

PUNCTUL NR. 19

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Străpungere str. Brașov până la Șos. Alexandriei cu pasaj rutier denivelat la intersecția dintre str. Brașov și Bd. Ghencea”

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei de transporturi și infrastructură urbană, al Comisiei economice, buget, finanțe și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Străpungere str. Brașov până la Șos. Alexandriei cu pasaj rutier denivelat la intersecția dintre str. Brașov și Bd. Ghencea”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea investiției se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința a Consiliului General al Municipiului București, din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Murg Călin

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Tudor TOMA

București,
Nr.



INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
ai obiectivului de investiții

„Străpungere strada Brașov până la Șoseaua Alexandriei cu pasaj rutier denivelat la intersecția
dintre str.Brașov și Bd.Ghencea” - faza SF

	LEI (cu TVA)	EURO (cu TVA)
1. VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI	220.110.000	60.597.968
din care :		
- lucrări de construcții montaj	82.878.770	22.817.160
- obținerea terenului	126.593.370	34.852.124
în prețuri curs valutar 3,6323 Lei/Euro		

2. DURATA INVESTIȚIEI

24 luni

3. EȘALONAREA INVESTIȚIEI

	LEI (cu TVA)	EURO (cu TVA)
- ANUL I	148.728.327	40.946.047
din care C+M	56.001.185	15.417.555
- ANUL II	71.381.673	19.651.921
din care C+M	26.877.585	7.399.605

4. CAPACITĂȚI

Principalii indicatori tehnici ai investiției :

- Lungime	2.442 m
- lățime platformă	variabil, min.42 m
- lățime carosabil	2x10,50 m
- trotuare	2x4 m
- benzi bicicliști	2x1,50 m
- Spațiu verde	2x1,50 m
- Insula mediană rezervată transportului în comun	7,00 m
- semnalizare rutieră	3500 m lungime totală



Pasaj

- lungime totală	19,00 m
- lungime suprastructură	13,10 m
- lățime parte carosabilă	7,80 m
- lățime trotuare	2x1,00 m
- Număr deschideri	1
- clasa de încărcare	E (A30, V80)



PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții
„Străpungere strada Brașov până la Șoseaua Alexandriei cu pasaj rutier denivelat la
intersecția dintre str. Brașov și Bd. Ghencea”**

Primăria Municipiului București are ca obiectiv strategic menținerea viabilității rețelei rutiere, în condițiile dezvoltării continue a traficului, cu scopul îmbunătățirii confortului și siguranței circulației.

Schimbarea structurii deplasării, creșterii parcului auto și a mobilității sunt elemente care au ca efect încărcarea permanentă a rețelelor de străzi, fluenta scăzută a traficului și respectarea parametrilor de traseu de către transportul public de călători și nu în ultimul rând creșterea poluării fonice și chimice. Astfel, este necesară transformarea vechiului sistem al rețelei de circulație într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic, precum și realizarea legăturii între diferite zone ale Municipiului București, conform prevederilor PUG, modernizarea arterelor de penetrație în București, străpungeri și pasaje rutiere menite să conducă de descongestionarea și optimizarea traficului rutier.

Pentru rezolvarea problemelor de circulație apărute prin efectuarea virajului la stânga de pe strada Brașov pe Bd.Ghencea în special unde apare și punctul de conflict cu tramvaiul 41, cât și de pe Bd.Ghencea pe Prelungirea Ghencea și care duc la blocarea frecventă a acestor intersecții, precum și pentru realizarea legăturii directe dintre Zona de Vest și Zona de Sud, se impune intervenția promptă a Municipality București prin realizarea străpungerii străzii Brașov cu reconfigurarea unui pasaj rutier denivelat la intersecția dintre strada Brașov și Bd. Ghencea.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Ținând seama de Raportul de Specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri Sistemizarea Circulației supun dezbaterii Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

