

# PUNCTUL NR. 9

## HOTĂRÂREA

Privind modificarea H.C.G.M.B. nr. 227/2008 privind stabilirea nivelurilor impozitelor și taxelor locale în municipiul București, pentru anul 2009

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Economice – Direcția Venituri;

Văzând raportul Comisiei Economice, Buget, Finanțe și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile art. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 1697/2008 privind aprobarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 263 alin. 4 și alin. 5 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, aplicabile în anul fiscal 2009;

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

În temeiul art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. c), art. 45 alin. (2) lit. c) și art. 85 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

## CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE

Art. I Pct. 1.3 B și pct. 1.3 C din anexa nr. 1 a Hotărârii C.G.M.B. nr. 227/2008 se modifică și va avea conținutul prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II Celelalte prevederi ale Hotărârii C.G.M.B. nr. 227/2008 rămân neschimbate.

Art. III Prezenta hotărâre se va comunica Primăriilor sectoarelor 1 – 6 și instituțiile publice aflate sub autoritatea Consiliului General al Municipiului București va fi adusă la îndeplinire de acestea, precum și de direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General și se aduce la cunoștință publică, conform legii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
TUDOR TOMA

*Anexa la H.C.G.M.B. nr. .... pentru modificarea H.C.G.M.B. nr. 227/08.05.2008 privind stabilirea nivelului impozitelor și taxelor locale în municipiul București, pentru anul 2009*

1. În cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

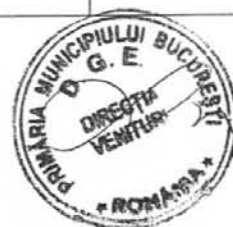
Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone					
Numărul axelor și masa totală maximă autorizată		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I.	Vehicule cu două axe				
	1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone	0	86	0	107
	2. Masa nu mai puțin de 13 tone, dar nu mai mult de 14 tone	86	238	107	297
	3. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone	238	335	297	418
	4. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 18 tone	335	757	418	946
II.	Vehicule cu 3 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 17 tone	86	150	107	187
	2. Masa nu mai puțin de 17 tone, dar nu mai mult de 19 tone	150	307	187	383
	3. Masa nu mai puțin de 19 tone, dar nu mai mult de 21 de tone	307	398	383	497
	4. Masa nu mai puțin de 21 de tone, dar nu mai mult de 23 de tone	398	613	497	766
	5. Masa nu mai puțin de 23 de tone, dar nu mai mult de 25 de tone	613	953	766	1.191



	6. Masa nu mai puțin de 25 de tone, dar nu mai mult de 26 de tone	613	953	766	1.191
III.	Vehicule cu 4 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 23 de tone, dar nu mai mult de 25 de tone	398	404	497	504
	2. Masa nu mai puțin de 25 de tone, dar nu mai mult de 27 de tone	404	630	504	787
	3. Masa nu mai puțin de 27 de tone, dar nu mai mult de 29 de tone	630	1.000	787	1.249
	4. Masa nu mai puțin de 29 de tone, dar nu mai mult de 31 de tone	1.000	1.483	1.249	1.853
	5. Masa nu mai puțin de 31 de tone, dar nu mai mult de 32 de tone	1.000	1.483	1.249	1.853

2. În cazul unei combinații de autovehicule (un autovehicul articulat sau tren rutier) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone					
Numărul axelor și masa totală maximă autorizată		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I.	Vehicule cu 2+1 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0	0	0
	2. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0	0	0
	3. Masa nu mai puțin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	40	0	49



	4. Masa nu mai puțin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	40	89	49	111
	5. Masa nu mai puțin de 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	89	208	111	259
	6. Masa nu mai puțin de 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	208	268	259	335
	7. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	268	484	335	604
	8. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 28 tone	484	848	604	1.060
II.	Vehicule cu 2+2 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	84	194	104	242
	2. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	194	318	242	397
	3. Masa nu mai puțin de 26 tone, dar nu mai mult de 28 de tone	318	468	397	584
	4. Masa nu mai puțin de 28 de tone, dar nu mai mult de 29 de tone	468	564	584	704
	5. Masa nu mai puțin de 29 de tone, dar nu mai mult de 31 de tone	564	925	704	1.156
	6. Masa nu mai puțin de 31 de tone, dar nu mai mult de 33 de tone	925	1.284	1.156	1.605
	7. Masa nu mai puțin de 33 de tone, dar nu mai mult de 36 de tone	1.284	1.949	1.605	2.436
	8. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	1.284	1.949	1.605	2.436
III.	Vehicule cu 2+3 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	1.022	1.422	1.277	1.777
	2. Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone	1.422	1.932	1.777	2.415
IV.	Vehicule cu 3+2 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	904	1.254	1.129	1.567
	2. Masa nu mai puțin de 38 de	1.254	1.734	1.567	2.167



