

# PUNCTUL NR. 12



## Consiliul General al Municipiului București

---

### HOTĂRÂRE

#### privind înființarea unei linii de transport turistic în Municipiul București

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și Raportul de Specialitate al Direcției Generale de Dezvoltare, Investiții și Planificare Urbană-Direcția Dezvoltare Turism;

Luând în considerare Raportul Comisiei Raportul Comisiei pentru Comerț, Turism și Protecția Consumatorului și Avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Ținând seama de prevederile O.G. nr. 58/1998 privind organizarea și desfășurarea activității de turism în România, cu modificările și completările ulterioare;

Cu respectarea Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.

În temeiul art. 36 alin. (2), lit. d), alin. (6) lit. a) și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

#### HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă înființarea unei linii de transport turistic care să acopere obiectivele situate pe traseul delimitat de axele turistice, conform planului anexă ce face parte integrantă din prezenta hotărâre, pentru creșterea gradului de mobilitate al turiștilor care se deplasează către diferite puncte de atracție turistică din capitală.

Art.2. Transportul pe linia turistică prevăzută la art. 1, se efectuează cu mijloace de transport în comun de către Regia Autonomă de Transport București.

Art. 3. (1) Tarifele de transport cu regim special au următoarele valori pe categorii de vârstă:

- a) 25 RON/bilet pentru adulți;
- b) 10 RON/bilet pentru copiii cu vârsta între 7 și 14 ani;
- c) gratuit pentru copiii cu vârsta până la 7 ani

(2) Biletul este valabil 24 ore.

Art. 4. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Regia Autonomă de Transport București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

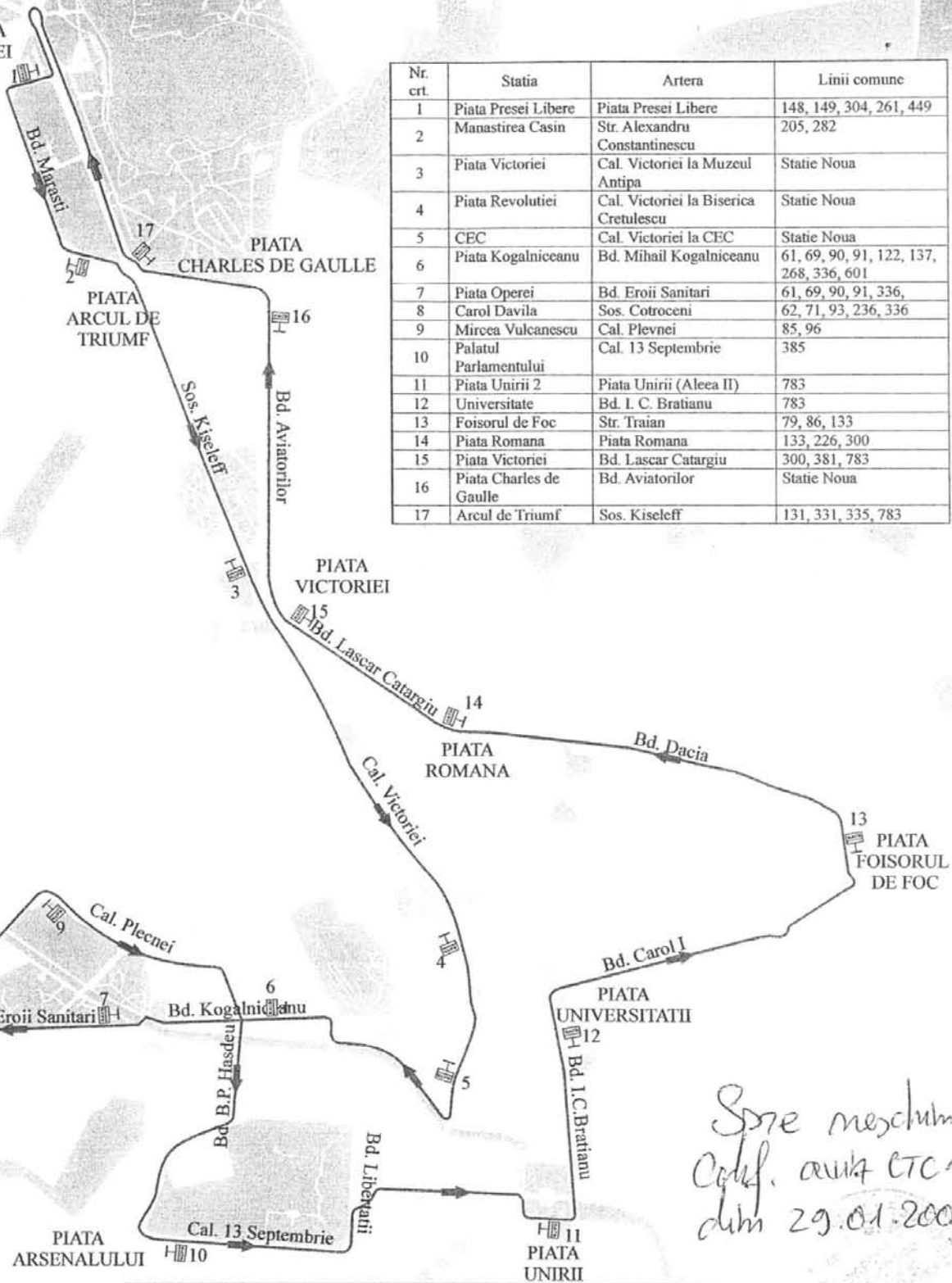
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

