

# PUNCTUL NR. 22



## Consiliul General al Municipiului București

---

### HOTĂRÂRE

privind aprobarea participării Municipiului București la Proiectul CAPRICE "Regiuni de Capitale care Integrează Transportul Public în scopul Creșterii Eficienței Energetice" care beneficiază de o subvenție de la Comisia Europeană prin fonduri ERDF- norvegiene, cod Proiect 0317R1, în cadrul Programului de Cooperare Regională INTERREG IVC

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și Raportul de Specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulației;

Văzând rapoartele Comisiei Economice, Buget, Finanțe și al Comisiei de Transporturi și Infrastructură Urbană precum și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile O.G. 46/2007 privind modul de alocare a fondurilor externe nerambursabile și a contribuției naționale în bugetul instituțiilor implicate în gestionarea și utilizarea acestora, pentru obiectivul "Cooperare teritorială europeană", cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 315/2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 11 alin. (3), art. 36 alin. (2) lit. e), art. 36 alin (7) lit. c) și ale art. 45 alin. (2) lit. d) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă participarea Municipiului București ca partener în Proiectul CAPRICE "Regiuni de Capitale care Integrează Transportul Public în scopul Creșterii Eficienței Energetice", care beneficiază de o subvenție de la Comisia Europeană prin fonduri nerambursabile ERDF- norvegiene, cod Proiect 0317R1, în cadrul Programului INTERREG IVC de Cooperare Regională, în valoare de 173.030,30 EURO și de co-finanțare de la bugetul Municipality București în valoare de 25.961 EURO

Art. 2. Primarul General va nominaliza componența echipei de lucru a Municipality București pentru implementarea Proiectului CAPRICE "Regiuni de Capitale care Integrează Transportul Public în scopul Creșterii Eficienței Energetice"

Art. 3. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

*Această hotărâre a fost adoptată în ședința ... a Consiliului General al Municipiului București din data de ...*

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Tudor TOMA

## PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

# Primăria Municipiului București

## EXPUNERE DE MOTIVE

**privind proiectul de inițiativă regională INTERREG IVC CAPRICE – „Regiuni de Capitale care integrează transportul public în scopul creșterii eficienței energetice”, subvenționat din fonduri ERDF- norvegiene și co-finanțat de Municipality București**

CAPRICE este un proiect de inițiativă regională în cadrul Programului INTERREG IVC. Parteneriatele CAPRICE pot fi constituite de guverne, autorități de transport public sau entități publice echivalente din regiunile de capitale europene, cu accent special privind partenerii din regiuni cu dezvoltare rapidă (noile State-Membre UE).

Conducerea parteneriatului este deținută de VBB-Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg, care este Autoritatea de Transport Public din Regiunea Capitalei Germaniei.

Fiecare partener în cadrul proiectului a transmis VBB – Partenerul Lider - o Declarație de co-finanțare și o scrisoare de înaintare prin care confirmă implicarea în proiect. *Primăria București a transmis în data de 11 ianuarie 2008 către VBB „Declarația de co-finanțare pentru partenerii din statele-membre UE și Norvegia care aplică pentru finanțare INTERREG IVC (ERDF<sup>1</sup>/ finanțare norvegiană) – Proiect CAPRICE”.* P.M.B. ocupă poziția 04 în Formularul aplicației și se obligă să asigure o contribuție în valoare de 25.961 EURO cu titlu de co-finanțare națională la bugetul INTERREG IVC. Partenerii din noile state-membre UE pot beneficia de sprijin financiar de la Fondul European de Dezvoltare Regională de până la 85%, iar alți parteneri, de până la 75%.

Scopul proiectului este schimbul de experiență, transferul de cunoștințe și bune practici între autorități de transport public importante și de succes din state cu vechime în UE (Paris și Berlin) și reprezentanți ai Regiunilor de Capitale aflate în proces de dezvoltare rapidă (Varșovia, București și Vilnius).

Se vor desfășura seminarii tematice în fiecare din regiunile capitalelor participante, pentru schimb de experiență, promovarea și transferul de bune practici și elaborarea unor recomandări de politici pentru impulsivarea noilor soluții și investiții în sistemele de transport public durabil și prietenos față de mediu.

Durata proiectului este de 36 luni (6 semestre).

Partenerii în cadrul proiectului sunt: VBB - Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH-lider; MESP- Susisiekimo Paslaugos, Vilnius; ZTM- Varșovia; PMB- București; STIF- Paris.

Bugetul total al proiectului este de 1.110.367 EURO, iar Bugetul PMB este 173.073 EURO, din care finanțarea asigurată prin fonduri nerambursabile ERDF –norvegiene, în cazul României este de 147.112 EURO ( 85 %), iar co-finanțarea din partea PMB este de 25.961 EURO.

