ta Victoriei	Calea Grivitei	3530
68	67	Str.	Maracineanu Walter	Str.Campineanu	Str.Brezoianu	60
69	68	Sos.	Nordului	Bd.Aviatorilor	Linie CF Buc.-Constanta	1450
70	69	Str.	Natatiei	Str.Piatra Morii	Str.Jiului	360



71	70	Str.	Occidentului	Str.Gh.Manu	Str.Buzesti	340
72	71	Str.	Orlando	Calea Victoriei	Bd.Lascar Catargiu	195
73	72	Sos.	Orhideelor	Calea Plevnei	Bd.Dinicu Golescu	400
74	73	Calea	Plevnei	P-ta M.Kogalniceanu	Str.M.Vulcanescu	1400
75	74	Str.	Pajurei	Bd.Bucurestii Noi	Str.Dridu	1100
76	75	Str.	Parvan Vasile	Bd.M.Kogalniceanu	Calea Plevnei	350
77	76	Bd.	Poligrafiei	P-ta Presei Libere	Str.Jiulu	1600
78	77	Str.	Popa Tatu	Calea Stirbei Voda	Str.Berzei	700
79	78	Str.	Popisteanu Av.	Bd. 1 Mai	Str.Putul Lui Craciun	750
80	79	P-ta	Presei Libere			
81	80	Str.	Polizu Gheorghe	Calea Grivitei	Str.Buzesti	350
82	81	Str.	Polona	P-ta Gh.Cantacuzino	Sos.Stefan cel Mare	950
83	82	Bd.	Prezan Constantin	P-ta Arcul de Triumf	P-ta Charles de Gaulle	530
84	83	Aleea	Privighetorilor	Sos.Bucuresti- Ploiesti	Str.Iancu Nicolae Erou	2050
85	84	Sos.	Pipera	Str.N.Caranfil	Calea Floreasca	700
86	85	Str.	Putul lui Craciun	Bd.1 Mai	Str.Av.Popisteanu	250
87	86	Str.	Piatra Morii	Str.Natatiei	Str.Elocintei	270
88	87	P-ta	Revolutiei			
89	88	Str.	Roma	Bd.Iancu de Hunedoara	P-ta Dorobanti	730
90	89	P-ta	Romana			
91	90	Str.	Rosetti C.A.	Calea Victoriei	Str.Pitar Mos	150
92	91	Sos.	Straulesti	Bd.Poligrafiei	Bd.Ion Ionescu de la Brad	2800
93	92	Bd.	Schitu Magureanu	Bd.Elisabeta	Str. Stirbei Voda	550
94	93	Str.	Sevastopol	Str.Buzesti	Calea Victoriei	450
95	94	Str.	Sf.Constatiu	Str.Vasile Parvan	Bd.Schitu Magureanu	200
96	95	Str.	Stirbei Voda	Calea Victoriei	Splaiul Independentei	1800
97	96	Str.	Serbanescu Av.	Sos.Pipera	Str.Ficusului	2500



98	97	Sos.	Titulescu Nicolae	P-ta Victoriei	Calea Grivitei	1500
99	98	Str.	Turda	Calea Grivitei	Bd.1 Mai	1200
100	99	Str.	Vernali Leonida	Bd.Al.I. Cuza	Str.Gh.Polizu	150
101	100	Str.	Vulcanescu M.	Calea Grivitei	Calea Plevnei	500
102	101	Calea	Victoriei	Bd.Regina Elisabeta	P-ta Victoriei	2200
103	102	P-ta	Victoriei			
104	103	Str.	Witing	Bd.Dinicu Golescu	Calea Plevnei	200
Total lungime artrere (ml)						104079
Sectorul 2						
1	104	Sos	Andronache	Sos.Colentina	Limita administrativa	2900
2	105	Str.	Batistei	Bd.N.Balcescu	Str.Vasile Lascar	600
3	106	Str.	Baicului	Sos.Pantelimon	Str.Paharnicul Turturea	500
4	107*	Bd.	Basarabia	Sos.Mihai Bravu	Sos.Vergului	1800
5	108	Str.	Budila	Str. Tepes Voda	Str.Delea Veche	130
6	109	P-ta	Bucur Obor			
7	110	Str.	Calinescu Armand	Bd.Carol I	Str.Batistei	300
8	111	Bd.	Carol I	Bd.N.Balcescu	P-ta Pache Protopopescu	800
9	112	Str.	Ceaikovski I.P.	Calea Floreasca	Str.Barbu Vacarescu	400
10	113	Bd.	Chisinau	Str.Delfinului	Bd. Basarabia	950
11	114	Sos.	Colentina	Sos.Stefan cel Mare	Limita administrativa	5000
12	115	Str.	Calderon Jean Louis	Bd.Carol I	P-ta Gh.Cantacuziono	450
13	116	Bd.	Dacia	Str.Polona	Calea Mosilor	800
14	117	Str.	D-na Ghica	Bd.Lacul Tei	Str.Baicului	1440
15	118	Str.	Delea Veche	Str.Ciresului	Str.Orzari	440
16	119	P-ta	Foisorul de Foc			
17	120	Bd.	Ferdinand I	P-ta Protopopescu	Bd.Garii Obor	1100
18	121	Sos.	Fundeni	Sos.Pantelimon	Sos.Colentina	3500
19	122	Str.	Garii Herastrau	Sos.Pipera	Bd.Dimitrie Pompei	300



20	123	Bd.	Gara Obor	Sos.Electronicii	Str.Baicului	1300
21	124	Str.	Grozdea Dimitrie	Str.Ziduri intre Vii	Str.Baicului	270
22	125	P-ta	Hurmuzachi			
23	126	Str.	Heliade intre Vii	Str.D-na Ghica	Str.Slugeru	180
24	127	Sos.	Iancului	Sos.Mihai Bravu	Sos.Pantelimon	4400
25	128	Str.	Iancu Cavaler de Flondor	Bd.Pache Protopopescu	Bd.Ferdinand	100
26	129	Str.	Ionescu Grigore, Arh.	Str.Lizeanu	Str.Teiul Doamnei	600
27	130	Bd.	Lacul Tei	Str.Barbu Vacarescu	Str.Petricani	2200
28	131	Str.	Lascar Vasile	P-ta C.A.Rosetti	Sos.Stefan cel Mare	2000
29	132	Str.	Lizeanu	Sos.Stefan cel Mare	Str.Reinvierii	300
30	133	Str.	Matei Voievod	Bd.Pache Protopopescu	Sos.Mihai Bravu	1160
31	134	Str.	Maica Domnului	Str.Lizeanu	Bd.Lacul Tei	300
32	135	Sos.	Morarilor	Sos.Pantelimon	Sos.Vergului	650
33	136	Calea	Mosilor	Str.Baratiei	Sos.Mihai Bravu	200
34	137*	Sos.	Mihai Bravu	Sos.Colentina	Bd.Basarabia	2500
35	138	Str.	Onciul Dimitrie	Str.Zece Mese	Str.Traian	200
36	139	Str.	Petricani	Str.D-na Ghica	Limita administrativa	3000
37	140	Bd.	Pierre de Coubertin	Sos.Pantelimon	Stadionul National	400
38	141	Sos.	Pipera	Calea Floreasca	Linie C.F. Constanta	1500
39	142	Bd.	Protopopescu Pache	P-ta Prototpopescu	Sos.Mihai Bravu	500
40	143	Str.	Popa Nan	Bd.Carol I	Calea Calarasilor	800
41	144	Str.	Popa Nicolae	Str.Heliade intre Vii	Str.Cozia	450
42	145	Str.	Popa Petre	Str.Maria Rosetti	Calea Mosilor	325
43	146	Sos.	Pantelimon	Str.Ziduri Mosi	Limita oras	3025
44	147	Bd.	Pompei Dimitrie, Prof.	Str.Garii Herastrau	Linie CF Bucuresti- Constanta	1650
45	148	Str.	Russo Alecu	Bd.Dacia	Str.Mihai Eminescu	165



46	149	Str.	Reinvierii	Str.Masina de Paine	Str.Lizeanu	360
47	150	P-ta	Rosetti C.A.			
48	151	Str.	Rosetti Maria	Str.I.L.Caragiale	Str.Toamnei	300
49	152	Str.	Sportului	Sos.Colentina	Spital Fundeni	700
50	153	P-ta	Spania			
51	154	Sos.	Stefan cel Mare	Calea Dorobanti	Calea Mosilor	2100
52	155	Str.	Tunari	Sos.Stefan cei Mare	Str.Mihai Eminescu	525
53	156	Str.	Traian	Calea Mosilor	Calea Calarasi	1920
54	157	Str.	Turmeleor	Sos.Colentina	Str.Masina de Paine	120
55	158	Str.	Teiul Doamnei	Sos.Colentina	Bd.Lacul Tei	1000
56	159	Str.	Tepes Voda	Str.Traian	Str.Popa Nan	350
57	160	Str.	Vacarescu Barbu	Sos.Stefan cel Mare	Sos.Pipera	1900
58	161	Str.	Vatra Luminaoasa	Sos.Mihai Bravu	Bd.Pierre de Coubertin	1200
59	162	Sos.	Vergului	Sos.Morarilor	Sos.Pantelimon	1200
60	163	Str.	Viitorului	Bd.Alex.Donici	Sos.Stefan cel Mare	900
61	164	Str.	Ziduri Mosi	Sos.Colentina	Str.I.H.Radulescu	600
62	165	Str.	Zece Mese	Calea Mosilor	Foisorul de Foc	250
63	166	Bd.	1 Decembrie 1918	Bd.Theodor Pallady	Bd.Basarabiei	1500
Total lungime artre (ml)						64510
Sectorul 3						
1	167	Str.	Baba Novac	Mihai Bravu	Str.Bucovina	1950
2	168	Str.	Basarab Matei	Bd.Mircea Voda	Calea Calarasi	200
3	169	Str.	Baniei	Bd.Bratianu	Str.Cavafi Vechi	75
4	170	Str.	Blaga Lucian	Calea Duesti	Bd.Unirii	1050
5	171	Str.	Brancusi Constantin	Str.Bucovina	Str.Lucretiu Patrascanu	1050
6	172	Bd.	Bratianu C.I.	Bd.Regina Elisabeta	Bd.Corneliu Coposu	1050
7	173	Bd.	Burebista	P-ta Alba Iulia	Str.Unirii	500
8	174	Aleea	Barajul Dunarii	Str.Liviu Rebreanu	Barajul Sadului	525



9	175	Str.	Botev Hristo	P-ta Rosetti	Bd.Corneliu Coposu	600
10	176	Calea	Calarasi	P-ta Corneliu Coposu	Sos.Mihai Bravu	2900
11	177	Str.	Cavafi Vechi	Str.Baniei	Str.Lipscani	75
12	178	Str.	Campia Libertatii	Bd.Basarabiei	Str.Liviu Rebreanu	300
13	179	Bd	Coposu Corneliu	Bd.I.C.Bratianu	P-ta Corneliu Coposu	500
14	180	Bd.	Decebal	P-ta Alba Iulia	Sos.Mihai Bravu	1050
15	181	Str.	Delea Noua	Calea Calarasi	Bd.Dacia	400
16	182	Str.	Dristorului	Bd.Decebal	Bd.Camil Ressu	500
17	183	Calea	Dudesti	Calea Vitan	Sos.Mihai Bravu	1100
18	184*	Splai	Dudesti	Calea Vitan	Limita sector	1625
19	185	Str.	Drum intre Tarlale	Sos.Garii Catelu	Bd.Th.Palady	2200
20	186	P-ta	21 Decembrie 1989	(fosta Universitatii)		
21	187	Bd.	Energeticienilor	Calea Vitan	Str.Releului	1000
22	188	Str.	Fizicienilor	Bd.Camil Ressu	Bd.Energeticienilor	1150
23	189	Sos.	Gara Catelu	Sos.Pantelimon	Sos.Industriilor	3000
24	190	Str.	Goga Octavian	Splai Unirii	Calea Vitan	1100
25	191	Bd.	Grigorescu Nicolae	Bd.Basarabia	Bd.Th.Pallady	2500
26	192	Str.	Halelor	Splai Independentei	Bd.C.I.Bratianu	150
27	193	Str.	Industriilor	Sos.Dudesti-Pantelimon	Halta Cernica	2700
28	194	Str.	Lipscani	Str.Cavafi Vechi	Bd.Bratianu	150
29	195	Bd.	Mircea Voda	P-ta Corneliu Coposu	Splai Unirii	1600
30	196	Str.	Nerva Traian	Splai Unirii	Bd.Unirii	1200
31	197	Str.	Pallady Theodor pictor	Bd.Nicolae Grigorescu	Limita administrativa	3700
32	198	Str.	Patrascanu Lucretiu	Str.C-tin Brancusi	Bd.Basarabia	800
33	199	Str.	Popa Nan	Calea Calarasi	Str.Th.Sperantia	650
34	200	Str.	Postavarului	Bd.Nicolae Grigorescu	Bd.1 Decembrie 1918	900



35	201	Bd.	Ramnicu Sarat	Bd.Camil Ressu	Calea Vitan	1200
36	202	Str.	Ramnicu Valcea	Bd.Camil Ressu	Bd.Ramnicu Sarat	800
37	203	Str.	Rebreanu Liviu	Bd.Camil Ressu	Bd.N.Grigorescu	1750
38	204	Bd.	Ressu Camil pictor	Sos.Mihai Bravu	Bd.N.Grigorescu	2200
39	205	Bd.	Regina Elisabeta	Calea Victoriei	P-ta Universitatii	200
40	206	Str.	Sf.Vineri	Calea Mosilor	Bd.Mircea Voda	675
41	207	P-ta	Sf.Gheorghe			
42	208	Str.	Traian	Calea Mosilor	Calea Calarasi	600
43	209*	Splai	Unirii	P-ta Unirii	Sos.Vitan - Barzesti	3200
44	210	Bd.	Unirii	P-ta Unirii	P-ta Alba Iulia	2000
45	211	P-ta	Unirii			
46	212	Calea	Victoriei	Splai Independentei	Bd.Regina Elisabeta	
47	213	Calea	Vitan	Calea Duesti	Splai Unirii	3000
48	214	Str.	Vulturilor	Str.Romulus	Str.Ion Pilat	390
49	107*	Bd.	Basarabia	Sos.Mihai Bravu	Sos.Vergului	1800
50	137*	Sos.	Mihai Bravu	Sos.Colentina	Bd.Basarabia	2500
Total lungime artre (ml)						58565
Sectorul 4						
1	215	Sos	Berceni	Sos.Oltenitei	Drumul Cheile Turzii	2800
2	216	Str.	Bibescu Voda	Drumul Mitropoliei	Bd.D.Cantemir	60
3	217	Bd.	Brancoveanu C-tin	Sos.Oltenitei	Str.Luica	2400
4	218	Str.	Brumarescu D.	Intr.IMGB-Vulcan	Bd.Metalurgiei	1000
5	219	Bd.	Cantemir Dimitrie	Splai Unirii	Bd.Sincai	1300
6	220	Bd.	Cosbuc George	P-ta Regina Maria	Str.Gazelei	100
7	221	P-ta	Eroii Revolutiei			
8	222	Sos.	Fabrica de Chibrituri	Sos.Viilor	Str.Dr.C.Istrati	600
9	223	Drum	Ghazarului	Sos.Giurgiului	Bd.C-tin Brancoveanu	1300
10	224	Sos.	Giurgiului	Sos.Oltenitei	Limita administrativa	4100



11	225	Str.	Iriceanu Ion Serg.	Sos.Oltenitei	Sos.Berceni	750
12	226	Str.	Istrate C-tin Dr.	Str.11 Iunie	Str.Fabrica de Chibrituri	250
13	227	Str.	11 Iunie	Bd.Regina Maria	P-ta Parcul Carol I	540
14	228	Str.	Izvorul Rece	Bd.C-tin Brancoveanu	Drumul Gazarului	450
15	229	Str.	Luica	Sos.Giurgiului	Bd.C.Brancoveanu	1500
16	230	Bd.	Marasesti	Splaiul Unirii	P-ta Libertatii	1200
17	231	Bd.	Metalurgiei	Str.Tr.Magurele	Sos.Berceni	2800
18	232	Str.	Nitu Vasile	Sos.Oltenitei	Bd.C.Brancoveanu	1250
19	233	Bd.	Obregia Alexandru	Str.Nitu Vasile	Str.Tr.Magurele	1500
20	234	Sos.	Oltenitei	Sos.Giurgiului	Limita administrativa	10100
21	235	P-ta	Parcul Carol I			
22	236	Str.	Racovita Emil	Str.Nitu Vasile	Str.Tr.Magurele	1300
23	237	Bd.	Regina Maria	Bd.Unirii	P-ta Regina Maria	800
24	238	P-ta	Regina Maria			
25	239	Str.	Resita	Str.Izvorul Rece	Str.Luica	1200
26	240	P-ta	Sudului			
27	241	Str.	Sura Mare	Sos.Oltenitei	Sos.Giurgiului	120
28	242	Bd.	Sincai Gheorghe	Splai Unirii	Sos.Oltenitei	660
29	243	Calea	Serban Voda	Bd.D.Cantemir	Sos.Oltenitei	1425
30	244	Bd.	Tineretului	Calea Serban Voda	Calea Victoriei	1500
31	245	Str.	Tr. Magurele	Sos.C-tin Brancoveanu	Sos.Berceni	2000
32	246	Bd.	Unirii	Bd.Libertatii	P-ta Unirii	700
33	247	Calea	Vacaresti	Splai Unirii	Sos.Oltenitei	2700
34	248	Sos.	Vitan-Barzesti	Splai Unirii	Sos.Oltenitei	1800
35	184*	Splai	Dudesti	Calea Vitan	Limita sector	1625
36	209*	Splai	Unirii	P-ta Unirii	Sos.Vitan - Barzesti	3200
Total lungime artere (ml)						53030



Sectorul 5						
1	249	Calea	13 Septembrie	Bd.Libertatii	Str.Antiaeriana	1300
2	250	Sos.	Alexandriei	Calea Rahovei	Limita administrativa	6000
3	251	Str.	Amurgului	Calea Rahovei	Sos.Salaj	1000
4	252	P-ta	P-ta Arsenalului	(fosta PUISOR)		
5	253	Str.	Anghel Alexandru	Sos.Giurgiului	Str.Zetarilor	400
6	254	Str.	Antiaeriana	Bd.Ghencea	Sos.Alexandriei	2000
7	255	Str.	Bacau	Sos.Salaj	Str.Humulesti	230
8	256	Str.	Buzoieni	Calea Rahovei	Str.Margeanului	400
9	257	Str.	Bachus	Prelung.Ferentari	Str.Bajesti	500
10	258	Str.	Bagdasar Dumitru Dr.	P-ta Eroilor	Sos.Panduri	300
11	259	Sos.	Bucuresti- Magurele	Sos.Alexandriei	Limita administrativa	2600
12	260	Str.	Carlibaba	Sos.Salaj	Str.Salviei	800
13	261	Bd.	Cosbuc George	Str.Gazelei	Bd.T.Vladimirescu	400
14	262	Str.	Croitoru N.sold	Calea Rahovei	Str.Cap.Preda	300
15	263	Str.	Disciplinei	Str.Antiaeriana	Str.Tacerii	90
16	264	Bd.	Eroilor	Splaiul Independentei	P-ta Eroilor	850
17	265	Bd.	Eroilor Sanitari	Spaliul Independentei	Bd.Prof.Ghe.Marinescu	1000
18	266	Calea	Ferentari	Calea Rahovei	Bd.Pieptanari	1900
19	267	Prel.	Ferentari	Pieptanari	Str.Firuta	1600
20	268	Str.	Freamatului	Str.Carlibaba	Sos.Salaj	150
21	269	Str.	Hasdeu Bogdan Petriceicu	Splaiul Independentei	Bd.Natiunile Unite	300
22	270	Str.	Humulesti	Sos.Salaj	Str.Mandresti	1200
23	271*	Splaiul	Independentei	Sos.Virtutii	Calea Victoriei	5000
24	272	Str.	Ispirescu Petre	Str.Margeanului	Calea Rahovei	850
25	273	Str.	Izvor	Bd.Natiunile Unite	Calea 13 Septembrie	1000
26	274	Bd.	Kogalniceanu Mihail	P-ta M.Kogalniceanu	Splaiul Independentei	700



27	275	Bd.	Libertatii	P-ta Regina Maria	Splaiul Independentei	1100
28	276	Str.	Lacul Mare	Str.Tacerii	Sos.Alexandriei	150
29	277	Str.	Margeanului	Str.Petre Ispirescu	Sos.Alexandriei	1350
30	278	Str.	Marinescu Gh.Prof.	Bd.Eroilor	Sos.Cotroceni	750
31	279	Bd.	Natiunile Unite	P-ta Natiunilor Unite	Str.B.P.Hasdeu	400
32	280	Str.	Nasaud	Calea Ferentari	Str.Odoarei	975
33	281	Str.	Odoarei	Calea Rahovei	Sos.Viilor	200
34	282	Sos.	Pandurilor	Calea 13 Septembrie	Bd.Geniului	1400
35	283	Bd.	Pieptanari	Calea Serban Voda	Calea Ferentari	1200
36	284	Str.	Progresului	Str.Razoare	Str.Inclinata	3100
37	285	Str.	Pazei	Str.Tacerii	Str.Disciplinei	90
38	286	Str.	Preda, cpt.	Str.Amurgului	Str.Sold.Croitoru	90
39	287	Str.	Pucheni	Sos.Salaj	Sos.Alexandriei	2250
40	288	Calea	Rahovei	Bd.T.Vladimirescu	Sos.Alexandriei	2050
41	289	Str.	Razoare	Sos.Panduri	P-ta Danny Huwe	200
42	290	Str.	Rainer I.Francisc prof.	P-ta Eroilor	Sos.Panduri	300
43	291	Bd.	Regina Elisabeta	P-ta M.Kogalniceanu	Calea Victoriei	700
44	292	Sos.	Salaj	Calea Ferentari	Str.Mandresti	950
45	293	Str.	Sebastian	Calea Rahovei	Drumul Sarii	1850
46	294	Str.	Salviei	Str.Semanatorului	Str.Bachus	225
47	295	Str.	Tacerii	Str.Antiaeriana	Str.Lacul Mare	350
48	296	Str.	Toporasi	Sos.Giurguiului	Prel.Ferentari	1050
49	297	Str.	Viilor	Bd.George Cosbuc	Calea Serban Voda	1850
50	298	Bd.	Vladimirescu Tudor	Calea Rahovei	Calea 13 Septembrie	700
51	299	Str.	Zetarilor	Str.Sinei	Prel.Ferentari	1000
Total lungime artre (ml)						55150



Sectorul 6						
1	300	Str.	Apusului	Bd.Iuliu Maniu	Bd.Uverturii	1100
2	301	Str.	Brasov	Bd.Timisoara	Bd.Ghencea	1450
3	302	Bd.	Constructorilor	Calea Crangasi	Calea Giulesti	1350
4	303	Sos.	Cotroceni	Splaiul Independentei	Sos.Grozavesti	900
5	304	Calea	Crangasi	Calea Giulesti	Str.Mehadieii	1350
6	305	Sos.	Ciurel	Str.Gral Popovat	Str.Piatra Craiului	240
7	306	Str.	Dreptatii	Bd.Iuliu Maniu	Bd.Uverturii	1350
8	307	Bd.	Geniului	Bd.Iuliu Maniu	Bd.Timisoara	700
9	308	Bd.	Ghencea	Drumul Sarii	Str.Brasov	1950
10	309	Prel.	Ghencea	Str.Brasov	Str.Valea Oltului	2800
11	310	Calea	Giulesti	Str.Orhideelor	Drum Sabareni	4200
12	311	Str.	Lujerului	Bd.Iuliu Maniu	Bd.Timisoara	400
13	312	P-ta	Leu			
14	313	Str.	1 Mai (fosta Compozitorilor)	Str.Brasov	Str.Sibiu	1110
15	314	Bd.	Maniu Iuliu	Bd.Geniului	Autostrada Buc.- Ploiesti	7400
16	315	Bd.	Milea Vasile Gen.	Splaiul Independentei	Drumul Taberei	2000
17	316	Str.	Moinesti	Bd.Iuliu Maniu	Bd.Timisoara	900
18	317	Str.	Noica Constantin	Calea Plevnei	Splaiul Independentei	300
19	318	Bd.	Petrescu C-tin Titel	Str.Ion Mihalache	Bd.Ghencea	450
20	319	Str.	Preciziei	Str.Valea Cascadelor	CET Vest	1700
21	320	Str.	Petre Popovat, Gral	Sos.Ciurel	Splaiul Independentei	600
22	321	Str.	Piatra Craiului	Sos.Ciurel	Splaiul Independentei	330
23	322	Str.	Raul Doamnei	Prel.Ghencea	Drumul Taberei	350
24	323	Bd.	Regiei	Sos.Orhideelor	Str.Stoica Vizitiu	500
25	324	Drum	Sarii	Bd. Ghencea	Str.Razoare	1250
26	325	Drum	Sabarenilor	Calea Giulesti	Linie CF	1750
27	326	Str.	Sibiu	Drumul Taberei	Str.Ion Mihalache	1000
28	327	Drum	Taberei	Str.Razoare	Str.Brasov	4990



29	328	Bd.	Timisoara	P-ta Danny Huwe	CET Vest	5800
30	329	Bd.	Uverturii	Sos.Virtutii	Limita administrativa	1700
31	330	Str.	Valea Argesului	Drumul Taberei	Str.Valea Oltului	600
32	331	Str.	Valea Cascadelor	Bd.Iuliu Maniu	Bd.Timisoara	1250
33	332	Str.	Valea Ialomitei	Drumul Taberei	Str.Valea Oltului	650
34	333	Str.	Valea Oltului	Prelungirea Ghencea	Bd.Timisoara	1250
35	334	Sos.	Virtutii	Calea Crangasi	Bd.Iuliu Maniu	1550
36	271*	Splaiul	Independentei	Sos.Virtutii	Calea Victoriei	5000
Total lungime artere (ml)						60220

Obs. Arterele care au **nr. crt.** notat cu "*" trec prin mai multe sectoare.

Repartizarea pe sectoare a celorlalte 1850 de strazi este urmatoarea:

- 314, in administrarea Primariei Sectorului 1
- 372, in administrarea Primariei Sectorului 2
- 213, in administrarea Primariei Sectorului 3
- 238, in administrarea Primariei Sectorului 4
- 464, in administrarea Primariei Sectorului 5
- 249, in administrarea Primariei Sectorului 6.



Traficul greu

Pentru reducerea zgomotului și fluidizarea traficului a fost restricționat accesul autovehiculelor grele în Municipiul București începând din anul 2004, după cum urmează.