CĂLIN MURG

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
TUDOR TOMA

# TRASEUL TURISTIC

PIATA PRESEI



Nr. crt.	Statia	Artera	Linii comune
1	Piata Presei Libere	Piata Presei Libere	148, 149, 304, 261, 449
2	Manastirea Casin	Str. Alexandru Constantinescu	205, 282
3	Piata Victoriei	Cal. Victoriei la Muzeul Antipa	Statie Noua
4	Piata Revolutiei	Cal. Victoriei la Biserica Cretulescu	Statie Noua
5	CEC	Cal. Victoriei la CEC	Statie Noua
6	Piata Kogalniceanu	Bd. Mihail Kogalniceanu	61, 69, 90, 91, 122, 137, 268, 336, 601
7	Piata Operei	Bd. Eroii Sanitari	61, 69, 90, 91, 336,
8	Carol Davila	Sos. Cotroceni	62, 71, 93, 236, 336
9	Mircea Vulcanescu	Cal. Plevnei	85, 96
10	Palatul Parlamentului	Cal. 13 Septembrie	385
11	Piata Unirii 2	Piata Unirii (Aleea II)	783
12	Universitate	Bd. I. C. Bratianu	783
13	Foisorul de Foc	Str. Traian	79, 86, 133
14	Piata Romana	Piata Romana	133, 226, 300
15	Piata Victoriei	Bd. Lascar Catargiu	300, 381, 783
16	Piata Charles de Gaulle	Bd. Aviatorilor	Statie Noua
17	Arcul de Triumf	Sos. Kiseleff	131, 331, 335, 783

**Piata Presei Libere**, Bd. Marasti, Str. Alexandru Constantinescu, Sos. Kiseleff, Piata Victoriei, Cal. Victoriei, Splaiul Independentei, Bd. Sc. hitul Magureanu, Bd. Regina Elisabeta, Bd. Mihail Kogalniceanu, Bd. Eroii Sanitari, Bd. Gheorghe Marinescu, Sos. Cotroceni, Str. Constantin Noica, Cal. Plevnei, Str. Vasile Parvan, Bd. B. P. Hasdeu, Str. Izvor, Cal. 13 Septembrie, Piata Arsenalului, Bd. Libertatii, Bd. Unirii, Piata Unirii, Bd. I.C. Bratianu, Bd. Carol I, Piata Pache Protopopescu, Bd. Ferdinand, Piata Foisorul de Foc, Str. Traian, Bd. Dacia, Piata Romana, Bd. Lascar Catargiu, Piata Victoriei, Bd. Aviatorilor, Piata Charles de Gaulle, Bd. Constantin Prezan, Piata Arcul de Triumf, Sos. Kiseleff, Piata Presei Libere (rond), Sos. Kiseleff, Bd. Expozitiei, **Piata Presei Libere**.

*Spre maschurarea  
Cof. aviz CTC 19433  
din 29.01.2009*



ANEXA

## PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certifiat ISO 9001 : 2000



SMM certifiat ISO14001 : 2004

# Primăria Municipiului București

## EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere raportul de specialitate nr. 57/12.03.2009 al Direcției Dezvoltare Turism cu privire la necesitatea înființării unei linii de transport turistic, care să acopere obiectivele situate pe traseul delimitat de axele turistice, în scopul creșterii gradului de mobilitate al turiștilor care se deplasează către diferite puncte de atracție turistică din capitală.

Linia de transport va fi operată de către Regia Autonomă de Transport București, pe traseul avizat din punct de vedere al circulației rutiere și pietonale de către Comisia Tehnică de Circulație în data de 29.01.2009.

Tariful de transport, cu regim special, va fi de 25 RON – pentru adulți, 10 RON pentru copii (cu vârsta între 7-14 ani), gratuit pentru copii cu vârsta de până la 7 ani.

Având în vedere cele prezentate, propunem spre dezbatere Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind înființarea unei linii de transport turistic în Municipiul București.

PRIMAR GENERAL,

Prof. Dr. SORIN MIRCEA OPRESCU





# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală de Dezvoltare, Investiții și Planificare Urbană

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel. centrală: 305 55 00 int. 1145; fax: 305 55 24  
<http://www.bucuresti-primaria.ro> ; [turism@bucuresti-primaria.ro](mailto:turism@bucuresti-primaria.ro)



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

### Direcția Dezvoltare Turism

Nr. 57/12.03.2009

## RAPORT DE SPECIALITATE

Direcția Dezvoltare Turism a identificat, luând ca reper axele Nord – Sud și Est – Vest, un număr de 17 puncte zonale de interes turistic, puncte ce cuprind diferite obiective turistice cu valoare istorică, arhitectonică, culturală, științifică, muzeistică, sportivă sau de spațiu verde.

