

PUNCTUL NR. 7



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

pentru modificarea H.C.G.M.B. nr. 91/2008, privind aprobarea numărului maxim de autorizații a tarifului maximal de distanță și a modelelor înscrisurilor specifice serviciului public de transport în regim de taxi

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului București, precum și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice;

Văzând raportul Comisiei Transporturi și Infrastructură Urbană și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1), art. 17, art. 19 lit. c), art. 20, alin. (6) și (7) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local,

În baza prevederilor art.14 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificări și completări ulterioare .

În conformitate cu prevederile art. 5 și art. 7 din Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr.356/2007 privind Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin

Cu respectarea Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică

În temeiul art. 36 alin (2) lit. d), alin (6) lit. a) pct. 14 și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală republicată,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE :

Art. I – Se modifică articolul 1 al Hotărârii C.G.M.B. nr.91/2008 și va avea următorul cuprins: „se aprobă revizuirea studiului privind dimensionarea numărului de taxiuri ce pot funcționa pe teritoriul Municipiului București, prevăzut în anexa care va face parte integrantă din prezenta hotărâre”.

Art. II – Se modifică articolul 2 al Hotărârii C.G.M.B. nr.91/2008 și va avea următorul cuprins: „se aprobă numărul maxim de 10.269 autorizații taxi necesare, pe baza studiului revizuit prevăzut la art. I în hotărâre”.

Art. III – După articolul 5 se introduc două noi articole, articolul 5¹ și articolul 5² cu următorul cuprins:

„art. 5¹ - Se majorează numărul de locuri de așteptare destinate staționării taxiurilor autorizate de Primăria Municipiului București de la 172, dispuse în 31 de locații, la 232 de locuri de așteptare dispuse în 41 de locații.

Disponerea noilor locuri de staționare destinate taxiurilor autorizate de Primăria Municipiului București se va face corelat cu planul de modernizare a infrastructurii rutiere a Municipiului București.

Art. 5² - Locațiile destinate locurilor de așteptare pentru taxiurile autorizate de Primăria Municipiului București vor fi presemnalizate și semnalizate conform legislației rutiere în vigoare”.

Art. VI – Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, precum și Administrația Străzilor vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

Tudor TOMA

București ,

Nr.



Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Direcția Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulației

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea numărului maxim de autorizții taxi pe teritoriul Municipiului București și modificarea art. 1 și abrogarea art. 2 din H.C.G.M.B. nr. 91/2008

În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, Consiliul General al municipiului București, emite reglementări referitoare la:

- programele de lucru obligatorii în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;
- asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei;
- interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi;
- obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților privind desfășurarea serviciului de transport;
- activitatea de control asupra modului cum se execută serviciul de transport și sancțiunile care se impun;
- taxele locale ce se impun la eliberarea autorizațiilor.

Serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi este reglementat prin lege specială, ținându-se seama de prevederile legii nr. 92/2007, de prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 și de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.

Serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi a fost reglementat de Legea nr. 38/20.01.2003, cu completările și modificările ulterioare.

La începutul anului 2007 s-a efectuat un studiu de specialitate care a avut ca obiectiv principal dimensionarea numărului de taxiuri ce pot Funcționa pe teritoriul Municipiului București, ca rezultat al cererii reale de transport și s-a bazat pe interpretarea datelor strânse de pe teren prin investigațiile realizate la locurile de așteptare a taxiurilor, în trafic pe diferite trasee, taxiurile diferitelor companii fiind testate de proiectanți prin călătoriile între diferite destinații, stabilindu-se vizual starea mașinii, confortul, modul de taxare, timpii realizați pe parcurs între diferite destinații, vitezele medii realizate, etc, precum și prin investigații specifice de stabilire a gradului de satisfacere a cererii de transport cu autobuze, tramvaie, troleibuze, metrou, maxi-taxi.

La propunerea Direcției Generale de Infrastructură și Servicii Publice, acest studiu a fost revizuit, bazându-se pe interpretarea datelor publicate de Direcția Regională de Statistică a Municipiului București, precum și pe estimări ale potențialilor utilizatori de taxi, avându-se în vedere apariția unor numeroase centre comerciale cu potențial major de vizitatori.

