

PUNCTUL NR. 34

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„Pasaj suprateran Mihai Bravu – Splai Unirii”

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei de transporturi și infrastructură urbană, al Comisiei economice, buget, finanțe și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții Pasaj suprateran Mihai Bravu – Splai Unirii, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea investiției se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința a Consiliului General al Municipiului București, din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Murg Călin

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Tudor TOMA

București,
Nr.



INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
ai proiectului
Pasaj suprateran Mihai Bravu - Splaiul Unirii

1. Valoarea totala a investitiei, inclusiv TVA

Valoarea investitiei:	127.396,46 mii lei	30.856,31 mii euro
din care C + M:	117.956,84 mii lei	28.569,97 mii euro

2. Esalonarea investitiei

Anul I:	50.958,59 mii lei	12.342,53 mii euro
Din care C+M:	47.182,74 mii lei	11.427,98 mii euro
anul II:	76.437,87 mii lei	18.513,78 mii euro
Din care C+M:	70.774,10 mii lei	17.141,99 mii euro

3. Durata de realizare: 24 luni

4. Capacitati:

Viaductul de acces Vacaresti:

Lungime totala	sensul Vacaresti – Mihai Bravu: 313.00 m sensul Mihai Bravu – Vacaresti : 325.00 m
Numar deschideri	2 x 12
Latime	2 x 10.10 m
Schema statica:	grinda continua din beton armat
Infrastructuri:	elevatii din beton armat; fundatii pe coloane
forate Ø150 cm	



PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economiei pentru obiectivul de investitii "Pasaj supratecan Mihai Bravu – Splai Unirii"

Strategia municipalitatii in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii rutiere .

Se impune transformarea vechiului sistem al retelei de circulatie intr-un sistem nou, eficient si flexibil, capabil sa preia cererea tot mai mare de trafic.

Studiile de circulatie/urbanism recomanda modernizarea radicala a arterelor de penetratie, noi strapungeri si supralargiri ale arterelor principale ale municipiului.

In acest context, datorita disfunctionalitatilor circulatiei rutiere in intersectia soseaua. Mihai Bravu si Splai Unirii, Municipalitatea Bucuresti intentioneaza sa continue programul de optimizare cu posibilitatea realizarii unui pasaj rutier supratecan in aceasta zona.

Se va analiza circulatia in si din intersectia mai sus mentionata, cuprinzand toate arterele care converg in aceasta, corelata cu Planul Urbanistic General al municipiului Bucuresti, pe baza studiului de dezvoltare si organizare a traficului, cu respectarea normelor tehnice in vigoare.

Intersectia dintre soseaua Mihai Bravu si Splai Unirii, este una la nivel, semaforizata. Datorita cresterii numarului de autovehicule, blocajele au devenit frecvente, aparnd necesitatea realizarii unui pasaj pentru realizarea fluidizarii traficului pe ambele bulevarde.

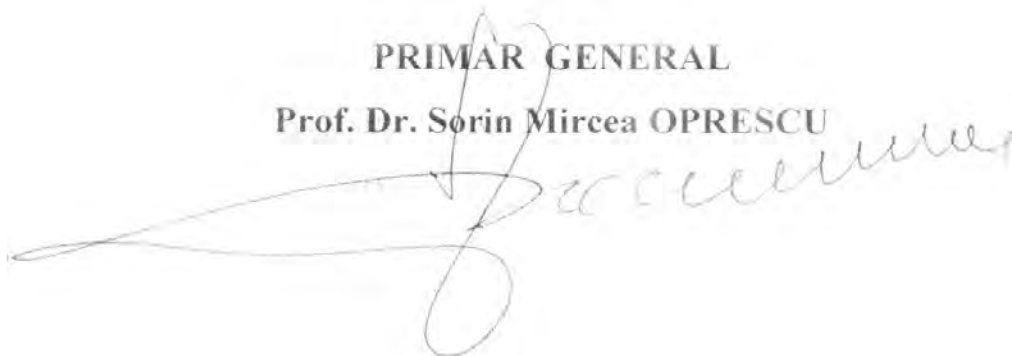
Pasajul va rezolva problema traversarii Splaiului Unirii in zona intersectiei cu sos.Mihai Bravu iar solutia constructiva va solutiona problema descongestionarii traficului rutier in zona mentionata mai sus, dar si pentru sporirea sigurantei si evitarea producerii de accidente.

Finantarea proiectului se va asigura din bugetul local al Municipiului Bucuresti.

Având în vedere raportul de specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri, Sistemătizarea
Circulației supun dezbaterii Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre
privind "Pasaj supraterran Mihai Bravu – SplaiUnirii".

PRIMAR GENERAL

Prof. Dr. Sorin Mircea OPRESCU

A handwritten signature in black ink, written over the printed name of the Mayor. The signature is stylized and cursive, starting with a large 'S' and ending with a long horizontal stroke.



Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001:2004



SMM peritica: ISO 14001:2004

Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

10/10/2010
10 20/6 02 05

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenti studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investitii "Pasaj supratieran Mihai Bravu – Splai Unirii"

Strategia municipalitatii in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii rutiere.

Se impune transformarea vechiului sistem al retelei de circulatie intr-un sistem nou, eficient si flexibil, capabil sa preia cererea tot mai mare de trafic.

Studiile de circulatie/urbanism recomanda modernizarea radicala a arterelor de penetratie, noi strapungeri si supralargiri ale arterelor principale ale municipiului.

In acest context, datorita disfunctionalitatilor circulatiei rutiere in intersectia soseaua. Mihai Bravu si Splai Unirii, Municipalitatea Bucuresti intentioneaza sa continue programul de optimizare cu posibilitatea realizarii unui pasaj rutier supratieran in aceasta zona.