Baza legală a activității: HCGMB NR.134/2004, modif. Prin HCGMB NR.132/2005(tarife), NR. 216/2005(zonarea)
HCGMB NR.300/2006(tarife),

Zonele delimitate cu privire la accesul autovehiculelor grele sunt:

Zona A:

Bd. Dacia, Str. Traian, Str. Nerva Traian, Bd. O.Goga, Pasaj Mărășești, Bd. Mărășești, Str. Mitropolit Nifon, Bd. Libertății, Calea 13 Septembrie, Șos. Pandurilor, Șos. Grozăvești, Șos. Orhideelor, Bd. Dinicu Golescu, Piața Gării de Nord, Calea Griviței, Șos. N. Titulescu, Bd. Banu Manta, Bd. I. Mihalache, Bd. Averescu, Bd. C-tin Prezan, Bd. Aviatorilor, Bd. Mircea Eliade, Str. P.I. Ceaikovski, Str. B. Văcărescu, Str. Tunari, Bd. Dacia.

Zona B:

Bd. Aerogării, Str. Alex. Șerbănescu, Str. B. Văcărescu, Str. Fabrica de Glucoză, Șos. Petricani, Str. Doamna Ghica, Șos. Colentina, Șos. Fundeni, Str. Morarilor, Bd. Basarabia, Bd. 1 Decembrie 1918, Bd. Th. Pallady, Bd. Camil Ressu, Str. Fizicienilor, Bd. Energeticienilor, Calea Vitan, Șos. Vitan Bârzesti, Str. Ion Iricianu, Str. Turnu Măgurele, Str. Luică, Șos. Giurgiului, Str. Alex. Anghel, Str. Zețarilor, Prelungirea Ferentari, Calea Ferentari, Str. M. Sebastian, Calea 13 Septembrie, Bd. Ghencea, Str. Brașov, Șos. Virtuții, Calea Crângași, Pasaj Grant, Calea Griviței, Bd. Bucureștii Noi, Str. Jiului, Bd. Poligrafiei, Pasaj Jiului, Str. Băiculești, Șos. Străulești, Bd. Ion Ionescu de la Brad.

Taxe (valabile de la 01.01.2007)		Taxa pe zi	Taxa pe lună
Zona A	între 5 - 7,5 t inclusiv	231 lei	2000 lei
	între 7,5 - 12,5 t inclusiv	452 lei	4000 lei
	între 12,5 - 16 t inclusiv	903 lei	8000 lei
	între 16 - 22 t inclusiv	1355 lei	12000 lei
	între 22 - 40 t inclusiv	1806 lei	16000 lei
	mai mare de 40 t	2247 lei	20000 lei
Zona B	între 5 - 7,5 t inclusiv	63 lei	500 lei
	între 7,5 - 12,5 t inclusiv	116 lei	1000 lei
	între 12,5 - 16 t inclusiv	179 lei	1500 lei
	între 16 - 22 t inclusiv	231 lei	2000 lei
	între 22 - 40 t inclusiv	284 lei	2500 lei
	mai mare de 40 t	347 lei	3000 lei





3.2.2. Traficul aerian

Guvernul este responsabil administrarea aeroporturilor din vecinatatea orasului.

Poziția centrală a Bucurestiului în economia Romaniei și statutul său de oraș important al lumii depind, parțial, de rolul său de „poartă către lume”. Aeroporturile Bucurestiului oferă acces internațional către Romania pentru firme, investitori și turiști. Îmbunătățirea constantă a serviciilor internaționale pe care le oferă Bucurestiului și asigurarea accesului la ele sunt elemente esențiale în menținerea și creșterea competitivității Bucurestiului pe plan internațional.



Aeroportul Baneasa are cel mai mare terminal de marfă din Romania. Marea majoritate a mărfurilor care ajung la Baneasa sunt transportate în calele avioanelor de pasageri. Descărcarea și transbordarea mărfurilor este o activitate majoră în zona Baneasa, aeroport în care se constituie încărcăturile pentru alte aeroporturi.

3.2.3. Zgomotul industrial

APM Bucuresti are responsabilitati in ceea ce priveste amplasamentele IPPC. Autoritățile Locale sunt consultate în toate permisele pentru aplicațiile IPPC și Agenția pentru Mediul Înconjurător atașează o greutate specifică răspunsului acestora în ceea ce privește determinarea BAT pentru zgomot la o anumită instalație.

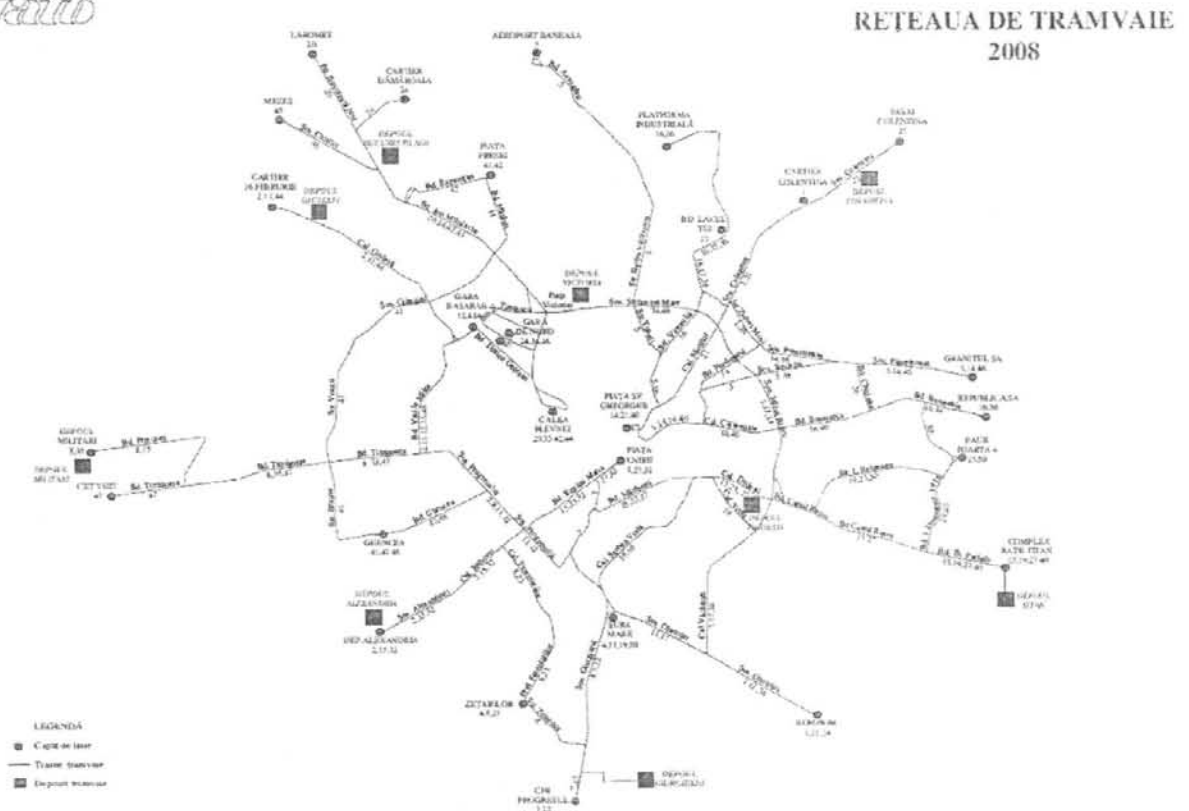
Producția pe cap de locuitor este mai mare în Bucuresti decât în restul Romaniei. Foarte multe activități vechi și zgomotoase au părăsit orașul, au fost închise sau au fost înlocuite cu procese moderne și cu o productivitate ridicată. Estimările pentru Bucuresti au fost că aproximativ 480000 persoane, adică 49,6% din total, erau angajați în producție în 2001. Această cifră a fost proiectată să scadă la 240.000, sau 24,7% din totalul persoanelor angajate, în perioada planificată până în 2016.



3.2.4. Infrastructura de transport pe sina

Tramvaiele și metrourele operează de obicei în arii dens populate, câteodată pe căi separate, dar în marea majoritate a cazurilor, pe aceleași căi cu vehiculele rutiere. În final, sunt și probleme locale de zgomot produs de transportul pe calea ferată, cum ar fi patinatul la curbe, scârțâitul frânelor, zgomotul din dreptul stațiilor de cale ferată, zgomotul în gările de triaj sau pe podurile de metal fără balast, care nu afectează așa mulți oameni precum traficul de marfă și de mare viteză, dar totuși pot conduce la o neplăcere locală semnificativă.

Harta liniilor de tramvai:



4. Valori limită în vigoare din data de 15 iulie 2008

ORDIN

pentru aprobarea valorilor limită corespunzătoare indicatorilor L_{zsn} și L_{noapte} pentru zgomotul produs de traficul rutier, traficul feroviar, traficul aerian din vecinătatea aeroporturilor și pentru zgomotul produs în zonele cu activități industriale

Criterii pentru stabilirea zonelor pentru care se realizează planuri de acțiune în funcție de valorile limită corespunzătoare indicatorilor L_{zsn} și L_{noapte} , în conformitate cu prevederile art. 1 din prezentul ordin.

Tabela nr. 1

$L_{zsn} - dB(A)$			$L_{noapte} - dB(A)$		
Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4	Coloana 5	Coloana 6
Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise	Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise
Străzi, drumuri și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri și autostrăzi	50	60
Căi ferate	65	70	Căi ferate	50	60
Aeroporturi	65	70	Aeroporturi	50	60
Zone industriale	60	65	Zone Industriale	50	55
Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	65	70	Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	50	60
Porturi (activități industriale din interiorul portului)	60	65	Porturi (activități industriale din interiorul portului)	50	55



Tabel 2.

Criterii pentru stabilirea zonelor liniștite dintr-o aglomerare cu o populație mai mare de 250.000 de locuitori în funcție de valoarea limită corespunzătoare indicatorului L_{zsn} și a suprafeței minime în care se înregistrează această valoare limită, în conformitate cu prevederile art. 1 din prezentul ordin.

Surse de zgomot	Valori Maxime Permise $L_{zsn} - \text{dB(A)}$	Suprafața minimă pentru care se definește o zonă liniștită - (ha)
<u>Străzi drumuri naționale și autostrăzi</u>	55	4,5
Căi ferate		
Aeroporturi		
Zone industriale inclusiv porturi		

**5. Sinteza informațiilor obținute prin cartarea zgomotului;
identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri;**

În cele ce urmează se va prezenta sinteza informațiilor obținute în urma realizării hărților de zgomot, astfel:

- Trafic rutier L_{zsn} și L_{noapte}
- Trafic feroviar (tren, tramvai) L_{zsn} și L_{noapte}
- Zgomot industrial L_{zsn} și L_{noapte}
- Trafic aerian L_{zsn} și L_{noapte}



5.1. Harta de zgomot privind traficul rutier in regim L_{zsn} si L_{noapte}

In conformitate cu valorile limita maxime permise se evidentiaza urmatoarele zone:

- Avand in vedere datele de intrare disponibile, se observa atingerea pragului de 70 dB pentru L_{zsn} respectiv 60dB pentru L_{noapte} , in axul strazii pe aproape toata trama stradala de rang 1 si 2 (cu traficul cel mai intens) respectiv pe urmatoarele strazi care se considera a fi cu impact semnificativ al zgomotului asupra populatiei

Nr. crt.	Sector	STRADA	Parcuri	Obiective sensibile afectate pe fatada expusa		
				UNITĂȚI SANITARE	UNITĂȚI SCOLARE	Altele
1.	3	1 DECEMBRIE 1918			Scoala cu cls.I-VIII nr.22 Mexic	Locuinte individuale+ Blocuri
2.	5	13 SEPTEMBRIE			Gradinita de copii nr.75 Scoala cu cls.I-VIII nr.115	Locuinte individuale+ Blocuri
3.		AEROGARII				Locuinte individuale+ Blocuri
4.		ALEXANDRU IOAN CUZA				Locuinte individuale+ Blocuri
5.		ANTIAERIAN A				Locuinte individuale+ Blocuri
6.	1	AVIATORILOR	Parc Kiseleff Parc Herăstrau	Institutul National de Endocrinologie C.I.Parhon		Locuinte individuale+ Blocuri
7.		BABA NOVAC				Locuinte individuale+ Blocuri
8.		BALCESCU NICOLAE				Locuinte individuale+ Blocuri
9.		BANU MANTA				Locuinte individuale+ Blocuri
10.		BARBU VACARESCU	Parc Verdi			Locuinte individuale+ Blocuri



11.	2 - 3	BASARABIA	Parc Național	Spitalul Clinic Judetean Ilfov Spitalul Clinic de Copii Dr.V.Gomoiu Institutul de Medicina Sportiva	Gradinita de copii nr.147 Colegiul Tehnic Dimitrie Leonida Gradinita de copii nr.154 Gradinita de copii nr.284 Gr.Sc.Ind. Republica	Locuinte individuale+ Blocuri
12.	4	BERCENI		Spitalul Clinic de Urgenta Bagdasar-Arseni Spitalul Clinic de Psihiatrie Prof.Dr. Alexandru Obregia Spitalul de Bolnavi Cronici si Geriatrie Sf. Luca Institutul de Boli Cerebro-Vasculare Prof.Dr.Vlad Voiculescu		Locuinte individuale+ Blocuri
13.	4	BRANCOVEANU CONSTANTIN		Spitalul Clinic de Urgenta pentru Copii Marie Sklodowska Curie		Locuinte individuale+ Blocuri
14.		BRASOV	Parc Drumul Taberei(fost Moghioroș)			Locuinte individuale+ Blocuri



15.	3	BRATIANU C. ION	Parc Unirea	Spitalul Clinic Coltea		Locuinte individuale+ Blocuri
16.		BUCURESTI- TARGOVISTE				Locuinte individuale+ Blocuri
17.		BUCURESTII NOI				Locuinte individuale+ Blocuri
18.		BUCURESTI- PLOIESTI				Locuinte individuale+ Blocuri
19.		BUREBISTA				Locuinte individuale+ Blocuri
20.		CALARASILO R				Locuinte individuale+ Blocuri
21.		CAMIL RESSU				Locuinte individuale+ Blocuri
22.	4	CANTEMIR DIMITRIE			Gradinita de copii nr.30 Copiii soarelui	Locuinte individuale+ Blocuri
23.		CAROL I				Locuinte individuale+ Blocuri
24.		CELIBIDACHI SERGIU				Locuinte individuale+ Blocuri
25.		CHISINAU				Locuinte individuale+ Blocuri
26.	2	COLENTINA			Scoala cu cls.I-VIII nr.39	Locuinte individuale+ Blocuri
27.		COPOSU CORNELIU				Locuinte individuale+ Blocuri
28.		COSBUC GEORGE				Locuinte individuale+ Blocuri
29.		COTROCENI				Locuinte individuale+ Blocuri



30.		CRANGASI	Parc Crângași			Locuinte individuale+ Blocuri
31.	1 - 2	DACIA			Colegiul Economic Virgil Madgearu Gradinita de copii nr.8 Licurici	Locuinte individuale+ Blocuri
32.		DECEBAL				Locuinte individuale+ Blocuri
33.		DIMITRIE POMPEI				Locuinte individuale+ Blocuri
34.	1	DOROBANTI		C.D.T. Dorobanti	Scoala cu cls.I-VIII nr.45 Titu Maiorescu Colegiul National I.L.Caragiale	Locuinte individuale+ Blocuri
35.		DRUMUL TABEREI	Parc Drumul Taberei(fost Moghioroș)			Locuinte individuale+ Blocuri
36.		DUCA D. GHEORGHE ING.				Locuinte individuale+ Blocuri
37.		DUDESCU				Locuinte individuale+ Blocuri
38.	3	DUDESTI		Cabinete Medicale Grupate Vitan	Scoala cu cls.I-VIII nr.80 Gr.Sc.Ind. Timpuri Noi	Locuinte individuale+ Blocuri
39.		DUDESTI-PANTELIMON				Locuinte individuale+ Blocuri
40.	5	EROII SANITARI			Gradinita de copii nr.271	Locuinte individuale+ Blocuri



					Scoala cu cls.I-VIII nr..15 Sf.Elefterie	
41.		EROILOR				Locuinte individuale+ Blocuri
42.		EXPOZITIEI				Locuinte individuale+ Blocuri
43.	2	FERDINAND		Spitalul Clinic de Ortopedie, Traumatologie si TBC Osteoarticular Foisor Spitalul de Urgenta al M.I. Prof. Dr. D.Gerota	Gradinita de copii nr.145 Regina Maria Colegiul National Iulia Hasdeu Clubul Sportiv Scolar nr.2 Scoala de Muzica si Arte Plastice nr.2	Locuinte individuale+ Blocuri
44.	5	FERENTARI			Gradinita de copii nr.54 Gradinita de copii nr.205 Scoala cu cls.I-VIII nr.135 Stefan cel Mare	Locuinte individuale+ Blocuri
45.	1	FLOREASCA	Parc Floreasca	Spitalul Clinic de Urgenta Floreasca		Locuinte individuale+ Blocuri
46.	2	FUNDENI		Institutul Clinic Fundeni Centrul de Chirurgie	Scoala Postliceala Sanitara Fundeni	Locuinte individuale+ Blocuri



				Generala si Transplant Hepatic Institutul Oncologic Bucuresti Prof.Dr. Alexandru Trestioreanu Institutul de Cardiologie Prof.Dr.C.C.Ili escu		
47.	2	GARA OBOR			Scoala cu cls.I-VIII nr. 64 Ferdinand I	Locuinte individuale+ Blocuri
48.	5	GHENCEA			Clubul Sportiv Scolar nr.3 Steaua	Locuinte individuale+ Blocuri
49.	6 - 1 6	GIULESTI		Spitalul Clinic de Obstetrica- Ginecologie Prof.Dr. Panait Sarbu	Colegiul Tehnic De Material Rulant pt.Transporturi Ferroviare Bucuresti Scoala cu cls.I-VIII nr..161	Locuinte individuale+ Blocuri
50.	4	GIURGIULUI			Gradinita de copii nr.28 Narcisa	Locuinte individuale+ Blocuri
51.		GLORIEI				Locuinte individuale+ Blocuri
52.		GOLESCU DINICU				Locuinte individuale+ Blocuri



53.		GRAND				Locuinte individuale+ Blocuri
54.	3	GRIGORESCU NICOLAE		C.D.T. Titan Spitalul de Psihiatrie Titan – Dr.C-tin Gorgos	Scoala cu cls.I-VIII nr.199 Gr.Sc.de Constructii Anghel Saligny	Locuinte individuale+ Blocuri
55.	1	GRIVITEI		Spitalul Clinic de Nefrologie Dr. Carol Davila Spitalul Clinic de Urgenta de Chirurgie Plastica, Reparatrice si Arsuri	Colegiul Tehnic Mecanic Grivita	Locuinte individuale+ Blocuri
56.		GROZAVESTI				Locuinte individuale+ Blocuri
57.	3	HRISTO BOTEV			Scoala Superioara Comerciala Nicolae Kretzulescu	Locuinte individuale+ Blocuri
58.	1	IANCU DE HUNEDOARA		Spitalul Clinic de Urgenta pentru Copii Grigore Alexandrescu		Locuinte individuale+ Blocuri
59.		IANCU NICOLAE EROU				Locuinte individuale+ Blocuri
60.		IANCULUI				Locuinte individuale+ Blocuri
61.	5	INDEPENDEN TEI	Parcul Izvor	Institutul National de Cercetare-Dezvoltare pt.Microbiologi	Gradinita de copii nr.73	Locuinte individuale+ Blocuri



	-			e si Imunologie Cantacuzino Centrul pentru Controlul de Stat al Produselor Biologice de uz uman Institutul National de Cercetare, Dezvoltare in Domeniul Patologiei si Stiintelor Biomedicale "Victor Babes Spitalul Universitar de Urgenta Bucuresti Ambulator SUUB Spitalul de copii Cotroceni	Liceul Mircea Eliade	
62.		IULIU MANIU			Gradinita de copii nr.195 Prichindel Liceul Teoretic Tudor Vladimires cu Grupul Scolar Iuliu Maniu	Locuinte individuale+ Blocuri
63.	1	KISELEF PAVEL	Parc Kiseleff Parc Herăstrau		Scoala cu cls.I-VIII nr.11 I.Heliade Radulescu	Locuinte individuale+ Blocuri
64.	2	LACUL TEI	Parc Tei-8 Mai	Institutul	Scoala cu	Locuinte



				pentru Ocrotirea mamei si copilului Dr. Alfred Ruscescu	cls.I-VIII nr..31	individuale+ Blocuri
65.		LASCAR CATARGIU				Locuinte individuale+ Blocuri
66.		LIBERTATII				Locuinte individuale+ Blocuri
67.		LUJERULUI				Locuinte individuale+ Blocuri
68.		MAGHERU GHEORGHE G-RAL				Locuinte individuale+ Blocuri
69.		MARASESTI				Locuinte individuale+ Blocuri
70.	1	MARASTI		Spitalul Universitar de Urgenta Elias Spitalul Clinic Universitar CFR Nr.2		Locuinte individuale+ Blocuri
71.	4	METALURGIE I			Colegiul Tehnic Miron Nicolescu	Locuinte individuale+ Blocuri
72.	3/ 2	MIHAI BRAVU	Parc Național	Spitalul Clinic de Boli Infecțioase si Tropicale Dr.V.Babes C.D.T. Dr.V.Babes Institutul de Virusologie "Stefan S.Nicolau"	Colegiul National Emil Racovita Gr.Sc. de Constructii-Montaj Mihai Bravu	Locuinte individuale+ Blocuri
73.	2	MIHAIL EMINESCU		Serviciul de Ambulanta al Municipiului Bucuresti		Locuinte individuale+ Blocuri



74.	1	MIHALACHE ION		Spitalul Clinic "Sf.Maria" Spitalul Clinic de Obstetrica- Ginecologie Filantropia Institutul de Medicina Fizica, Balneoclimatol ogie	Liceul Teoretic Nicolae Iorga Clubul Sportiv Scolar nr.1 Pajura	Locuinte individuale+ Blocuri
75.		MIRCEA ELIADE				Locuinte individuale+ Blocuri
76.	3	MIRCEA VODA		Spitalul Prof.Dr. C-tin Angelescu		Locuinte individuale+ Blocuri
77.		MORARILOR				Locuinte individuale+ Blocuri
78.	2	MOSILOR			Scoala cu cls.I-VIII nr.71 Iovan Ducici Colegiul Economic Hermes	Locuinte individuale+ Blocuri
79.		NATIUNILE UNITE				Locuinte individuale+ Blocuri
80.	1	NICOLAE TITULESCU			Scoala cu cls.I-VIII nr.3 Nicolae Titulescu	Locuinte individuale+ Blocuri
81.		NORDULUI				Locuinte individuale+ Blocuri
82.	4	OLTENITEI			Colegiul Romano – Catholic Sf. Iosif Scoala Speciala nr.4	Locuinte individuale+ Blocuri



83.		OPEREI				Locuinte individuale+ Blocuri
84.		ORHIDEELOR				Locuinte individuale+ Blocuri
85.	5	PANDURI		Spitalul Clinic Prof.Dr.Burgh ele	Scoala cu cls.I-VIII nr.146 I.G. Duca	Locuinte individuale+ Blocuri
86.	2	PANTELIMON	Parc Morarilor	Spitalul Clinic de Urgenta Sf. Pantelimon Polyclinica cu plata nr. 2 Spitalul Sf.Ciprian Preluat de Spitalul Sf.Pantelimon	Scoala cu cls.I-VIII nr.77 Liceul Teoretic Lucian Blaga Gr. Sc. Electronica Industriala Scoala de Arte si Meserii nr.2	Locuinte individuale+ Blocuri
87.		PIEPTANARI				Locuinte individuale+ Blocuri
88.		PIPERA				Locuinte individuale+ Blocuri
89.	1 - 6	PLEVNEI		Spitalul Clinic de Stomatologie Prof.Dr. Dan Theodorescu Centrul Clinic de Urgenta de Boli Cardiovasculare Dr. C-tin Zamfir Spitalul Universitar CF Witing Bucuresti	Liceul Bilingv Miguel De Cervantes Gradinita de copii MAPN nr.1 Clubul Sportiv Scolar nr.5	Locuinte individuale+ Blocuri



90.		POLIGRAFIEI	Parc Presa Liberă			Locuinte individuale+ Blocuri
91.		POLONA				Locuinte individuale+ Blocuri
92.		PREZAN CONSTANTIN	Parc Herăstrau			Locuinte individuale+ Blocuri
93.		PRIMAVERII				Locuinte individuale+ Blocuri
94.	2	PROTOPOPE SCU PACHE			Scoala cu cls.I-VIII nr.52 Scoala Iancului Scoala cu cls.I-VIII nr.56 Josse Martti Colegiul National Mihai Viteazul	Locuinte individuale+ Blocuri
95.	5	RAHOVEI			Liceul Teoretic D.Bolintine anu	Locuinte individuale+ Blocuri
96.	5	RAHOVEI			Gradinita de copii Electromagnetica	Locuinte individuale+ Blocuri
97.		RAZOARE				Locuinte individuale+ Blocuri
98.		REGINA ELISABETA			Colegiul National Gheorghe Lazar	Locuinte individuale+ Blocuri
99.	4	REGINA MARIA			Gradinita de copii nr.192 Pisicile	Locuinte individuale+ Blocuri



					aristocrate	
100.		SCHITUL MAGUREANU	Parc Cișmigiu			Locuinte individuale+ Blocuri
	4		Parc Tineretului Parc Libertății(Carol)	Spitalul Clinic de Boli Dermato- venerice Prof.Dr.S.Lon ghin Policlinica cu plata nr. 3	Scoala cu cls.I-VIII nr.74 Enachita Vacarescu Colegiul National Gheorghe Sincai Gr.Sc.Ind. G.Cerchez	Locuinte individuale+ Blocuri
101.	5	SERBAN VODA				
102.		SINCAI GHEORGHE				Locuinte individuale+ Blocuri
103.		SOSEAUA DE CENTURA				Locuinte individuale+ Blocuri
	2			Spitalul Clinic Colentina Spitalul de Pneumoftiziolo gie Sf. Stefan Academia de Stiinte Medicale	Clubul Sportiv Scolar nr.7 Dinamo	Locuinte individuale+ Blocuri
104.		STEFAN CEL MARE				
	1		Parc Cișmigiu		Scoala cu cls.I-VIII nr.118 Vasile Alecsandri Scoala de Muzica si Arte Plastice nr.3	Locuinte individuale+ Blocuri
105.		STIRBEI VODA				
	3				Gr.Sc.de Chimie Costin Nenitescu	Locuinte individuale+ Blocuri
106.		THEODOR PALADY				



					Gr.Sc.Ind. nr.19 (RATB)	
107.		TIMISOARA			Gradinita de copii nr.272 Colegiul Tehnic Petru Maior Liceul Teoretic Grigore Moisil	Locuinte individuale+ Blocuri
108.		TIMPURI NOI				Locuinte individuale+ Blocuri
109.		TINERETULUI	Parc Tineretului			Locuinte individuale+ Blocuri
110.		UNIRII	Parc Unirea			Locuinte individuale+ Blocuri
111.		UNIVERSITA TII				Locuinte individuale+ Blocuri
112.		UVERTURII				Locuinte individuale+ Blocuri
113.		VACARESTI				Locuinte individuale+ Blocuri
114.		VALEA CASCADELO R				Locuinte individuale+ Blocuri
115.		VASILE MILEA GENERAL				Locuinte individuale+ Blocuri
116.		VATRA LUMINOASA				Locuinte individuale+ Blocuri
117.	2	VERGULUI		Spitalul Clinic Malaxa	Gradinita de copii nr.189	Locuinte individuale+ Blocuri



					Malaxa Grădinița de copii nr.277	
118.		VICTORIEI				Locuințe individuale+ Blocuri
119.		VIILOR		Institutul de Pneumoftiziologie Prof.Dr.Marius Nasta	Grădinița de copii nr.168 Colegiul Economic Viilor	Locuințe individuale+ Blocuri
120.		VIRTUTII	Parc Crângași			Locuințe individuale+ Blocuri
121.	3	VITAN			Scoala cu cls.I-VIII nr.84 Nicolae Balcescu	Locuințe individuale+ Blocuri



Numarul total de persoane expuse la niveluri ce depasesc aceste limite este de 134043 persoane pentru Lzsn si de 192874 pentru Lnoapte.