Una din concluziile studiului este aceea că se impune suplimentarea numărului maxim de taximetre permanente cu 769, urmând ca numărul total de autorizații permanente să fie de 10.269.

Ținând seama de Raportul de Specialitate al Direcției Generale Infrastructura și Servicii Publice și ca urmare a celor prezentate mai sus, cat și datorită deficiențelor înregistrate în desfășurarea activității de transport în regim de taxi, supun spre dezbatere Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind modificarea HCGMB nr.91/2008 privind aprobarea numărului maxim de autorizații de taxi pe teritoriul Municipiului București și modificarea art.1 și abrogarea art. 2 din HCGMB nr.91/2008.

PRIMAR GENERAL,
Prof. Dr. Surin Mircea OPRESCU



Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel/fax: 305 55 35; tel. centrală : 305 55 00, int. 1252
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

Avizat

Viceprimar General

Mircea-Cristian RĂTCSU



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea numărului maxim de autorizții taxi pe teritoriul Municipiului București și
modificarea art. 1 și abrogarea art. 2 din H.C.G.M.B. nr. 91/2008

Cadrul general de reglementare a serviciilor de transport public local de persoane este prezentat în Legea nr. 92/2007 și cuprinde printre altele și transportul cu autoturisme în regim de taxi, asigurând nevoia de deplasare a populației din Municipiul București sau a celei aflate în tranzit.

Activitatea de transport persoane și bunuri în regim de taxi este o componentă a transportului public și satisface un segment limitat al cererii de transport având un caracter preponderent ocazional și de urgență.

În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, Consiliul General al municipiului București, emite reglementări referitoare la:

- programele de lucru obligatorii în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;
- asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei;
- interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi;
- obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților privind desfășurarea serviciului de transport;
- activitatea de control asupra modului cum se execută serviciile de transport respective și sancțiunile care se impun;
- taxele locale ce se impun la eliberarea autorizațiilor.

Serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi este reglementat prin lege specială, ținându-se seama de prevederile legii nr. 92/2007, de prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 și de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.

Serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi a fost reglementat de Legea nr. 38/20.01.2003 completată și modificată.

La începutul anului 2007 s-a efectuat un studiu de specialitate care a avut ca obiectiv principal dimensionarea numărului de taxiuri ce pot funcționa pe teritoriul Municipiului București, ca rezultat al cererii reale de **transport** și s-a bazat pe interpretarea datelor strânse de pe teren prin investigațiile realizate la locurile de așteptare a taxiurilor, în trafic pe diferite trasee, taxiurile diferitelor companii fiind testate de proiectanți prin călătorii între diferite destinații, stabilindu-se vizual starea mașinii, confortul, modul de taxare, timpii realizați pe parcurs între diferite destinații,

vizual starea mașinii, confortul, modul de taxare, timpii realizați pe parcurs între diferite destinații, vitezele medii realizate, etc, precum și prin investigații specifice de stabilire a gradului de satisfacere a cererii de transport cu autobuze, tramvaie, troleibuze, metrou, maxi-taxi.

La propunerea Direcției Generale de Infrastructură și Servicii Publice, acest studiu a fost revizuit, bazându-se pe interpretarea datelor publicate de Direcția Regională de Statistică a Municipiului București, precum și pe estimări ale potențialilor utilizatori de taxi, avându-se în vedere apariția unor numeroase centre comerciale cu potențial major de vizitatori.

Așa cum s-a observat și în studiul anterior, în municipiul București taximetrele sunt utilizate mai ales în timpul zilei, între orele 06.00 - 07.30 și seara între orele 18.30 - 20.30, deoarece în intervalul 07.30 - 18.30 orașul este foarte aglomerat. În schimb, între orele 24.00 — 05.30 este singurul mijloc de transport.