	tone, dar nu mai mult de 40 de tone				
	3. Masa nu mai puțin de 40 de tone, dar nu mai mult de 44 de tone	1.734	2.565	2.167	3.206
V.	Vehicule cu 3+3 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	514	622	642	777
	2. Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone	622	928	777	1.160
	3. Masa nu mai puțin de 40 de tone, dar nu mai mult de 44 de tone	928	1.477	1.160	1.846

3. În vederea stabilirii impozitului datorat pentru anul fiscal 2009, pentru fiecare mijloc de transport cu masa prevăzută la art. 263 alin. (4) și (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, întreprinderile și operatorii de transport rutier, așa cum sunt aceștia definiți în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, cu modificările și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să declare pe propria răspundere, până la data de 31 martie 2009, dacă vehiculul a efectuat sau urmează să efectueze în cursul anului 2009 cel puțin o operațiune de transport rutier internațional.



4

## PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

# Primăria Municipiului București

## EXPUNERE DE MOTIVE

Prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 111/31.05.2007 s-a stabilit nivelul impozitelor și taxelor locale în municipiul București, pentru anul 2008, aceasta făcându-se cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare:

- Art. 288 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare menționează: "Consiliile locale, Consiliul General al Municipiului București și consiliile județene adoptă hotărâri privind impozitele și taxele locale pentru anul fiscal următor [...]"

- Hotărârea Guvernului nr. 44/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 dispune la pct. 290<sup>1</sup> alin. 1): "Nivelurile impozitelor și taxelor locale pentru anii 2007, 2008 și 2009 se vor stabili avându-se în vedere nivelurile stabilite pentru anul 2007, în anexa la hotărârea Guvernului adoptată în condițiile art. III din Legea nr. 343/2006" pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, iar la alin. 2): "Pentru anii fiscali 2008 și 2009, Consiliile locale/Consiliul General al Municipiului București adoptă hotărâri privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, până la data de 31 mai a anului precedent și vor fi aplicate începând cu data de 1 ianuarie a anului următor."

Potrivit art 292 alin. 3 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare: "În perioada cuprinsă între 1 ianuarie 2005 și 1 ianuarie 2011, nivelul taxei asupra mijloacelor de transport, prevăzut la art. 263 alin. (4) și (5), se majorează prin hotărâre a Guvernului, în conformitate cu angajamentele asumate de România în procesul de negociere cu Uniunea Europeană, la Capitolul 9 - Politica în domeniul transporturilor, în luna aprilie a fiecărui an cuprins în perioadă, la propunerea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și cu avizul Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Administrației și Internelor."

Ținând seama de cele de mai sus, de raportul de specialitate al Direcției Generale Economice - Direcția Venituri, precum și de prevederile H.G. nr. 1.667/17.12.2008 privind aprobarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 263 alin. 4 și alin. 5 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, aplicabile în anul fiscal 2009, supun dezbaterii și aprobării Consiliului General al Municipiului București alăturatul proiect de Hotărâre privind modificarea H.C.G.M.B. nr. 227/2008 privind stabilirea nivelului impozitelor și taxelor locale în municipiul București, pentru anul 2009.