În scopul creșterii gradului de mobilitate al turiștilor care se deplasează către diferite puncte de atracție turistică din capitală, este necesară înființarea unei linii de transport turistic care să acopere obiectivele situate pe traseul delimitat de axele turistice, aceasta urmând să fie operată de către Regia Autonomă de Transport București, cu autobuze Mercedes Citaro care vor fi vizibil distincte de restul autobuzelor prin colantarea specifică unui traseu auto turistic.

Conform acestui plan de promovare și dezvoltare a ofertei turistice a Bucureștiului, turiștii vor putea urca sau coborî oricând la una dintre stațiile traseului turistic, călătoriile desfășurându-se în baza unui abonament special pentru linia respectivă. Prețul unui abonament valabil 24 de ore de la activare este de 25 Ron, la aceasta sumă s-a ajuns în urma costurilor calculate de către Direcția Financiar Contabil a R.A.T.B.-ului.

Traseul cu stațiile propuse de Direcția Dezvoltare Turism este următorul : Terminal R.A.T.B. Piața Presei Libere stație 1 „Piata Presei Libere” – stație R.A.T.B, Bd. Marasti, Str. Alexandru Constantinescu stație 2 „Manastirea Casin” – stație R.A.T.B, Sos. Kiseleff, Piata Victoriei stație 3 „Piata Victoriei – Muzeul Antipa” - stație nouă , Cal. Victoriei stație 4 „Piata Revoluției – Biserica Cretulescu” - stație nouă, stație 5 „C.E.C.” - stație nouă, Splaiul Independentei, Bd. Schitul Magureanu, Bd. Regina Elisabeta, Bd. Mihail Kogalniceanu stație 6 „Piata Kogalniceanu” – stație R.A.T.B, Bd. Eroii Sanitari stație 7 „Piata Operei” – stație R.A.T.B, Bd. Gheorghe Marinescu, Sos. Cotroceni stație 8 „Carol Davila” – stație R.A.T.B,

Str. Constantin Noica, Cal. Plevnei statie 9 „Mircea Vulcanescu” – statie R.A.T.B, Str. Vasile Parvan, Bd. B.P. Hasdeu, Str. Izvor, Cal.13 Septembrie, Piata Arsenalului statie 10 „Palatul Parlamentului” – statie R.A.T.B, Bd. Libertatii, Bd. Unirii, Piata Unirii statie 11 „Piata Unirii 2” – statie R.A.T.B, Bd. I.C. Bratianu statie 12 „Universitate” – statie R.A.T.B, Bd.Carol I, Piata Pache Protopopescu, Bd. Ferdinand, Piata Foisorul de Foc satie 13 „Foisorul de Foc” – statie R.A.T.B, Str. Traian, Bd. Dacia, Piata Romana statie 14 „Piata Romana” – statie R.A.T.B, Bd. Lascar Catargiu statie 15 „Piata Victorie” – statie R.A.T.B, Piata Victorie, Bd. Aviatorilor statie 16 „Piata Charles de Gaulle” - statie noua, Piata Charles de Gaulle, Bd. Constantin Prezan, Piata Arcul de Triumf, Sos. Kiseleff satie 17,„Arcul de Triumf” – statie R.A.T.B, Piata Presei Libere (rond), terminal R.A.T.B. Piața Presei Libere.

Traseul a fost avizat din punct de vedere al circulatiei rutiere si pietonale de către Comisia Tehnica de Circulație in data de 29.01.2009.

**DIRECTOR EXECUTIV  
FLORIN DRAGOMIR**



**DIRECTOR GENERAL  
BOGDAN HREAPCĂ**





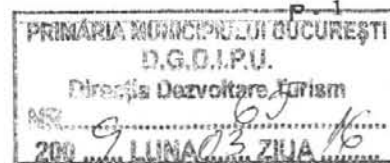
REGIA AUTONOMĂ  
DE TRANSPORT  
BUCUREȘTI

C.U.I. 1589886

RO74 RNCB 0074 0036 9856 0001

COD IBAN BCR Sector 3

DIRECȚIA EXPLOATARE  
SERVICIUL EXPLOATARE ȘI  
MIȘCARE



34.353/XXIX-B-16.03.2009

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
DIRECȚIA GENERALĂ DE DEZVOLTARE INVESTIȚII ȘI  
PLANIFICARE URBANĂ

Domnului Director Executiv Florin DRAGOMIR

Fax 021.305.55.24 /1203

În legătură cu adresa dvs. nr. 61/13.03.2009, vă transmitem acordul nostru privind înființarea unui traseu turistic necesar pentru promovarea Municipiului București și transformarea acestuia într-un obiectiv turistic.

