

# PUNCTUL NR. 33

## CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții  
„Lărgire B-dul Dimitrie Pompei și Străpungere B-dul Barbu Văcărescu”

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei de transporturi și infrastructură urbană, al Comisiei economice, buget, finanțe și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

## CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții Lărgire B-dul Dimitrie Pompei și Străpungere B-dul Barbu Văcărescu, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea investiției se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ..... a Consiliului General al Municipiului București, din data de .....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Murg Călin

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
Tudor TOMA

București,  
Nr. ....



ANEXA

**INDICATORI TEHNICO ECONOMICI**  
**ai proiectului**  
**LARGIRE B-dul DIMITRIE POMPEI si STRAPUNGERE BARBU VACARESCU**

		MII LEI ( cu TVA )	MII EURO ( cu TVA )
<b>Valoarea totala a investitiei :</b>		<u>189,525.667</u>	<u>93,131.131</u>
din care constructii montaj		99,792.605	24,255.652
<b>Durata de realizare a investitiei</b>		<b>24 luni</b>	
<b>Esalonarea investitiei</b>		MII LEI ( cu TVA )	MII EURO ( cu TVA )
<b>AN I</b>			
	<u>INV</u>	<u>104,239.117</u>	<u>51,222.122</u>
	C+M	54,885.933	13,340.609
<b>AN II</b>			
	<u>INV</u>	<u>85,286.550</u>	<u>41,909.009</u>
	C+M	44,906.672	10,915.044
<b>Capacitati fizice</b>			
Drumuri si sistematizare verticala		1,690.00	m
Alimentare cu apa		2,100	m
Canalizare		3,550	m
Retea gaze		670	m
Retea termoficare		150	m
Lucrari RATB - CALE DUBLA		1,690	m
Lucrari retele electrice		1,690	m
Lucrari iluminat		1,690	m
Lucrari telefonie		1,690	m



**PRIMAR GENERAL**

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



IMG certicat ISO 9001 - 2000

SMM certicat ISO14001 - 2004

## Primăria Municipiului București

### EXPUNERE DE MOTIVE

#### **privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru obiectivul de investitie “Lărgire Bd.Dimitrie Pompei și Străpungere Bd. Barbu Văcărescu”**

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare a infrastructurii acesteia.

Modernizarea intersecțiilor și sistematizarea circulației, va completa în următorii ani o rețea de baza pentru întreagă suprafața a Capitalei, atât pentru traficul urban cât și pentru cel interurban pe arterele principale.

Pentru exploatarea eficientă și la parametrii optimi a infrastructurii de tramvai este necesară impunerea unor măsuri ce concordă cu normele impuse de Uniunea Europeană.

Pentru aceasta, promovarea transportului public reprezintă baza unor proiecte locale care vizează ameliorarea mediului urban și, nu în ultimul rând, realizarea unui transport durabil și atractiv, cea ce presupune multiple avantaje: economic de energie și de spațiu, reducerea nivelului de poluare fonică și a aerului, siguranța circulației și a călătorilor.

În acest context, studiile de circulație/urbanism recomandă reabilitarea rețelei stradale și a liniei de tramvai în zona de nord a Municipiului București.

Totodată se impune transformarea vechiului sistem al rețelei stradale într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic.

Artere existente și propuse spre lărgire Șos. Pipera , B-dul Dimitrie Pompei , Str. Fabrica de Glucoză , Șos. Petricani vor face față în mare măsură solicitărilor de trafic auto., dar nu va fi suficient dacă și transportul public nu va cunoaște o dezvoltare, și ca urmare a faptului că se află în zona de influență a viitoarei autostrăzii A3 ( București – Ploiești ).

Astfel apare necesitatea facilității și fluidizării circulației tramvaielor existente dar și interconexiunea acestuia în vederea acoperirii unei arii de deservire cât mai mari.

Ca urmare apare necesitatea reabilitării liniei de tramvai de pe B-dul Dimitrie Pompei și realizarea unei conexiuni cu linia de tramvai de pe Alexandru Șerbănescu.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul local al Municipiului București.