Se va analiza circulatia in si din intersectia mai sus mentionata, cuprinzand toate arterele care converg in aceasta si se va elabora Studiul de Fezabilitate care va cuprinde o abordare urbanistica integrata in contextul coordonarii cu reseaua de strazi existenta a Bucurestiului corelat cu Planul Urbanistic General al municipiului Bucuresti, pe baza studiului de dezvoltare si organizare a traficului, cu respectarea normelor tehnice in vigoare.

Intersecția dintre soseaua Mihai Bravu și Splai Unirii, este una la nivel, semaforizată. Datorită creșterii numărului de autovehicule, blocajele au devenit frecvente, aparând necesitatea realizării unui pasaj pentru realizarea fluidizării traficului pe ambele bulevarde.

Pentru a realiza o legătură între Calea Vacaresti și Soseaua Mihai Bravu se propune realizarea a două pasaje pe soseaua Mihai Bravu, peste Splai Unirii, câte unul pentru fiecare sens cu lungimea de 805 m respectiv 795 m.

Nu vor exista bretele de racordare care să deservesc pasajul.

Legătura dintre soseaua Mihai Bravu și Splaiul Unirii se va menține în continuare, prin intermediul benzilor existente la nivelul solului. Acestea se vor reabilita și moderniza conform cerințelor actuale de trafic și siguranța a circulației.

Liniiile de tramvai care leagă soseaua Mihai Bravu de Calea Vacaresti vor rămâne la nivelul solului.

Axa 1 – sensul de deplasare Calea Vacaresti – sos. Mihai Bravu.

Axa 2 - sensul de deplasare sos. Mihai Bravu – Calea Vacaresti

Ambele axe sunt prevăzute cu două benzi de circulație pe sens.

În profil longitudinal linia roșie este proiectată pentru o viteză de 40km/h.

La intrarea pe pasaj dinspre Calea Vacaresti, rampa are o declivitate de 4.5 %. Pe direcția de urcare dinspre sos Mihai Bravu rampa are o declivitate de 5%.

Racordările verticale sunt amenajate cu raze conform normativelor în vigoare : 1500m pentru cea convexă și 1600m pentru cele concave de la capatul rampelor. Pasajele respectă gabaritele de liberă trecere pentru tramvaie, de 5.50 m.

Se vor proiecta două benzi de circulație sub pasaj fiecare pentru a deservi un sens și vor realiza legătura între sos. Mihai Bravu și Splaiul Unirii. Fiecare bandă avea o lățime de 3.50 m, cu trotuare de 0.75 m încadrate de borduri 20 x 25 cm și borduri pentru spații verzi 10 x 15 cm.

Soluția propune realizarea a două pasaje supraterane paralele pe direcția Vacaresti – Mihai Bravu, câte unul pentru fiecare sens de circulație. Lungimea totală este de 685.00 m pentru sensul Vacaresti – Mihai Bravu și 700.00 m pentru sensul Mihai Bravu – Vacaresti.

Podul principal peste raul Dambovită și Splai Unirii are câte o deschidere de 70,00 m pentru fiecare sens de circulație soluția propusă fiind arce duble de metal cu calea jos. Tablierul alcătuit din grinzi metalice și dala de beton armat este suspendat de arce prin intermediul tiranților de susținere.

S-au prevăzut parapeti metalici pietonali la marginea trotuarelor, acestea fiind separate de partea carosabilă prin intermediul parapetilor direcționali de tip semigreș. În partea fără trotuar sunt prevăzuți parapeti direcționali de tip combinat.

S-au prevăzut rosturi de dilatație de tip etans.

Apele pluviale sunt colectate prin intermediul gurilor de scurgere și conduse printr-un sistem de conducte P.V.C. la nivelul solului unde sunt deversate în sistemul de canalizare.

Racordarea cu terasamentele se face prin intermediul zidurilor întoarse ale culeelor, care se continuă cu zidurile de sprijin ale rampelor și al placilor de racordare.

Rampele de acces au o lungime de 65.00 m (rampa Mihai Bravu) și respectiv 95 m (rampa Vacaresti).

Traseul proiectat nu necesită proiectarea unor lucrări de consolidări.

S-a prevăzut la marginea platformei în zonele rampelor la poduri parapet de siguranță deformabil de tip semigreu.

Se asigură circulația fără conflicte pe Soseaua Mihai Bravu și pe Splaiul Unirii, ambele sensuri.

Amplasarea pasajului rutier suprateran va urmări satisfacerea condițiilor funcționale generate de dezvoltarea urbanistică și va asigura accesul mai rapid al traficului zonal la rețeaua stradală majoră a municipiului București.

Prin realizarea acestui pasaj se urmărește descongestionarea traficului din zona intersecției sos.Mihai Bravu – Splai Unirii – Calea Vacaresti și realizarea unei legături rutiere rapide între sos.Mihai Bravu și Splaiul Unirii.

Pasajul va rezolva problema traversării Splaiului Unirii în zona intersecției cu sos.Mihai Bravu iar soluția constructivă va fi creată pentru asigurarea condițiilor de devieri ale rețelelor edilitare.

Având în vedere aceste considerente devine evidentă necesitatea realizării unui pasaj rutier denivelat superior în scopul asigurării legăturii cu arterele de circulație adiacente, a descongestionării traficului rutier în zona menționată mai sus, dar și pentru sporirea siguranței și evitarea producerii de accidente.

Pasajul rutier denivelat inferior va avea o lungime de 313 m pe sensul Vacaresti – Mihai Bravu, respectiv 325 m pe sensul Mihai Bravu – Vacaresti.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul local al Consiliului General al Municipiului București.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice aferente pentru "Pasaj suprateran Mihai Bravu – Splai Unirii".

DIRECTOR GENERAL

Mădălin DUMITRU