Linia în cauză va funcționa zilnic între orele 9:00-20:00, cu 4 autobuze, la un interval de succedare de circa 25 min. între vehicule (în funcție și de intensitatea traficului rutier general), pe traseul aprobat în ședința Comisiei Tehnice de Circulație a Primăriei Municipiului București și anume: **Piata Presei Libere**, Bd. Marasti, Str. Alexandru Constantinescu, Sos. Kiseleff, Piata Victoriei, Cal. Victoriei, Splaiul Independentei, Bd. Schitul Magureanu, Bd. Regina Elisabeta, Bd. Mihail Kogalniceanu, Bd. Eroii Sanitari, Bd. Gheorghe Marinescu, Sos. Cotroceni, Str. Constantin Noica, Cal. Plevnei, Str. Vasile Parvan, Bd. B. P. Hasdeu, Str. Izvor, Cal. 13 Septembrie, Piata Arsenalului, Bd. Libertatii, Bd. Unirii, **Piata Unirii**, cu întoarcere prin Bd. I.C. Bratianu, Bd. Carol I, Piata Pache Protopopescu, Bd. Ferdinand, Piata Foisorul de Foc, Str. Traian, Bd. Dacia, Piata Romana, Bd. Lascar Catargiu, Piata Victoriei, Bd. Aviaorilor, Piata Charles de Gaulle, Bd. Constantin Prezan, Piata Arcul de Triumf, Sos. Kiseleff, Piata Presei Libere (rond), Sos. Kiseleff, Bd. Expozitiei, **Piata Presei Libere**.

Tariful calatoriei conform adresei dvs. din data de 16.02.2009 va fi de 25 Ron, la care se vor aplica facilitățile oferite copiilor, astfel:

- copiii cu varsta până la 7 ani vor beneficia de gratuitate;
- copiii cu varsta cuprinsă între 7-14 ani vor beneficia de de reducere de 50%.

Față de cele prezentate, vă rugăm să ne transmiteți cu cel puțin 72 ore înainte data la care vom înființa traseul turistic.

Cu stimă,

DIRECTOR  
Ing. Valeriu RĂBUNEA

ȘEF SERVICIU

Ing. Marian BRATU

R.A.T.B. ROMÂNIA, București, sector 1, Bd. Dinicu Golescu 1, cod 010861

Tel. + 4021 314 71 30; Fax + 4021 311 05 95; + 4021 311 26 55



# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel : 305 55 35 ; Fax : 305 55 72; tel.centrală : 305 55 00, int. 1150  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certicat ISO 9001 : 2000

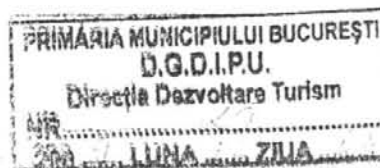


SMM certicat: ISO14001 : 2004

Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

Nr. 19433 / 20.01.2009

Ian2959



Către

### DIRECȚIA DEZVOLTARE TURISM

În ședința Comisiei Tehnice de Circulație din data de 29.01.2009 s-a avizat din punct de vedere al circulației rutiere și pietonale, înființarea unui circuit închis de turism pe teritoriul municipiului București, în regim de transport rutier special regulat în trafic național, pe traseul P-ța Presei Libere (terminalul RATB) – Bd. Mărăști – Str. Alexandru Constantinescu – P-ța Arcul de Triumf – Șos. Kiseleff – P-ța Victoriei – Calea Victoriei – Splaiul Independenței – Bd. Schitu Măgureanu – Bd. Mihail Kogălniceanu – Bd. Eroilor Sanitari – Bd. Gh. Marinescu – Șos. Cotroceni – Calea Plevnei – Str. Vasile Pârvan – Bd. B.P. Hașdeu – Str. Izvor – P-ța Arsenalului – Calea 13 Septembrie – Bd. Libertății – Bd. Unirii – P-ța Unirii – Bd. I.C. Brătianu – Bd. Carol I – P-ța Pache Protopopescu – Bd. Ferdinand – P-ța Foișorul de Foc – Str. Traian – Bd. Dacia – P-ța Romană – Bd. Lascăr Catargiu – P-ța Victoriei – Bd. Aviatorilor – P-ța Charles de Gaulle – Bd. C-tin Prezan – P-ța Arcul de Triumf – Șos. Kiseleff – P-ța Presei Libere (terminalul RATB), cu utilizarea stațiilor existente RATB și înființarea unor stații noi de îmbarcare – debarcare, conform planurilor anexate, după cum urmează:

- P-ța Victoriei (în dreptul Muzeului de Științe Naturale „Grigore Antipa”);
- Calea Victoriei – în dreptul clădirii CEC;
- Calea Victoriei – în dreptul Bisericii Crețulescu;
- P-ța Charles de Gaulle – în dreptul accesului la stația de metrou Aviatorilor.

DIRECTOR EXECUTIV

ION DEDU











**CONSULTAREA CETĂȚENILOR ȘI A ASOCIAȚIILOR LEGAL CONSTITUITE  
conform prevederilor Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația  
publică.**

Pe această pagină sunt prezentate problemele de interes public care urmează să fie dezbătute de autoritățile publice ale municipiului București, precum și proiectele de acte normative, asupra cărora sunteți invitați să vă exprimați opiniile.