Din studiu a mai rezultat și faptul că cererea de transport în regim de taxi a crescut și ca urmare a dezvoltării turismului, a călătoriilor efectuate de studenții din provincie și a cetățenilor străini care efectuează deplasări în București în interes de serviciu.

Astfel, aplicându-se formula de calcul a necesarului de taximetre din primul studiu, în care cererea de taximetre se calcula în funcție de mărimea și densitatea populației, lungimea totală a străzilor, PIB-ul pe cap de locuitor, situația traficului, turismul și gradul de satisfacere a cererii de transport public alta decât taximetrele, una din concluziile studiului este aceea că se impune suplimentarea numărului maxim de taximetre permanente cu 769, urmând ca numărul total de autorizații permanente să fie de 10.269.

Urmare a celor prezentate mai sus și datorită deficiențelor înregistrate în desfășurarea activității de transport în regim de taxi, supunem spre promovare proiectul de hotărâre privind modificarea HCGMB nr.91/2008 privind aprobarea numărului maxim de autorizații de taxi pe teritoriul Municipiului București și abrogarea art.1 și art.2 din HCGMB nr.91/2008.

DIRECTOR GENERAL

Mădalin DUMITRU



PROIECTANT



**REVIZUIRE STUDIU PRIVIND
DIMENSIONAREA NUMARULUI DE TAXIURI
CE POT FUNCTIONA PE TERITORIUL
MUNICIPIULUI BUCURESTI**

Noiembrie 2008

REVIZUIRE STUDIU PRIVIND DIMENSIONAREA NUMĂRULUI DE TAXIURI CE POT FUNCȚIONA PE TERITORIUL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

1. INTRODUCERE

Activitatea de transport persoane și bunuri în regim de taxi este o componentă a transportului public și satisface un segment limitat al cererii de transport având un caracter preponderent ocazional și de urgență.

În România această activitate este reglementată de Legea nr 38/20 ianuarie 2003, publicată în Monitorul Oficial 45 din 28.01.2003, precum și de Ordinele nr 275/2003 al Ministerului Administrației și Internelor și nr 1170/2003 al Ministerului Transporturilor și Turismului. Fiecare prevedere menționată conține referiri la modul în care se poate desfășura activitatea de taximetrie și stabilește condițiile cumulative pe care trebuie să le îndeplinească compania, taximetristul independent, mașinile destinate activității de taximetrie, persoanele care vor lucra pe mașini.

Conform art 4(1) din Legea nr 38: *"transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi fac parte din categoria serviciilor publice de transport local de interes public și se află sub autoritatea administrațiilor publice locale"*. În acest context, Consiliul General al Municipiului București, prin Hotărârea nr. 169/19.06.2003 a stabilit Regulamentul de funcționare a taximetriei pe teritoriul municipiului și numărul maxim de autorizații de taximetre. Prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr 96 din 20.05.2004 s-a redimensionat numărul maxim de autorizații, acest număr fiind valabil și la data elaborării studiului anterior - februarie 2007.

Acesta revizuire a studiului elaborat de Consilier Construct în anul 2007 are drept scop stabilirea numărului suplimentar de taxiuri ca rezultat al cererii reale de transport. Acesta se bazează în primul rând pe interpretarea datelor publicate de Direcția Regională de Statistică a Municipiului București, precum și pe estimări ale potențialilor utilizatori de taxi având în vedere apariția unor numeroase centre comerciale cu potențial major de vizitatori.

2. DETERMINAREA GRADULUI DE SATISFACERE A TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

Conform ultimelor date statistice populatia Municipiului Bucuresti la 1 iulie 2007 era de 1 931 838 locuitori, numar care se va utiliza in continuare in prezentul studiu, eventualele diferente fata de prezent considerandu-se nesemnificative. Distributia populatiei pe sectoare este conform Anexa 1. Este de remarcat ca populatia municipiului Bucuresti are o tendinta de scadere. Astfel fata de recensamantul din 1992 in 2004 a scazut cu 6,7% (139 986 locuitori), respectiv de la 2 067 545 la 1 927 559 locuitori. Toti acestia la care se adauga navetistii din zona metropolitana (care cuprinde 62 localitati), studentii din provincie sau straini, precum si persoanele aflate ocazional in Bucuresti (turisti, cetateni din tara care executa delegatii in interes de serviciu, etc) circula pe strazile municipiului (care insumeaza 1821 km) intre diferite puncte de pe o suprafata de 328 kmp.