Zonele de conflict (Hot spot):

Pe urmatoarele strazi model sunt in curs de desfasurare sau se vor desfaura actiuni menite sa duca la reducerea zgomotului avand in vedere situatia actuala conform urmatoarelor harti de zgomot Lzsn si Lnoapte locale :

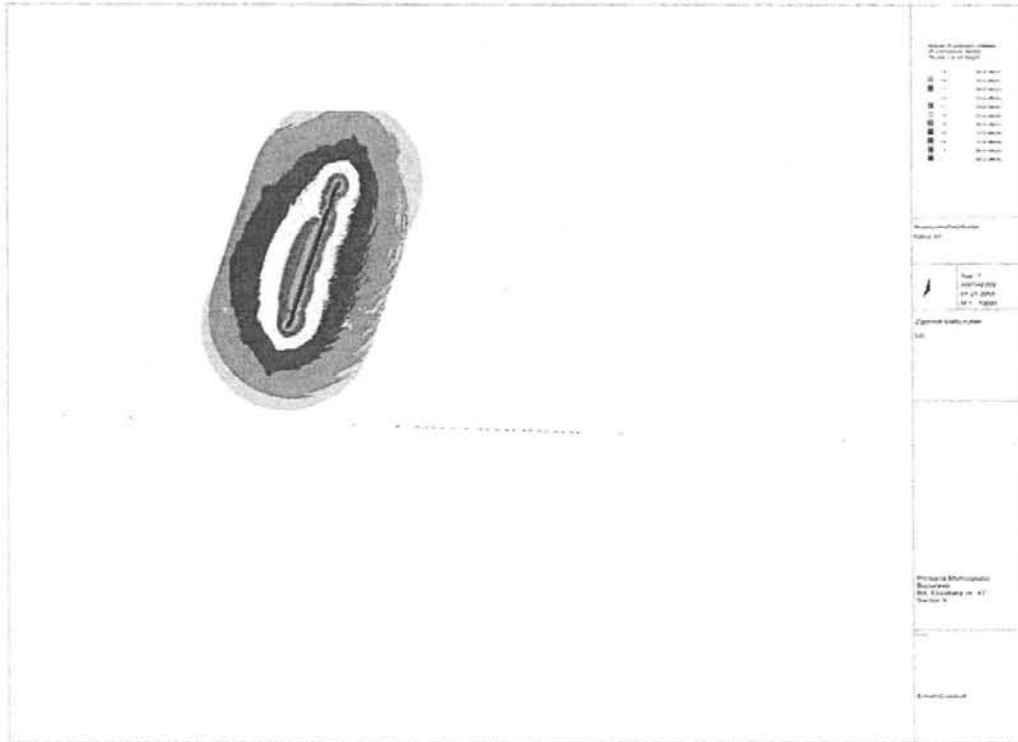
Str. 1 Decembrie 1918 zi,seara,noapte:



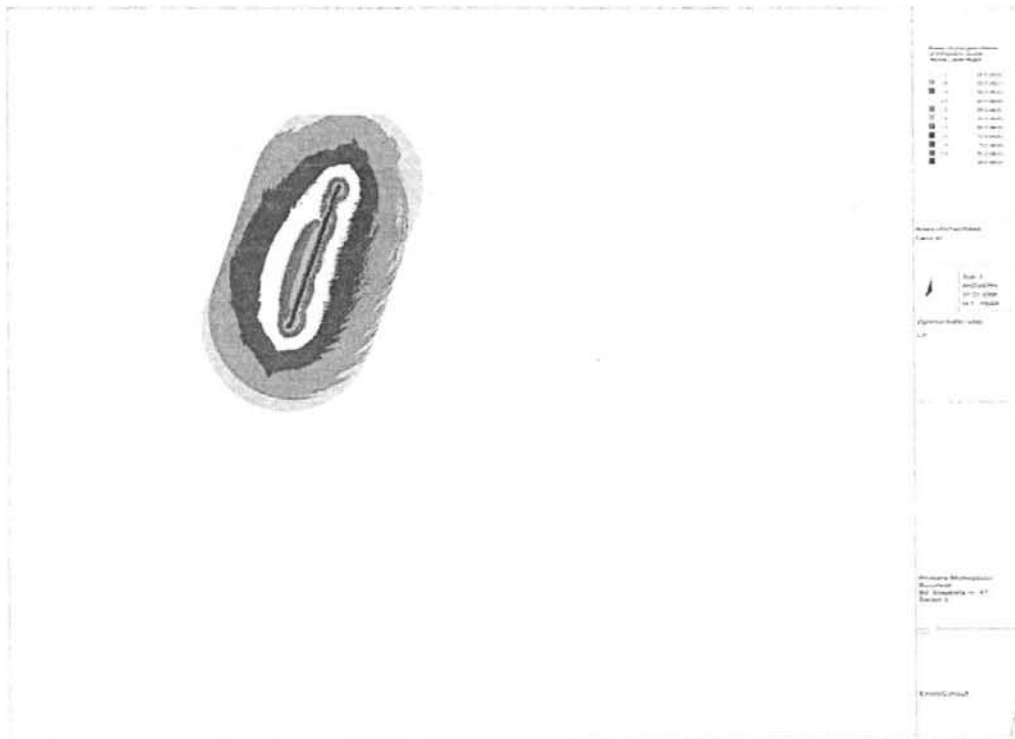
Str. 1 Decembrie 1918 noapte:



Str. Antiaeriana zi,seara,noapte:



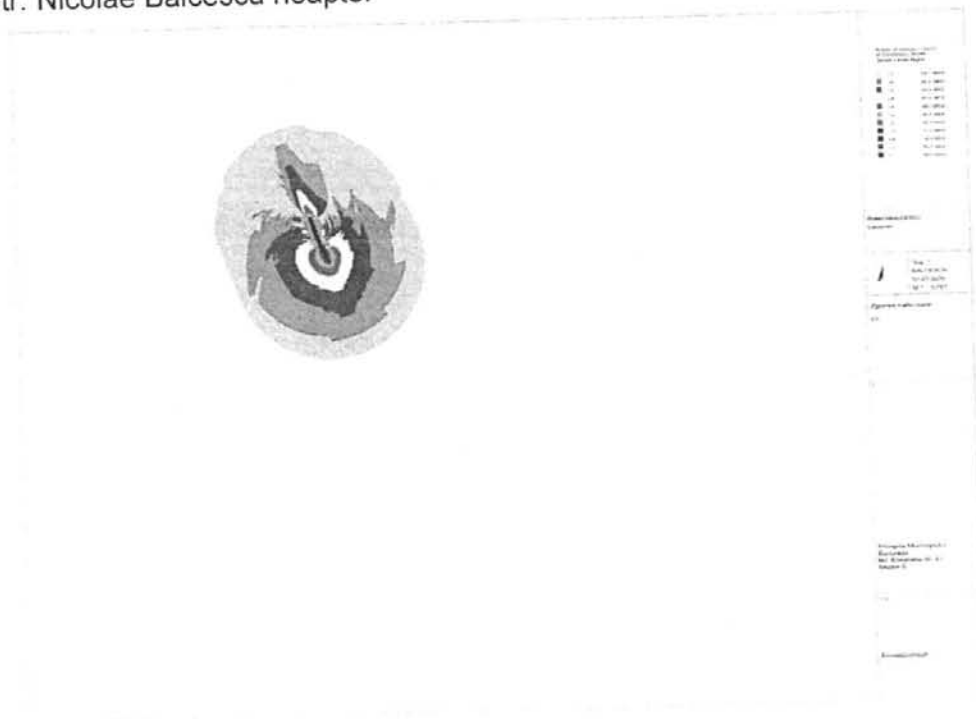
Str. Antiaeriana noapte:



Str. Nicolae Balcescu zi,seara,noapte:



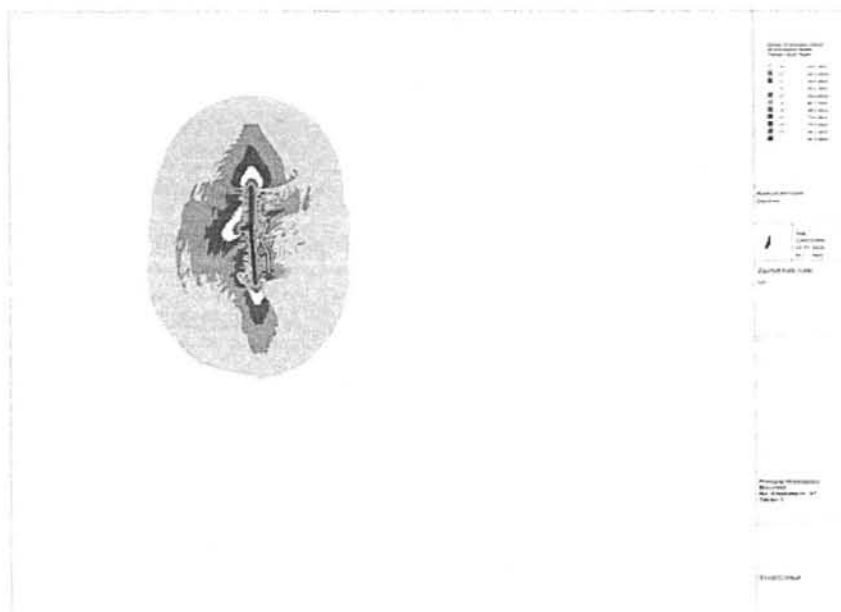
Str. Nicolae Balcescu noapte:



Bld. Dumitrie Cantemir zi,seara,noapte:



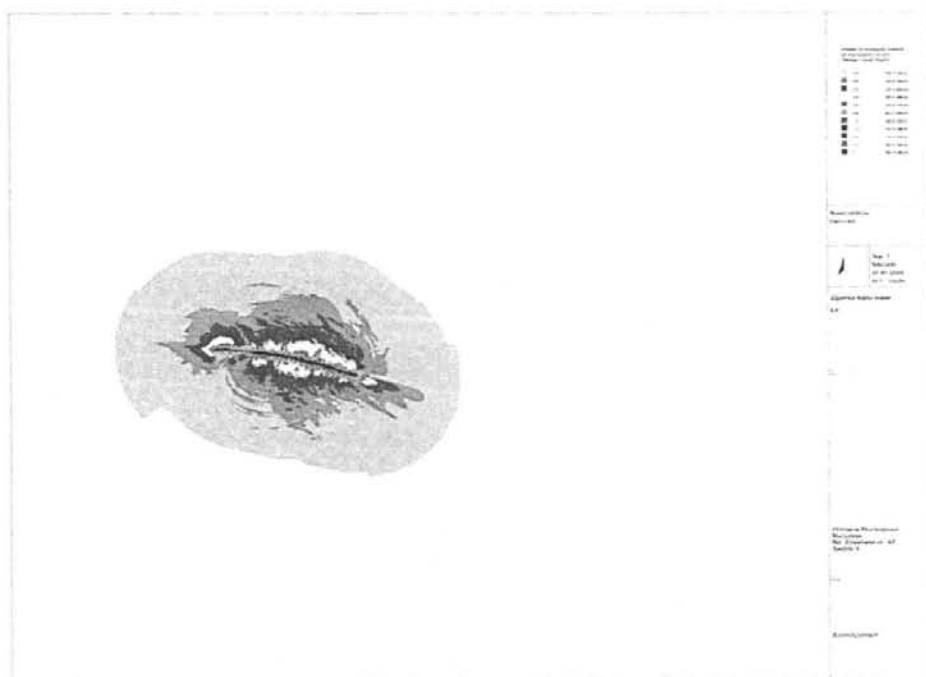
Bld. Dumitrie Cantemir noapte:



Bld. Dacia zi,seara,noapte:



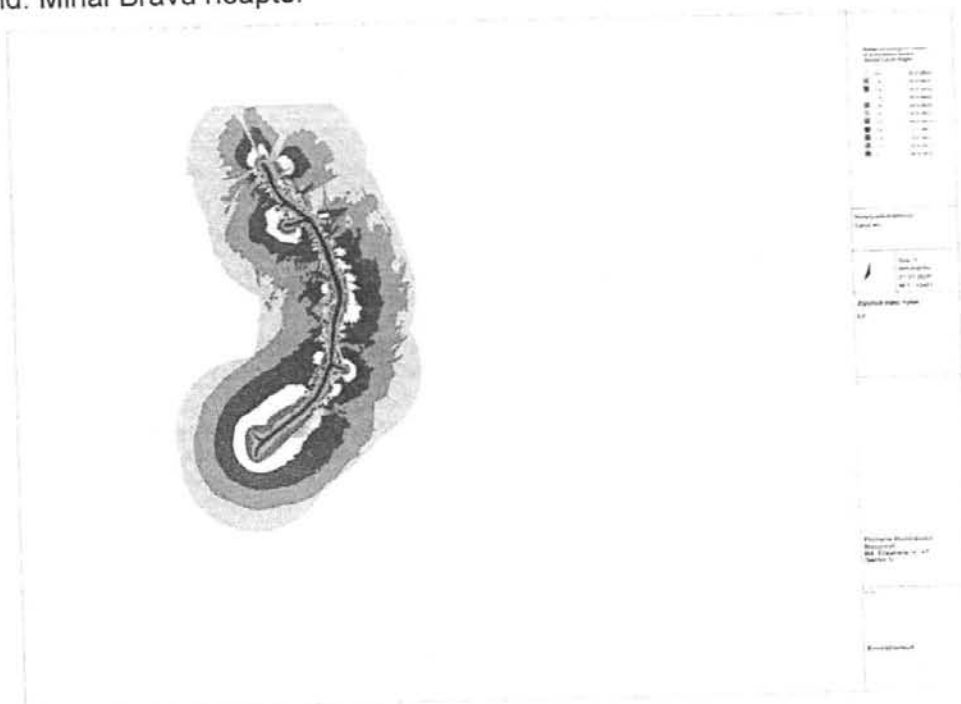
Bld. Dacia noapte:



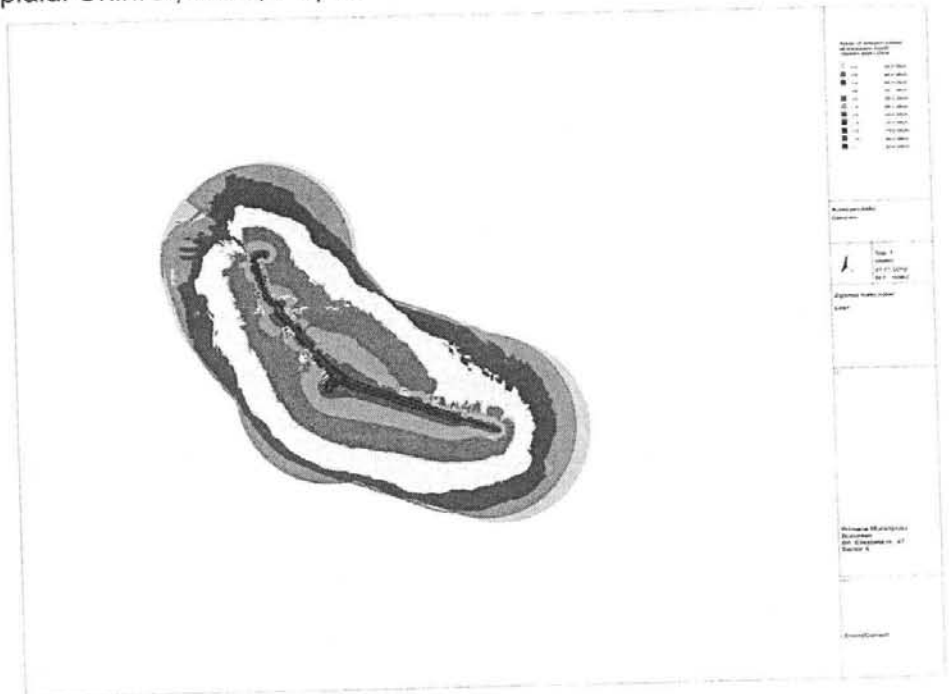
Bld. Mihai Bravu zi,seara,noapte:



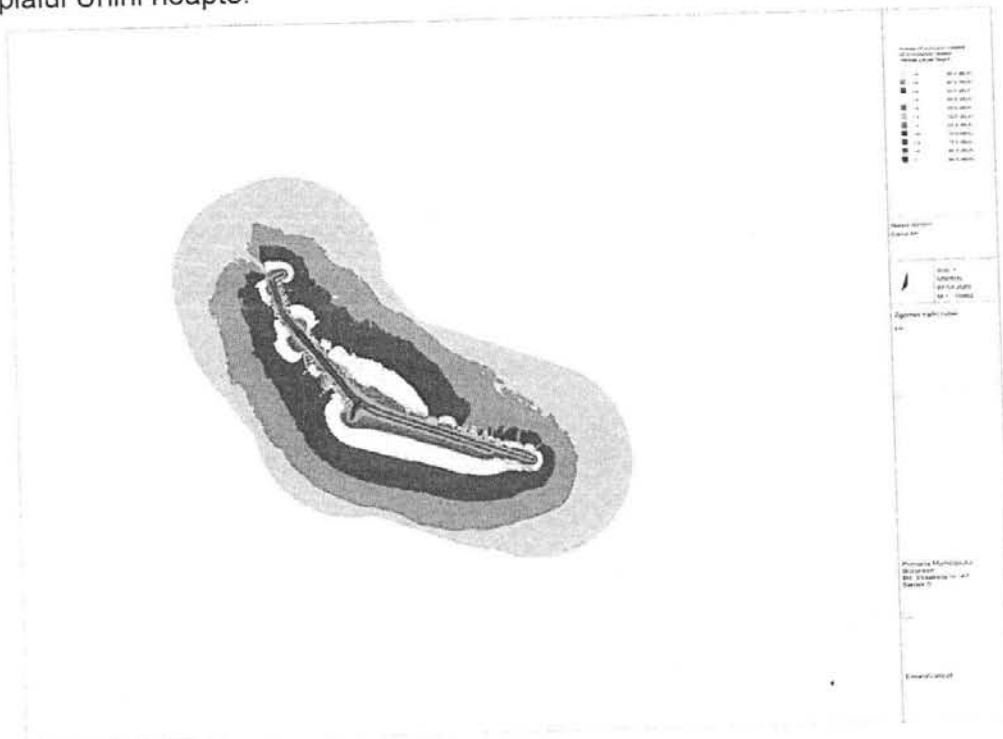
Bld. Mihai Bravu noapte:



Splaiul Unirii zi,seara,noapte:



Splaiul Unirii noapte:



5.2. Harta de zgomot privind traficul feroviar in regim L_{zsn} si L_{noapte}

Conform limitelor maxime permise (70 dB pentru L_{zsn} si 60 dB pentru L_{noapte}) se regasesc depasiri ale nivelurilor limita pe zone foarte restranse .

Numarul total de persoane expuse la niveluri ce depasesc aceste limite pentru sursa tramvai este de 555 persoane pentru L_{zsn} si de 2492 pentru L_{noapte} .

Numarul total de persoane expuse la niveluri ce depasesc aceste limite pentru sursa CFR este de 75 persoane pentru L_{zsn} si de 520 pentru L_{noapte} .

Cartierele afectate de traficul feroviar CFR sunt :

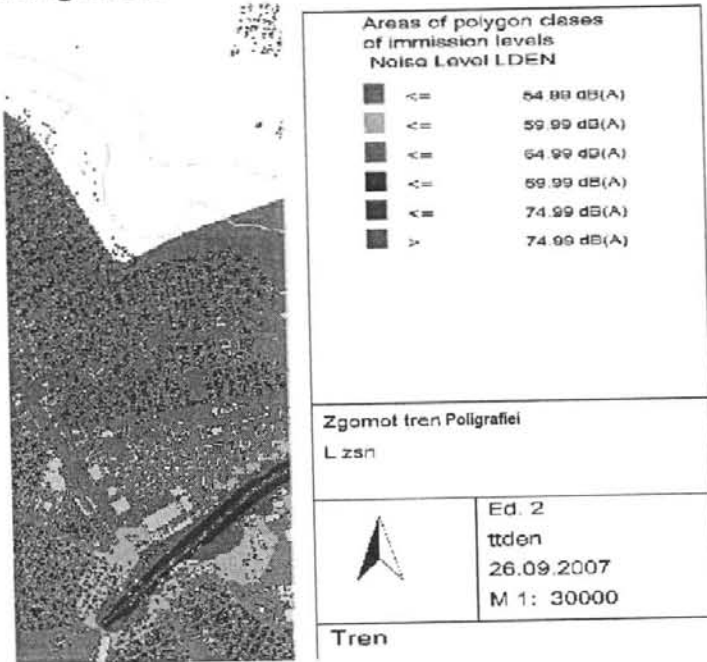
- Pipera
- Poligrafiei
- Giulești
- Preciziei

Zonele de conflict (Hot Spot) care necesita imbunatatiri identificate pe Harta de Zgomot sunt:

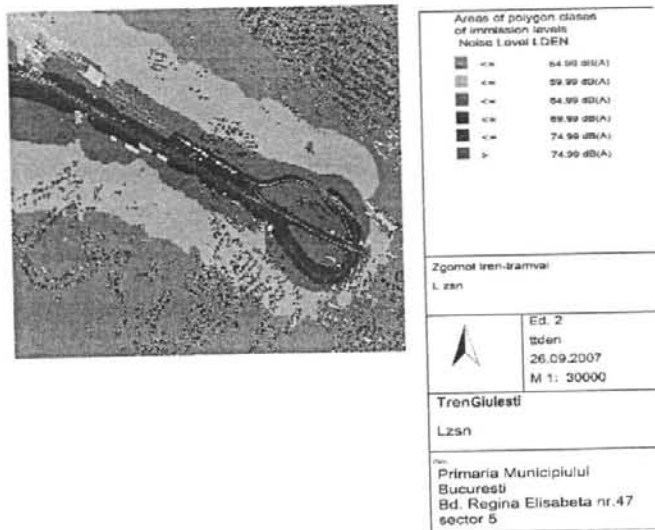
PIPERA-Poligrafiei



Poligrafiei :



Giulesti



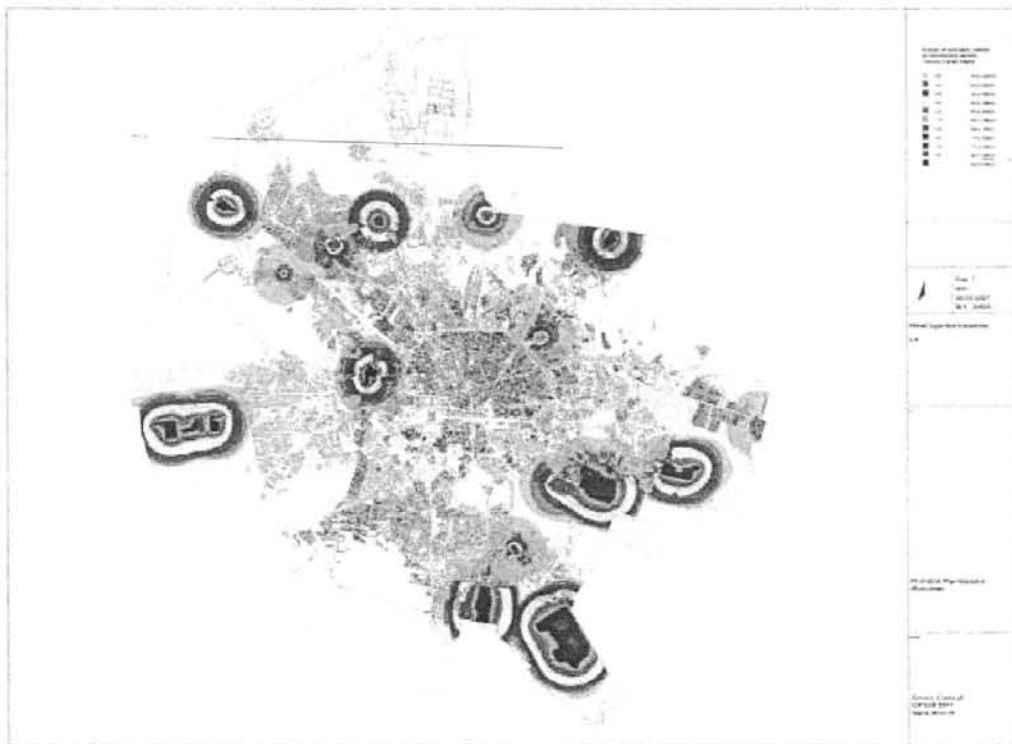
Menționăm că estimările nu se referă la tronsonul București Nord – Chitila care intră în răspunderea CFR pentru a realiza Planurile de Acțiune conform HG 321 cu care Primăria va colabora la realizarea acestora.



5.3.Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim L_{zsn} și L_{noapte}

Conform limitelor maxime permise (65 dB pentru L_{zsn} și 55 dB pentru L_{noapte}) se regăsesc depășiri ale nivelurilor limita pe arii foarte restrânse.