**In plus:**

**Dacă doriți să exprimați o opinie în public sau să adresați o întrebare Primăriei Capitalei, utilizați pagina FORUM/ Informații**

**Dacă doriți să ridicați o problemă de interes mai restrâns, particular, la care să primiți un răspuns direct prin poștă electronică, trimiteți un mesaj către Primarul Capitalei sau către compartimentele PMB - consultați paginile Adrese email sau Probleme pe care le rezolvă primăria (în ce compartimente și ce acte sunt necesare)**

**Pentru solicitări de informații de interes public, în sensul Legii 544/2001, utilizați pagina Legea 544**

Numar proiect	Denumire	Termen
576	Proiect de hotărâre privind înființarea unei linii de transport turistic în municipiul București	22-apr-2009

De la: ASUB (Asociația Spațiul Urban București) T Frolu:

2009-04-22  
22:20:11

Solicitam o sedință de dezbatere publică pe tema acestui proiect. Este o discuție despre ce definește Bucureștiul (trecut și viitor) iar ulterior expertii în trafic și refugii vor găsi soluțiile adecvate. Un astfel de traseu este un "discurs" cultural istoric dar și un demers de marketing turistic și nu doar o linie de autobuz pe care scriem mare Traseu Turistic sau un slogan dragut colorat cu pretentie de brand de oras. Este o inițiativă bună ce trebuie susținută, să aibă un concept bun și acceptat de cetățeni dar și fondurile necesare pentru a permite realizarea unui circuit eficient economic, cu autobuze adecvate scopului, echipate și administrate corespunzător, cu stații dotate cu sisteme de informare și echipament urban corespunzător, etc, etc. Va multumesc

*dezbatere publica!*

De la: Adrian-Florin Balteanu:

2009-04-20  
23:39:01

Fac următoarele observații privind traseul proiectului vizînd "înființarea unei linii de transport turistic în municipiul București" supus spre dezbatere publică: 1. necesitatea unei stații între Piața Victoriei și Piața Revoluției, poate la Muzeul G. Enescu sau Muzeul Colecțiilor, au ambele 2. prelungirea traseului spre est cu întoarcere la Piața Leu cu stație în apropierea intrării la Muzeul Cotoceni, e neplăcut pentru un turist, ce nu cunoaște locul pe vremea rea să caute intrarea pornind din stația Carol Davila 3. prelungirea traseului de la intersecția C Noica cu Calea Plevnei pînă la Gara de Nord și întoarcerea pe traseu pe Str. Berzei, e posibil ca unii turiști să aibă cazarea în zona Gării de Nord. Gara de Nord însăși poate fi un obiectiv de prezentat pe traseul turistic 4. stație nouă la biserica Sf Gheorghe Nou, cred că e mai bine ca în zona nucleului istoric să existe mai multe stații 5. stație nouă la intersecția Str Mîntuleasa cu Calea Moșilor cu Bd Carol, poate ar fi interesant pt un turist să coboare și să meargă prin locurile descrise în nuvelele lui Mircea Eliade, în plus e prea mare distanța între stațiile Universității - Foișorul de Foc 6. stație nouă la Grădina Ioanid, obiective de vizitat turistic pe jos: Grădina Ioanid, zona de ambasade și centre culturale de pe Bd. Dacia și zona de case de la sud Bd. Dacia 7. prelungirea traseului spre sud, pînă la Parcul Carol (obiective turistice adăugate: Parcul Carol, cartierul Dealul Filaretului, Muzeul Tehnicii, Biserica Sf. Spiridon Nou) 8. stația de la Ch. de Gaulles este înghesuită între ieșirea din stația de metrou și carosabil 9. prelungirea traseului la nord de la Piața Presei Libere la Muzeele Minovici. Va rog să îmi confirmați pe adresa de e-mail primirea acestui mesaj și să binevoiti a îmi trimite răspuns privind observațiile de mai sus.

De la: Mircea:

2009-04-09  
16:42:11

Ideea este buna daca este implementata CORECT. Astfel: - Autobuzele Citaro nu sunt cele mai potrivite deoarece ofera o perspectiva prea joasa asupra orasului. Autobuzele supraetajate sunt cele mai folosite in acest scop in alte orase (Barcelona, Londra, Paris, Sydney). - De asemenea, statiile de oprire ar trebui semnalizate specific si sa aiba refugii cu design special (si de calitate), in care sa se gaseasca harta traseului si informatii in diverse limbi de circulatie internationala (pe langa romana, evident). - Evident, trebuie sa se construiasca un site internet cu informatii despre autobuzul turistic al Bucurestiului, si de unde, eventual, sa se poata cumpara bilete online. - Odata cu biletul, sa se ofere si un pliant cu principalele obiective care se viziteaza. Dar...poate vreau prea multe

**Adăugați un comentariu:** (toate campurile sunt obligatorii)

Nume:

Adresa de e-mail:

Mesaj:

Trimite

(Maxim 2000 caractere)

Revenire la pagina principala

Pagină realizată de  
Centrul de Calcul - C.G.M.B.