PRIMAR GENERAL,

Prof. Dr. Sorin Mărușcă OPRĂSCU





# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Economică

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel.: 305 55 96; tel.centrală: 305 55 00, int. 1054; fax: 305 55 96  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

### Direcția Venituri



### RAPORT DE SPECIALITATE

#### la proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 227/08.05.2008 privind stabilirea nivelului impozitelor și taxelor locale în municipiul București, pentru anul 2009

Prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 227/08.05.2008 s-a stabilit nivelul impozitelor și taxelor locale în municipiul București, pentru anul 2009, aceasta făcându-se cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare:

- Art. 288 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare menționează: "Consiliile locale, Consiliul General al Municipiului București și consiliile județene adoptă hotărâri privind impozitele și taxele locale pentru anul fiscal următor [...]"

- Hotărârea Guvernului nr. 44/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 dispune la pct. 290<sup>1</sup> alin. 1): "Nivelurile impozitelor și taxelor locale pentru anii 2007, 2008 și 2009 se vor stabili avându-se în vedere nivelurile stabilite pentru anul 2007, în anexa la hotărârea Guvernului adoptată în condițiile art. III din Legea nr. 343/2006" pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, iar la alin. 2): "Pentru anii fiscali 2008 și 2009, Consiliile locale/Consiliul General al Municipiului București adoptă hotărâri privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, până la data de 31 mai a anului precedent și vor fi aplicate începând cu data de 1 ianuarie a anului următor."

Potrivit art 292 alin. 3 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare: "În perioada cuprinsă între 1 ianuarie 2005 și 1 ianuarie 2011, nivelul taxei asupra mijloacelor de transport, prevăzut la art. 263 alin. (4) și (5), se majorează prin hotărâre a Guvernului, în conformitate cu angajamentele asumate de România în procesul de negociere cu Uniunea Europeană, la Capitolul 9 - Politica în domeniul transporturilor, în luna aprilie a fiecărui an cuprins în perioadă, la propunerea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și cu avizul Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Administrației și Internelor."

Prin H.G. nr. 1.697/17.12.2008 au fost aprobate nivelurile impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 263 alin. 4 și alin. 5 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, aplicabile în anul fiscal 2009



DIRECTOR GENERAL,

MIRCEA OCTAVIAN CONSTANTINESCU



DIRECTOR EXECUTIV,  
LENUȚA BONCOTĂ



# Primăria Municipiului București

## Secretar General

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel.: 305 55 80; tel.centrală: 305 55 00, int. 1255; fax:  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>

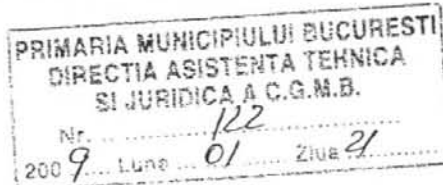


SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Către,  
CENTRUL DE CALCUL  
În atenția,  
Domnului Director Executiv Sorin Ciucă



Pentru punerea în aplicare a prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, vă transmitem, alăturat, în copie:

1. Proiect de hotărâre privind MODIFICAREA H.C.G.M.B nr. 227/2008 PRIVIND STABILIREA NIVELULUI IMPOZITELOR ȘI TAXELOR LOCALE ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI, PENTRU ANUL 2009;
2. Proiect de hotărâre privind STABILIREA ȘI FACTURAREA CONSUMULUI DE APĂ RECE PENTRU PREPARAREA APEI CALDE DE CONSUM ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI.

Totodată, vă facem cunoscut, că termenul limită de transmitere a propunerilor, sugestiilor și opiniilor cu valoare de recomandare privind proiectele de acte normative, menționate mai sus este de **03.02.2009** și se vor transmite:

- prin site-ul [www.pmb.ro](http://www.pmb.ro);
- prin poștă, pe adresa P.M.B. – B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5 – Direcția Asistență Tehnică și Juridică a C.G.M.B.

- depuse la Centrul de Informare – P.M.B. - B-dul Regina Elisabeta nr. 16, sector 5

Pentru primirea propunerilor, sugestiilor și opiniilor la proiectele de acte normative supuse dezbaterii publice în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003, a fost desemnată prin Dispoziția Primarului General nr. 1728/2007, din cadrul Direcției Asistență Tehnică și Juridică a C.G.M.B., **doamna Perșunaru Mariana - camera 255.**

Anexăm, în copie, Anunțul de aducere la cunoștință publică a proiectelor de hotărâri CGMB, menționate mai sus.