Numărul total de persoane expuse la niveluri ce depășesc aceste limite este de 0 persoane pentru L_{zsn} și de 346 persoane pentru L_{noapte} .



5.4. Harta de zgomot privind traficul aerian in regim L_{zsn} si L_{noapte}

Conform limitelor maxime permise (65 dB pentru L_{zsn} si 55 dB pentru L_{noapte}) se regasesc depasiri ale nivelurilor limita.

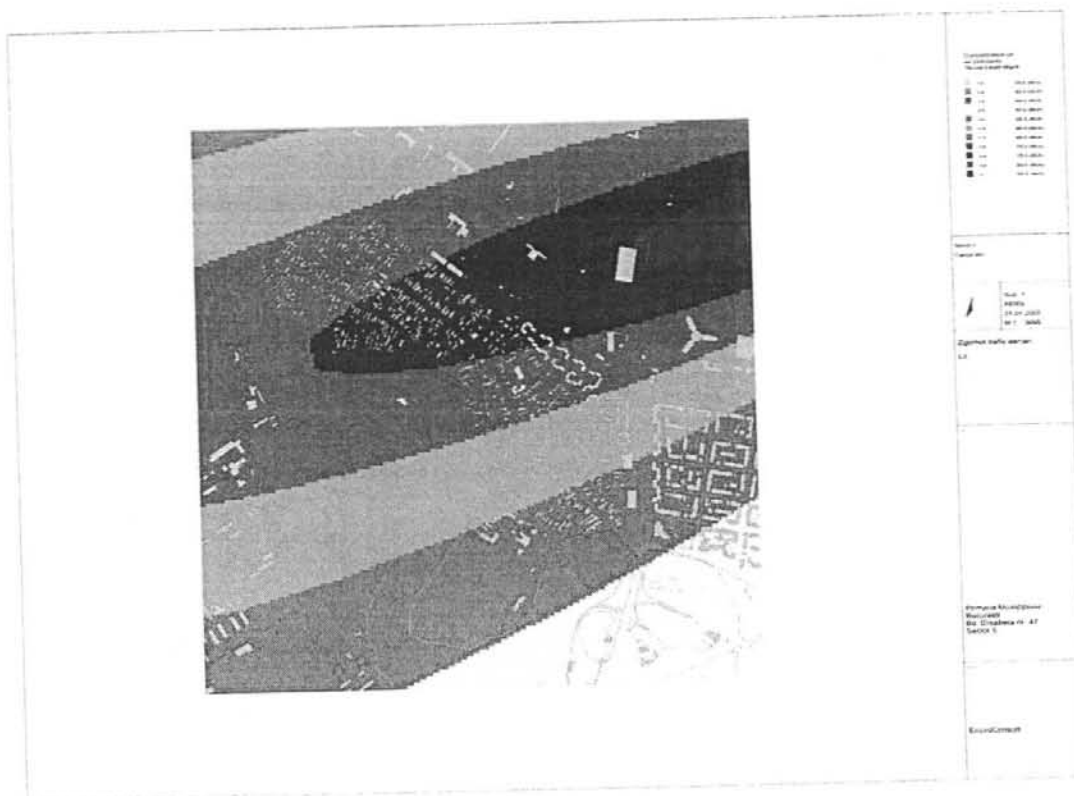
Numarul total de persoane expuse la niveluri ce depasesc aceste limite este de 801 persoane pentru L_{zsn} si de 1658 persoane pentru L_{noapte} .

Identificarea zonei afectate(Hot Spot) :

Strazi afectate:

pe timp de noapte:

- Ion Ionescu de la Brad
- Somesul Rece
- Dobrogeanu Gherea
- Garlei



6. ESTIMAREA NUMĂRULUI DE PERSOANE AFECTATE DE ZGOMOT

sursa	Nivel(dB)	55-65	60-65	65-70	70-75	>75	Total
strazi	zsn				116144	17899	134043
	N		161311	30602	961	0	192874
tranvai	zsn				554	0	554
	N		2452	50	0	0	2502
tren	zsn				72	0	72
	N		493	26	0	0	519
aero	zsn				743	48	791
	N		1203	454	0	0	1657
industrie	zsn			0	0	0	0
	N	2192	346	0	0	0	2538

6.1.Sursa Strazi :

Distributia locuitorilor, in relatie cu nivelurile pe fatada
Numarul persoanelor afectate de zgomot peste limitele admise

Nivel(dB)	60-65	65-70	70-75	>75	Total
zsn			116144	17899	134043
N	161311	30602	961	0	192874

Identificarea problemelor care necesita imbunatatire:

Pot fi luate în considerare diferite aspecte ale zgomotului produs de trafic, inclusiv:

- bătăitul continuu al traficului aglomerat, și zgomotul mediu sau zgomotul de fundal la care oamenii sunt expuși, de multe ori timp îndelungat;
- traficul congestionat, marcat de porniri și opriri repetate, unde sunt mai importante accelerarea vehiculelor și zgomotele izolate precum cele produse de vehicule grele la trecerea peste denivelări.

Pe majoritatea străzilor din zona metropolitană Bucuresti, zona fațadelor și a trotuarului este foarte dezvoltată. Majoritatea străzilor sunt folosite de pietoni și bicicliști, precum și de vehicule cu motor.

Există multe aspecte aflate în competiție, printre care **distribuția** – transportul de persoane, bunuri și servicii; **accesul și deservirea** – inclusiv parcare și încărcarea, și **interacțiunea socială** – folosirea străzii ca spațiu social. Zgomotul produs de trafic poate perturba conversațiile de pe stradă și relaxarea în grădini sau



pe balcoane. Multe dintre străzile și clădirile Bucurestiului nu au fost proiectate cu gândul la zgomotul generat de traficul modern.

Reteaua Transport pentru Bucuresti



Deși Rețeaua de Transport a Bucurestiului canalizează o mare parte din traficul bucurestean, există multe alte drumuri aglomerate unde nivelul zgomotului nu este cu mult mai mic, iar imobilele sunt aproape de carosabil.

Lungimea totală a acestor alte drumuri aglomerate este mult mai mare. Va fi necesar lucrul în sistem parteneriat între autoritățile responsabile pentru diferite străzi, în vederea stabilirii nivelurilor de zgomot și a priorităților, analizării problemelor și elaborării unei combinații optime de acțiuni.



6.2. Sursa Tramvai:

Distributia locuitorilor, in relatie cu nivelurile pe fatada
Numarul persoanelor afectate de zgomot peste limitele admise

Nivel(dB)	60-65	65-70	70-75	>75	Total
zsn			554	0	554
N	2452	50	0	0	2502

6.3.Sursa CFR:

Distributia locuitorilor, in relatie cu nivelurile pe fatada
Numarul persoanelor afectate de zgomot peste limitele admise

Nivel(dB)	60-65	65-70	70-75	>75	Total
zsn			72	0	72
N	493	26	0	0	519

Identificarea problemelor care necesita imbunatatire:

Când se iau în considerare caracteristicile emisiilor de zgomot ale trenurilor individuale sau diverselor tipuri de vehicule, trebuie avută în vedere existența unui anumit număr de surse principale de zgomot, care sunt relevante în anumite situații, precum reiese din tabelul nr.1.

Situații de zgomot	Zgomotul de trecere: Viteză constantă Accelerare/decelerare	Zgomotul staționar	Zgomotul de manevrare a vagoanelor, altele
Surse de zgomot	Rulare Tracțiune/auxiliar Aerodinamic (local: scârțâit, impact, poduri)	Tracțiune/auxiliar	Scârțâit/impact Tracțiune/auxiliar Rulare

Tabelul nr.1 Surse majore de zgomot relevante pentru anumite situații

Situațiile cele mai importante, care sunt relevante pentru administrarea zgomotului produs de calea ferată în mediul înconjurător, sunt *situațiile de trecere* (Fig. 1), care includ ca parametri viteza constantă, accelerarea și decelerarea; *zgomotul staționar* (în cadrul și în afara stațiilor) și *zgomotul de manevrare* a vagoanelor, care include o varietate de surse de zgomot.



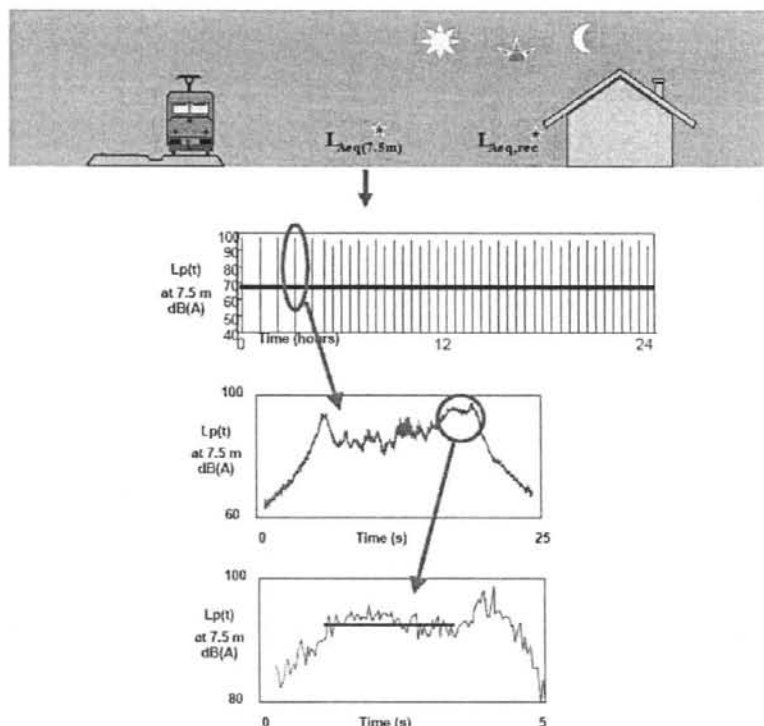


Fig. 1 Zgomotul perceput la receptor pentru 24 ore este o suprapunere a efectelor trecerilor singulare ale trenurilor și implicit ale vagoanelor din componența acestora

Tipurile predominante de surse de zgomot pot fi, de asemenea, specificate în funcție de categoria de tren, precum reiese din tabelul nr.2.

Tren	Zgomot de rulare	Zgomot de la tracțiune și sisteme auxiliare	Zgomot aerodinamic
Trenuri de marfă	++	+	
Trenuri de viteză	++	+	++
Trenuri intercity	++	+	
Trenuri urbane	++	+	

Tabelul nr.2 Principalele tipuri de surse de zgomot pentru patru categorii de tren

+: relevant

++: foarte relevant

Viteza trenului este un parametru major de influență a emisiei de zgomot. Zgomotul datorat tracțiunii și sistemelor auxiliare (unități diesel, trenuri de putere conduse electric, echipament de răcire, compresoare) – dacă există, tinde să fie predominant la viteze reduse, până la 60km/h. Zgomotul produs de rularea roților pe șine este dominant până la viteze de 200-300 km/h, viteză după care devine predominant zgomotul aerodinamic. Viteza de tranziție de la zgomotul de tracțiune la cel de rulare, și de la acesta la zgomotul aerodinamic depinde în întregime de puterea relativă a acestor surse. Zgomotul de rulare, de exemplu, depinde în foarte mare măsură de starea suprafeței roților și șinelor, pe când cel aerodinamic depinde de forma aerodinamică a vehiculului.



Un exemplu tipic de dependență a vitezei este arătat în figura nr.2.

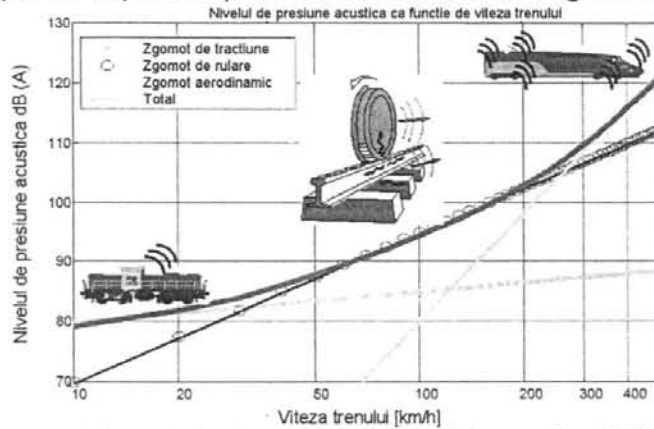
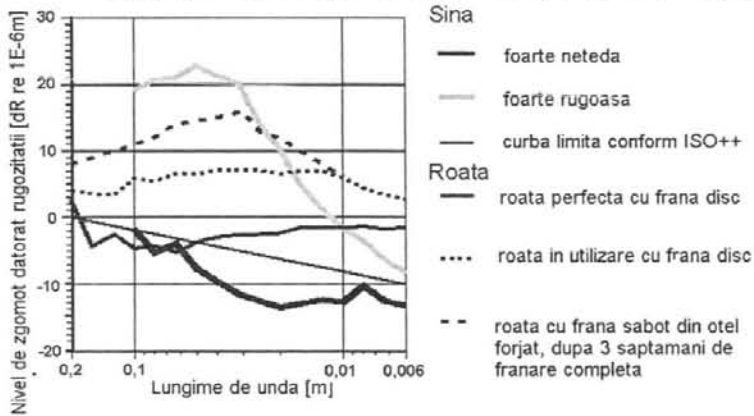


Fig. 2 Sursele de zgomot în exterior la calea ferată și dependență tipică de viteza trenului

Importanța majoră a mentenanței (întreținerii)

Nivelul de rugozitate al suprafeței șinelor și roților crește în timpul utilizării normale. Figura nr. 3 arată nivelele de rugozitate pentru diferite condiții ale suprafeței șinei și roții. Între o șină perfect netedă și una foarte uzată există o creștere semnificativă a nivelului de rugozitate. În situații extreme, variația nivelului de emisie acustică poate fi până la +20 dB(A). O asemenea creștere mare a nivelului zgomotului va apărea numai la testarea cu un vehicul special care are roți perfect netede. În condiții de întreținere normală, există o variație de +/-3 dB(A).



6.4.Sursa Industrie:

Distributia locuitorilor, in relatie cu nivelurile pe fatada

Numarul persoanelor afectate de zgomot peste limitele admise

Nivel(dB)	55-65	60-65	65-70	70-75	>75	Total
zsn			0	0	0	0
N	2192	346	0	0	0	2538

Identificarea problemelor care necesita imbunatatire:

Trebuie acordată o atenție deosebită interfeței dintre industria zgomotoasă și cea nouă și sensibilă la zgomot atunci când se întâmplă să se elibereze vreun teren industrial. Zgomotul existent și de perspectivă datorat transportului trebuie luat de asemenea în considerare pentru a se asigura, pe cât posibil, că se eliberează cele mai liniștite zone pentru scopuri sensibile la zgomote. Se iau în considerare nevoile industriei în ceea ce privește aglomerarea, capacitatea, mediul ambiant, accesibilitatea și costurile prin 2 locații de bază: Locații Industriale Preferate (PIL) având costuri scăzute, deseori premise de extindere a spațiului, unde mediul ambiant nu reprezintă o constrângere și Parcuri Industriale de Afaceri (IBP) – calitate înaltă, de obicei mai scump, și câteodată mai dense. Este foarte important pentru viitorul Bucureștiului în ceea ce privește zgomotul, ca spațiul pentru activitățile potențial a fi zgomotoase, să rămână în PIL. Sensibilitatea la zgomot trebuie să constituie un factor cheie în luarea deciziilor referitor la locațiile distribuției și serviciilor, luând în considerare posibilitatea încărcării și descărcării pe timp de noapte.

Datele publicate indică aproximativ 140 locații care se ocupă cu managementul deșeurilor în București. Va apărea nevoia de identificare și securizare a terenurilor în locații corespunzătoare pentru industrii noi și activități legate de reciclarea și reprocessarea materialelor. Locațiile industriale preferate probabil că sunt cele mai potrivite pentru activități de procesare și manipulare din punct de vedere al minimizării potențialului impact al zgomotului.



6.5.Sursa Aeroport:

Distributia locuitorilor, in relatie cu nivelurile pe fatada
Numarul persoanelor afectate de zgomot peste limitele admise

Nivel(dB)	60-65	65-70	70-75	>75	Total
zsn			743	48	791
N	1203	454	0	0	1657

Identificarea problemelor care necesita imbunatatire:

Zgomotul produs de avioane este o problemă deosebit de dificilă pentru Bucuresti, având în vedere că unul dintre aeroporturi, care este și un punct de acces global de o importanță critică pentru Romania, se află în extremitatea nordica a orașului. Având în vedere că direcția predominantă a vântului este de la vest la est, majoritatea avioanelor care se pregătesc să aterizeze pe Aeroportul Baneasa trebuie să treacă pe deasupra orașului. Mulți bucuresteni sunt preocupați de problema zgomotului produs de avioane.

Aviația este un domeniu al celor mai intense tensiuni între interesul economic și nevoia de protecție a mediului. Soluțiile nu sunt ușor de găsit. Ca oraș tot mai cosmopolit și mai globalizat, Bucurestiul depinde din ce în ce mai mult de transportul aerian, atât din punct de vedere social, cât și economic. Bucurestienii, ca și vizitatorii, călătoresc mai mult peste hotare. Aeroportul Aurel Vlaicu Baneasa este al doilea aeroport ca marime din țară, fiind tranzitat de 0,8 de milioane de pasageri în 2006, precum și de 0,4 milioane de tone de marfă, transportată, în cea mai mare parte, în calele avioanelor de pasageri. Guvernul a prevăzut continuarea creșterilor substanțiale ale cererii, la nivel național și în sud-estul țării.

Se presupune ca odata cu terminarea construirii si a renovarii Aeroportului International Aurel Vlaicu Baneasa Bucuresti capacitatea acestuia sa fie de 3 milioane pasageri pe an.

Guvernul Romaniei nu este responsabil numai pentru politica globală de aviație așa cum reiese Codul Aerian și din alte documente, ci și de deciziile-cheie cu privire la reglementările care afectează nivelul de zgomot din aeroportului, stabilit conform aceluiași Cod Aerian. Funcționarea aeroportului Baneasa - Bucuresti nu este reglementată prin legislație de planificare, ne existand un acord de planificare între firma care operează aeroportul și Primaria Municipiului Bucuresti sau Primaria Sectorului 1. Atribuțiile Primarului privesc mai ales controlul dezvoltării strategice a oricăror structuri ale aeroporturilor din zona AZMB și asigurarea accesului de suprafață viabil. Multe alte organisme sunt implicate în administrarea zgomotului, inclusiv organizații internaționale, fabricanți de motoare și fuzelaje pentru avioane, turnuri de control, operatori ai aeroporturilor, linii aeriene și piloți.

Majoritatea plângerilor cu privire la zgomot care vizează în prezent aeroportul Baneasa sunt formulate împotriva avioanelor care aterizează. La Baneasa, este în continuare necesar ca avioanele care aterizează să coboare într-un unghi standard de 3 grade. Aeroportul Baneasa, care are cerințe speciale de evitare a obstacolelor, constituie o excepție, putând fi folosit doar de avioanele capabile de o



coborâre mai abruptă. O coborâre mai abruptă reduce suprafața afectată de zgomot, dar este foarte solicitantă pentru unele tipuri de avion (unele ar necesita chiar certificări speciale), iar procedurile internaționale standard (PANS-OPS) permit coborârile abrupte numai în scopul de a evita obstacolele. Avioanele trebuie să se înscrie pe culoarul de coborâre la cel puțin 830 de metri în timpul zilei și la 1000 de metri în timpul nopții. Când avioanele sosesc dinspre vest (principalul mod de operare la Baneasa), culoarul de coborâre se poate întinde peste Bucuresti până la Chitila.

Avioanele execută manevre deasupra multor zone din Bucuresti, în afara zonelor celor mai afectate, din sud-vestul orașului. Multe avioane survolează sudul sau Nordul Bucurestiului pentru a se înscrie pe culoarul de coborâre către aeroportul Baneasa. De asemenea, a crescut numărul deplasărilor implicând celelalte aeroporturi din Bucuresti și împrejurimi. Pentru oamenii din Chitila, de exemplu, nu este întotdeauna clar dacă avioanele pe care le văd folosesc aeroportul Baneasa, Otopeni sau alte aeroporturi din zonă. Procedurile de control al traficului aerian se schimbă destul de rar. De aceea este chiar mai importantă înțelegerea cât mai completă a zgomotului și a altor efecte asupra mediului, pentru a nu rata nicio ocazie de a ameliora situația.

Aeroporturile Baneasa și Otopeni nu sunt închise pe timpul nopții. În mod normal, aeroportul Otopeni nu este utilizat noaptea. Deplasările de avioane la Baneasa între orele 23:30 și 06:00 nu sunt limitate la un număr anumit. Majoritatea deplasărilor de avioane pe timpul nopții sunt aterizări ale zborurilor charter dimineața devreme, începând cam cu ora 04:30. Există un obiectiv de atingere a unei ponderi de 90% a procedurii de Aterizare cu Coborâre Continuă în sosirile dintre orele 23:00 – 06:00, până la sfârșitul lui 2004.

Mulți oameni – muncitori și vizitatori, dar și locuitori – sunt deranjați în mod special de zgomotul produs de elicoptere. Palele rotorului generează zgomote cu caracteristici aparte, inclusiv zgomote de frecvență joasă.



7. Masuri pe termen scurt ce se vor lua pe urmatoarele strazi concept:
Reducerea populatiei afectate de zgomot la un nivel peste limitele admise la aplicarea masurilor din planurile de actiune

Nume strada	initial		plan actiune		reducere		Masura aplicata
	nr loc zsn	nr loc n	nr loc zsn	nr loc n	zsn	n	
bd 1dec	5979	5714	3267	3459	2712	2255	Trafic greu inexistent
Al Cuza	3697	3633	1733	2110	1964	1523	Trafic greu inexistent
Antiaeriana	10037	9484	1703	2377	8334	7107	Trafic greu inexistent, asfaltare cu asfalt de buna calitate
Balcescu	3116	4971	2337	3795	779	1176	Asfaltare cu asfalt de buna calitate
Banu Manta	3678	3600	177	359	3501	3241	Asfaltare cu asfalt de buna calitate
Barbu Vacarescu	603	2254	0	490	603	1764	Trafic greu inexistent, asfaltare cu asfalt de buna calitate
Berceni	6209	6070	5562	1333	647	4737	Trafic greu inexistent, asfaltare cu asfalt de buna calitate
Vasile Milea	4890	4483	262	731	4628	3752	Trafic greu inexistent, asfaltare cu asfalt de buna calitate
vacaresti	2971	2830	134	291	2837	2539	Trafic greu inexistent, asfaltare cu asfalt de buna calitate
cantemir	400	1100	341	337	59	763	Trafic greu inexistent noaptea
timisoara	251	2773	0	0	251	2773	Trafic greu inexistent noaptea
carol	9703	10952	8174	8636	1529	2316	Asfaltare cu asfalt de buna calitate
stirbei	2397	2273	155	217	2242	2056	Trafic greu inexistent, asfaltare cu asfalt de buna calitate
cotroceni	4914	4791	1046	1392	3868	3399	Asfaltare cu asfalt de buna calitate
dacia	6114	6069	1894	1797	4220	4272	Trafic greu inexistent, asfaltare cu asfalt de buna calitate
serban voda	355	155	166	151	189	4	Asfaltare cu asfalt de buna calitate
elisabeta	5406	4820	2503	4287	2903	533	Asfaltare cu asfalt de buna calitate
eroilor	397	389	116	174	281	215	Trafic greu inexistent, asfaltare cu asfalt de buna calitate
ferdinand	3472	3819	2369	2394	1103	1425	Trafic greu inexistent
pantelimon	1752	4158	1148	1497	604	2661	Trafic greu inexistent noaptea
giurgiului	16	229	0	8	16	221	Trafic greu inexistent
grivitei	4371	5571	1631	1656	2740	3915	Trafic greu inexistent noaptea
golescu	93	510	20	98	73	412	Trafic greu inexistent, asfaltare



magheru	2275	2690	1532	1882	743	808	cu asfalt de buna calitate Trafic greu inexistent
iancu de hunedoara	32	586	0	4	32	582	Trafic greu inexistent, asfaltare cu asfalt de buna calitate
independentei	4954	5182	4230	4511	724	671	Trafic greu inexistent
iancului	5935	7266	2143	4131	3792	3135	Trafic greu inexistent
mihai bravu	3243	6801	681	1205	2562	5596	Trafic greu inexistent, asfaltare cu asfalt de buna calitate
mircea voda	8600	8511	1582	2547	7018	5964	Trafic greu inexistent, asfaltare cu asfalt de buna calitate
mosilor	172	1036	155	155	17	881	Trafic greu inexistent, asfaltare cu asfalt de buna calitate
pache protopopescu	6105	6003	5449	5464	656	539	Trafic greu inexistent

ENVIRO CONSULT



8. Masuri si strategii

In vederea reducerii expunerii populatiei la zgomot in aceste zone se propun urmatoarele scenarii:

Trafic rutier

Se propune urmatorul plan de actiune:

- i. Reducerea la minim a traficului si zgomotului provenit de la vehiculele grele (utilizare de autobuze silentioase, solutii alternative, masini de gunoi mici sau cu tractiune electrica, reducere tonaj); Optimizarea vitezelor de deplasare;

Corespunzator acestui plan se obtin reduceri ale expunerii populatiei dupa cum urmeaza:

- i. Reducere numar de persoane afectate Lzsn cu 54327.
- ii. Reducere numar de persoane afectate Lnoapte cu 92579

Trafic feroviar - Tramvai

In vederea calculului expunerii populatiei la zgomot pentru sursa de zgomot tramvai s-au simulat planurile de refacere a terasamentului aprobate de catre Primaria Generala pentru anii 2008, 2009, 2010, 2011.

Corespunzator acestor planuri se obtin urmatoarele modificari ale numarului de persoane expuse dupa cum urmeaza:

2007:afectate:
Lzsn554
Ln2502

anul	2008	2008	2009	2009	2010	2010	2011	2011
indica tor [dB(A)	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln
modifi care nr perso ane afecta te fata de 2007	1211	6332	770	3713	1056	5443	1053	5444

Planurile de refacere a terasamentului nu au fost intocmite cu scopul exclusive al reducerii zgomotului, ci pentru a putea fi folosita calea de rulare a tramvaiului in situatii de urgenta, de catre ambulante, politie si pompieri, datorita valorilor de trafic ridicate din zonele respective.

Regia Autonoma de Transport intelege si isi ofera intregul suport pentru a reduce si pentru a pune in practica masuri de reducere a zgomotului suplimentare, prin izolarea



fonica a vagoanelor de tramvai, prin alegerea unor modele de vehicul silentios, care sa compenseze valorile de zgomot mai ridicate datorate caii de rulare.

