

PUNCTUL NR. 4



Consiliul General al Municipiului Bucureşti

HOTĂRÂRE

privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice din Municipiul Bucureşti

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului General al Municipiului Bucureşti și Raportul de specialitate al Direcției Inspecție și Control General;

Văzând rapoartele Comisiei de Transporturi și Infrastructură Urbana și al Comisiei Economice, Buget, Finanțe precum și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Ținând cont de prevederile OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.92/2007 privind transportul public local, ale Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și ale HG nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor - cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;

În conformitate cu dispozițiile Legii nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. d), art. 36 alin. (6) lit. a) pct. 13 și art. 45 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI HOTĂRÂSTE

Art. 1 Se aprobă "Regulamentul privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice din municipiul București", prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta hotărâre

Art. 2. Se aprobă modelele – cadru ale "Dispoziției de ridicare a autovehicoului staționat neregulamentar" și "Fișei autovehiculului staționat neregulamentar", prevăzute în anexele 2 și 3 la prezenta hotărâre

Art. 3 Activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a acestora se va organiza și efectua prin Administrația Străzilor, denumită în continuare operator.

Art. 4 Sumele rămase după deducerea cheltuielilor privind operațiunile de ridicare, transport și depozitare se fac venit la bugetul Consiliului General al Municipiului București cu destinația specială de îmbunătățire a sistemului rutier.

Art. 5 Constatarea, dispoziția de ridicare și sancționarea staționării neregulamentare a autovehiculelor sau remorcilor, se fac de către operator și Brigada de Poliție Rutieră a Municipiului București.

Art. 6 Anexele 1,2 și 3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 7 Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, orice prevedere contrară se abrogă.

Art. 8 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului Bucuresti, Administrația Stăzilor și Brigada de Poliție Rutieră a Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri

Această hotărâre a fost adoptată în ședința... a Consiliului General al Municipiului București din data de ...

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Tudor TOMA

Anexa nr. 1
CONSIGLIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

REGULAMENT

**privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice din municipiu
București**

I. PRINCIPII GENERALE

Art. 1. Prezentul regulament reglementează organizarea și efectuarea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice din municipiu București.

Art. 2. Activitatea se poate efectua numai în baza autorizației eliberate de autoritatea competență, care atestă capacitatea de a se efectua în conformitate cu legislația în vigoare, aceste activități în condiții de calitate și siguranță.

Art. 3. Măsura ridicării, transportului și depozitării se aplică în cazul autovehiculelor care staționează în locuri unde există semnalizare pentru interzicerea staționării cu indicatoare adiționale simbolizând ridicarea acestora sau care prin staționare neregulamentară, determină congestiunea, pun în pericol siguranța traficului sau stânjenesc lucrările de igienizare a drumurilor publice marcate prin semne de circulație corespunzătoare.

Art. 4. Staționarea pe domeniul public a autovehiculelor din categoriile B și D, așa cum sunt definite în Regulamentul circulației, ce efectuează servicii de transport public local fără a deține autorizații emise de autoritatea de autorizare a municipiului București și care se disting prin însemne, înscrисuri și dispozitive specifice autovehiculelor autorizate, este interzisă.

Art. 5. Măsura ridicării, transportării și depozitării se aplică și autovehiculelor sau remorcilor abandonate pe domeniul public

Art. 6. Operatorul autorizat răspunde în mod direct față de deținătorii legali ai autovehiculelor sau remorcilor ridicate, pentru eventualele daune produse acestora și are obligația să se asigure la o societate de asigurări.

Art. 7. Proprietarul sau deținătorul unui autovehicul are obligația să comunice Poliției Rutiere în termenul solicitat, identitatea persoanei căreia i-a încredințat autovehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice

Art. 8. La cererea autorităților locale, în situații de urgență prevăzute de O.U.G. nr. 21/2004 cu modificările și completările ulterioare, privind Sistemul Național de management al Situațiilor de Urgență, operațiunile de ridicare sau mutare a autovehiculelor din zona afectată se va efectua cu titlu gratuit.



Art. 9. Restituirea autovehiculelor aparținând instituțiilor prevăzute la art.32, alin.(2), lit.a și b) din O.U.G. nr. 195/2002, republicată privind circulația pe drumurile publice se face gratuit și necondiționat.

II. CONDIȚII ORGANIZATORICE

Art. 10. Echipajele operatorului trebuie să aibă în dotare camere foto digitale pentru înregistrarea stării fizice a autovehiculelor sau remorcilor în momentul ridicării, data și ora operațiunii.

Art. 11. Operatorii trebuie să aibă în dotare tehnică de calcul pentru gestionarea activității din momentul ridicării până la eliberarea autovehiculelor.