La nivelul intregului municipiu, transportul de calatori se face atat la suprafata, cat si in subteran. Circulatia la suprafata se realizeaza cu autobuze, troleibuze si tramvaie. In studiul anterior a fost prezentata pe larg situatia acestora folosindu-se date oficiale oferite de RATB si METROREX. Conform datelor culese despre transportul public si avand in vedere potentialii utilizatori ai acestuia s-a apreciat gradul de satisfacere a transportului public local ca fiind bun.

3. ANALIZA SITUATIEI TRANSPORTULUI CU TAXIMETRE IN MUNICIPIUL BUCURESTI

Asa cum se prezinta in studiul anterior, conform Hotararii Consiliului General al Municipiului Bucuresti nr 96/20.05.2004 pe teritoriul municipiului s-au acordat:

- 9500 autorizatii taxi cu caracter permanent
- 500 autorizatii sezoniere

care se distribuie dupa cum urmeaza:

- 3425 autorizatii taxi pentru grupa taximetristi independenti
- 5875 autorizatii taxi pentru grupa societati comerciale
- 125 autorizatii taxi pentru grupa transport bunuri
- 75 autorizatii taxi pentru Sectorul Agricol I1fov

De asemenea s-au facut observatii pertinente, care sunt inca in vigoare in prezent. Astfel:

- numarul de taxiuri in asteptare este mai mare decât locurile alocate de Primaria Generala a capitalei;

in unele locuri nu exista nici un fel de semnalizare rutiera sau marcaj care sa semnalizeze ca acolo ar fi statii de taximetre;

de regula in locurile de asteptare cu mai multe taximetre decat cele alocate masinile stationeaza pe carosabil de asa maniera incat stanjenesc buna desfasurare a traficului.

4. DIMENSIONAREA NECESARULUI DE TAXI IN MUNICIPIUL BUCURESTI

Asa cum s-a observat si in studiul anterior in municipiul Bucuresti taximetrele sunt utilizate mai intens in timpul zilei intre orele 6.00 - 7.30 si 18.30 - 20.30 deoarece in intervalul 7.30 - 18.30 orasul este foarte aglomerat, se circula bara la bara, iar timpii de asteptare sunt foarte mari. Astfel in cursul zilei circa 43% din parcul existent stationeaza. In schimb in intervalul orar 24.00 - 5.30 este singurul mijloc de transport public. Chiar daca viata de noapte in Bucuresti este mai putin intensa in zilele lucratoare, multe persoane (in special tinerii) folosesc taxiurile pentru a se deplasa incepand cu ora 22.00, ora la care se inchid centrele comerciale. Viata de noapte cunoaste o oarecare inviorare vineri si sambata, mai ales in preajma marilor restaurante ori cluburi. Zonele care genereaza traficul de taximetre in zilele din cursul saptamanii sunt: garile, complexele comerciale (gen Plaza, Mall, Carrefour, Auchan, Cora, Kaufland, Billa, Unirea), autogarile, aeroporturile, marile hoteluri, etc.

In ceea ce priveste turismul, care in marile orase este generator de trafic de taximetre, situatia municipiului Bucuresti se prezinta in Anexa 2.

De asemenea, printre potentialii utilizatori de taxi mai sunt studentii din provincie, precum si cei din alte tari, dar si cetatenii din tara care executa deplasari in Bucuresti in interes de serviciu. O prezentare aproximativa se regaseste in Anexa 3.