Trafic feroviar - CFR

In vederea reducerii expunerii populatiei la zgomot in aceste zone se propun diferite scenarii de reducere a expunerii populatiei prin montarea de panouri reflectante. Punerea in practica a acestor planuri de actiune presupune solutii ca Montare de panouri panouri fonoreflectante (beton) pe ambele parti ale cailor ferate din oras de inaltimi variabila (s-au simulat inaltimi ale panourilor de 1,5m si 1,75m) Rezultatele acestor simulari ofera informatii despre cat de utile pot fi panourile (solutia simulata este de cu panouri simple din beton si nu sofisticate-fonoabsorbante - pe motiv de costuri).

Apoi pentru a modela influenta intretinerii sinei, s-au utilizat datele din graficele din studiile Stairs si alte studii UE despre reducerea zgomotului la tren. O valoare acoperitoare atat pt. marfa cat si calatori este o crestere a zgomotului de 0,8dB pe an dupa momentul rectificarii sinei, se obtina astfel reduceri cu 2,4dB dupa 3 ani/4,8dB dupa 6 ani/7,2db dupa 9 ani/9,6dB dupa 12 ani. Sina actuala NU este rectificata (CFR nu are masini de rectificat sina odata montata).

In cazul utilizarii rectificarii se pot obtine combinatii de reduceri de zgomot datorita rectificarii sinei si utilizarii panourilor si corespunzator reduceri ale expunerii populatiei dupa cum urmeaza:

2007:afectate:

Lzsn72

Ln519

(Fără București-Chitila)

solutie	panou 175	panou 175	Panou 150	Panou 150
indicator [dB(A)]	Lzsn	Lnoap te	Lzsn	Lnoap te
nr. persoane afectate fata de 2007	22	102	19	89

solutie	rectificare la 3 ani	rectificare la 3 ani	rectificare la 6 ani	Rectificare la 6 ani	rectificare la 9 ani	rectificare la 9 ani
indicator [dB(A)]	Lzsn	Lnoapte	Lzsn	Lnoapte	Lzsn	Lnoapte
nr. persoane afectate fata de 2007	59	402	48	323	30	183

solutie	panou 150 si rectificare la 3 ani	panou 150 si rectificare la 3 ani	panou 150 si rectificare la 6 ani	panou 150 si rectificare la 6 ani	panou 150 si rectificare la 9 ani	panou 150 si rectificare
---------	-----------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------



Indicator [dB(A)]	Lzsn	Lnoapte	Lzsn	Lnoapte	la 9 ani	
					Lzsn	Lnoapte
nr. persoane afectate fata de 2007	66	451	61	377	43	260

solutie	panou 175 si rectificare la 3 ani	panou 175 si rectificare la 3 ani	panou 175 si rectificare la 6 ani	panou 175 si rectificare la 6 ani	panou 175 si rectificare la 9 ani	panou 175 si rectificare la 9 ani
	Lzsn	Lnoapte	Lzsn	Lnoapte	Lzsn	Lnoapte
nr. persoane afectate fata de 2007	66	464	62	389	48	273

Trafic aerian

Mai multe Programe de Izolare Fonică vor fi implementate la Otopeni, cel mai recent fiind un program oferit voluntar de operatorul aeroportului pentru locuințe și școli. Și la aeroportul Baneasa este în curs de implementare un program de izolare fonică, în cadrul căruia nivelurile minime de expunere la zgomot în baza cărora se stabilește care locuințe beneficiază de izolare fonică sunt mai scăzute decât pentru orice alt aeroport din Romania. Fondurile necesare au fost obținute pe baza principiului „cine poluează plătește”. În general, ofertele de izolație fonică includ izolare acustică secundară, mai ales pentru dormitoare și livinguri. Dacă locatarii doresc să înlocuiască toate geamurile cu geamuri termopan, pot plăti diferența. Pachetul de bază oferit constă, de regulă, într-un sistem simplu de ventilare forțată, care împiedică pătrunderea zgomotului în locuință. În intervalul scurs de la implementarea primelor programe de izolare fonică, „locuirea în întreaga casă” a devenit modul de viață normal, ceea ce ridică întrebarea dacă practica de a izola fonic numai anumite camere nu ar trebui să fie revizuită. O ierarhie mai flexibilă a măsurilor ar putea fi mai potrivită, deși trebuie luate în considerare și cheltuielile. Cu toate că măsurile de izolare fonică nu sunt identice cu cele de izolare termică, multe soluții folosite pentru a rezolva una dintre probleme se dovedesc eficiente și în cazul celeilalte. De aceea, este, în mod evident, de dorit să se urmărească proiectarea combinată a acestor măsuri, pentru a reduce cheltuielile cu încălzirea ale familiilor cu venituri mici, a economisi energie, a proteja mediul și a reduce nivelul zgomotului, ținând cont și de existența altor surse de zgomot, acolo unde este necesar.



9. O consemnare a consultărilor publice

În conformitate cu art. 4, alin (17) și art. 12 din HG 321/2005 republicată, Primăria Municipiului București a pus la dispoziția publicului pe web – site-ul oficial, următoarele informații:

Harta de zgomot a fost postată spre consultare în cursul anului 2007:

http://www4.pmb.ro/www/harti/harta_zgomot/rueszn.html

Proiectul Planului de acțiune a fost postat la data de 3 iulie spre consultare și dezbateră publică

http://www4.pmb.ro/www/harti/harta_zgomot/planul_de_actiune

Raport

DEZBATERE PUBLICĂ

Strategia de zgomot ambiental
Proiectul planului de acțiune

Data desfășurării: 4 iulie 2008

Locația: Sala de Consiliu a Primăriei Municipiului București

Participanți : - Reprezentanți ai Min. Mediului, Min. Transporturilor, Min. Internelor, Min. Sănătății Publice, Direcției de Sănătate Publică, A.R.P.M, A.P.M.B, A.L.P.A.B, Brigăzii de Poliție Rutieră, Primăriilor de sector, I.N.C.E.R.C, I.N.C.D- E.C.O.I.N.T, Centrului de Planificare Urbanistică(Consiliul General), Asociației Profesioniștilor în Protecția Mediului, R.A.T.B

- Directori și șefi de serviciu ai Primăriei Municipiului București
- Reprezentanți ai presei, cetățeni

Activități	Comentarii
Numărul participanților: Circa 50	
Prezentarea în Power Point a Proiectului Planului de acțiune a zgomotului ambiental	A fost făcută de șeful Serviciului Managementul Zgomotului Urban
Lucrarea prezentată a fost distribuită organizațiilor, instituțiilor și persoanelor cu un interes în acest domeniu și de asemenea publicată pe site, astfel încât să permită o mai mare audiență	



<p>Prezentarea rezultatelor din lista mesajelor primite pe site-ul P.M.B</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Un important poluant sonor: omul! (muzica ascultată la maxim, țipete) -Principalele surse de zgomot din zona centrală: claxoanele, zgomotul motoarelor accelerate la plecarea de la semafor, neștiinta conducătorilor auto de a face culoar - Taxa de congestie pentru accesul în zona centrală - Străzi cu sens unic pentru fluidizarea traficului -Semaforizare inteligentă -Circulație restricționată și cu praguri -Plantarea de arbori pentru filtrarea aerului -Îndesirea stațiilor de metrou -Lărgirea șoselei de centură la cel puțin 3 benzi pe sens
<p>Prezentarea rezultatelor din lista mesajelor primite pe site-ul P.M.B</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Interzicerea circulației camioanelor pentru construcții fără folosirea copertinei pentru bena de transport -Suprimarea următoarelor surse de zgomot: motocicletele cu tobe de eșapament modificate, cursele de noapte între mașini cu motoare mai puternice, alarmele mașinilor și din magazine, zgomotul produs de mașinile de gunoi -Analiza reală a geometriei/semnalizării rutiere a intersecțiilor generatoare de zgomot - Zgomotul produs de cluburile de noapte, restaurante, discoteci, baruri, aparate de aer conditionat mari - Utilizarea bicicletelor și locuri de parcare pentru biciclete
<p>Sesiune de întrebări/răspunsuri, sugestii, comentarii referitoare la strategia planului de acțiune a zgomotului ambiental</p> <p style="text-align: center;">S-au inregistrat la cuvânt 15 cetățeni</p>	

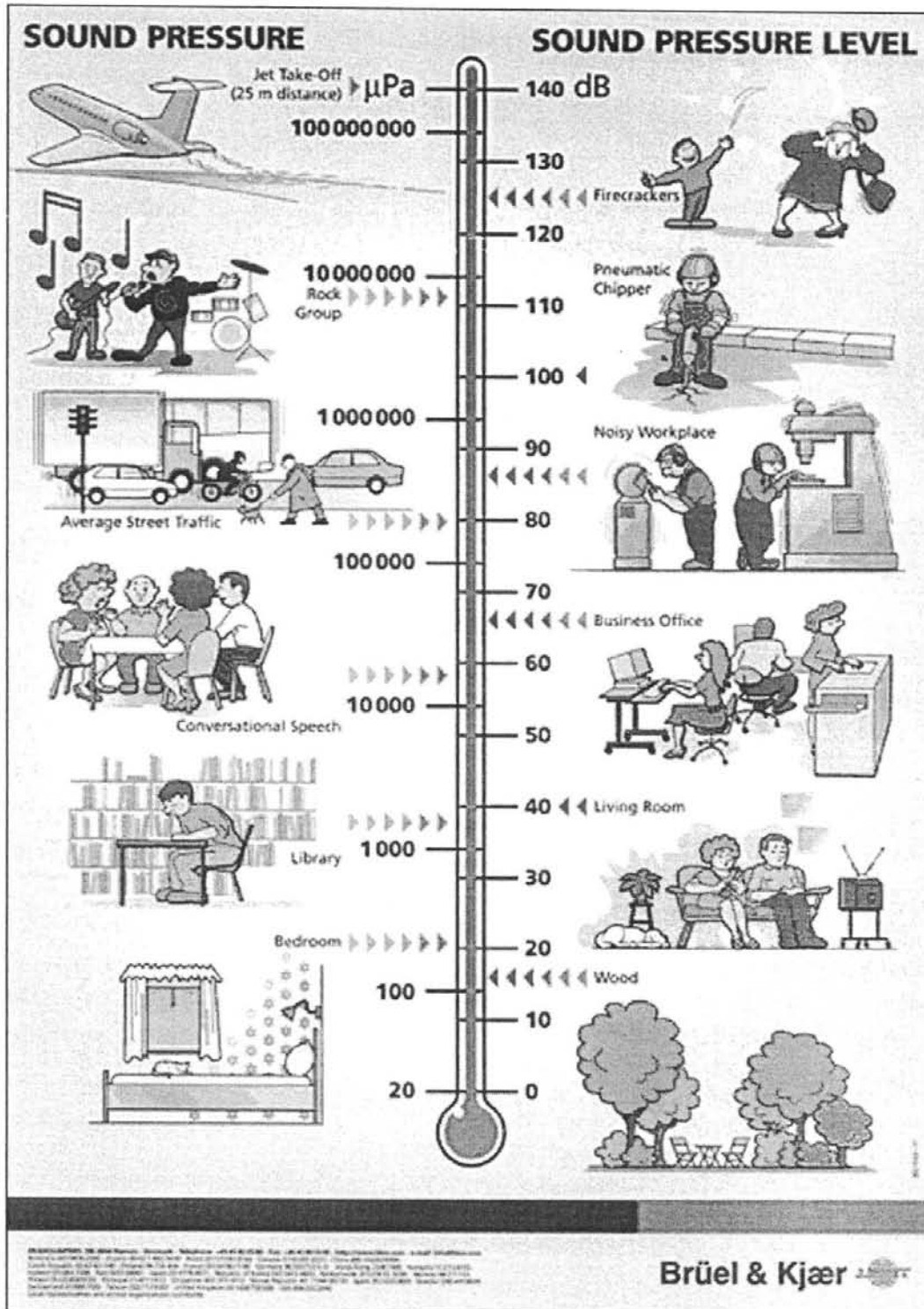
Probleme discutate - Propuneri /sugestii din partea participanților:		Răspunsuri, alte acțiuni
1	Intersecțiile foarte zgomotoase , geometria este incorectă	Stațiile mobile au un program de verificare a zgomotului și se pot deplasa și monitoriza intersecțiile mari
2	Asfalt fonoabsorbant pe arterele foarte	Este în strategia pe



	zgomotoase	termen lung
3	Motocicletele și A.T.V –urile – Interzicerea lor pe timpul nopții	Propunerea (de la poliție) urmează să fie introdusă în strategie
4	Zgomotul afectează starea de sănătate – Similitudine între zonele cu stres acustic și indicele de suicid	
5	Educația populației – zonele liniștite se văd din harta de zgomot	Agențiile imobiliare nu țin cont de rezultatele studiului
6	Izolarea fonică a clădirilor	Izolarea termică ajută și la izolarea fonică (geamuri termopan). La nivelul primăriilor de sector sunt comisii care realizează acest lucru.
7	Panouri fonoabsorbante	În afara orașului și la intrarea în pasaje(CFR)
8	Cursuri speciale pentru șoferii cu un comportament agresiv	Brigada de poliție să ia măsuri drastice
9	Limitele maxime admise pentru zgomot nu sunt încă stabilite de Min.Mediului	Ordinul a fost transmis spre aprobare. Valorile limită nu sunt destinate pentru amenzi, ci ca un prag pe care noi l-am impus (reprezentantul Min.Mediului)
10	Reducerea vehiculelor de transport mari , a autorizațiilor eliberate de P.M.B, accesul doar a vehiculelor de aprovizionare sub 5 tone	Accesul vehiculelor grele va fi restricționat
11	Taxa de centru - cât va fi ?	Propunere venită pe mail din partea cetățenilor
12	Planurile de acțiune să fie implementate și adoptate după consultarea cu specialiști în construcții urbane	Va fi o colaborare între I.N.C.E.R.C și P.M.B pe viitor



10. CORELAȚIE ÎNTRE NIVELUL DE ZGOMOT ȘI ACTIVITATEA UMANĂ



11. Efectele negative ale zgomotului

Sunetul poate fi generat de o multitudine de tipuri de surse si el joaca un important rol pozitiv in viata oamenilor (comunicarea, cultura) precum produce in acelasi timp si efecte negative.

Disconfortul

Zgomotul poate fi definit ca fiind sunetul pe care omul il percepe ca fiind deranjant. Modul in care oamenii reactioneaza la expunerea la zgomot nu depinde numai de taria acestuia ci si de ceea ce reprezinta sunetul respectiv pentru persoana in cauza. Zgomotul are un inteles subiectiv, el nu este doar o variatie de presiune.

Deranjarea somnului

Un somn bun pe timpul noptii este o conditie necesara pentru starea de bine. Afectarea somnului este unul dintre cele mai puternice motive de reclamare a zgomotului. Principalele fenomene sunt: dificultatea de a adormi, trezirea prematura nedorita, greutatea in a adormi din nou dupa ce persoana s-a trezit si schimbari in stadiile somnului. Oamenii pot reclama si efecte secundare ale deranjarii somnului cum sunt: diminuarea calitatii somnului, oboseala, depresii, scaderea productivitatii, slabirea concentrarii. Efectele psihologice negative sunt: marirea presiunii arteriale; marirea pulsului; vasocontractie; modificari ale ritmului respirator; aritmie cardiaca.

Alte efecte adverse

Afectarea auzului – persoanele care lucreaza in anumite domenii industriale au risc de pierdere a auzului daca nu se iau masuri preventive de protectie. Exista o preocupare din ce mai intensa cu privire la expunerea la zgomot in cluburi, discoteci, restaurante si alte locatii de acest tip.

Interferenta cu vorbirea si alte metode de comunicare

Zgomotul poate masca vocile (vorbirea), ascultarea la radio sau TV sau alte sunete inclusiv muzica pe care oamenii doresc sa le auda.

Sanatatea mentala

Zgomotul ambiental nu este considerat o cauza primara dar este posibil sa fie un factor de accelerare sau ntensificare.

Productivitatea muncii

S-a demonstrat faptul ca zgomotul de fond poate mari performanta in munca de rutina dar o poate micsora in cazul activitatilor care necesita concentrare si memorare.

Invatarea

Poate fi afectat procesul de invatare, citire, poate fi redusa motivatia si afecteaza indeplinirea sarcinilor complexe.

Comportamentul Social

Studiile arata ca expunerea la zgomot poate face ca oamenii sa devina necomunicativi si inchisi, mai putin intelegatori si disponibili de a-si ajuta semenii sau vecinii. Este putin probabil faptul ca zgomotul genereaza agresiune dar mediile zgomotoase induc o mai ridicata stare de nesiguranta.



Schimbari ale zgomotului

Avand in vedere ritmul si tendintele actuale de dezvoltare, studiile specialistilor arata ca mediile zgomotoase care nu vor beneficia de masuri de limitare a expunerii la zgomot se vor deteriora si mai mult. Aceasta datorita: - maririi numarului si a puterii surselor de zgomot si a intensificarii utilizarii acestora (in special in transport); - dispersiei geografice a surselor de zgomot in dezvoltarea orasului, noile infrastructuri de transport si activitati turistice. - extinderea zgomotului in timp in special dimineata devreme, seara, pe timpul noptii si la sfarsitul de saptamana. Limitarile puse certificarii surselor de zgomot impuse de politica Europeana nu par sa aiba inca efect in reducerea nivelurilor globale de zgomot in zonele urbane.

Nivelul zgomotului ambiental intr-un oras mare tinde sa fie mai ridicat atunci cand structura transportului este concentrata. In timp ce noile modele de vehicule sunt din ce in ce mai silentioase nivelul traficului creste.

Noile autobuze trebuie sa fie mai silentioase precum si tramvaiele dar si calea de rulare a acestora trebuie imbunatatita. Multe din strazile centrale ale orasului au ajuns la saturatie in ceea ce priveste traficul, aproape zilnic congestionat si cu viteze de deplasare din ce in ce mai mici pe toata durata zilei.

12. Măsurile de reducere a zgomotului deja în vigoare și proiecte în curs de elaborare

Masurile propuse la acest capitol vor fi de tipul:
planificarea traficului;

- amenajarea teritoriului;
- măsuri tehnice la nivelul surselor de zgomot;
- alegerea surselor mai silențioase;
- măsuri de reducere a transmiterii zgomotului;
- introducerea, după caz, a pârghiilor economice stimulative care să încurajeze diminuarea sau menținerea valorilor nivelurilor de zgomot sub maximele permise.



MasterPlan de Transport:

Numarul de ore petrecute in trafic se ridica la 220.000 de veh-ora pentru autorurisme, 18.300 veh-ora pentru taximetre, 31.700 veh-ora pentru autovehiculele de transport marfa si 854.800 pasageri-ora pentru transportul public. Volumul total mediu zilnic al traficului motorizat este de 7.132.400 veh-km pentru autoturisme, 582.700 veh-km pentru taximetre, 1.052.100 veh-km pentru vehiculele de transport marfa si de 13.664.300 calatori-km in cazul transportului public.

Scenariile de dezvoltare pentru orizonturile de timp 2013 si 2027 constau in urmatoarele elemente:

A. Prognoza socio-economica

- prognoza populatiei
- prognoza locurilor de munca pe sectoare economice
- prognoza nivelului de venituri si al gradului de motorizare pentru fiecare categorie a populatiei

B. Scenarii de dezvoltare a infrastructurii

C. Scenarii de dezvoltare a transportului public

D. Scenarii de dezvoltare a politicii fiscale

Pentru fiecare orizont de timp se considera cate patru scenarii, după cum urmeaza:

DN: Do Nothing - nu se aplica nici o masura

DM: Do Minimum - un minim de masuri

DS: Do Something - masuri suficiente

DS Policy: Do Something Policy - masuri strategice suplimentare

Prognoza socio-economica este aceeași pentru fiecare din cele patru scenariicorespunzatoare fiecarui orizont de timp. Scenariile se diferențiază între ele prin proiectele considerate atât pentru infrastructura rutiera, cât și pentru transportul public, și prin diferentierea politicii in transporturi referitor la tarifele pentru transportul public, a parcarilor si a accesului in zona centrala.

Se apreciaza ca populatia Municipiului Bucuresti va creste de la 1.927.314 locuitori (estimari 2007), la 1.966.514 locuitori in 2013 si la 2.064.840 locuitori in 2027. Totodata, au fost luate in considerare toate dezvoltarile de zone rezidentiale,comerciale si industriale din aria Metropolitana a Municipiului Bucuresti.

Referitor la gradul de motorizare, s-a estimat o crestere de 32% in anul 2013 fata de anul 2007, si o crestere de 93% in anul 2027 fata de anul 2007. Cresterea gradului de motorizare este estimata pe baza cresterii Produsului Intern Brut per capita, care este considerata ca fiind de 6.3% pe an pana in 2013 si de 4.8% pe an in perioada 2013 - 2027.

Scenariile de dezvoltare a infrastructurii iau in considerare proiectele care se afla in faza de implementare, proiectele pentru care finantarea este asigurata si proiectele pentru care finantarea este sigura. Includerea proiectelor in fiecare scenariu, pe orizonturile de timp 2013 si 2027, au fost discutate si agreate cu Primaria Municipiului Bucuresti. Proiectele care au fost luate in considerare in cadrul scenariilor sunt grupate dupa cum urmeaza:

- Il proiecte pentru completarea inelului interior, dintre care urmatoarele 8 proiecte pana in anul 2013:
- Modernizare Pasaj Piata Muncii
- Realizare Pasaj Ianului - Mihai Bravu
- Reconfigurare Piata Victoriei si a Pasaj ului Victoriei



- Pasaj Basarab
 - Pasaj Subteran Grozavesti - Razoare- Calea Rahovei
 - Strapungere Progresului - Viilor
 - Pasaj subteran Piata Sudului
 - Pasaj suprateran Splaiul Unirii - Soseaua Mihai Bravu
 - 5 proiecte pentru completarea inelului exterior, dintre care 4 proiecte pana in anul 2013:
 - Legatura intre Splaiul Dudescu - si soseaua Oltenitei
 - Largire strada Luica si strada Tr. Magurele (intre Giurgiu1ui si Berceni)
 - Strapungere intre strada Brasov si soseaua Alexandriei cu supratraversare la intersectia cu strada Brasov si Blvd-u1 Ghencea
 - Largire strada Fabrica de Glucoza
 - 20 de proiecte de strapungeri si largiri de strazi, printre care:
 - Largire strazi pe coridorul Buzesti - Berzei - Vasile Parvan -Hasdeu
 - Modernizare si largire la 4 benzi a soselei de centura existente
 - Legatura D-na Ghica si Chisinau
 - Pasaj suprateran Doamna Ghica - Coletina
 - 9 proiecte pentru a face legatura cu autostrazile si drumurile nationale, dintre care 5 proiecte pana in anul 2013, dupa cum urmeaza:
 - Legatura dintre Splaiul Dudescu - Autostrada Bucuresti - Constanta
 - Legatura dintre Splaiul Independentei - Ciurel si Autostrada A1 Bucuresti - Pitesti
 - Legatura Prelungirea Ghencea - Domnesti
 - Legatura cu Bulevardul Timisoara
 - Largire si modernizare strada Berceni - Aparatorii Patriei cu pasaj peste calea ferata
 - 69 de proiecte pentru parcuri subterane si supraterane, printre care parcuri subterane Gara de Nord, Piata Presei Libere, Piata Domenii, Piata Universitatii, Blvd-ul Magheru (Magazin Eva), s.a.m.d.
 - 12 proiecte de management de trafic si informare a utilizatorilor in trafic in domeniile:
 - UTC (Sistem de Control al Traficului Urban)
 - Extensie UTC la intreaga arie a Municipiului Bucuresti si a Ariei Metropolitane
 - Sistem de informare in trafic pentru parcuri
 - Dezvoltare web-site pentru informarea on-line a utilizatorilor asupra conditiilor de trafic si orarului transportului public
 - 10 proiecte de dezvoltare alocatiilor park & ride: Depoul IMGB, Jilava, Baneasa, Otopeni, Pacii, Republica, Pantelimon, Pipera, Bucurestii Noi, Policolor
 - 10 proiecte pentru imbunatatirea sigurantei circulatiei, printre care:
 - Permitearea virajelor la stanga numai in anumite intersectii care vor fi identificate ulterior prin implementarea Master Planului
 - Implementarea sistemului de audit de siguranta a circulatiei pentru toate proiectele in infrastructura rutiera
 - Implementarea programelor de siguranta a pietonilor: marirea numarului de treceri de pietoni, calmarea traficului in zone rezidentiale, interzicerea parcarii autoturismelor in apropierea trecerilor pentru pietoni, implementarea sistemelor de ITS
- Proiectele din categoriile de mai sus sunt considerate in scenariile DM si DS, astfel incat scenariul DS include si proiectele din scenariul DM.
- Scenariile de dezvoltare a transportului public considera proiecte in urmatoarele categorii:



- 10 proiecte extensie linii existente/constructie linii noi/modernizari de metrou:
- Extensie 1 Mai - Laromet
- Extensie Nicolae Grigorescu - linia de centura
- Extensie linia 4: 1 Mai Aeroport Otopeni sau linie noua Pta. Victoriei -Otopeni
- Extensie linia 4: Gara de Nord - Gara Progresul
- Linie noua Dr Taberei - Universitate - Pantelimon
- Linie noua Dr Taberei - P-ta Unirii - Pantelimon
- Linie noua Soseaua Alexandriei - Colentina
- Linie noua (inchidere inel) Crangasi - Dristor prin zona de sud vest a orasului
- Extensie Industriilor - Carrefour Militari
- Modernizare linii 1, 2, 3 concomitent cu marirea/indesirea nr de statii
- 6 proiecte extensie linii tramvai
- 3 proiecte extensie linii troleibuz
- Introducerea de benzi dedicate transportului public
- 3 proiecte de modernizare/imbunatatire puncte de transfer: Gara de Nord, Piata Obor, Piata Sudului, Piata Eroilor
- 5 proiecte de implementare locatii park & ride: Depoul IMGB, Baneasa, Industriilor, Republica
- implementarea ierarhiei statiilor pentru transportul public si modernizarea facilitatilor
- implementarea sistemului de ticketing integrat
- implementarea strategiei de informare a calatorilor
- implementarea unei strategii consistente de marketing

Scenariile de dezvoltare a politicii fiscale iau in considerare urmatoarele masuri in cadrul scenariului DS3, suplimentar fata de masurile luate in considerare in DM si DS, cum ar fi cresterea tarifului pentru parcare sau eventual acces in zona centrala a Municipiului Bucuresti la 5 RON/calatorie

Bugetul necesar implementarii proiectelor in cadrul fiecarui scenariu si orizont de timp este prevazut dupa cum urmeaza (in milioane Euro):

Scenariu	Infrastructura rutiera	Transport Public	Sisteme Inteligente de Transport/Control trafic	Total
DM 2013	1,514.7	484.1	5.6	2,004.3
DS 2013; DS Policy 2013	630.1	1,043.5	14,2	1,687.8
DM 2027	91.5	500.0	0.7	592.1
DS 2027; DS Policy 2027	1,379.3	2,105.9	1.0	3,486.2

Identificarea altor proiecte se poate face ulterior in functie de dinamica dezvoltarii socio-economice si a cererii de transport si se vor integra in cadrul scenariilor prevazute de catre Master Plan.