Art. 12. Locul pentru achitarea sumelor datorate în vederea eliberării autovehiculelor va fi amenajat și amplasat în incinta spațiului de depozitare, atât pentru reprezentantul operatorului cât și pentru agentul de poliție.

Art. 13. Operatorul este obligat să elibereze chitanță fiscală pentru sumele încasate și să țină o evidență zilnică pentru fiecare operațiune cu locul și ora la care s-a făcut constatarea și s-a efectuat ridicarea, ora eliberării autovehiculului, agentul constatator care a dispus măsura, numărul de înmatriculare al autovehiculului și echipajul care a efectuat operațiunea.

Art. 14. Operațiunile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor se execută numai de către personalul operatorului autorizat și numai în baza dispoziției scrise de ridicare întocmită de către agentul constatator din cadrul Brigăzii de Poliție Rutieră. (anexa nr.2)

Art. 15. După întocmirea Dispoziției de ridicare, se va completa de către reprezentantul operatorului o Notă de Constatare (anexa3) care va fi semnată de agentul constatator și un martor asistent.

O copie a Notei de Constatare se va înmâna agentului constatator.

Art. 16. Pe perioada depozitarii, autovehiculele ridicate rămân în custodia operatorului autorizat, până la data eliberării acestora, care se va face numai în baza certificatului de înmatriculare în original.

Art. 17. Programul de desfășurare a activităților de ridicare, transport și depozitare, se realizează zilnic între orele 8.00-20.00, cu posibilitatea prelungirii acestuia la solicitarea Primarului General.

Programul de eliberarea a autovehiculelor și remorcilor ridicate se desfășoară zilnic între orele 8.00 și 22.00.

Art. 18. Perioada maximă de depozitare este de 6 luni, după care se va soma în scris deținătorul în vederea valorificării autovehiculului sau remorcii în conformitate cu prevederile legii nr. 421/2002 cu modificările ulterioare, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale.



Art. 19. Operatorul va înființa un dispecerat unde se vor înregistra sesizările privind staționarea neregulamentară a autovehiculelor și va lăsa măsuri în termen de maxim 30 de minute de la anunțare.

III. CONDIȚII TEHNICE PRIVIND AUTOVEHICULELE UTILIZATE ÎN ACTIVITATEA DE RIDICARE, TRANSPORT ȘI DEPOZITARE

Art. 20. Autovehiculele destinate acestei activități trebuie să fie prevăzute cu platformă, avizate de R.A.R și să asigure ridicarea în siguranță și din orice poziție s-ar afla staționate neregulamentar.

Art. 21. Să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă, să aibă inscripționate vizibil denumirea operatorului, locul de depozitare și nr. de telefon și să fie dotate cu indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului în care se acționează.

Art. 22. Personalul angajat în activitatea de ridicare și transport trebuie să fie atestat profesional.

Art. 23. Durata operațiunilor de ridicare nu va fi mai mare de 15 minute.

IV. CONDIȚII PRIVIND SPAȚIUL DE DEPOZITARE

Art. 24. Terenul necesar amenajării spațiului de depozitare a autovehiculelor și remorcilor ridicate, va fi pus la dispoziția operatorului prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București.

Art. 25. Spațiul de depozitare va fi împrejmuit astfel încât să nu permită accesul persoanelor neautorizate, iluminat pe timp de noapte și asigurat cu pază permanentă în condițiile legii.

Cheltuielile aferente cad în sarcina operatorului.

V. TARIFE

Tarif de ridicare pentru autovehicul/remorcă – 200 lei

Tarif de transport pentru autovehicul/remorcă – 200 lei

Tarif de depozitare pentru autovehicul/remorcă/24 h – 300 lei

Tariful de depozitare se calculează pe intervale de 24 de ore nefracționat, începând cu data depozitării.



A handwritten signature in black ink, appearing to read "Mihai Popescu", written diagonally across the bottom right corner of the page.

**ANEXA NR.2
HOTĂRÂREA NR.
CONSIGLIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI**

Nr. _____ / _____
(Nr. înseriat)

**DISPOZIȚIE DE RIDICARE A AUTOVEHICULULUI STATIONAT
NEREGULAMENTAR**

Încheiată astăzi,
Ziua.....luna.....anul.....ora.....minutul.....str.....

Subsemnatul.....agent constatator, la examinarea exterioară a autovehiculului, cu număr de înmatriculare.....marca....., model....., culoare....., ca urmare a parcării neregulamentare în strada....., în vederea efectuării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare,

DISPUN

eliberarea domeniului public, ocupat neregulamentar de autovehiculul cu număr de înmatriculare mai sus menționat.