Dupa cum a fost prezentat in studiul anterior, cererea de taximetre depinde de marimea populatiei, de densitatea populatiei pe kmp, lungimea totala a strazilor, de PIB-ul pe cap de locuitor, de situatia traficului, turism, gradul de acoperire a cererii de transportul in comun alta decat taximetrele etc. Astfel s-a ajuns la urmatoarea formula:

$$N_{tx} = N_p \cdot t \cdot D \cdot 1000,$$

unde: N_{tx} = nr de taxiuri

N_p = numarul total al populatiei [numar locuitori]

t = lungimea totala a strazilor [km] D = densitatea populatiei [nr pop/kmp]

Folosindu-ne de aceasta formula si tinand cont de toate datele prezentate anterior, a rezultat 0 diferenta de 769 de taxiuri in plus fata de cele rezultate in studiul anterior (a se vedea Anexa 4).

5. RECOMANDĂRI:

In plus fata de recomandarile prezentate in studiul precedent mai facem urmatoarele precizari:

- suplimentarea numarului maxim de taximetre permanente cu 769;
- repositionarea statiilor - impreuna cu specialisti din Primarie sa se ajunga la reamplasarea lor astfel incat taximetrele sa nu mai jeneze circulatia celorlalte autovehicule;
- asigurarea echilibrului dintre cerere si oferta trebuie avut in vedere prin amplasarea de statii de taximetre in zone polarizatoare de utilizatori, nu imprastiate la fiecare "colt" de strada;
- statiile de taximetre trebuie sa aiba un numar limitat de locuri de asteptare (recomandat 6-8), avandu-se grija sa nu se depaseasca aceasta limita (exceptie facand zonele intens tranzitate) pentru a se evita aglomerarea si jenarea celorlalti participanti la trafic;
- taximetrelor li se vor interzice stationarile in alte locuri decat in cele special amenajate. Amplasarea statiilor de taximetre va avea in vedere densitatea de populatie din anumite zone ale orasului sau gradul de interes/attractivitate al zonelor. Astfel, trebuie gasite spatii in care se pot amplasa statii de taximetre cat mai ofertante in cartiere de locuinte, vile, blocuri - zone intens populate, in zonele de campusuri universitare, in zona centrala, in zonele centrelor comerciale;
- extrem de oportune sunt statiile de taxi amplasate in zone comerciale, precum si cele din zona garilor si a aeroporturilor. Aceste statii nu trebuie sa duca lipsa de taximetre in nici un moment al zilei, dar isi vor dovedi utilitatea in momentele de varf (perioada cumparaturilor - sarbatori, sfarsit de saptamana, dupa-amieze; sosirea trenurilor/avioanelor).

ANEXA 1

Distribuția populației pe sectoare

Sector	Populație
1	259.902
2	394.208
3	394.812
4	325.000
5	269.272
6	416.045

ANEXA 2

Sosiri ale vizitatorilor straini in Romania dupa categoriile de mijloace de transport utilizate de turisti			
	Anul 2007		
	UM: Persoane		
	Anual	Potentiali utilizatori taxi	Zilnic
Total	7722000		
Cu mijloace de transport rutiere	5.753.000	575.300	2.493
Cu mijloace de transport feroviare	275.000	247.500	1.073
Cu mijloace de transport aeriene	1.460.000	1.314.00	5.694
Cu mijloace de transport navale	234.000		
		Total potențiali utilizatori taxi	9.259

ANEXA 3

Populatia scolara pe niveluri de educatie, forme de invatamant, regiuni de dezvoltare si iudete		
Niveluri de instruire	Regiuni de dezvoltare si judete	Anul 2007
		UM: Numar persoane
Studenti inscrisi	Municipiul Bucuresti	389.517
	din care din provincie	70.000
Studenti din alte tari inscrisi in invatamantul de lunga durata		3.565

Cetateni din tara care executa deplasari in Bucuresti pentru probleme de serviciu

90.000

ANEXA 4

Potentiali utilizatori de taxi (altii decat rezidenti)

- studenti, turisti	82.824
- deplasari in interes de serviciu	90.000
TOTAL POTENTIALI UTILIZATORI	172.824



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea numărului maxim de autorizații, a tarifului maximal de distanță și a modelelor înscrisurilor specifice serviciului public de transport în regim de taxi