Cu stimă,

DIRECTOR EXECUTIV  
GEORGIANA ZAMFIR

Consiliul General al Municipiului  
BUCUREȘTI  
CENTRUL DE CALCUL  
REGISTRATURA

Nr. 107 / 21.01.2009

Șef serviciu  
Țicleanu Gladiola

Întocmit,  
Dinu F.  
21.01.2009  
2 ex.



## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

**privind aprobarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 263 alin. (4) și (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, aplicabile în anul fiscal 2009**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 292 alin. (3) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă nivelurile impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 263 alin. (4) și (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 927 din 23 decembrie 2003, cu modificările și completările ulterioare, aplicabile în anul fiscal 2009, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — În vederea stabilirii impozitului datorat pentru anul fiscal 2009, pentru fiecare mijloc de transport care face obiectul anexei, întreprinderile și operatorii de transport rutier,

așa cum sunt aceștia definiți în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să declare pe propria răspundere, până la data de 31 martie 2009, dacă vehiculul a efectuat sau urmează să efectueze în cursul anului 2009 cel puțin o operațiune de transport rutier internațional.

Art. 3. — Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2009.

PRIM-MINISTRU  
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:  
Ministrul transporturilor,  
**Ludovic Orban**  
Ministrul internelor și reformei administrative,  
**Cristian David**  
Departamentul pentru afaceri europene,  
**Aurel Ciobanu-Dordea**,  
secretar de stat  
Ministrul economiei și finanțelor,  
**Varujan Vosganian**

București, 17 decembrie 2008.  
Nr. 1.697.

ANEXĂ

**1. Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 263 alin. (4) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, aplicabile în anul fiscal 2009**

Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone					
	Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul în lei pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul în lei pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I	Vehicule cu două axe				
	1 Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone	0	86	0	107
	2 Masa nu mai puțin de 13 tone, dar nu mai mult de 14 tone	86	238	107	297
	3 Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone	238	335	297	418
	4 Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 18 tone	335	757	418	946
II	Vehicule cu trei axe				
	1 Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 17 tone	86	150	107	187
	2 Masa nu mai puțin de 17 tone, dar nu mai mult de 19 tone	150	307	187	383
	3 Masa nu mai puțin de 19 tone, dar nu mai mult de 21 tone	307	398	383	497
	4 Masa nu mai puțin de 21 tone, dar nu mai mult de 23 tone	398	613	497	766
	5 Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	613	953	766	1.191
	6 Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	613	953	766	1.191

	Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul în lei pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul în lei pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
III	Vehicule cu patru axe				
	1 Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	398	404	497	504
	2 Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 27 tone	404	630	504	787
	3 Masa nu mai puțin de 27 tone, dar nu mai mult de 29 tone	630	1.000	787	1.249
	4 Masa nu mai puțin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	1.000	1.483	1.249	1.853
	5 Masa nu mai puțin de 31 tone, dar nu mai mult de 32 tone	1.000	1.483	1.249	1.853

**2. Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 263 alin. (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, aplicabile în anul fiscal 2009**

**Combinatii de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone**

	Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul în lei pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul în lei pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I	Vehicule cu 2+1 axe				
	1 Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0	0	0
	2 Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0	0	0
	3 Masa nu mai puțin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	40	0	49
	4 Masa nu mai puțin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	40	89	49	111
	5 Masa nu mai puțin de 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	89	208	111	259
	6 Masa nu mai puțin de 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	208	268	259	335
	7 Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	268	484	335	604
	8 Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 28 tone	484	848	604	1.060
II	Vehicule cu 2+2 axe				
	1 Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	84	194	104	242
	2 Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	194	318	242	397
	3 Masa nu mai puțin de 26 tone, dar nu mai mult de 28 tone	318	468	397	584
	4 Masa nu mai puțin de 28 tone, dar nu mai mult de 29 tone	468	564	584	704
	5 Masa nu mai puțin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	564	925	704	1.156
	6 Masa nu mai puțin de 31 tone, dar nu mai mult de 33 tone	925	1.284	1.156	1.605
	7 Masa nu mai puțin de 33 tone, dar nu mai mult de 36 tone	1.284	1.949	1.605	2.436
	8 Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	1.284	1.949	1.605	2.436
III	Vehicule cu 2+3 axe				
	1 Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	1.022	1.422	1.277	1.777
	2 Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1.422	1.932	1.777	2.415
IV	Vehicule cu 3+2 axe				
	1 Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	904	1.254	1.129	1.567
	2 Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1.254	1.734	1.567	2.167
	3 Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	1.734	2.565	2.167	3.206
V	Vehicule cu 3+3 axe				
	1 Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	514	622	642	777
	2 Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	622	928	777	1.160
	3 Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	928	1.477	1.160	1.846