In cele ce urmeaza se prezinta rezultatele prognozelor si efectele implementarii proiectelor si masurilor aferente scenariilor pentru anii 2013 si 2027.



13. Activitate de Monitorizare

În conformitate cu HG 321/14.04.2005 și respectiv cu Directiva Europeană 2002/49/EC, scopul realizării monitorizării acustice este actualizarea hărților strategice de zgomot, din punctul de vedere al expunerii la zgomot a populației din aglomerările urbane.

Sistemul pentru monitorizarea zgomotului urban conține 12 stații fixe + 3 mobile + 12 modeme + 6 stații meteo + 3 stații GPS + 3 vehicule echipate pentru stații mobile + panou afișaj stradal + soft comunicații + soft interpretare rezultate + soft combinare și raportare + soft pentru analiză în timp real a semnalelor + sistem de monitorizare montaj și punere în funcțiune a costat 2.746.177,21 lei

În vederea actualizării hărților strategice de zgomot, Primăria Municipiului București, prin Serviciul Managementul Zgomotului Urban a efectuat următoarele activități:

- din decembrie 2006 s-au efectuează măsurători permanente în cele 12 puncte fixe cu stațiile și datele sunt postate zilnic pe site-ul PMB:
http://www4.pmb.ro/wwwt/Harti/date_hartaz/uploads/Day_2008-7-15.pdf
- de asemenea s-au efectuat măsurători cu stațiile mobile conform criteriilor următoare:

Criteriile care au stat la baza prezentei propunerii realizate de Serviciul Managementul Zgomotului Urban pentru amplasarea punctelor de monitorizare fixe și mobile a zgomotului ambiental în municipiul București sunt următoarele: Zona să fie reprezentativă pentru oraș, astfel încât informația să poată fi recepționată și evaluată corect și de persoane din afara municipiului;

1. Zona să fie de interes civic, să corespundă opțiunii și interesului majorității populației din municipiu;
2. Densitatea populației care locuiește în zona să fie mare, astfel încât datele înregistrate să poată fi utilizate la evaluarea gradului de expunere la zgomot;
3. Zona să fie cu trafic intens, data fiind relația direct proporțională între trafic și zgomotul generat de acesta;
4. Zona să fie identificată ca intens poluată fonic, pe baza datelor din harta obținută prin simulare informatică, sau pe baza de măsurători și observații în teren, sesizări ale populației, ș.a.;
5. zonele principale de intrare – ieșire din oraș;
6. zonele indicate deja în studiul de trafic rutier existent care identifică arterele principale de trafic rutier.
7. Punctele trebuie alese astfel încât să poată acoperi zone cât mai reprezentative din oraș, atât din punct de vedere al zonelor rezidențiale, cât și din punctul de vedere al surselor de zgomot predominante.



Datele stocate vor contribui la actualizarea hartilor acustice ale municipiului Bucuresti si la implementarea deciziilor din cadrul Planului de Actiune.

14. Acțiunile pe care autoritățile competente intenționează să le ia în următorii 5 ani, inclusiv măsurile de conservare a zonelor liniștite

14.1. Amenajarea si intretinerea spatiilor verzi

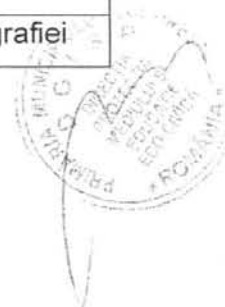
Scop: mentinerea nivelului scazut de zgomot in zonele linistite

Spatiile verzi se definesc ca zone amenajate ce cuprind varietati vegetale si care se încadrează în compozitia urbana existenta. Spatiul verde amenajat constituie un indicator al gradului de urbanitate al unui popor.

În municipiul București parcurile principale sunt repartizate astfel :



Nr.crt.	Obiectivul	Suprafața(m ²)	Amplasamentul
1.	Parcul Plumbuita (sect.2)	316.471	Str.D-na Ghica-Mânăstirea Plumbuita
2.	Parcul Copilului (sect.4)	280.000	Str.Hermann Oberth x Str. Copilului x Str.. C. Buzdugan x Str.A.Enescu
3.	Parc Kiseleff (sect.1)	134.164	Șos.Kiseleff x Str. I.Mincu Bd.Aviatorilor
4.	Parc Bazilescu (fost N.Bălcescu) (sect.1)	133.595	Str.Subcetate x Str.Olteniței x DN1
5.	Parc Morarilor (sect.2)	112.792	Șos.Pantelimon –Morarilor-Bodești
6.	Parc Grozăvești (sect.6)	107.000	Sos. Grozavesti
7.	Parc Drumul Taberei(fost Moghioroș) (sect.6)	104.105	Bd. Drumul Taberei x Str. Brașov x Str. Târgu Neamț
8.	Parc Tei-8 Mai (sect.2)	85.118	B-dul Lacul Tei -D-na Ghica -Polovraci
9.	Parc Verdi (sect.2)	79.327	Barbu Văcărescu x Rahmaninov
10.	Parc Presa Liberă	78.820	Șos. Bucureși-Ploiești x Bd.Poligrafiei



	(sect.1)		
11.	Parc Național (sect.2)	67.740	Bd.Basarabiei – Șos. Mihai Bravu
12.	Parc Titan (sector 3)	481.700	Bd. N. Grigorescu x Str. Liviu Rebreanu x Str. C-tin. Brâncuși
13.	Parc Al. I. Cuza (sector 3)	383.380	Str. Liviu Rebreanu x Str. Lunca Bradului
14.	Parc Pantelimon (sector 3)	331.130	Șos. Gării Cățelu nr. 10
15.	Parc Titanii (sector 3)	58.600	Bd. N. Grigorescu x Str. Liviu Rebreanu x Str. C-tin. Brâncuși x Str. Lunca Bradului x Șos. Câmpia Libertății
16.	Parc Crângași (admin.ALPAB)	79.928	Șos. Virtuții x Calea Crângași x Str.Lacul Morii
17.	Parc Giulești (admin.ALPAB)	45.000	Bd. Constructorilor
18.	Parc Tineretului (admin.ALPAB)	992.664	Bd.Tineretului-Calea Șerban Vodă-Calea Piscului
19.	Parcul Izvor (admin. ALPAB)	170.000	Splaiul Independenței-Bd.Națiunile Unite
20.	Parc Unirea (admin.ALPAB)	48.600	Bd.Unirii-Bd.I.C.Brătianu-Bibescu Vodă- Str.Cuza Vodă
21.	Parc Herăstrau (admin.ALPAB)	867.329	Bd.C-tin Prezan-Bd.Aviatorilor- Șos.Kiseleff
22.	Parc Cișmigiu (admin.ALPAB)	157.287	Bd.Regina Elisabeta –Str.Știrbei Vodă- Bd.Schitu Măgureanu
23.	Parc Libertății(Carol) (admin.ALPAB)	293.706,31	Calea Șerban Vodă-Str.C-tin Istrati-Str.G- ral Candiano Popescu-Str. Cuțitul de Argint
24.	Floreasca (admin.ALPAB)	51.102	Calea Floreasca-Bd.Mircea Eliade- Str.Radu Beller-Str.Protopopescu



Reabilitarea spatiilor verzi de pe teritoriul municipiului Bucuresti, prin:

- dezvoltarea perdelelor de protectie si aliniamentelor stradale, cu rol estetic, decorativ, dar si de reducere a poluarii chimice si fonice
- intretinerea si dezvoltarea spatiilor verzi existente
- reabilitarea parcurilor istorice ale orasului (Cismigiu, Carol , Herastrau)
- extinderea spatiilor verzi, prin amenajarea unor terenuri, in prezent degradate.
- declararea zonelor linistite pentru a le putea proteja prin masuri si a le aduce la limitele impuse

POLITICA: Cresterea atractivitatii domeniului public

PROGRAM: Reabilitarea si extinderea spatiului verde –apartinand domeniului Public

PROIECTE

- Amenajare parcuri, scuaruri, fantani arteziene, etc
- Reabilitarea zonelor verzi de pe domeniul public al municipiului Bucuresti
- Reactualizarea Cadastrului Verde
- Dezvoltare de perdele ecologice care sa separe strada de trotuar, infiintarea de centuri verzi

14.2. Adoptarea de masuri referitoare la optimizarea traficului:

Realizarea de noi cai de circulatie, corespunzatoare nivelurilor actuale si de perspectiva ale traficului auto

- Extinderea si modernizarea inelului de circulatie de centura
- Implementarea dirijarii traficului prin sistemul de “unda verde”
- Inchiderea inelului principal de circulatie



15. Strategii pe termen lung

Fundamentele dezvoltării continue a orașului

O bună planificare urbană și designul urban pot ajuta la asigurarea beneficiilor unei dezvoltări continue a unui oraș compact în timp ce se minimizează expunerea la zgomot și se îmbunătățește peisajul sonor. Strategia Primarului este de a reduce zgomotul și efectele sale negative asupra, în și din zonele de dezvoltare urbană. Mai multe moduri moderne de a construi clădirile trebuie dezvoltate. Primarul va căuta standarde exemplare de proiectare acustică a clădirilor, încușând o mai bună izolare fonică la casele noi și la cele existente.

Amestecul utilizării terenului poate reduce nevoia de deplasare, iar clădirile comerciale sau de birouri pot fi folosite să ecraneze zgomotul. O atenție specială este acordată activităților generatoare de zgomot în timpul nopții sau dimineața devreme. Totuși, vitalitatea urbană poate fi atinsă cu diferite grade și tipuri de amestec de utilizare a terenului. În multe cazuri, o fațadă expusă poate fi echilibrată de o curte interioară silențioasă, în special dacă aceasta poate fi eliberată de mașini și de instalații de aer condiționat. Primarul se așteaptă ca primăriile de sector, în planurile lor de dezvoltare, să indice cum se poate rezolva conflictul între divertismentul care se desfășoară la ore târzii din noapte cu liniștea necesară în zonele rezidențiale. Unele zone pot beneficia de crearea unor zone de management al "distracțiilor" - zone în care planificarea, licențierea, inspectarea, transportul și managementul spațiului stradal să poată fi mai bine coordonate.

Designul trebuie să dea o mai mare prioritate tuturor aspectelor zgomotului, nu doar celor mai deranjante dintre acestea. Peisaje sonore mai bune vor trebui gândite în proiectele legate de spațiile publice. Ventilarea pasivă și răcirea clădirilor poate evita zgomotul nedorit al ventilatoarelor și al altor zgomote semi-industriale. Plasarea construcțiilor deasupra străzilor, căilor ferate, parcarilor centrelor comerciale și al altor facilități, poate oferi izolarea atât de necesară la zgomot în zonele adiacente, luând în calcul costurile, amenajările și alte considerații practice.

Spațiile verzi din București pot oferi oaze de liniște într-un oraș compact și aglomerat. Primarul va sprijini managementul pozitiv al peisajelor sonore din spațiile verzi. Locurile care oferă oaze de liniște au nevoie de atenție specială. Maximizarea suprafeței de teren destinat parcurilor și spațiilor împadurite, poate, acolo unde și siguranța publicului o permite să minimizeze zgomotul în mediile urbane compacte.



Managementul combinat al zgomotului

Parteneriatul viabil poate fi vital pentru imbunatatirea peisajelor sonore din Bucuresti. Actiunile asupra mediului ambiental trebuie sa fie integrate cu alte probleme legate de zgomot. Hartile de zgomot computerizate nu pot cuprinde toate problemele experimentate de locuitori. Trebuie adresate si problemele calitative. Este important ca aceste harti sa fie folosite in interesul dezvoltarii noilor zone rezidentiale sau ai planurilor urbanistice zonale. Datele stranse cu aceasta ocazie pot fi folosite si pentru o mai buna cunoastere a orasului.

Primarul doreste sa promoveze proiecte exemplare de reducere monitorizata a zgomotului in toate cartierele Bucurestiului. Un fond destinat zgomotului ambiental din Bucuresti trebuie creat, recunoscand astfel povara pe care bucurestenii trebuie sa o duca prin situatia Bucurestiului de "poarta spre Romania".

Cu toate acestea, prezenta strategie nu trebuie vazuta in sens negativ. Scopul ei este sa promoveze o mai buna calitate a calitatii zgomotului – tratarea peisajelor sonore cu aceeași grija ca și pentru peisajul urbanistic. Marile orase au energia lor proprie, dar au nevoie și de zone linistite.

Urmatoarele probleme cheie si prioritati initiale au fost identificate:

Trei probleme cheie

- Asigurarea unor suprafete de rulare de calitate pentru strazile Bucurestiului
- Asigurarea unei interdictii aeriene pe timp de noapte deasupra Bucurestiului
- Reducerea zgomotului printr-o planificare si proiectare mai buna a locuintelor.

Alte prioritati initiale sunt:

- Extinderea suprafetelor acoperite cu suprafete care reduc zgomotul pe toate drumurile unde aceasta masura s-ar dovedi utila, impreuna cu lucrari de mentenanta mai bune.
- Incurajarea utilizarii vehiculelor mai silentioase.
- Punerea in practica a unor masuri de reducere a zgomotului in managementul zilnic al traficului, pornind de la reducerea condusului "demaraj-frana", tipic in timpul ambuteiajelor, uniformizarea volumului traficului, mai buna alocare a spatiului strazii si alte masuri de transport.
- Imbunatatirea mediului prin zonarea sonora prin programe "Strazi pentru oameni" zonele rezidentiale, in centrul orasului si in proiecte de spatiu public.
- Dezvoltarea unui program de reducere a zgomotului din trafic pentru drumurile administrate de Primaria Bucuresti.
- Imbunatatirea stilului de condus prin cursuri oferite soferilor.
- Stabilirea unui fond de zgomot ambiental din care sa se finanteze proiectele de reducere a zgomotului si a unui fond de conversie care sa finanteze proiectele de izolare a locuintelor.
- Cautarea unei imbunatatiri a calitatii caii de rulare pentru tramvaie si trenuri, in limitele impuse de legislatie.
- Asigurarea sprijinului pentru instalarea de bariere de zgomot foto-voltaice



- pentru a ecrana drumurile si caile ferate producatoare de zgomot.
- Promovarea dezvoltarilor deasupra sau de-a lungul drumurilor si cailor ferate, acolo unde se poate, protejand astfel arii largi de efectele zgomotului.
- Urmărirea aplicării principiului “poluatorul plătește” pentru cei afectați de zgomotul aerian.
- Reducerea zgomotului printr-o mai bună planificare urbană, prin redezvoltare – zonele cu densitate mare de populație pot crea spații liniștite departate de trafic.
- Examinarea oportunității stabilirii unui premiu oferit de Primar pentru cei care promovează proiecte care susțin peisaje sonore liniștite.

16. Alte surse de zgomot

16.1. Măsurile ale Companiei C.F.R.:

Există măsuri planificate sau în curs de realizare privind reducerea zgomotului provenit din transportul feroviar, iar planurile de acțiune vor corobora aceste măsuri prezente sau viitoare cu propuneri de noi acțiuni.

CNCF „CFR” SA ca administrator al infrastructurii feroviare, are cuprins în strategia de dezvoltare următoarele propuneri de proiecte pentru zona de centură a capitalei:

- reabilitarea și modernizarea liniei cf București Nord - București Băneasa
- reabilitarea și modernizarea liniei cf București Băneasa - Fetești
- reabilitare peroane și dispozitiv de linii din grupele A - B din Complexul București Nord
- reabilitarea, dublarea și electrificarea liniei cf de centură
- reabilitare, dublare și electrificare București – Balotești cu racord la aeroportul Otopeni

Pe baza rezultatelor cartării zgomotului realizat de administrația dvs. privind zgomotul produs de traficul feroviar, în zonele punctuale unde s-a constatat depășirea valorilor limită admisibile rezultate din harta de conflict, Compania Națională CFR SA își oferă disponibilitatea de colaborare cu specialiștii din Primăria Municipiului București, pentru stabilirea priorităților metodelor posibile de reducere a zgomotului.



16.2. Informații primite de la conducerea aeroportului Baneasa

I. SN Aeroportul Internațional București Băneasa Aurel Vlaicu are în curs de derulare contractul de prestări servicii nr.2078/30.05.2008 cu SC D.M.Tech Eco SRL care are ca obiect „Evaluare de mediu privind încadrarea emisiilor sonore rezultate din activitatea Aeroportului Internațional București Baneasa – Aurel Vlaicu în limitele admise de legislația de mediu în vigoare”. *Obiectivele contractuale ale prestatorului sunt:*

1. Determinări ale nivelului de zgomot datorat activității aeroportului la receptori situați în zona de influență a obiectivului: se propune efectuarea de măsurări în trei zone rezidențiale amplasate la distanțe diferite față de aeroport (40 – 50 puncte de măsură), în vederea reactualizării informațiilor din harta de zgomot realizată la nivelul anului 2006;
2. Analizele vor include atât determinarea nivelelor de zgomot cât și a distribuției zgomotului pe frecvențe;
3. În punctele de măsură stabilite se vor efectua măsurări de zi și de noapte în intervalele specificate în legislație;
4. În baza rezultatelor obținute se va completa documentația de mediu depusă la APM – București cu “Propuneri pentru Programul de Conformare în vederea autorizării activității”.

2.2 În cazul în care, după depunerea documentației la autoritatea de mediu apar întrebări sau se solicită precizări Executantul va pune la dispoziție răspunsurile la întrebări și precizările solicitate legate de documentația aferentă prezentului contract.

2.3. Dacă într-un interval de timp de 12 luni de la predarea documentației se impune reluarea anumitor măsurători Executantul le va realiza, la cererea Beneficiarului, la același nivel de cost cu cel din prezentul contract în baza unui Act adițional .

Se prevede de asemenea că lucrarea va fi efectuată în termen de 60 zile calendaristice de la data semnării contractului dar nu mai repede de 55 zile calendaristice de la plata avansului. Se estimează astfel data 20 august pentru finalizarea lucrării. Imediat ce va fi depus studiul de prestator vă vom informa în legătură cu concluziile sale.

II. SN Aeroportul Internațional București Băneasa Aurel Vlaicu are în curs de derulare contractul de prestări servicii pentru efectuare măsurători de zgomot în conformitate cu legislația în vigoare, prestator fiind INCERC SA.

III. În anul 1998 a fost efectuat Bilanțul de mediu de nivel 2 de către CEPIEM SA.

IV. În anul 1995 a fost elaborat de INCERC SA Studiul de impact privind zgomotul și vibrațiile rezultate din funcționarea Aeroportului Internațional București- Băneasa asupra zonei limitrofe.



SN Aeroportul Internațional București-Băneasa Aurel Vlaicu SA

CUI 3026110

Reg.Comerțului J40/10649/1998

București-Ploiești, 40, sector 1, București

Cont RO84RZBR 0000 0600 0865 9817

RAIFFEISEN Bank Agenția Băneasa



A.P.M. - M.B.
Aleea Lacul Morii Nr. 1
Sector 6, București
INTRARE Nr. 11/02/10-08

PROPUNERE PROGRAM DE CONFORMARE
pentru procedura de autorizare mediu
varianta 6 octombrie 2008

Obiective:

- indeplinirea cerintelor OUG 195/2005 privind protectia mediului;
- incadrarea in prevederile HGR 321/2005 (republicata), privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiant;
- incadrarea in limitele prevazute de Ordinul nr. 152/2008 al MMDD/ nr. 558/2008 al MT/ nr. 1.119 al MSP/ 532 al MIRA.

Masuri pentru realizarea obiectivelor:

1. Monitorizarea continua a emisiilor de zgomot in conditiile prevazute de Ordinul nr.152/2008 al MMDD/ nr.558/2008 al MT/nr.1.119 al MSP/nr. 532 al MIRA pentru evaluarea incadrarii indicatorilor L_{zsm} si L_{noapte} in limitele valorilor maxime permise pentru perioada actuala. Monitorizarea se va efectua cu echipament si personal specializat propriu sau prin contract cu o societate autorizata.

1



Termen de finalizare: decembrie 2009
Raportare: APM Bucuresti
Costuri din surse proprii sau atrase : 100.000 E

2. In baza rezultatelor partiale obtinute prin monitorizare se va elabora un "Studiu de solutie" privind masurile necesare in vederea incadrarii nivelului de zgomot emis in limitele "tintei de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012". Studiul va contine si un capitol de evaluare a costurilor.

Termen de finalizare: decembrie 2009
Raportare: APM Bucuresti
Costuri din surse proprii sau atrase : 20.000 E

3. Realizarea practica a propunerilor rezultate din "Studiul de Solutie" (programe de zbor, rute de aterizare/decolare, constructii, instalatii, etc) in vederea incadrarii emisiilor de zgomot in limitele "tintei de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012".

Termen de finalizare: decembrie 2011
Raportare: APM Bucuresti
Costuri din surse proprii sau atrase : conform
evaluarii

4. "Studiu de solutie" tehnico-economica, in limitele obligatiilor ce revin aeroportului ca participant activ la traficul aerian international, in vederea reducerii/sistarii sau, cel putin, conditionarii tehnice a zborurilor de noapte.

Termen: decembrie 2009
Raportare: APM Bucuresti
Costuri din surse proprii sau atrase : 50.000 E

5. Studiu de necesitate si tehnico-economic pentru o solutie tehnica eficienta de izolare fonica a zonei de testare a motoarelor inainte de decolare.

2



Termen: decembrie 2009

Raportare: APM Bucuresti

Costuri din surse proprii sau atrase : 50.000 E

6. Realizarea practica a solutiei tehnice de izolare fonica a zonei de testare a motoarelor inainte de decolare.

Termen: august 2011

Raportare: APM Bucuresti

Costuri din surse proprii sau atrase : conform
evaluării

7. Prelungirea până la aceeași dată a contractelor de operare cu companiile aeriene. Introducerea după data actualizată de valabilitate a contractelor de operare a unor clauze privind parametrii de zgomot în concordanță cu normele europene;

Termen : decembrie 2008

Raportare : APM Bucuresti

Costuri – reducerea surselor proprii din posibile (=
potențiale) majorări de tarife

8. Includerea pe lista de investiții prioritare a unui gard care să realizeze protecția fonică (studiu de soluție, studiu de fezabilitate, proiectare tehnică, realizare lucrări construcții-montaj)

Termen : noiembrie 2010

Raportare APM București

Costuri : de la buget și din fonduri structurale

9. Includerea pe lista de investiții prioritare a unui heliport în cadrul AIBB, ceea ce va spori ponderea curselor cu zgomot redus (studiu de fezabilitate, studiu de impact asupra mediului, proiect tehnic, lucrări construcții-montaj)

Termen : august 2011

Raportare AEM București

Costuri de la buget și din fonduri structurale

3



10.Utilizarea unor tarife sau condiții preferențiale pentru companiile care vor devansa implementarea programului de reducere a zgomotelor.

Termen : decembrie 2009

Raportare : APM Bucuresti

Costuri – reducerea surselor proprii din posibile (potențiale) diminuări de tarife

11.Limitarea serviciilor conexe transportului pentru companiile care nu își adaptează orarul cu programul de reducere a zgomotului.

Termen : decembrie 2009

Raportare : APM Bucuresti

Costuri – reducerea surselor proprii din posibile (potențiale) diminuări de tarife

12.Avizarea, execuția și punerea în funcțiune la parametrii proiectați a stației de epurare locală monobloc mecano-biologică

Termen : 31.05.2009

Raportare APM București, ApaNova București

Costuri din fonduri proprii aproximativ 350.000 eur.

Director General
Mladin Ștefan



Director Investiții și Dezvoltare
Băluță Aurelian Virgil

4



16.3. Lista instalațiilor IPPC primita de la ARPM

Nr. crt.	Numele și adresa societății comerciale (agent economic)	Numele titularului de activitate *	Adresa instalației supusă autorizării	Date de contact (Tel, fax), Persoana de contact	Numar instalații conform OUG 152/2005 aprobată prin Legea 84/2006	Activitatea principală conform OUG 152/2005 Anexa 1 **
1	2	3	4	5	6	7
ARPM. BUCUREȘTI						
BUCUREȘTI						
1	S.C. LASSELSBERGES (CESAROM) S.A.- B-dul Preciziei nr. 13, sector 6	S.C. LASSELSBERGES (CESAROM) S.A.-	B-dul Preciziei nr.13, sector 6	Raut Lucretia tel. 3183832, fax.2211500, office@cesarom.ro	1	3.5.
2	S.C.PRODMET COM SRL - Str.Pogoanelor nr.153, sector 4	S.C.PRODMETCOM S.R.L.	Str.Pogoanelor nr.153, sector 4	Theodorescu Paul tel./fax. 6291741; office@prodmcom.ro	1	2.3.c.
3	S.C. TURBOMECANICA S.A.- B-dul Iuliu Maniu nr.244,sector 6	S.C.TURBOMECANICA	B-dul Iuliu Maniu nr.244,sect 6	Ion Deftu tel 4340741, fax. 4340921	1	2.6.
4	S.C.NUSCO IMOBILIAR S.R.L.- Sos.Pipera nr.48,sector 2	S.C.NUSCO IMOBILIAR S.R.L	Sos.Pipera nr.48,sector 2	Sburatura Florina tel/fax 2331589	1	1.1.
5	CET GRIVITA - Calea Grivitei nr.357,sector 1	Consiliul Primăriei sector 1	Calea Grivitei nr.357, sector 1	Constantin Violeta tel. 2241385, fax. 2240301	1	1.1.