Constat următoarele:

- Autovehiculul prezintă avarii vizibile (da / nu)

Observații: examinarea exterioară s-a efectuat prin fotografie în format digital, din 4 unghiuri diferite (față, spate și lateralele autovehiculului) constatăndu-se următoarele:

Cele menționate în prezenta dispoziție sunt atestate de către angajatul operatorului autorizat _____

Semnătura agent constatator: _____
Semnătura angajat operator: _____



**ANEXA NR.3
HOTĂRÂREA NR.
CONCILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

Notă de constatare
Seria _____ nr. _____
(Nr. înregistrare)

FIŞA AUTOVEHICULULUI STATIONAT NEREGULAMENTAR

Încheiată astăzi,
Ziua.....luna.....anul.....ora.....minutul.....str.....

Subsemnatul.....angajat al operatorului autorizat, la examinarea exterioară a autovehiculului, cu număr de înmatriculare.....marca....., modelul....., culoarea....., ca urmare a întocmirii Dispoziției scrise de ridicare nr....., în vederea efectuării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, constat următoarele:

- autovehiculul prezintă avarii vizibile (da / nu)

Observații: examinarea exterioară s-a efectuat prin fotografiere în format digital, din 4 unghiuri diferite (față, spate și lateralele vehiculului) constatăndu-se următoarele:

Cele menționate în prezenta notă de constatare sunt atestate de către agentul constatator _____, precum și de către martorul asistent
(Nume și prenume)

_____, domiciliat în str. _____
(Nume și prenume)

Nr. _____, bl. _____, sc. _____, apt. _____, sector _____, legitimat cu BI/CI
seria _____, nr. _____, CNP _____.

Semnătura angajat operator: _____

Semnătura agent constatator: _____

Semnătura martor asistent: _____



[Handwritten signature over the stamp]

CABINET PRIMAR GENERAL

etaj: 1, cam. 125

tel.: 305 55 20; 305 55 00 int. 1125

fax: 305 55 20

e-mail: cabinet.primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului Bucureşti**EXPUNERE DE MOTIVE**

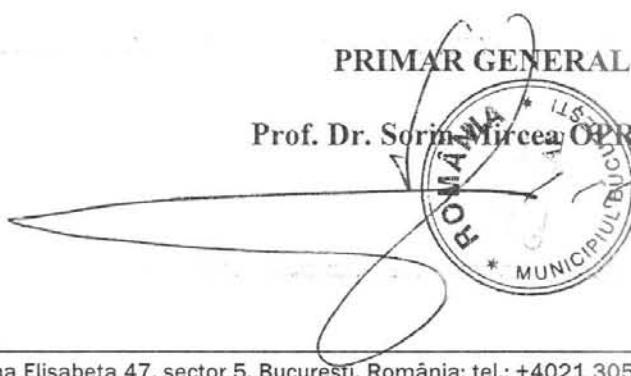
Circulația pe drumurile publice din Municipiul București este afectată de numărul mare de autovehicule staționate neregulamentar, cu impact semnificativ asupra condițiilor de deplasare, a gradului de siguranță a participanților la trafic și a capacitatei de preluare a traficului.

Semnificativă din acest punct de vedere este și situația autovehiculelor, remorcilor, caroseriilor sau subansamblurilor acestora, devenite improprii din punct de vedere tehnic pentru a circula pe drumurile publice, abandonate sau părăsite pe domeniul public, precum și a autovehiculelor staționate care desfășoară activități de transport persoane fără a fi autorizate de autoritatea de autorizare a Municipiului București.

Până în prezent a fost organizată activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar, de către autoritățile administrației publice locale ale sectoarelor 2, 3 și 6, insuficientă însă pentru a acoperi întreaga cazuistică.

Pentru decongestionarea circulației, eficientizarea lucrărilor de reparare și întreținere a sistemului rutier, îmbunătățirea aspectului urbanistic al municipiului și punerea în aplicare a prevederilor actelor normative ce reglementează modul de administrare a domeniului public și privat de interes local, se impune ridicarea și depozitarea tuturor autovehiculelor staționate neregulamentar, activitate ce se va organiza și efectua de către Administrația Străzilor.

Din aceste considerente supunem spre adoptare prezentul proiect de hotărâre.

PRIMAR GENERAL,**Prof. Dr. Sorin Mircea OPRESCU**

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI

Direcția Inspecție și Control General

Cam.325, int.1325

Nr. 11763/21.08.2009

RAPORT DE SPECIALITATE

În urma activităților specifice de control desfășurate s-a constatat că circulația pe drumurile publice din Municipiul București este afectată de numărul mare de autovehicule staționate neregulamentar, cu impact semnificativ asupra condițiilor de deplasare, a gradului de siguranță a participanților la trafic și a capacitatei de preluare a traficului.

Semnificativă din acest punct de vedere este și situația autovehiculelor, remorcilor, caroseriilor sau subansamblurilor acestora, devenite improprii din punct de vedere tehnic pentru a circula pe drumurile publice, abandonate sau părăsite pe domeniul public, precum și a autovehiculelor staționate care desfășoară activități de transport persoane fără a fi autorizate de autoritatea de autorizare a Municipiului București.