## ANUNȚ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 se aduc la cunoștință publică următoarele proiecte de acte normative :

**1. Proiect de hotărâre privind MODIFICAREA H.C.G.M.B nr. 227/2008 PRIVIND STABILIREA NIVELULUI IMPOZITELOR ȘI TAXELOR LOCALE ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI, PENTRU ANUL 2009;**

**2. Proiect de hotărâre privind STABILIREA ȘI FACTURAREA CONSUMULUI DE APĂ RECE PENTRU PREPARAREA APEI CALDE DE CONSUM ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI.**

Proiectele de acte normative, mai sus amintite, cu documentația de bază pot fi consultate:

- pe site-ul P.M.B. – [www.pmb.ro](http://www.pmb.ro)
- la sediul PMB, B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5 (panou afișaj)
- la Centrul de Informare, B-dul Regina Elisabeta nr. 16, sector 5

Proiectele de acte normative se pot obține în copie, pe bază de cerere depusă la Centrul de Informare.

În conformitate cu prevederile art. 6, alin. 4 din Legea 52/2003, până la data de **03.02.2009** se pot trimite în scris, propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectele de acte normative supuse dezbaterii publice.

Propunerile, sugestiile, opiniile privind proiectele de acte normative se vor transmite:

- prin site-ul [www.pmb.ro](http://www.pmb.ro);
- prin poștă pe adresa P.M.B. – B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5 – Direcția Asistență Tehnică și Juridică a C.G.M.B.;
- depuse la Centrul de Informare – P.M.B.;
- B-dul Regina Elisabeta nr. 16, sector 5.

Materialele transmise vor purta mențiunea:

**„Recomandare la proiect de act normativ”**

**CONSULTAREA CETĂȚENILOR ȘI A ASOCIAȚIILOR LEGAL CONSTITUITE  
conform prevederilor Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația  
publică.**

Pe această pagină sunt prezentate problemele de interes public care urmează să fie dezbătute de autoritățile publice ale municipiului București, precum și proiectele de acte normative, asupra cărora sunteți invitați să vă exprimați opiniile.

**In plus:**

Dacă doriți să exprimați o opinie în public sau să adresați o întrebare Primăriei Capitalei, utilizați pagina FORUM/ Informații

Dacă doriți să ridicați o problemă de interes mai restrâns, particular, la care să primiți un răspuns direct prin poștă electronică, trimiteți un mesaj către Primarul Capitalei sau către compartimentele PMB - consultați paginile Adrese email sau Probleme pe care le rezolvă primăria (în ce compartimente și ce acte sunt necesare)

Pentru solicitări de informații de interes public, în sensul Legii 544/2001, utilizați pagina Legea 544

Numar proiect	Denumire	Termen
498	Proiect de hotărâre privind modificarea H.C.G.M.B. nr. 222/2008 privind STABILIREA NIVELULUI IMPOZITELOR ȘI TAXELOR LOCALE ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI, PENTRU ANUL 2009	03-feb-2009

De la: Taxator:

2009-01-27  
11:59:12

De ce nu mariti si dumneavoastra impozitele astea mai mult? Preturile caselor au crescut foarte mult si dumneavoastra percepeti niste impozite derizorii. La un apartament de cateva zeci de mii de euro platesti impozit cateva zeci de euro. Ar trebui sa creasca mai mult, si salariile au crescut si cred ca oamenii si-ar putea permite niste impozite ceva mai mari. Nu de alta dar nu aveti bani pentru investitii. Eu vreau sa va dau bani sa reparati strazile si sa scoateti orasul asta la lumina. Noi ne-am reparat apartamentele, ne-am luat masini, aparatura, haine, dar orasul a ramas in urma. Mie aproape mi-e jena sa spun ca sunt contribuabil si sa am pretentii la impozitul pe care il platesc pe casa. Bine, acum nu zic sa sariti calul, dar o crestere mai serioasa nu cred ca ar fi asa o problema. Uitati-va cate masini sunt in Bucuresti si ce masini. Credeti ca oamenii aia pe care ii costa un plin la masina cat platesc impozitul pe casa nu si-ar permite sa plateasca o suma mai mare ca impozit?