Ținând seama de Raportul de Specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulației supun dezbaterii Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

**PRIMAR GENERAL**

**Prof.dr.Mircea Sorin OPRESCU**



# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel/fax: 305 55 35; tel centrală: 305 55 00, int. 1252  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



### Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

### RAPORT DE SPECIALITATE

### privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru "Lărgire Bd.Dimitrie Pompei și Străpungere Barbu Văcărescu"

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acesteia.

Modernizarea intersecțiilor și sistemizarea circulației, va completa în următorii ani o rețea de bază pentru întreaga suprafață a Capitalei, atât pentru traficul urban cât și pentru cel interurban pe arterele principale.

Pentru exploatarea eficientă și la parametrii optimi a infrastructurii de tramvai este necesar impunerea unor măsuri ce concordă cu normele impuse de Uniunea Europeană.

Pentru aceasta, promovarea transportului public reprezintă baza unor proiecte locale care vizează ameliorarea mediului urban și, nu în ultimul rând, realizarea unui transport durabil și atractiv, cea ce presupune multiple avantaje: economie de energie și de spațiu, reducerea nivelului de poluare fonică și a aerului, siguranța circulației și a călătorilor.

În acest context, studiile de circulație/urbanism recomandă reabilitarea rețelei stradale și a liniei de tramvai în zona de nord a Municipiului București.

Totodată se impune transformarea vechiului sistem al rețelei stradale într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic.

Zona cuprinsă în perimetrul conturat de arterele : Șos. Pipera - Str. Barbu Văcărescu - Șos.Petricani - Str. Fabrica de Glucoză a cunoscut și va cunoaște o importantă dezvoltare datorată procesului de reconversie funcțională.

În aceasta zonă s-au construit foarte multe sedii de birouri, construcții rezidențiale etc. și luând în considerare și documentațiile de urbanism aprobate se poate concluziona că dezvoltarea zonei va cunoaște o creștere considerabilă.

Dezvoltarea preconizată va avea repercursiuni și asupra dezvoltării traficului auto și a

transportului public și ca urmare a faptului că se află în zona de influență a viitoarei autostrăzi A3 (București – Ploiești).

Artere existente și propuse spre lărgire Șos. Pipera , Str. Barbu Văcărescu , Șos.Petricani , Str. Fabrica de Glucoză , Șos. Petricani vor face față în mare măsură solicitărilor de trafic auto, dar nu va fi suficient dacă și transportul public nu va cunoaște o dezvoltare.

Astfel apare necesitatea facilitării și fluidizării circulației tramvaielor existente dar și interconexiunea acestuia în vederea acoperirii unei arii de deservire cât mai mari.

Ca urmare apare necesitatea reabilitării liniei de tramvai de pe B-dul Dimitrie Pompei și realizarea unei conexiuni cu linia de tramvai de pe Alexandru Șerbănescu.

În cadrul aceluiași studiu este necesară analiza prelungirii liniei de tramvai în Str. Barbu Văcărescu și de asemenea analiza posibilităților de realizare a unor relații atât către nordul orașului cât și spre sudul acestuia.

În consecință intersecția B-dul Dimitrie Pompei – Str. Barbu Văcărescu va fi reconfigurată în funcție de valorile de trafic prognozate precum și de interconectarea celor doua trasee de tramvai.

Lucrările constau în reabilitarea sistemului rutier pe o lungime totala de 1690 m, constand în 2 benzi de 3,5 m pe sens , cale dubla RATB și 2 benzi nou proiectate de 3.5 m pe sens și trotuarele aferente , inclusiv modernizarea liniei de tramvai aferenta Bd.Dimitrie Pompei și Străpungerii pe Barbu Văcărescu.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul local al Consiliului General al Municipiului București.

Fața de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economiei aferenți pentru proiectul “Lărgire Bd.Dimitrie Pompei și Străpungere Barbu Văcărescu”, ai caror indicatori principali îi prezentam în anexă.

**DIRECTOR GENERAL**

Mădălin DUMITRU