Până în prezent a fost organizată activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar, de către autoritățile administrației publice locale ale sectoarelor 2, 3 și 6, insuficientă însă pentru a acoperi întreaga cazuistică.

Pentru decongestionarea circulației, eficientizarea lucrărilor de reparare și întreținere a sistemului rutier, îmbunătățirea aspectului urbanistic al municipiului și punerea în aplicare a prevederilor actelor normative ce reglementează modul de administrare a domeniului public și privat de interes local, se impune ridicarea și depozitarea tuturor autovehiculelor staționate neregulamentar.

Constatarea cu privire la autovehiculele staționate neregulamentar și a celor abandonate sau părăsite, se va face pe bază de protocol încheiat cu Brigada de Poliție Rutieră a Municipiului București, iar ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea acestora se va organiza și efectua de către Administrația Străzilor.

Din motivele expuse supunem spre promovare prezentul proiect de hotărâre.

DIRECTOR EXECUTIV ADJ.,

Mihai ORDACHE





Primăria Municipiului București

Secretar General

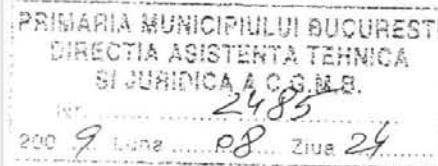
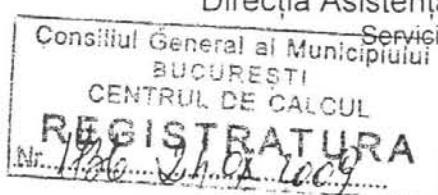


SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
 Tel.: 305 55 80; tel.centrală: 305 55 00, int. 1255; fax:
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



Către,

Centrul de Calcul
 În atenția Domnului Director Sorin Ciucă

Pentru punerea în aplicare a prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, vă transmitem, alăturat, în copie, următorul proiect de hotărâre:

1. Proiect de hotărâre privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehicolelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice din Municipiul București

Totodată, vă facem cunoscut, că termenul limită de transmitere a propunerilor, sugestiilor și a opinioilor cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ, menționat mai sus este de **09.09.2009** și se vor transmite:

- prin site-ul www.pmb.ro;
- prin poștă, pe adresa P.M.B. – B-dul Regină Elisabeta nr. 47, sector 5 – Direcția Asistență Tehnică și Juridică a C.G.M.B.;
- depuse la Centrul de Informare – P.M.B. - B-dul Regină Elisabeta nr. 16, sector 5.

Pentru primirea propunerilor, sugestiilor și opinioilor la proiectul de act normativ supus dezbaterei publice în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003, a fost desemnată doamna **Şerban Liliana - camera 240**, din cadrul Direcției Asistență Tehnică și Juridică a C.G.M.B.

Anexăm, în copie, Anunțul de aducere la cunoștință publică a proiectului de hotărâre CGMB mai sus menționat.

Cu stimă,

DIRECTOR EXECUTIV
GEORGIANA ZAMFIR

Şef Serviciu
 Gladiola Ticleanu

Întocmit,
 Cristina Arnăutu
 24.08.2009



Primăria Municipiului București

Secretar General



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel.: 305 55 80; tel.centrală: 305 55 00, int. 1255; fax:
<http://www.bucuresti-primaria.ro>

Direcția Asistență Tehnică și Juridică a CGMB Serviciul Transparentă Decizională

ANUNȚ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, se aduc la cunoștință publică următorul proiecte de act normativ :

1. Proiect de hotărâre privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehicolelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice din Municipiul București.

Proiectul de act normativ, mai sus amintit, cu documentația de bază poate fi consultat:

- pe site-ul P.M.B. – www.pmb.ro
- la sediul PMB, B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5 (panou afișaj)
- la Centrul de Informare, B-dul Regina Elisabeta nr. 16, sector 5

Proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la Centrul de Informare.

În conformitate cu prevederile art. 6, alin. 4 din Legea 52/2003, până la data de 09.09.2009 se pot trimite în scris, propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus dezbaterei publice.

Propunerile, sugestiile, opiniiile privind proiectul de act normativ, se vor transmite:

- prin site-ul www.pmb.ro;
- prin poștă pe adresa P.M.B. – B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5 – Directia Asistență Tehnică și Juridică a C.G.M.B;
- depuse la Centrul de Informare – P.M.B.;
- B-dul Regina Elisabeta nr. 16, sector 5.

Materialele transmise vor purta mențiunea:

„Recomandare la proiect de act normativ”

P.M.B.
București
astăzi 24.08.2009

Hil V este că procedură conf. L. 52/2003 pe 24.09.2009

*Sunt înregistrate de către: Iuliu Gheorghiu - 2 concuratori
și declarată dezbateră publică*