6	S.C.URBIS ARMATURI SANITARE S.A.- B-dul Preciziei nr.12,sector 6	S.C.URBIS ARMATURI SANITARE S.A.	B-dul. Preciziei nr. 12, sector 6	Vladescu Georgiana tel. 3170450, fax. 3170470	1	2.6.
7	S.C. CHIMESTER BV S.R.L.- B- dul Timisoara nr.98, sector 6	S.C. CHIMESTER BV S.R.L.	B- dul Timisoara nr.98, sector 6	Sebastian Titel, tel./fax. 4440681chime ster_bv@zapp mobile.ro	1	4.1.
8	S.C.DOSAN IMGB S.A.- Sos. Berceni nr. 104, sector 4	S.C.DOSAN IMGB S.A.	Sos. Berceni nr.104, sector 4	Radulescu Florentina tel. 3012500, fax. 3012501	1	2.4.
9	S.C. PIEREPI PRESSOFUSIO NI S.R.L.- Sos. Berceni nr. 104, sector 4, Bucuresti	S.C. PIEREPI PRESSOFUSI ONI S.R.L.	Sos. Berceni nr.104, sector 4	Popescu Anca tel. 3323819, fax. 3324296	1	2.5.b.
10	S.C.ELECTRO MONTAJ S.A.- Str. Ilioara nr.160, sector 3	S.C.ELECTR OMONTAJ S.A	Str. Ilioara nr.160, sector 3	Drinca Viorica tel. 3465537, fax. 3461325	1	2.6.
11	S.C.MORARIT PANIFICATIE BANEASA S.A. - Str. Nicolae Caranfil nr. 52- 54,sector 1	S.C.MORARIT PANIFICATIE BANEASA S.A.	Str. Nicolae Caranfil nr. 52-54,sector 1	Sandulescu Diana tel. 2322336, fax.2322301	1	6.4.b
12	S.C.VEST ENERGO S.A.- B- dul Preciziei nr. 14, sector 6	S.C.VEST ENERGO S.A.	B- dul Preciziei nr. 14, sector 6	Bracaciu M tel. 3178934, fax.3178935	1	1.1.



13	S.C.ELECTRO APARATAJ S.A.- B-dul Pierre de Coubertin nr.3- 5,sector 2	S.C.ELECTR OAPARATAJ S.A.	B-dul Pierre de Coubertin nr.3-5,sector 2	Dinu F. tel. 3165450, fax.3167840	1	2.6.
14	CET PROGRESU- Srt. Pogoanelor nr.1, sector4	S.C.ELECTR OCENTRALE BUCURESTI S.A.	Str.Pogoanel or nr.1, sector 4	Diaconu Camelia tel. 3168774, fax. 3168761, e- mail: seb@digi.ro	1	1.1.
15	CET GROZAVESTI - Splaiul Independentei nr.227, sector 6	S.C.ELECTR OCENTRALE BUCURESTI S.A.	Splaiul Independent ei nr.227, sector 6	Diaconu Camelia tel. 3168774, fax. 3168761, e-mail: seb@digi.ro	1	1.1.
16	CET SUD - Str.Releului nr. 2, sector 3	S.C.ELECTR OCENTRALE BUCURESTI S.A.	Str.Releului nr. 2, sector 3	Diaconu Camelia tel. 3168774, fax. 3168761, e-mail: seb@digi.ro	1	1.1.
17	CET VEST - B- dul Timisoara nr.106, sector 6	S.C.ELECTR OCENTRALE BUCURESTI S.A.	B-dul Timisoara nr.106, sector 6	Diaconu Camelia tel. 3168774, fax. 3168761, e-mail: seb@digi.ro	1	1.1.
18	CET TITAN - Str. Ion Sahigian nr. 4, sector 3	S.C.ELECTR OCENTRALE BUCURESTI S.A.	Str. Ion Sahigian nr. 4, sector 3	Diaconu Camelia tel. 3168774, fax. 3168761, e-mail: seb@digi.ro	1	1.1.



19	S.C. STIROM S.A.- B-dul Th.Pallady nr.15, sector 3	S.C. STIROM S.A	B-dul Th.Pallady nr.15, sector 3	Zecheru Florin tel.2018500, fax. 3451023, e-mail: office@stirom.ro	1	3.3.
20	S.C. ISOVOLTA S.A.- Str. Drumul intre Tarlale nr.130, sector 3	S.C. ISOVOLTA S.A	Str. Drumul intre Tarlale nr.130, sector 3	Doru Oprea tel. 2560266, fax.2561490, doru.oprea@isovolta.ro	1	6.7.
21	SC TUBINOX SA Str. Industriilor nr. 14, sector 3	SC TUBINOX SA	Str. Industriilor nr. 14, sector 3.	Popescu Daniel tel.2560078,fa x.2560294	1	2.6.
22	I.N.C.D.M.I. CANTACUZIN O - Splaiul Independentei, nr. 103, sector 5	I.N.C.D.M.I. CANTACUZINO	Splaiul Independentei, nr. 103, sector 5	Pana Maria tel.3184410, fax.3184414	1	4.5.
23	S.C. ASSA ABLOY ROMANIA S.R.L. - Str. Preciziei, nr. 5, sector 6	S.C. ASSA ABLOY ROMANIA S.R.L	Str. Preciziei, nr. 5, sector 6	Surcel Viorica tel.3180903, fax.3180902	1	2.6.
24	S.C. SIN S.A. - B-dul Theodor Pallady, nr. 63, sector 3	S.C. SIN S.A.	Theodor Pallady, nr. 63, sector 3	Tanasescu Octavian tel.3453070, fax.3455210, office@sin-sa.ro	1	4.1.
25	S.C.RASIN S.R.L. - Str. Drumul intre Tarlale, nr. 45D, sector 3	S.C.RASIN S.R.L.	Drumul intre Tarlale, nr. 45D, sector 3	Dimcea Vasilica tel.2563118, fax.2563117, rasin@xnet.ro	1	4.1.



26	S.C.AVERSA S.A.- Str. Ziduri Mosi, nr.25, sector 2	S.C.AVERSA S.A	Str. Ziduri Mosi, nr.25, sector 2	Stanculescu Roxana tel.2525000, fax.2527793, avera@rdslink .ro	1	2.4.
27	S.C. FAUR S.A.- B-dul Basarabiei, nr.256, sector3	S.C. FAUR S.A	B-dul Basarabiei, nr.256, sector3	Stroe Delia tel.2556559, fax. 2550070	1	2.4.
28	S.C. ALUMIL INDUSTRY S.R.L.-Calea Rahovei, nr.286A, sector 5	S.C. ALUMIL INDUSTRY S.R.L	Calea Rahovei, nr.286A, sector 5	Balasca Ciprian tel.4243456, fax.4233932, office@alumil. ro	1	2.6.
29	*)S.C.FIROS S.A.- B-dul Timisoara, nr.100, sector 6	S.C.FIROS S.A.	B-dul Timisoara, nr.100, sector 6	Hurdubelea Viorica tel. 7770509, fax. 4440993, office@firos.ro	1	3.3.
30	S.C.PINUM PRODUCTIE S.A. - Sos. Pipera, nr. 48, sector 2	S.C.PINUM PRODUCTIE S.A.	Sos. Pipera, nr. 48, sector 2	Ilie Adrian tel.2331510, fax.2331890	1	6.7.
31	S.N. INSTITUTUL PASTEUR - Calea Giulesti, nr. 333, sector 6	S.N. INSTITUTUL PASTEUR	Calea Giulesti, nr. 333, sector 6	Campeanu Viorel tel.2206902, fax.2206915, pasteur.as@p asteur.ro	1	4.5.
32	S.C. RADOX S.R.L.- B-dul Timisoara, nr. 80, sector 6	S.C. RADOX S.R.L	B-dul Timisoara, nr. 80, sector 6	Tabara Georgeta tel.4440741, fax.4440921	1	2.6.



33	S.C. AIS&A PRODIMPEX S.R.L. - Sos. Alexandria, nr. 144, sector 5	S.C. AIS&A PRODIMPEX S.R.L.	Sos. Alexandria, nr. 144, sector 5	Stoica Augustin tel.4203725, fax.4202798, aisprod@yaho o.com	1	4.2.
34	S.C. CELPI S.A. - Str.Actiunii, nr. 2-4, sector 4	S.C. CELPI S.A.	Str.Actiunii, nr. 2-4, sector 4	Utureanu Ghe. tel.4502011, fax.4504708	1	2.6.
35	S.C. CHIMOPAR S.A. -B-dul Theodor Pallady, nr. 50, sector 3	S.C. CHIMOPAR S.A.	B-dul Theodor Pallady, nr. 50, sector 3	Popescu Nicoleta tel.3451809, fax.3451037	1	4.2.
36	S.C. ROMAERO S.A.- Str.Ficusului, nr. 44, sector 1	S.C. ROMAERO S.A.	Str.Ficusului, nr. 44, sector 1	Valea Vali tel.5994387, fax.5994105	1	2.6.
37	S.C. DANONE PDPA S.A. - Str.Nicolae Candea, nr. 92, sector 2	S.C. DANONE PDPA S.A.	Str. Nicolae Candea, nr. 92, sector 2	Streza Aurora tel.2046319, fax.2402240	1	6.4.c.
38	S.C. MICROSIN S.R.L. - Str. Pericle Papahagi, nr.28-32, sector 3	S.C. MICROSIN S.R.L.	Str. Pericle Papahagi, nr.28-32, sector 3	Garbea Ioan tel.3236064, fax 3452067	1	4.5.
39	S.C. LG METAL INDUSTY S.R.L. - B-dul Theodor Pallady, nr.57, sector 3	S.C. LG METAL INDUSTY S.R.L.	B-dul Theodor Pallady, nr.57, sector 3	Barbu Laurentiu tel.3453174, fax.3453172	1	2.5.b.



40	S.C. RODMIR EXPERT S.R.L.Sos.Berceni nr.104,sect.4	S.C. RODMIR EXPERT S.R.L.	Sos. Berceni nr.104, sector 4	Manea Geanina tel.3194389, fax.3194390	1	4.1.
41	S.C. RAMI DACIA S.A. -B- dul Timisoara, nr.5-7, sector 6	S.C. RAMI DACIA S.A.	B- dul Timisoara, nr.5-7, sector 6	tel.3160100, fax.3160101	1	2.1.
42	Centrala Termica Piata Presei Libere Str. Baiculesti nr.2, sector 1	Regia Autonoma de Distributie a Energiei Termice Bucuresti (RADET)	Str. Baiculesti nr. 2, sector 1	Botez M. tel. 3147600, fax.3123018	1	1.1.
43	S.C.DUAL MAN S.R.L. B- dul Preciziei nr. 3, sector 6	S.C.DUAL MAN S.R.L.	B- dul Preciziei nr.3 , sector 6	Florin Andreescu tel.4256770, fax.4256790 florin.andreesc u@groupdual. ro	1	2.3.c.
44	GLOB-R- ENCHIM SRL Str.Niculae Teclu nr. 46- 48, sector 2	GLOB-R- ENCHIM SRL	Str. Niculae Teclu nr.46- 48 sector 2	Elena Parmac tel/fax.345217 3, elenaparmac @yahoo.com	1	4.2.
45	S.C. IRIDEX GROUP S.R.L. Sos. Chitila , sector 1	S.C. IRIDEX GROUP S.R.L.	Sos. Chitila , sector 1	Danescu Tamara tel.2331762, fax.2331763,	1	5.4.
					1	5.1.
TOTAL INSTALATII BUCURESTI					46	
*)Avez de inchidere a activitatii nr.1/2008						



17. Lucrari in derulare si pe termen mediu ale Primariei Municipiului

Bucuresti

17.1. Sistem de Management al Traficului în București

Intersecții:

P-ța Victoriei

Bd. Iancu de Hunedoara - Str. Roma

Bd. Iancu de Hunedoara - Calea Dorobantilor

Șos. Stefan cel Mare - Calea Floreasca

Șos. Stefan cel Mare – Str. Barbu Vacarescu

Șos. Stefan cel Mare - Str. V. Lascar

Șos. Stefan cel Mare - Str. Grozovici

Șos. Stefan cel Mare - Str. Lizeanu

Șos. Stefan cel Mare - Calea Mosilor

Șos. Mihai Bravu – Bd. Ferdinand I

Bd. Ferdinand I - Str. Ritmului

Șos. Mihai Bravu - Șos. Iancului

Șos. Mihai Bravu - Str. Vatra Luminoasa

Șos. Mihai Bravu – Bd. Basarabia

Șos. Mihai Bravu - Str. Baba Novac

Șos. Mihai Bravu – Bd. Camil Ressu

Șos. Mihai Bravu - Calea Vitan

Șos. Mihai Bravu - Splaiul Unirii

Șos. Mihai Bravu - Calea Vacaresti

Calea Vacaresti - Șos. Oltenitei

Șos. Oltenitei - Șos. Berceni

Șos. Oltenitei – Bd. Ctin. Brancoveanu

Șos. Oltenitei - Șos. Giurgiului

Calea Serban Voda - Șos. Viilor

Șos. Viilor - Str. C. Istrati

Șos. Viilor - Str. Fabrica de Chibrituri

Șos. Viilor - Str. Odoarei

Str. Odoarei – Bd. T.Vladimirescu

Bd. T.Vladimirescu - Calea 13 Septembrie

Calea 13 Septembrie - Str. Progresului

Șos. Panduri - Str. F. Rainer

Șos. Panduri - Str. D. Bagdasar

Bd. Timisoara - Str. Progresului – Bd. Geniului

Bd. Vasile Milea – Bd. Timisoara

Bd. Vasile Milea – Bd. Iuliu Maniu

Șos. Cotroceni – Bd. Geniului

Bd. Vasile Milea - Șos. Grozavesti

Șos. Nicolae Titulescu – Bd. Alex. Ioan Cuza

Șos. Nicolae Titulescu – Bd. Banu Manta

Șos. Nicolae Titulescu - Str. Maltopol

Șos. Nicolae Titulescu - Str. Iacob Felix

P-ța Presei Libere



P-ța Arcul de Triumf
 Șos. Kiseleff - Str. Ion Mincu
 Bd. Lascar Catargiu - Str. Gh. Manu
 Bd. Lascar Catargiu – Bd. Dacia (P-ța Romana)
 Bd. Dacia - Calea Dorobantilor
 Bd. Magheru - Str. George Enescu
 Bd. Magheru - Str. Tache Ionescu
 Bd. Magheru - Str. C.A.Rosetti
 Str. C.A. Rosetti - Str. Dionisie Lupu
 Bd. Balcescu - Str. Dem. I. Dobrescu
 Bd. Balcescu - Str. Batistei
 P-ța Universitatii
 Bd. I.C.Bratianu - Str. Coltei
 Bd. I.C.Bratianu – Bd. Corneliu Coposu
 Bd. I.C.Bratianu – Bd. Unirii
 Bd. I.C.Bratianu - Splaiul Unirii
 Bd. Dimitrie Cantemir – Bd. Marasesti
 Bd. Dimitrie Cantemir Avenue – Bd. Tineretului
 Bd. Ctin Prezan – Bd. Aviatorilor
 Bd. Aviatorilor - Str. Ion Mincu
 Calea Victoriei - Str. Gh. Manu
 Calea Victoriei – Bd. Dacia
 Calea Victoriei - Calea Grivitei
 Calea Victoriei - Str. Stirbei Voda
 Calea Victoriei - Str. Ion Campineanu
 Calea Victoriei – Bd. Regina Elisabeta
 Bd. Regina Elisabeta - Str. Academiei
 P-ța Rosetti
 Bd. Carol I - Str. Armeneasca
 Bd. Carol I - Calea Mosilor
 Bd. Pache Protopopescu - Str. Traian
 Bd. Pache Protopopescu - Str. Popa Nan
 Bd. Pache Protopopescu - Str. Matasari
 Splaiul Independentei – Bd. Eroilor
 Bd. Eroilor - Eroii Sanitari
 Bd. Eroilor - Str. C. Davila
 Splaiul Independentei – Bd. Unirii
 Bd. Unirii – Bd. Mircea Voda
 Bd. Mircea Voda - Str. Sfanta Vineri
 Bd. Unirii Avenue - Str. Nerva Traian
 Bd. Unirii Avenue - Str. L. Blaga
 Calea Victoriei - Splaiul Independentei
 B.I.R. - Splaiul Independentei
 Str. Halelor - Splaiul Independentei
 Bd. Corneliu Coposu - Str. Sfanta Vineri
 Bd. Corneliu Coposu – Bd. Mircea Voda
 Calea Calarasilor - Str. Mantuleasa



17.2. Materiale primite de la Directia de Transport si Sistemizarea Circulatiei:

Nr. crt	OBIECTIV	Durata estimată
	Obiective in continuare	
1	Modernizare strazi urbane in Bucuresti (Bd.T.Vladimirescu)	15.12.2008
2	Lucrari suplimentare BEI-Pachet 6 (str.Gen.Berthelot)	8 luni de la inceperea lucrarilor (11.2008)
3	Managementul Traficului	12 luni de la inceperea lucrarilor (11.2008)
4	Pasaj Basarab	4.2009
5	Modernizare strazi cu linii de tramvai-Sos.Colentina	24 luni de la inceperea lucrarilor (pod 12.2009)
6	Modernizare strazi cu linii de tramvai-Calea Mosilor	24 luni de la inceperea lucrarilor (08.2008)
7	Modernizare strazi cu linii de tramvai-Iancu de Hunedoara	finalizat
8	Modernizare strazi cu linii de tramvai-Sos.Stefan cel Mare	12 luni de la inceperea lucrarilor (01.07.2008)
9	Modernizare strazi cu linii de tramvai-str.Tunari	10 luni de la inceperea lucrarilor
10	Modernizare strazi cu linii de tramvai-str.Viitorului	12 luni de la inceperea lucrarilor
11	Modernizare strazi cu linii de tramvai-Bd.1 Decembrie 1918	finalizat
12	Amenajare terminal multimodal Piata Sf.Vineri	4 luni de la inceperea lucrarilor (30.06.2008)
13	Modernizare strazi cu linii de tramvai-Sos. Oltenitei	18 luni de la inceperea lucrarilor (31.07.2008)
14	Artera strapungere D-na Ghica-Bd.Chisinau+pasaj suprateran peste CF	24 luni de la inceperea lucrarilor (12.2008)
15	Modernizare Piata Eroii Revolutiei + Pasaj pietonal	18 luni de la inceperea lucrarilor (12.2008)
16	Străpungere Bd.N.Grigorescu-Splai Dudescu	30 luni de la inceperea lucrarilor
17	Străpungere Buzești-Berzei-Uranus	30 luni de la inceperea lucrarilor
18	Penetrație și racord Splaiul Unirii-Autostrada Buc-Constanța	36 luni de la inceperea lucrarilor
19	Penetrație Splaiul Independenței-Ciurel-Autostrada Buc-Pitești	32 luni de la inceperea lucrarilor



20	Penetrație Prelungirea Ghencea-Domnești	19 luni de la inceperea lucrarilor
21	Supralargire Sos.Pipera	24 luni de la inceperea lucrarilor (11.2008)
22	Supralargire Sisesti-Ion Ionescu de la Brad	12 luni de la inceperea lucrarilor
23	Supralărgire Nițu-Vasile(Obregia-C.Brâncoveanu)	3 luni de la inceperea lucrarilor (2008)
24	Supralărgire C-tin Brâncoveanu(Nițu Vasile-str.Tr.Măgurele)	11 luni de la inceperea lucrarilor (12.2008)
25	Imbunatatire conditii de circulatie Pasaj Obor	28 luni de la inceperea lucrarilor (09.2009)
	Obiective noi	
26	Reabilitare sistem rutier si linie tramvai-Bd.Liviu Rebreanu	18 luni de la inceperea lucrarilor
27	Reabilitare sistem rutier si linie tramvai-Bd.Aerogarii	6 luni de la inceperea lucrarilor
28	Reabilitare sistem rutier si linie tramvai-Sos.Iancului,	6 luni de la inceperea lucrarilor
29	Reabilitare sistem rutier si linie tramvai-Sos. Pantelimon	18 luni de la inceperea lucrarilor
30	Modernizare Piata Romana si Pasaj pietonal	18 luni de la inceperea lucrarilor
31	Strapungere 1 Mai	18 luni de la inceperea lucrarilor
32	Nod intermodal Razoare	24 luni de la inceperea lucrarilor
33	Pasaj subteran Sos. Nordului-str.Elena Vacarescu	24 luni de la inceperea lucrarilor
34	Strapungere Splai Dudescu-Oltenitei	24 luni de la inceperea lucrarilor
35	Penetratie Bd. Timisoara	24 luni de la inceperea lucrarilor
36	Modernizare Piata Arcul de Triumf si Pasaj pietonal	12 luni de la inceperea lucrarilor
37	Supralargire Calea Grivitei	24 luni de la inceperea lucrarilor
38	Modernizare si supralargire Bd. Expozitiei	12 luni de la inceperea lucrarilor
39	Modernizare str.16 Februarie si str.Godeanu	18 luni de la inceperea lucrarilor
40	Linie metrou Gara de Nord - 1 Mai - Otopeni	84 luni de la inceperea lucrarilor
41	Pasaj subteran Piata Sudului	18 luni de la inceperea lucrarilor
42	Nod intermodal Răzoare etapa II-a Pasaj rutier subteran Grozăvești-Cal. Rahovei	24 luni de la inceperea lucrarilor



**Program investitii 2006 - 2009
- infrastructura transport urban -**

mii lei

Nr. crt.	Obiectiv lucrare	Indicatori fizici	Valoare totala	Valoare			
				2006	2007	2008	2009
4	Sos.Stefan cel Mare (Dorobanti – Obor)	Lungime strada: 2,255 km; carosabil: 3 benzi/sens; lungime traseu linie tramvai: 4,7 km cale simpla; retea de contact: 5,0 km cale simpla; numar persoane statie: 6; perioada de executie: 18 luni	103.008,00	98.962,00	4.046,00	0,00	0,00
5	Str. Tunari (Stefan cel Mare – Piata Galati)	Lungime strada: 0,64 km; carosabil: 1 banda/sens; lungime traseu linie tramvai: 2,48 km cale simpla; retea de contact: 2,7 km cale simpla; numar persoane statie: 2; substatii electrice modernizate: 1; cabluri curent continuu: 12 km; perioada de executie: 12 luni	47.075,00	47.075,00	0,00	0,00	0,00
6	Bd. 1 Decembrie 1918 (Pallady – Basarabia)	Lungime strada: 3,2 km; carosabil: 2 benzi/sens; lungime traseu linie tramvai: 6,8 km cale simpla; retea de contact: 7,0 km cale simpla; numar persoane statie: 2; perioada de executie: 18 luni	146.197,00	140.909,00	5.288,00	0,00	0,00
7	Str. Viitorului (Stefan cel Mare – Piata Galati)	Lungime strada: 1,4 km; carosabil: 1 banda/sens; lungime traseu linie tramvai: 3,0 km cale simpla; retea de contact: 3,2 km cale simpla; numar persoane statie: 2; perioada de executie: 12 luni	57.777,00	57.777,00	0,00	0,00	0,00
8	Str. Maica Domnului (Reinvierii – Lacul Tei)	Lungime strada: 0,73 km; carosabil: 1 banda/sens; lungime traseu linie tramvai: 1,6 km cale simpla; retea de contact: 1,8 km cale simpla; perioada de executie: 12 luni	33.654,00	33.664,00	0,00	0,00	0,00
9	Sos.Oltenei (Piata Eroii Revolutiei -Piata Sudului – ROMPRIM)	Lungime strada: 4,9 km; carosabil: 2 benzi/sens; lungime traseu linie tramvai: 7,3 km cale simpla; retea de contact: 7,7 km cale simpla; numar persoane statie: 14; perioada de executie: 12 luni	169.238,00	96.820,00	72.418,00	0,00	0,00
	Penetratii, strapungeri, supralargiri, pasaje rutiere si pietonale		2.286.923,00	821.442,00	909.876,50	555.604,50	0,00
1	Artera D-na Ghica – Chisinau + pasaj supratecan	Lungime strada: 2,0 km; latime spatiu verde: 7 m (cu posibilitate transf in traseu tramvai); latime artera: 21 m (2 benzi/sens); trotuare: 2x5 m spatiu verde: 2m;perioada de executie: 24 luni	53.823,00	20.000,00	33.823,00	0,00	0,00



**Program investitii 2006 - 2009
- infrastructura transport urban -**

mii lei

Nr. crt.	Obiectiv lucrare	Indicatori fizici	Valoare totala	Valoare			
				2006	2007	2008	2009
6	Parcaj subteran - Piata Salii Palatului	Suprafata constructibila: 9.885 mp; numar locuri de parcare: 951; nivele: 3 (doua in subteran); perioada de executie: 24 luni	...	...	...	...	...
7	Parcaj subteran - Piata Amzei	Suprafata constructibila: 60 x 60 mp; numar locuri de parcare: 108; nivele: 2; perioada de executie: 24 luni	...	...	...	...	...
8	Parcaj subteran - Piata Presei Libere	Suprafata constructibila: 19.570 mp; numar locuri de parcare: 1.466; nivele: 2; perioada de executie: 24 luni	...	...	...	...	...
9	Parcaj subteran - Domenii	Suprafata constructibila: 50 x 40 mp; numar locuri de parcare: 82; nivele: 2; perioada de executie: 24 luni	...	...	...	...	...
10	Parcaj subteran - Piata Walter Mărcineanu	Suprafata constructibila: 60 x 80 mp; numar locuri de parcare: 281; nivele: 2; perioada de executie: 24 luni	...	...	...	...	...
11	Parcaj subteran - Piata Hurmuzachi (fosta Piata Muncii)	Suprafata constructibila: 9.610 mp; numar locuri de parcare: 843; nivele: 3 (doua in subteran); perioada de executie: 24 luni	...	...	...	...	...
12	Parcaj subteran - Dorobantilor	Suprafata constructibila: 40 x 100 mp; numar locuri de parcare: 186; nivele: 2; perioada de executie: 24 luni	...	...	...	...	...
13	Parcaj subteran - Parcul Herastrau - Pavilionul H - Parc de distractii	Suprafata constructibila: 6.900 mp; numar locuri de parcare: 468; nivele: 2; perioada de executie: 24 luni	...	...	...	...	...
14	Parcaj subteran - Esplanada Gara Baneasa	Suprafata constructibila: 36 x 70 mp; numar locuri de parcare: 140; nivele: 2; perioada de executie: 24 luni	...	...	...	...	...
15	Parcaj subteran - Piata Alba Iulia	Suprafata constructibila: 9.500 mp; numar locuri de parcare: 1.420; nivele: 2; perioada de executie: 24 luni	...	...	...	...	...
16	Parcaj subteran - Sos. Stefan cel Mare - Bloc Perla	Suprafata constructibila: 85 x 50 mp; numar locuri de parcare: 270; nivele: 2; perioada de executie: 24 luni	...	...	...	...	...
17	Parcaj subteran - Restaurant Pescarus	Suprafata constructibila: 50 x 50 mp; numar locuri de parcare: 139; nivele: 2; perioada de executie: 24 luni	...	...	...	...	...
18	Parcaj subteran - Bd. Magheru (magazinul Eva)	Suprafata constructibila: 220 x 8 mp; numar locuri de parcare: 96; nivele: 2; perioada de executie: 24 luni	...	...	...	...	...