De la: ASUB (Asociatia Spatiul Urban Bucuresti) T Frolu:

2009-04-22  
22:20:11

Solicitam o sedinta de dezbateri publica pe tema acestui proiect. Este o discutie despre ce defineste Bucurestiul ( trecut si viitor) iar ulterior expertii in trafic si refugii vor gasi solutiile adecvate. Un astfel de traseu este un "discurs" cultural istoric dar si un demers de marketing turistic si nu doar o linie de autobuz pe care scriem mare Traseu Turistic sau un slogan dragut colorat cu pretentie de brand de oras. Este o initiativa buna ce trebuie sustinuta, sa aiba un concept bun si acceptat de cetateni dar si fondurile necesare pentru a permite realizarea unui circuit eficient economic, cu autobuze adecvate scopului, echipate si administrate corespunzator , cu statii dotate cu sisteme de informare si echipament urban corespunzator , etc, etc. Va multumesc

De la: Adrian-Florin Balteanu:

2009-04-20  
23:39:01

Fac următoarele observații privind traseul proiectului vizînd "înfîințarea unei linii de transport turistic în municipiul București" supus spre dezbateri publice: 1. necesitatea unei stații între Piața Victoriei și Piața Revoluției, poate la Muzeul G. Enescu sau Muzeul Colecțiilor, au ambele 2. prelungirea traseului spre est cu întoarcere la Piața Leu cu stație în apropierea intrării la Muzeul Cotoceni, e neplacut pentru un turist, ce nu cunoaște locul pe vremea rea să caute intrarea pornind din stația Carol Davila 3. prelungirea traseului de la intersecția C Noica cu Calea Plevnei pînă la Gara de Nord și întoarcerea pe traseu pe Str. Berzei, e posibil ca unii turiști să aibă cazarea în zona Gării de Nord. Gara de Nord însăși poate fi un obiectiv de prezentat pe traseul turistic 4. stație nouă la biserica Sf Gheorghe Nou, cred ca e mai buna ca în zona nucleului istoric să existe mai multe stații 5. stație nouă la intersecția Str Mîntuleasa cu Calea Moșilor cu Bd Carol, poate ar fi interesant pt un turist sa coboare și să mearga prin locurile descrise in nuvelele lui Mircea Eliade, în plus e prea mare distanța între stațiile Universității - Foișorul de Foc 6. stație nouă la Grădina Ioanid, obiective de vizitat turistic pe jos: Grădina Ioanid, zona de ambasade și centre culturale de pe Bd. Dacia și zona de case de la sud Bd. Dacia 7. prelungirea traseului spre sud, pînă la Parcul Carol (obiective turistice adăugate: Parcul Carol, cartierul Dealul Filaretului, Muzeul Tehnicii, Biserica Sf. Spiridon Nou) 8. stația de la Ch. de Gaulles este înghesuită între ieșirea din stația de metrou și carosabil 9. prelungirea traseului la nord de la Piața Presei Libere la Muzeele Minovici. Va rog sa imi confirmati pe adresa de e-mail primirea acestui mesaj si sa binevoiti a imi trimite raspuns privind observatiile de mai sus.

De la: Mircea:

2009-04-09  
16:42:11

Ideea este buna daca este implementata CORECT. Astfel: - Autobuzele Citaro nu sunt cele mai potrivite deoarece ofera o perspectiva prea joasa asupra orasului. Autobuzele supraetajate sunt cele mai folosite in acest scop in alte orase (Barcelona, Londra, Paris, Sydney). - De asemenea, statiile de oprire ar trebui semnalizate specific si sa aiba refugii cu design special (si de calitate), in care sa se gaseasca harta traseului si informatii in diverse limbi de circulatie internationala (pe langa romana, evident). - Evident, trebuie sa se construiasca un site internet cu informatii despre autobuzul turistic al Bucurestiului, si de unde, eventual, sa se poata cumpara bilete online. - Odata cu biletul, sa se ofere si un pliant cu principalele obiective care se viziteaza. Dar...poate vreau prea multe

**Adăugați un comentariu:** (toate campurile sunt obligatorii)



# Primăria Municipiului București

## Secretar General

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel.: 305 55 80; tel.centrală: 305 55 00, int. 1255; fax:  
http://www.bucuresti-primaria.ro



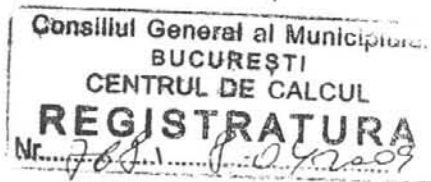
SMC certifiat ISO 9001 : 2000



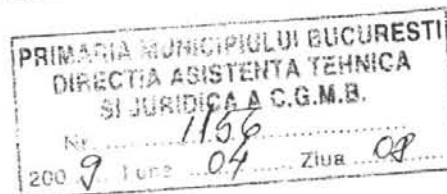
SMM certifiat: ISO14001 : 2004

### Direcția Asistență Tehnică și Juridică a CGMB Serviciul Transparență Decizională

Către,



Centrul de Calcul



Domnului Director Sorin Ciucă

Pentru punerea în aplicare a prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, vă transmitem, alăturat, în copie, următorul proiect de hotărâre privind

#### „înființarea unei linii de transport turistic în municipiul București”.

Totodată, vă facem cunoscut, că termenul limită de transmitere a propunerilor, sugestiilor și a opiniilor cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ, menționat mai sus este de **22.04.2009** și se vor transmite:

- prin site-ul [www.pmb.ro](http://www.pmb.ro);
- prin poștă, pe adresa P.M.B. – B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5 – Direcția Asistență Tehnică și Juridică a C.G.M.B. ;
- depuse la Centrul de Informare – P.M.B. - B-dul Regina Elisabeta nr. 16, sector 5.