**Adăugați un comentariu:** (toate campurile sunt obligatorii)

**Nume:**

**Adresa de e-mail:**

**Mesaj:**

Trimite

(Maxim 2000 caractere)

Revenire la pagina principala

Pagină realizată de



## Consiliul General al Municipiului București

### HOTĂRÂRE

privind stabilirea nivelurilor impozitelor și taxelor locale în municipiul București, pentru anul 2009

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul Direcției Generale Economice - Direcția Venituri;

Văzând raportul Comisiei Economice, Buget, Finanțe din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile art. 283, art. 287, art. 288 și art. 292 alin 1 din Legea nr.571/2003 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În baza pct. 290<sup>1</sup> alin. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 44/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit art. 5 alin. 2) și art. 7 din Legea nr. 60/1991 privind organizarea și desfășurarea adunărilor publice, republicată;

În temeiul art. 36 alin. (2) lit. b), art. 36 alin. (4) lit. c), art. 45 alin. 2 lit. c) și art. 85 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Pentru anul 2009 nivelurile impozitelor și taxelor locale, taxelor pentru utilizarea temporară a locurilor publice și a altor taxe în municipiul București, prevăzute de Legea nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare și de alte acte normative specifice, rămân la nivelul anului 2008 și sunt cele prevăzute în anexa 1.

Art.2 Bonificația pentru plata cu anticipație, până la data de 31 martie 2009, a impozitului pe clădiri, terenuri și mijloacele de transport datorate de persoanele fizice pentru întregul an, este de 7%.



Multiplicat  
21-09-2008



Art.3 Pentru plata cu întârziere a impozitelor și taxelor prevăzute în prezenta hotărâre se percep majorări/dobânzi și penalități conform prevederilor legale referitoare la creanțele bugetare.

Art.4 Se aprobă Normele metodologice de aplicare a prevederilor prezentei hotărâri, prevăzute în anexa 2.

Art.5 Anexele 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6 Prezenta hotărâre se comunică Primăriilor sectoarelor 1-6 și instituțiilor subordonate C.G.M.B și se aduce la cunoștința publică și la îndeplinire conform legii

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 08.05.2008.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Maria Roxana Cosma

Tudor Toma

București, 08.05.2008

Nr.227



CONFORM CU  
ORIGINALUL



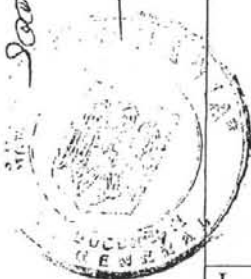
*Municipal Council* 01-05-2008

2

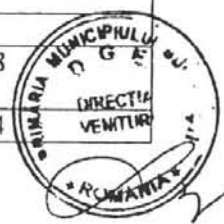


Teren cu apă, altul decât cel cu amenajări piscicole	4	3	2	1
Teren cu amenajări piscicole	24	22	20	18
<b>1.3.IMPOZITUL ASUPRA MIJLOACELOR DE TRANSPORT</b>		<b>- lei/200 cm<sup>3</sup> sau fracțiune-</b>		
<b>A. MIJLOACE DE TRANSPORT CU TRACȚIUNE MECANICĂ</b>				
Motorete scutere, motociclete și autoturisme cu capacitate cilindrică de până la 1600 cm <sup>3</sup> , inclusiv			7	
Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm <sup>3</sup> și 2000 cm <sup>3</sup> , inclusiv			15	
A.1. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm <sup>3</sup> și 2600 cm <sup>3c</sup> inclusiv			30	
A.2. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm <sup>3</sup> și 3000cm <sup>3</sup>			60	
Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3001cm <sup>3</sup>			120	
A.3. Autobuze, autocare, microbuze			20	
A.4. Alte autovehicule cu masa totală maximă autorizată de până la 12t inclusiv precum și autoturisme de teren din producția internă			25	
A.5. Tractoare înmatriculate			15	
<b>B. Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone</b>				
Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I. Vehicule cu două axe				
1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone	0	72	0	102
2. Masa nu mai puțin de 13 tone, dar nu mai mult de 14 tone	72	198	102	282
3. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone	198	278	282	397
4. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 18 tone	278	630	397	899
II. Vehicule cu 3 axe				
1. Masa nu mai puțin de 15tone, dar nu mai mult de 17 tone	72	125	102	178
2. Masa nu mai puțin de 17tone, dar nu mai mult de 19 tone	125	255	178	364