Program investitii 2006 - 2009
- infrastructura transport urban -

mii lei

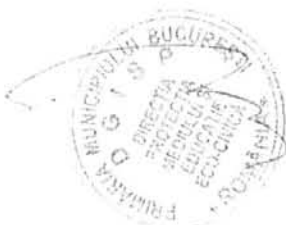
Nr. crt.	Obiectiv lucrare	Indicatori fizici	Valoare totala	Valoare			
				2006	2007	2008	2009
2	Modernizarea liniei de tramvai pe sos. Chitilei de la B-dul. Bucurestii Noi la Str.Mezes	linie tramvai 4,56 km.c.s. retea contact 5,10 km.c.s. peroane 12 buc. cabina cap linie 1 buc. durata de executie 12 luni	52.075,89	52.075,89	0,00	0,00	0,00
3	Modernizarea liniei de tramvai pe Str.Progresului, intre intersectia Sos.Viilor - Str.Dr.Istrate si Str.Razoare	linie tramvai 6,80 km.c.s. retea contact 7,00 km.c.s. durata de executie 12 luni	54.423,30	54.423,30	0,00	0,00	0,00
4	Modernizarea retelei de tramvai pe Sos.Mihai Bravu si Calea Vacaresti de la Calea Vitan la Big Berceni	linie tramvai 6,18 km.c.s. retea contact 6,49 km.c.s. peroane 13 buc. substatii electrice 2 buc. durata de executie 8 luni	137.987,92	69.535,65	68.452,27	0,00	0,00
5	Modernizarea retelei de tramvai pe B-dul.Nicolae Titulescu de la B-dul.Alexandru Ioan Cuza la str.Mexic	linie tramvai 3,64 km.c.s. retea contact 3,82 km.c.s. peroane 6 buc. durata de executie 6 luni	51.437,00	51.437,00	0,00	0,00	0,00
6	Modernizarea retelei de tramvai pe B-dul.Ion Mihalache, Str.Buzesti, Str.Polizu, Calea Grivitei, B-dul.Ghe.Duca, B-dul.A.I.Cuza, Sos.Nicolae Titulescu, B-dul.Banu Manta	linie tramvai 3,70 km.c.s. retea contact 5,18 km.c.s. peroane 7 buc. cabina cap linie 1 buc. durata de executie 8 luni	57.038,83	57.038,83	0,00	0,00	0,00
7	Modernizarea retelei de tramvai pe Str.Iacob Felix, de la intersectia cu B-dul.Ion Mihalache pana la cu Sos.Nicolae Titulescu	linie tramvai 1,24 km.c.s.;retea contact 1,30 km.c.s. durata de executie 5 luni	42.318,39	42.318,39	0,00	0,00	0,00



Program investitii 2006 - 2009
- infrastructura transport urban -

mii lei

Nr. crt.	Obiectiv lucrare	Indicatori fizici	Valoare totala	Valoare			
				2006	2007	2008	2009
14	Modernizarea liniei de tramvai pe Calea Calarasi si B-dul. Corneliu Coposu intre B-dul.Chisinau si Str.Sfanta Vineri	linie tramvai 8,80 km.c.s. retea contact 9,00 km.c.s. peroane 14 buc. substatii electrice 1 buc. cabluri de curent continuu 12 km. durata de executie 10 luni	131.467,56	0,00	131.467,56	0,00	0,00
15	Modernizarea liniei de tramvai pe str.Arand Calinescu de la str.Vasile Lascar pana la Calea Mosilor	linie tramvai 1,50 km.c.s. retea contact 1,70 km.c.s. peroane 4 buc. durata de executie 4 luni	26.308,04	0,00	26.308,04	0,00	0,00
16	Modernizarea liniei de tramvai pe B-dul.Bucurestii Noi de la Laromet la Sos.Chitila	linie tramvai 4,80 km.c.s. retea contact 5,00 km.c.s. peroane 8 buc. substatii electrice 1 buc. cabluri de curent continuu 14 km. durata de executie 8 luni	84.185,74	0,00	84.185,74	0,00	0,00
17	Modernizarea liniei tramvai pe B-dul.Ion Mihalache intre Sos. Chitilei si P-ta.Victoriei	linie tramvai 8,80 km.c.s. retea contact 9,00 km.c.s. peroane 18 buc. durata de executie 11 luni	154.340,53	0,00	0,00	0,00	154.340,53
18	Modernizarea liniei de tramvai pe B-dul.Basarabiei intre P-ta.Muncii si Faur	linie tramvai 8,00 km.c.s. retea contact 8,20 km.c.s. peroane 16 buc. ; cabluri de curent continuu 12 km. substatii electrice 1 buc. ; durata de executie 12 luni	140.309,57	0,00	0,00	0,00	140.309,57
19	Modernizarea liniei de tramvai pe Str.Liviu Rebreanu intre B-dul. 1 Dec.1918 si B-dul.Camil Ressu	linie tramvai 5,70 km.c.s. retea contact 6,00 km.c.s. peroane 10 buc. substatii electrice 1 buc. cabluri de curent continuu 6 km. durata de executie 8 luni	99.970,57	0,00	0,00	99.970,57	0,00



**Program investitii 2006 - 2009
- infrastructura transport urban -**

mii lei

Nr. crt.	Obiectiv lucrare	Indicatori fizici	Veloare totala	Valoare			
				2006	2007	2008	2009
20	Modernizarea liniei de tramvai pe B-dul.Lacul Tei intre Str. Maica Domnului si Str.Doamna Ghica	linie tramvai 1,92 km.c.s. retea contact 2,00 km.c.s.;peroane 4 buc. durata de executie 5 luni	33.673,56	0,00	0,00	33.673,56	0,00
21	Modernizarea liniei de tramvai pe B-dul.Chisinau intre B-dul.Nicolae Grigorescu si Sos.Pantelimon	linie tramvai 1,90 km.c.s. retea contact 2,00 km.c.s.peroane 4 buc durata de executie 5 luni	33.323,52	0,00	0,00	0,00	33.323,52
22	Modernizarea liniei de tramvai pe B-dul.Pache Protopopescu, Sos.Iancului,Sos.Pantelimon,Grani-tul	linie tramvai 12,00 km.c.s. retea contact 13,00 km.c.s. peroane 24 buc. substatii electrice 1 buc. cabluri de curent continuu 16 km. durata de executie 18 luni	210.464,35	0,00	0,00	105.232,17	105.232,18
23	Modernizarea liniei de tramvai pe Calea Serban Voda, B-dul. Gh.Sincai,Str.Nerva Traian	linie tramvai 6,40 km.c.s. retea contact 7,00 km.c.s. peroane 12 buc. durata de executie 9 luni	112.247,65	0,00	112.247,65	0,00	0,00
24	Modernizarea liniei de tramvai pe B-dul.Theodor Pallady de la Complexul RATB Titan pana la B-dul.Marasesti	linie tramvai 15,70 km.c.s. retea contact 16,00 km.c.s. peroane 30 buc. substatii electrice 2 buc. cabluri de curent continuu 10 km. durata de executie 24 luni	275.357,52	0,00	0,00	137.678,76	137.678,76
	Modernizare autobaze		96.357,40	27.000,00	69.357,40	0,00	0,00
1	Modernizare autobaza Alexandria	nr.autobuze 200 buc. durata de executie 18 luni	50.835,44	15.000,00	35.835,44	0,00	0,00



**Program investitii 2006 - 2009
- infrastructura transport urban -**

mii lei

Nr. crt.	Obiectiv lucrare	Indicatori fizici	Valoare totala	Valoare			
				2006	2007	2008	2009
2	Modernizare autobaza Ferentari	nr.autobuze 200 buc. durata de executie 18 luni	45.521,96	12.000,00	33.521,96	0,00	0,00
	Sistem de taxare		28.595,37	25.469,37	3.126,00	0,00	0,00
	Documentatii lucrari		700,00	700,00	0,00	0,00	0,00
III.	- LUCRARI IN COORDONAREA ADMINISTRATIEI STRAZILOR		597.475,00	504.200,00	92.624,00	0,00	0,00
1	Pasaj Marasesti	lungime 26,4 m;latime medie 167 m;carosabil=14 m; durata de executie 18 luni	7.351,00	4.000,00	2.700,00	0,00	0,00
2	Piata Charles de Gaulle	suprafata reabilitata (mp): 3.600	37.006,00	25.006,00	12.000,00	0,00	0,00
3	Piata Carol I	suprafata reabilitata (mp): 1.000	3.024,00	3.024,00	0,00	0,00	0,00
4	Str.Coralilor	lungime drum reabilitat (m): 975	7.191,00	7.191,00	0,00	0,00	0,00
5	Str.Campia Libertatii	lungime drum reabilitat (m): 950	7.069,00	7.069,00	0,00	0,00	0,00
6	Str.Polona	lungime drum reabilitat (m): 950	4.420,00	4.420,00	0,00	0,00	0,00
7	Str.Culitul de Argint	lungime drum reabilitat (m): 840	3.587,00	3.587,00	0,00	0,00	0,00
8	Str.Ramnicu Valcea	lungime drum reabilitat (m): 800	6.734,00	6.734,00	0,00	0,00	0,00
9	Str.Piscul Crasani	lungime drum reabilitat (m): 800	3.260,00	3.260,00	0,00	0,00	0,00
10	Str.Brezoianu	lungime drum reabilitat (m): 800	1.269,00	1.269,00	0,00	0,00	0,00
11	Str.Caraiman	lungime drum reabilitat (m): 750	3.904,00	3.904,00	0,00	0,00	0,00
12	Str.Sportului	lungime drum reabilitat (m): 700	2.990,00	2.990,00	0,00	0,00	0,00
13	Splaiul Unirii (Vitan - Limita administrative)	lungime drum reabilitat (m): 7.000	25.629,00	12.905,00	12.724,00	0,00	0,00
14	Str.Sfanta Vineri	lungime drum reabilitat (m): 675	3.332,00	3.332,00	0,00	0,00	0,00
15	Str.Escaladei	lungime drum reabilitat (m): 670	2.862,00	2.862,00	0,00	0,00	0,00
16	Str.Dezrobirii	lungime drum reabilitat (m): 650	2.900,00	2.900,00	0,00	0,00	0,00
17	Bd.Ficusului	lungime drum reabilitat (m): 634	2.974,00	2.974,00	0,00	0,00	0,00
18	Str.Margelelor	lungime drum reabilitat (m): 620	4.272,00	4.272,00	0,00	0,00	0,00
19	Str.Ghirlandei	lungime drum reabilitat (m): 620	2.647,00	2.647,00	0,00	0,00	0,00
20	Str. Hristo Botev	lungime drum reabilitat (m): 600	2.791,00	2.791,00	0,00	0,00	0,00
21	Sos.Fabrica de Chibrituri	lungime drum reabilitat (m): 600	2.733,00	2.733,00	0,00	0,00	0,00
22	Str. 11 Iunie	lungime drum reabilitat (m): 540	1.269,00	1.269,00	0,00	0,00	0,00
23	Bd.Constantin Prezan	lungime drum reabilitat (m): 530	6.734,00	6.734,00	0,00	0,00	0,00
24	Aleea Barajul Dunarii	lungime drum reabilitat (m): 525	2.563,00	2.563,00	0,00	0,00	0,00
25	Str.Paralutelor	lungime drum reabilitat (m): 520	2.220,00	2.220,00	0,00	0,00	0,00



Program investitii 2006 - 2009
- infrastructura transport urban -

mii lei

Nr. crt.	Obiectiv lucrare	Indicatori fizici	Valoare totala	Valoare			
				2006	2007	2008	2009
26	Str.Dristorului	lungime drum reabilitat (m): 500	4.827,00	4.827,00	0,00	0,00	0,00
27	Calea Plevnei (Berzei-Kogalniceanu)	lungime drum reabilitat (m): 500	930,00	930,00	0,00	0,00	0,00
28	Str.Catinei	lungime drum reabilitat (m): 470	2.007,00	2.007,00	0,00	0,00	0,00
29	Calea Floreasca	lungime drum reabilitat (m): 450	27.047,00	17.047,00	10.000,00	0,00	0,00
30	Bd.Mircea Eliade	lungime drum reabilitat (m): 450	3.097,00	3.097,00	0,00	0,00	0,00
31	Str.Lipscani tronson Splai Calea Victoriei	lungime drum reabilitat (m): 450	1.797,00	1.797,00	0,00	0,00	0,00
32	Str.Ritmului	lungime drum reabilitat (m): 420	3.587,00	3.587,00	0,00	0,00	0,00
33	Sos.Giurgiului	lungime drum reabilitat (m): 4100	38.147,00	26.147,00	12.000,00	0,00	0,00
34	Str.Cealakovski	lungime drum reabilitat (m): 400	4.005,00	4.005,00	0,00	0,00	0,00
35	Str.Buzoieni	lungime drum reabilitat (m): 400	2.449,00	2.449,00	0,00	0,00	0,00
36	Sos.Iancului	lungime drum reabilitat (m): 4.400	20.960,00	20.960,00	0,00	0,00	0,00
37	Calea Giulesti	lungime drum reabilitat (m): 4.200	9.516,00	9.516,00	0,00	0,00	0,00
38	Str.Vulturilor	lungime drum reabilitat (m): 390	2.092,00	2.092,00	0,00	0,00	0,00
39	Str.Halelor	lungime drum reabilitat (m): 360	1.675,00	1.675,00	0,00	0,00	0,00
40	Str.Lt.Saidac Gheorghe	lungime drum reabilitat (m): 330	1.409,00	1.409,00	0,00	0,00	0,00
41	Bd.Theodor Pallady	lungime drum reabilitat (m): 3.700	3.172,00	3.172,00	0,00	0,00	0,00
42	Sos.Fundeni	lungime drum reabilitat (m): 3.500	31.890,00	21.890,00	10.000,00	0,00	0,00
43	Str.Aviator Popisteanu	lungime drum reabilitat (m): 250	4.734,00	4.734,00	0,00	0,00	0,00
44	Str.General Gh.Manu	lungime drum reabilitat (m): 250	1.317,00	1.317,00	0,00	0,00	0,00
45	Str.Putul lui Crăciun	lungime drum reabilitat (m): 250	1.068,00	1.068,00	0,00	0,00	0,00
46	Str.Mihal Voda	lungime drum reabilitat (m): 250	952,00	952,00	0,00	0,00	0,00
47	Str.Anghel Saligny	lungime drum reabilitat (m): 250	846,00	846,00	0,00	0,00	0,00
48	Str.Eforie	lungime drum reabilitat (m): 250	846,00	846,00	0,00	0,00	0,00
49	Str.Gutenberg	lungime drum reabilitat (m): 250	846,00	846,00	0,00	0,00	0,00
50	Str.Spiralei	lungime drum reabilitat (m): 230	1.014,00	1.014,00	0,00	0,00	0,00
51	Str.Domnita Anastasia	lungime drum reabilitat (m): 200	1.375,00	1.375,00	0,00	0,00	0,00
52	Str.Clabucet	lungime drum reabilitat (m): 200	1.217,00	1.217,00	0,00	0,00	0,00
53	Str.Elle Radu	lungime drum reabilitat (m): 200	740,00	740,00	0,00	0,00	0,00
54	Sos.Pavel Kiseleff	lungime drum reabilitat (m): 2.875	48.278,00	33.078,00	15.200,00	0,00	0,00
55	Sos.Bucuresti - Magurele	lungime drum reabilitat (m): 2.600	15.917,00	15.917,00	0,00	0,00	0,00
56	Splaiul Independentei (P-Ia Uniri - Pod Opera - stg.)	lungime drum reabilitat (m): 2.500	3.701,00	3.701,00	0,00	0,00	0,00
57	Bd.Laminorului	lungime drum reabilitat (m): 2.220	10.012,00	10.012,00	0,00	0,00	0,00
58	Drumul intre Tarale	lungime drum reabilitat (m): 2.200	11.533,00	11.533,00	0,00	0,00	0,00
59	Bd.Vasile Milea	lungime drum reabilitat (m): 2.000	24.487,00	15.487,00	9.000,00	0,00	0,00
60	Str.Alecu Russo	lungime drum reabilitat (m): 165	777,00	777,00	0,00	0,00	0,00



**Program investitii 2006 - 2009
- infrastructura transport urban -**

mii lei

Nr. crt.	Obiectiv lucrare	Indicatori fizici	Valoare totala	Valoare			
				2006	2007	2008	2009
61	Str.Silidelor	lungime drum reabilitat (m): 150	952,00	952,00	0,00	0,00	0,00
62	Str.Alexandru Beldiman	lungime drum reabilitat (m): 150	846,00	846,00	0,00	0,00	0,00
63	Str.Dornei	lungime drum reabilitat (m): 150	669,00	669,00	0,00	0,00	0,00
64	Str. Cavafii vechi	lungime drum reabilitat (m): 150	623,00	623,00	0,00	0,00	0,00
65	Str.Baniei	lungime drum reabilitat (m): 130	641,00	641,00	0,00	0,00	0,00
66	Str.Tufanelelor	lungime drum reabilitat (m): 120	1.306,00	1.306,00	0,00	0,00	0,00
67	Drumuri si stei in ansambluri sectoarele: 3,4,6	lungime drum reabilitat (m): 100000	11.500,00	11.500,00	0,00	0,00	0,00
68	Str.Nicolae Caranfil	lungime drum reabilitat (m): 1.800	8.031,00	8.031,00	0,00	0,00	0,00
69	Sos.Vergului	lungime drum reabilitat (m): 1.800	5.354,00	5.354,00	0,00	0,00	0,00
70	Drumul Sabarenilor	lungime drum reabilitat (m): 1.750	7.142,00	7.142,00	0,00	0,00	0,00
71	Bd.Uverturii	lungime drum reabilitat (m): 1.700	7.262,00	7.262,00	0,00	0,00	0,00
72	Sos.Bucuresti - Targoviste	lungime drum reabilitat (m): 1.690	10.731,00	10.731,00	0,00	0,00	0,00
73	Bd.Poligrafiei	lungime drum reabilitat (m): 1.600	7.930,00	7.930,00	0,00	0,00	0,00
74	Calea Serban Voda	lungime drum reabilitat (m): 1.425	19.471,00	10.471,00	9.000,00	0,00	0,00
75	Str.Margeanului	lungime drum reabilitat (m): 1.350	8.521,00	8.521,00	0,00	0,00	0,00
76	Str.Dreptatii	lungime drum reabilitat (m): 1.350	6.023,00	6.023,00	0,00	0,00	0,00
77	Str.Emil Racovita	lungime drum reabilitat (m): 1.300	8.701,00	8.701,00	0,00	0,00	0,00
78	Drumul Gazarului	lungime drum reabilitat (m): 1.300	6.150,00	6.150,00	0,00	0,00	0,00
79	Calea 13 Septembrie Ironson Str.M,Sebastian - Sos.Progresului	lungime drum reabilitat (m): 1.300	2.115,00	2.115,00	0,00	0,00	0,00
80	Str.Drumul Sarii	lungime drum reabilitat (m): 1.250	6.933,00	6.933,00	0,00	0,00	0,00
81	Bd.Marasesti	lungime drum reabilitat (m): 1.200	9.795,00	9.795,00	0,00	0,00	0,00
82	Bd.Ramnicu Sarat	lungime drum reabilitat (m): 1.200	5.126,00	5.126,00	0,00	0,00	0,00
83	Str. Petre Ispirescu	lungime drum reabilitat (m): 1.200	3.977,00	3.977,00	0,00	0,00	0,00
84	Str.Fizicienilor	lungime drum reabilitat (m): 1.150	7.258,00	7.258,00	0,00	0,00	0,00
85	Str.Pajurei	lungime drum reabilitat (m): 1.100	4.908,00	4.908,00	0,00	0,00	0,00
86	Bd.Energeticienilor	lungime drum reabilitat (m): 1.000	6.312,00	6.312,00	0,00	0,00	0,00
87	Studii si documentatii		200,00	200,00	0,00	0,00	0,00



PASAJ JL BASARAB



Soluțiile de reducere a impactului de mediu sunt bine studiate și proiectul prevede bariere contra zgomotului estetice și eficiente, precum și o acoperire cu mixtura asfaltică specială a căilor de rulare care conduce la reducerea cu 8-9 dBA (decibeli) a zgomotului din traficul auto pe pod și rampele de acces. În plus se propune utilizarea unor vopseluri fotocatalitice cu proprietăți de auto-curățire pentru pasaj și zidurile de sprijin ale rampelor de acces.



**CONSULTAREA CETĂȚENILOR ȘI A ASOCIAȚIILOR LEGAL CONSTITUITE
conform prevederilor Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația
publică.**

Pe această pagină sunt prezentate problemele de interes public care urmează să fie dezbătute de autoritățile publice ale municipiului București, precum și proiectele de acte normative, asupra cărora sunteți invitați să vă exprimați opiniile.

In plus:

Dacă doriți să exprimați o opinie în public sau să adresați o întrebare Primăriei Capitalei, utilizați pagina **FORUM/ Informații**

Dacă doriți să ridicați o problemă de interes mai restrâns, particular, la care să primiți un răspuns direct prin poșta electronică, trimiteți un mesaj către **Primarul Capitalei** sau către compartimentele PMB - consultați paginile **Adrese email sau Probleme pe care le rezolvă primăria (în ce compartimente și ce acte sunt necesare)**

Pentru solicitări de informații de interes public, în sensul Legii 544/2001, utilizați pagina **Legea 544**

Numar proiect	Denumire	Termen
497	Proiect de hotărâre privind aprobarea PLANULUI DE ACȚIUNE PENTRU REDUCEREA NIVELULUI DE ZGOMOT AMBIENTAL ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI	03-feb-2009

De la: Vecin:

2009-01-26
09:04:22

Domnule, ar trebui făcut ceva și cu zgomotul din blocuri. Eu nu stau la strada și nu am probleme cu mașinile și cu tramvaiele, ci cu vecinii prea zgomotoși. Ar trebui și în aceasta privință instituite niste reguli mai clare și care să ne protejeze de agresiunea vecinilor. Eu de exemplu am pe cineva lângă mine care cântă mereu la un instrument muzical, aproape în fiecare zi, și o face ori seara, ori dimineața. Dacă îi spun ceva, zice că se încadrează în prevederile legale care spun că nu poți să faci zgomot după ora 22.00. Dar până atunci ce facem? Sunt mulți care poluează fonic sub acoperirea legii. Cei care fac zgomot permanent ar putea fi obligați să își izoleze fonic apartamentele. De ce înainte de 22.00 nu putem avea liniște? Suntem totuși foarte stresați și obosiți și vrem ca atunci când ajungem acasă să avem liniște! Mai sunt cei care fac reparații în casă. Tot așa, se lucrează până seara târziu, până la limita orei 22.00. Și se lucrează și sâmbătă, și duminică, zile în care am vrea să ne odihnim și să avem liniște. Și iarăși nu poți să le spui nimic pentru că se încadrează în orele prevăzute de lege. Ar mai fi problema câinilor fără stăpan, care de multe ori fac un zgomot infernal pe străzi. Și cu cei cu stăpan e problema când latră în casă. Va rog să aveți în vedere și aceste aspecte la realizarea strategiei anti-zgomot. Va mulțumesc.

Adăugați un comentariu: (toate câmpurile sunt obligatorii)

Nume:

Adresa de e-mail:

Mesaj:

Trimite

(Maximum 2000 caractere)

Revenire la pagina principală



Primăria Municipiului București

Secretar General

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel.: 305 55 80; tel.centrală: 305 55 00, int. 1255; fax:
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



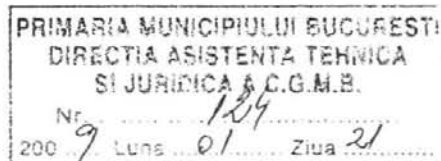
SMM certificat ISO14001 : 2004

Către,

CENTRUL DE CALCUL

În atenția,

Domnului Director Executiv Sorin Ciucă



Pentru punerea în aplicare a prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, vă transmitem, alăturat în copie,

Proiectul de hotărâre privind aprobarea PLANULUI DE ACȚIUNE PENTRU REDUCEREA NIVELULUI DE ZGOMOT AMBIENTAL ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI

Totodată, vă facem cunoscut, că termenul limită de transmitere a propunerilor, sugestiilor și opiniilor cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ, menționat mai sus, este de **03.02.2009** și se vor transmite:

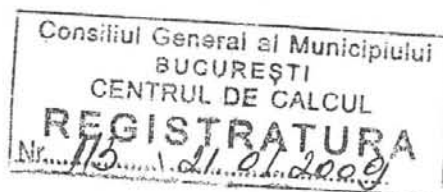
- prin site-ul www.pmb.ro;
- prin poștă, pe adresa P.M.B. – B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5 – Direcția Asistență Tehnică și Juridică a C.G.M.B.
- depuse la Centrul de Informare – P.M.B. - B-dul Regina Elisabeta nr. 16, sector 5

Pentru primirea propunerilor, sugestiilor și opiniilor la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003, a fost desemnată prin Dispoziția Primarului General nr. 1728/2007, din cadrul Direcției Asistență Tehnică și Juridică a C.G.M.B., **doamna Perșunaru Mariana - camera 255.**

Anexăm, în copie, Anunțul de aducere la cunoștință publică a proiectului de hotărâre CGMB mai sus menționat.

Cu stimă,

DIRECTOR EXECUTIV
GEORGIANA ZAMFIR



Șef serviciu
Țicleanu Gladiola

Întocmit,
Dinu F.
21.01.2009
2 ex.

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Secretar General

Dirrecția Asistență Tehnică și Juridică a CGMB

ANUNȚ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 se aduce la cunoștință publică următorul proiect de act normativ :

Proiectul de hotărâre privind aprobarea PLANULUI DE ACȚIUNE PENTRU REDUCEREA NIVELULUI DE ZGOMOT AMBIENTAL ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI.

Proiectul de act normativ, mai sus amintit, cu documentația de bază poate fi consultat:

- pe site-ul P.M.B. – www.pmb.ro
- la sediul PMB, B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5 (panou afișaj)
- la Centrul de Informare, B-dul Regina Elisabeta nr. 16, sector 5

Proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la Centrul de Informare.

În conformitate cu prevederile art. 6, alin. 4 din Legea 52/2003 până la data de **03.02.2009** se pot trimite în scris, propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supuse dezbaterii publice

Propunerile, sugestiile, opiniile privind proiectul de act normativ, se vor transmite:

- prin site-ul www.pmb.ro;
- prin poștă pe adresa P.M.B. – B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5 – Directia Asistență Tehnică și Juridică a C.G.M.B;
- depuse la Centrul de Informare – P.M.B.;
- B-dul Regina Elisabeta nr. 16, sector 5.

Materialele transmise vor purta mențiunea:

„Recomandare la proiect de act normativ”

P.M.B.
București
astăzi 21.01.2009