Pentru primirea propunerilor, sugestiilor și opiniilor la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003, a fost desemnată **doamna Miu Liliana** din cadrul Direcției Asistență Tehnică și Juridică a C.G.M.B., - camera 255.

Anexăm, în copie, Anunțul de aducere la cunoștință publică a proiectului de hotărâre CGMB mai sus menționat.

DIRECTOR EXECUTIV

GEORGIANA ZAMFIR

Șef serviciu,

Gladiola Țicleanu

Întocmit,  
Cons. Jur. Miu Liliana  
08.04.2009

*Se referă la procedura conf. L 52/2003 pe 9.04.2009  
și comentarii prelegibile pe site-ul pub. în  
anexa la hotărârea nr. 1156/9.06.04*



# Primăria Municipiului București

## Secretar General

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel.: 305 55 80; tel.centrală: 305 55 00, int. 1255; fax:  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certifi cat ISO 9001 : 2000



SMM certifi cat ISO14001 : 2004

### **Direcția Asistență Tehnică și Juridică a CGMB Serviciul Transparență Decizională**

## ANUNȚ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică se aduce la cunoștință publică următorul proiect de act normativ:

Proiect de hotărâre privind **„înființarea unei linii de transport turistic în municipiul București”**

Proiectul de act normativ, mai sus amintit, cu documentația de bază poate fi consultat:

- pe site-ul P.M.B. – [www.pmb.ro](http://www.pmb.ro)
- la sediul PMB, B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5 (panou afișaj)
- la Centrul de Informare, B-dul Regina Elisabeta nr. 16, sector 5.

Proiectul de act normativ se poate obține, în copie, pe bază de cerere depusă la Centrul de Informare.

În conformitate cu prevederile art. 6, alin. 4 din Legea 52/2003 până la data de **22.04.2009** se pot trimite în scris, propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus dezbaterii publice.

Propunerile, sugestiile, opiniile privind proiectul de act normativ se vor transmite:

- prin site-ul [www.pmb.ro](http://www.pmb.ro);
- prin poștă pe adresa P.M.B. – B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5 – Direcția Asistență Tehnică și Juridică a C.G.M.B.;
- depuse la Centrul de Informare – P.M.B.;
- B-dul Regina Elisabeta nr. 16, sector 5.

Materialele transmise vor purta mențiunea:

**„Recomandare la proiect de act normativ”**

P.M.B.  
București  
Astăzi : 08.04.2009



proiect	Denumire	Termen
576	Proiect de hotărâre privind înființarea unei linii de transport turistic în municipiul București	22-apr-2009

De la: Adrian-Florin Balteanu:

2009-04-20  
23:39:01

Fac următoarele observații privind traseul proiectului vizînd "înființarea unei linii de transport turistic în municipiul București" supus spre dezbateră publică: 1. necesitatea unei stații între Piața Victoriei și Piața Revoluției, poate la Muzeul G. Enescu sau Muzeul Colecțiilor, au ambele 2. prelungirea traseului spre est cu întoarcere la Piața Leu cu stație în apropierea intrării la Muzeul Cotoceni, e neplacut pentru un turist, ce nu cunoaște locul pe vreme rea să caute intrarea pornind din stația Carol Davila 3. prelungirea traseului de la intersecția C Noica cu Calea Plevnei pînă la Gara de Nord și întoarcerea pe traseu pe Str. Berzei, e posibil ca unii turiști să aibă cazarea în zona Gării de Nord. Gara de Nord însăși poate fi un obiectiv de prezentat pe traseul turistic 4. stație nouă la biserica Sf Gheorghe Nou, cred ca e mai bine ca în zona nucleului istoric să existe mai multe stații 5. stație nouă la intersecția Str Mîntuleasa cu Calea Moșilor cu Bd Carol, poate ar fi interesant pt un turist sa coboare și să mearga prin locurile descrise in nuvelele lui Mircea Eliade, în plus e prea mare distanța între stațiile Universității - Foișorul de Foc 6. stație nouă la Grădina Ioanid, obiective de vizitat turistic pe jos: Grădina Ioanid, zona de ambasade și centre culturale de pe Bd. Dacia și zona de case de la sud Bd. Dacia 7. prelungirea traseului spre sud, pînă la Parcul Carol (obiective turistice adăugate: Parcul Carol, cartierul Dealul Filaretului, Muzeul Tehnicii, Biserica Sf. Spiridon Nou) 8. stația de la Ch. de Gaulles este înghesuită între ieșirea din stația de metrou și carosabil 9. prelungirea traseului la nord de la Piața Presei Libere la Muzele Minovici. Va rog sa imi confirmati pe adresa de e-mail primirea acestui mesaj si sa binevoiti a imi trimite raspuns privind observatiile de mai sus.