Multă plăcere  
 21-05-2008



CONFORM CU ORIGINALUL



	3. Masa nu mai puțin de 19 tone, dar nu mai mult de 21 de tone	255	336	364	473
	4. Masa nu mai puțin de 21 de tone, dar nu mai mult de 23 de tone	331	510	473	729
	5. Masa nu mai puțin de 23 de tone, dar nu mai mult de 25 de tone	510	793	729	1.132
	6. Masa nu mai puțin de 25 de tone, dar nu mai mult de 26 de tone	510	793	729	1.132
III.	Vehicule cu 4 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 23 de tone, dar nu mai mult de 25 de tone	331	336	473	479
	2. Masa nu mai puțin de 25 de tone, dar nu mai mult de 27 de tone	336	524	479	748
	3. Masa nu mai puțin de 27 de tone, dar nu mai mult de 29 de tone	524	832	748	1.188
	4. Masa nu mai puțin de 29 de tone, dar nu mai mult de 31 de tone	832	1.234	1.188	1.762
	5. Masa nu mai puțin de 31 de tone, dar nu mai mult de 32 de tone	832	1.234	1.188	1.762

**G. Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone**

Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I. Vehicule cu 2+1 axe				
1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0	0	0
2. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0	0	0
3. Masa nu mai puțin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	33	0	46
4. Masa nu mai puțin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	33	74	46	105
5. Masa nu mai puțin de 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	74	173	105	246

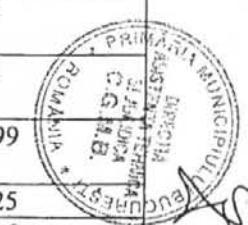


CONFORM CU ORIGINALUL



*Multiplicat*  
*21-05-2008*

	6. Masa nu mai puțin de 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	173	228	246	318
	7. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	223	402	318	574
	8. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 28 tone	402	705	574	1.007
II.	Vehicule cu 2+2 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	69	161	98	230
	2. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	161	264	230	377
	3. Masa nu mai puțin de 26 tone, dar nu mai mult de 28 de tone	264	388	377	554
	4. Masa nu mai puțin de 28 de tone, dar nu mai mult de 29 de tone	388	469	554	669
	5. Masa nu mai puțin de 29 de tone, dar nu mai mult de 31 de tone	469	770	669	1.099
	6. Masa nu mai puțin de 31 de tone, dar nu mai mult de 33 de tone	770	1.068	1.099	1.525
	7. Masa nu mai puțin de 33 de tone, dar nu mai mult de 36 de tone	1.068	1.622	1.525	2.316
	8. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	1.068	1.622	1.525	2.316
III.	Vehicule cu 2+3 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	850	1.083	1.214	1.689
	2. Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone	1.183	1.608	1.689	2.296
IV.	Vehicule cu 3+2 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	751	1.043	1.073	1.489
	2. Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone	1.043	1.442	1.489	2.060
	3. Masa nu mai puțin de 40 de tone, dar nu mai mult de 44 de tone	1.442	2.133	2.060	3.047
V.	Vehicule cu 3+3 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	427	517	610	738
	2. Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone	517	772	738	1.102
	3. Masa nu mai puțin de 40 de tone, dar nu mai mult de 44 de tone	774	1.229	1.102	1.755
<b>D. REMORCI, SEMIREMORCI SAU RULOTE</b>					
Taxa remorci, semiremorci sau rulote cu masa totală maximă autorizată până la 1t inclusiv				-lei/vehicul-	7



CONFORM CU  
 ORIGINALUL