Participarea Municipality București, ca autoritate cu atribuții- cheie în domeniul transportului în București, în cadrul proiectelor de acest tip (co-finanțate ERDF) reprezintă o decizie strategică.

Printre avantajele implicării Primăriei București în acest proiect de inițiativă regională, enumerăm:

<sup>1</sup> Fondul European de Dezvoltare Regională

*Adoptarea unor strategii de mediu durabile în sectorul de transport public, în baza experienței orașelor Paris și Berlin și dezvoltarea unui transport public „prietenos față de mediu”.*

*Promovarea vehiculelor cu consum redus și a noilor tehnologii de propulsie- vizează creșterea eficienței energetice atât pentru căile ferate, cât și pentru rețelele de transport public.*

*Promovarea modurilor de transport în comun îmbunătățite, non-motorizate, alături de scheme de management al mobilității- CAPRICE va dezvolta și analiza strategiile de promovare și conceptul de informare pentru moduri de transport public integrate în zonele capitalelor participante.*

*Îmbunătățirea sistemelor de informare pentru un mai bun management al traficului – CAPRICE va demonstra eficiența sistemelor de informare atât din cadrul sistemului de transport public, cât și din cel al transportului privat, urmărind mărirea gradului de eficientizare energetică a sistemului de transport public.*

Având în vedere cele prezentate, propunem spre dezbateră și aprobarea Consiliului General al Municipiului București participarea Municipiului București la Proiectul de inițiativă regională INTERREG IVC CAPRICE, în calitate de partener, precum și aprobarea implementării Proiectului, în conformitate cu O.G. 46/2007 și Legea nr. 315/28.06.2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare.

**Primar General**

**Prof. Dr. Sorin Mircea OPRESCU**

A handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp contains the text "MUNICIPALITATEA BUCUREȘTI" around the top edge, "ROMANIA" around the bottom edge, and "PRIMAR GENERAL" in the center. The signature is a cursive script that starts with a long horizontal stroke on the left and ends with a flourish on the right.



# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

### DIRECȚIA TRANSPORTURI, DRUMURI, SISTEMATIZAREA CIRCULAȚIEI

6394/06.05.2009

#### RAPORT DE SPECIALITATE

**privind proiectul de inițiativă regională INTERREG IVC CAPRICE – „Regiuni de Capitale care integrează transportul public în scopul creșterii eficienței energetice”, subvenționat din fonduri ERDF- norvegiene și co-finanțat de Municipality București**

Municipalitatea București a fost invitată în 12 decembrie 2007 de către VBB – Autoritatea de Transport Berlin –Brandenburg să participe ca partener în cadrul unui proiect ce face parte din Programul European pentru Cooperare Teritorială 2007- 2013, Sarcina 3 - Rețele și Cooperare Inter-Regională (INTERREG IVC) Prioritatea 2 – Prevenirea Riscurilor și a impactului asupra mediului, Subtema Energie și Transport Durabil.

CAPRICE este un proiect de inițiativă regională în cadrul Programului INTERREG IVC. Parteneriatele CAPRICE pot fi constituite de guverne, autorități de transport public sau entități publice echivalente din regiunile de capitale europene, cu accent special privind partenerii din regiuni cu dezvoltare rapidă (noile State-Membre UE).

Conducerea parteneriatului este deținută de VBB-Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg, care este Autoritatea de Transport Public din Regiunea Capitalei Germaniei.

VBB este Partenerul-Lider care a înaintat în 15 ianuarie 2008 către JTS (Secretariatul Comun Tehnic pentru Transporturi din Lille-Franța al CE) aplicația comună - Proiect CAPRICE - către organismele abilitate ale Comisiei Europene pentru selecția proiectelor.

Fiecare partener în cadrul proiectului a transmis VBB – Partenerul Lider - o Declarație de co-finanțare și o scrisoare de înaintare prin care confirmă implicarea în proiect). *Primăria București a transmis în data de 11 ianuarie 2008 către VBB „Declarația de co-finanțare pentru partenerii din statele-membre UE și Norvegia care aplică pentru finanțare INTERREG IVC (ERDF<sup>1</sup>/ finanțare norvegiană) – Proiect CAPRICE”.* P.M.B. ocupă poziția 04 în Formularul aplicației și se obligă să asigure o contribuție în valoare de 25.961 EURO cu titlu de co-finanțare națională la bugetul INTERREG IVC. Partenerii din noile state-membre UE pot beneficia de sprijin financiar de la Fondul European de Dezvoltare Regională de până la 85%, iar alți parteneri, de până la 75%.