De la: Mircea:

2009-04-09  
16:42:11

Ideea este buna daca este implementata CORECT. Astfel: - Autobuzele Citaro nu sunt cele mai potrivite deoarece ofera o perspectiva prea joasa asupra orasului. Autobuzele supraetajate sunt cele mai folosite in acest scop in alte orase (Barcelona, Londra, Paris, Sydney). - De asemenea, statiile de oprire ar trebui semnalizate specific si sa aiba refugii cu design special (si de calitate), in care sa se gaseasca harta traseului si informatii in diverse limbi de circulatie internationala (pe langa romana, evident). - Evident, trebuie sa se construiasca un site internet cu informatii despre autobuzul turistic al Bucurestiului, si de unde, eventual, sa se poata cumpara bilete online. - Odata cu biletul, sa se ofere si un pliant cu principalele obiective care se viziteaza. Dar...poate vreau prea multe

**Adăugați un comentariu:** (toate campurile sunt obligatorii)

Nume:

Adresa de e-mail:

Mesaj:

Trimite

**Direcția Asistență Tehnică și Juridică a CGMB**  
Serviciul Transparență Decizională

DIRECTOR EXECUTIV,  
GEORGIANA ZAMFIR

**PROCES - VERBAL**

Încheiat astăzi 24.04.2009, orele 12.00

Pentru aplicarea prevederilor art. 6, alin. 7 din Legea 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, Serviciul Transparență Decizională din cadrul Direcției Asistență Tehnică și Juridică a C.G.M.B., a realizat afișarea la avizierul amenajat la intrarea în sediul Primăriei Municipiului București din Bd. Regina Elisabeta nr. 47, a unui exemplar după **ANUNȚUL** cu privire la organizarea dezbaterii publice pentru:

**Proiectul de hotărâre privind înființarea unei linii de transport turistic în municipiul București**

Prezentul proces-verbal a fost încheiat în două exemplare (un exemplar la agentul comunitar de la intrarea în PMB, Str. Elie Radu, unde este amplasat avizierul).

POLITIA COMUNITARA A MUNICIPIULUI BUCURESTI

DI. AG. COMUNITAR

CHIRIAC COREDAȘI



Întocmit,  
Cons. Jur. Liliana Miu  
24.04.2009



**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
**Secretar General**

**Direcția Asistență Tehnică și Juridică a CGMB**  
**Serviciul Transparență Decizională**

Către,

- DIRECȚIA GENERALĂ OPERAȚIUNI  
- Direcția Relații Publice și Informare  
Domnului Director Executiv Constantin Crețan
- Biroul de Presă

Am primit  
24.04.2009

1285  
04 24.  
Am primit  
24.04.09

Pentru punerea în aplicare a prevederilor art. 6, alin. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, vă transmitem, alăturat, **ANUNȚUL** cu privire la organizarea dezbaterii publice din data de **05.05.2009, ora 13,00**, pentru:

**Proiectul de hotărâre privind înființarea unei linii de transport turistic în municipiul București**

Totodată, vă facem cunoscut că anunțul privind ședința publică a fost afișat :

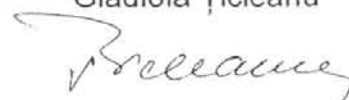
- pe site-ul [www.pmb.ro](http://www.pmb.ro)
- la sediul PMB – Bd.Regina Elisabeta nr. 47,sector 5 (intrarea Elie Radu)
- la centrul de Informare –PMB – Bd. Regina Elisabeta nr. 16, sector 5.

Cu stimă,

DIRECTOR EXECUTIV,  
GEORGIANA ZAMFIR

Șef Serviciu  
Gladiola Țicleanu

Întocmit,  
Cons. Jur. Liliana Miu  
24.04.2009





# Primăria Municipiului București

Secretar General

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel.: 305 55 80; tel.centrală: 305 55 00, int. 1255; fax:  
http://www.bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Direcția Asistență Tehnică și Juridică a CGMB

Consiliul General al Municipiului  
BUCUREȘTI  
CENTRUL DE CALCUL  
**REGISTRATURA**  
nr. 900 / 24.04.2009

Serviciul Transparență Decizională

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
DIRECȚIA ASISTENȚA TEHNICĂ  
ȘI JURIDICĂ A C.G.M.B.  
nr. 1285 / 2009  
9 Luna 09 Zila 25

Către,

Centrul de Calcul

Domnului Director Executiv Sorin Ciucă

Pentru punerea în aplicare a prevederilor art. 6 alin. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, vă rugăm ca **ANUNȚUL** cu privire la organizarea dezbaterii publice, pentru proiectul de hotărâre privind înființarea unei linii de transport turistic în municipiul București, din data de 05.05.2009, ora 13,00 să fie afișat la secțiunea "dezbateri publice – ședințe publice".

Cu stimă,

DIRECTOR EXECUTIV  
GEORGIANA ZAMFIR

Șef Serviciu  
Gladiola Țicleanu

Întocmit,  
Cons. Jur. Liliana Miu  
24.04.2009

**Dir ecția Asistență Tehnică și Juridică a CGMB**  
**Serviciul Transparență Decizională**

## ANUNȚ

În conformitate cu prevederile art. 6 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică. Se aduce la cunoștință publică – dezbaterea publică – care va avea loc marți - **05.05.2009, ora 13,00** la sediul Primăriei Municipiului București, din Bd. Regina Elisabeta nr.47, sector 5, etaj 3, camera 301, cu următoarea ordine de zi:

**Proiectul de hotărâre privind înființarea unei linii de transport turistic în municipiul București**

P.M.B.