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului București și raportul Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice;

Văzând raportul Comisiei Transporturi și Infrastructură Urbană și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile art. 16, alin. (1), art. 19, lit. c), art. 20, alin. 6) și (7) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local și cu prevederile art. 2 alin. (1) lit. e), art. 11 alin. (7), art. 14 alin. (3), alin. (2), art. 31, art. 35 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, actualizată și prevederile art. 3 și art. 6 din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007;

În temeiul art. 36 alin (2) lit. d), alin (6) lit. a) pct. 14 și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

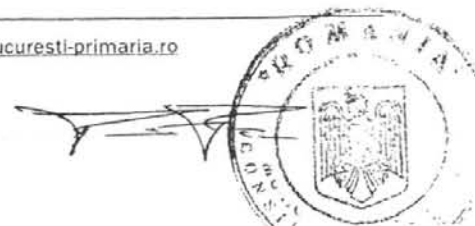
HOTĂRĂȘTE :

Art.1 Se aprobă studiul privind dimensionarea numărului de taxiuri ce pot funcționa pe teritoriul Municipiului București, prevăzut în anexa nr. 1.

Art.2 (1) Se aprobă numărul maxim de 8500 autorizații taxi necesare, pe baza studiului de specialitate realizat și cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative.

(2) Având în vedere că numărul autorizațiilor taxi, emise până la data prezentei, depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit conform alin. (1), autorizațiile reținute sau retrase se vor anula și nu se vor atribui, până la încadrarea în numărul maxim stabilit prin prezenta hotărâre.

Art.3 (1) Se aprobă pentru serviciul public de transport persoane în regim de taxi, începând cu data de 01.04.2008, tariful de distanță la nivelul maxim de 3,5 lei/km, inclusiv TVA.



(2) Tariful de distanță pe timp de noapte nu va putea fi mai mare, cu mai mult de 50 % față de tariful de distanță pe timp de zi.

(3) Nivelul oricărui tarif de distanță practicat nu poate depăși tariful maximal stabilit.

Art.4 (1) Se aprobă modelul ecusonului TAXI, modelele și dimensiunile înscrisurilor - interioare și exterioare privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, modul de amplasare și poziționare ale acestora, conform anexelor nr. 2 – 6

(2) Sistemele de prindere pe partea exterioară a caroseriei taxiului a ecusoanelor TAXI și a tuturor înscrisurilor, însemnelor și simbolurilor, precum și a accesoriilor / dotărilor exterioare vor fi asigurate contra desprinderii cu ușurință.

(3) Indicatoarele marcate taxi eliberate conform legii nr. 38/2003, până la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, își pierd valabilitatea la data preschimbării lor cu noile ecusoane TAXI aprobate, vor fi retrase și scoase din uz. Pe baza programării efectuate de autoritatea de autorizare, preschimbarea se va face de către fiecare transportator autorizat, prin predarea indicatoarelor marcate taxi aflate în dotare și preluarea, contra cost, a noilor ecusoane taxi, la producătorul/emitentul acestora.

(4) Indicatoarele marcate taxi aferente autorizațiilor taxi reținute și retrase, de către autoritățile abilitate conform legii și normelor de aplicare, își pierd valabilitatea începând cu data ridicării acestora.

Art.5 (1) Se aprobă, ca începând cu data de 01.04.2008, pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, autovehiculele autorizate sau în curs de autorizare pentru executarea serviciilor de utilitate publică de transport local în regim de taxi, să aibă obligatoriu, în totalitate și în exclusivitate elementele de caroserie de culoarea galbenă.

(2) Pe toata durata efectuării serviciului public de transport în regim de taxi, deținătorul legal al autorizației taxi, are obligația de a menține integritatea culorii galbene, a înscrisurilor exterioare și a ecusoanelor taxi.

Art.6 La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă orice prevedere contrară.

Art.7 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.8 Anexele 1-6 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința extraordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 29 februarie 2008.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Maria Roxana Cosma

București, 29.02.2008

Nr.91

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Tudor Toma