În cursul lunii octombrie 2007 Partenerul Liderul VBB Berlin a anunțat că proiectul CAPRICE face parte din cele cca 40 proiecte aprobate pentru finanțare, dintr-un număr total de 492 aplicații.

Programul INTERREG IVC permite autorităților publice locale și entităților publice echivalente să participe în proiecte utilizând sprijinul financiar al ERDF, în cazul României fiind acoperite prin finanțare 85% din costurile eligibile ale proiectului.

Scopul proiectului este schimbul de experiență, transfer de cunoștințe și bune practici între autorități de transport public importante și de succes din state cu vechime în UE (Paris și Berlin) și reprezentanți ai Regiunilor de Capitale aflate în proces de dezvoltare rapidă (Varșovia, București și Vilnius).

<sup>1</sup> Fondul European de Dezvoltare Regională



# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Cerințele organizaționale vor fi analizate în contextul cadrului legislativ național, iar recomandările vor fi elaborate pentru factorii formatori de politici la nivel local referitor la dezvoltarea și introducerea sistemelor de transport public integrat și accelerarea utilizării vehiculelor „curate” în cadrul serviciilor de transport public.

Se vor desfășura seminarii tematice în fiecare din regiunile capitalelor participante, pentru schimb de experiență și elaborarea unor recomandări de politici pentru impulsivarea noilor soluții și investiții în sistemele de transport public durabil și prietenos față de mediu.

Se va organiza o conferință finală deschisă pentru factorii de decizie din întreaga Europă, pentru promovarea rezultatelor și a recomandărilor de politici în legătură cu parteneriatul proiectului.

Durata proiectului este de 36 luni (6 semestre).

Proiectul se desfășoară pe patru componente:

**Componenta 1- Management și Coordonare**

**Componenta 2 – Comunicare și Diseminare**

În cadrul acestei componente se realizează informarea cu privire la desfășurarea activităților, se realizează și se diseminează concluziile și rezultatele acestui proiect.

**Componenta 3 – Schimb de Experiență**

În cadrul acestei componente se realizează ateliere de lucru (două dintre ele la București), se elaborează recomandări de politici în transporturi și se acordă sprijin autorității locale în aplicarea recomandărilor.

**Componenta 4 – Transfer de tehnologie și bună practică**

În cadrul acestei componente se realizează o analiză comparată a cadrului legal pentru autoritățile publice, bazată pe buna practică a Berlinului și Parisului, aplicabil în celelalte trei regiuni.

Partenerii în cadrul proiectului sunt:

- VBB - Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH- lider
- MESP- Susisiekimo Paslaugos, Vilnius
- ZTM- Varșovia
- PMB- București
- STIF- Paris

Bugetul total al proiectului este de 1.110.367 EURO, iar Bugetul PMB este 173.073 EURO, din care: finanțarea asigurată de ERDF (în cazul României) este 147.112 EURO ( 85 %), iar co-finanțarea din partea PMB este de 25.961 EURO.

Participarea Municipality București, ca autoritate cu atribuții-cheie în domeniul transportului în București în cadrul proiectelor de acest tip (co-finanțate ERDF) reprezintă o decizie strategică.

Printre avantajele implicării Primăriei București în acest proiect de inițiativă regională, enumerăm:

*Adoptarea unor strategii de mediu durabile în sectorul de transport public, în baza experienței orașelor Paris și Berlin și dezvoltarea unui transport public „prietenos față de mediu”.*

*Promovarea vehiculelor cu consum redus și a noilor tehnologii de propulsie- vizează creșterea eficienței energetice atât pentru căile ferate, cât și pentru rețelele de transport public.*

*Promovarea modurilor de transport în comun îmbunătățite, non-motorizate, alături de scheme de management al mobilității- CAPRICE va dezvolta și analiza strategiile de promovare și conceptul de informare pentru moduri de transport public integrate în zonele capitalelor participante.*

*Îmbunătățirea sistemelor de informare pentru un mai bun management al traficului – CAPRICE va demonstra eficiența sistemelor de informare atât din cadrul sistemului de transport public, cât și din cel al transportului privat, urmărind mărirea gradului de eficientizare energetică a sistemului de transport public.*





# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



Față de cele de mai sus, considerăm oportună participarea Municipiului București ca partener în cadrul Proiectului de inițiativă regională INTERREG IVC CAPRICE și propunem aprobarea participării Municipiului București la acest Proiect, în conformitate cu O.G. 46/2007 și Legea nr. 315/28.06.2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare.

**Director General**

**Mădălin Ioniță DUMBTRU**



**Director Executiv**

**Ion DEDU**