ROMANIA
PRIMAR GENERAL
Prof. Dr. Sorin Mircea OPRESCU



Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

144/23.02.2010
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA ASISTENȚA TEHNICĂ
ȘI JURIDICĂ A C.G.M.B.
Nr. 480
2010 Luna 02 Ziua 25

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CABINETUL SECRETAR GENERAL
NR. 908/6
2010 Luna 02 Ziua 25

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții
„Străpungere strada Brașov până la Șoseaua Alexandriei cu pasaj rutier denivelat la
intersecția dintre str. Brașov și Bd. Ghencea”**

Primăria Municipiului București are ca obiectiv strategic menținerea viabilității rețelei rutiere, în condițiile dezvoltării continue a traficului, cu scopul îmbunătățirii confortului și siguranței circulației.

Schimbarea structurii deplasării, creșterii parcului auto și a mobilității sunt elemente care au ca efect încărcarea permanentă a rețelelor de străzi, fluența scăzută a traficului și respectarea parametrilor de traseu de către transportul public de călători și nu în ultimul rând creșterea poluării fonice și chimice. Astfel, este necesară transformarea vechiului sistem al rețelei de circulație într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic, precum și realizarea legăturii între diferite zone ale Municipiului București, conform prevederilor PUG, modernizarea arterelor de penetrație în București, străpungeri și pasaje rutiere menite să conducă de desconggestionarea și optimizarea traficului rutier.

Pentru rezolvarea problemelor de circulație apărute prin efectuarea virajului la stânga de pe strada Brașov pe Bd. Ghencea în special unde apare și punctul de conflict cu tramvaiul 41, cât și de pe Bd. Ghencea pe Prelungirea Ghencea și care duc la blocarea frecventă a acestor intersecții, precum și pentru realizarea legăturii directe dintre Zona de Vest și Zona de Sud, Municipality București intenționează să realizeze străpungerea străzii Brașov prin reconfigurarea unui pasaj rutier denivelat la intersecția dintre strada Brașov și Bd. Ghencea.

Astfel, pentru a se putea prelua traficul care în această zonă este în continuă creștere datorită dezvoltării acesteia, se doresc următoarele:

- realizarea a 2 pasaje denivelate, de 400 m lungime care vor realiza traversarea fără conflicte a curentului principal de circulație pe relația dinspre Strada Brașov spre Șos. Alexandriei și invers;
- intersecție la nivel sub pasaj, cu același centru ca și actuala intersecție pentru rezolvarea relațiilor la stânga și a circulației pe direcția Ghencea – Prelungirea Ghencea;
- realizarea a 3 benzi noi de circulație pe direcția Ghencea – Prelungirea Ghencea, care vor constitui sensul de mers către Calea 13 Septembrie pe ambele bulevarde, benzile actuale ale acestora vor constitui cele 3 benzi pe direcția Domnești;
- realizarea a 3 benzi noi de circulație pe Bd. Ghencea, care vor realiza profilul de stradă de categoria I, conform proiectului de lărgire al bulevardului Ghencea, proiect ce face obiectul unui alt contract;

- realizarea de bretele de acces (2 benzi de circulație) pentru relațiile la dreapta, paralele cu pasajul care vor deveni prima bandă de circulație la ieșirea de pe pasaj;
- realizarea drumului nou prin câmp către Șos. Alexandriei, cu 3 benzi de circulație pe sens. zona verde mediană de 7 m, zone verzi laterale de 2 m și trotuare de 4 m;
- realizarea unei intersecții la nivel cu Șos. Alexandriei, semaforizate;
- retrasarea și reamenajarea trotuarelor și spațiilor verzi pe Șoseaua Brașov, funcție de lărgirea proiectată;
- realizarea de locuri de parcare noi pe spațiul dintre pilele pasajului proiectat.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Străpungere strada Brașov până la Șoseaua Alexandriei cu pasaj rutier denivelat la intersecția dintre str. Brașov și Bd. Ghencea”, prezentați în anexă.

DIRECTOR GENERAL

Mădălin DIMITRIU



DIRECTOR EXECUTIV

Ion DEDEA

