

# PUNCTUL NR. 35

## CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții  
„Lărgire Șoseaua Fabrica de Glucoză între Calea Floreasca și Șoseaua Petricani”

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei de transporturi și infrastructură urbană, raportul Comisiei economice, buget, finanțe și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

## CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Lărgire Șoseaua Fabrica de Glucoză între Calea Floreasca și Șoseaua Petricani” cu valoarea de investiție de 146 940 300 lei (fără TVA) sau 34 563 616 euro (fără TVA), conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea investiției se face din bugetul propriu al Municipiului București.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ..... a Consiliului General al Municipiului București, din data de .....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Murg Călin

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
Tudor TOMA

București, .....

Nr. ....



ANEXA  
la H.C.G.M.B. nr...../.....

Indicatori tehnico-economici

din proiectul „Lărgire Șoseaua Fabrica de Glucoză între Calea Floreasca și Șos. Petricani”

1. Valoarea totală a investiției: 146 940 300 lei (fara TVA)  
34 563 616 euro (fara TVA)

1 euro = 4,2513 lei/euro (16.12.2009 )

Din care :

constructii-montaj 29 869 085 lei / 7 025 871 euro

2. Eșalonarea investiției:

Anul I 58 776 120 Lei (din care 11 947 634 lei C+M)  
13 825 446 euro (2 810 348 euro C+M)

Anul II 88 164 180 lei (din care 17 921 451 lei C+M)  
20 738 170 euro (din care 4 215 523 euro C+M)

3. Durata de realizare :18 luni

4. Capacități (unități fizice)

Lungimea totală lucrare 1,80 km  
Viteza de proiectare 60 hm/h  
Lățimea platformei 24 m din care: carosabil 14 m (câte 2 benzi pe sens de  
câte 3,50 m + trotuar de 4,50 m)





# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală: 305 55 00, int. 1252  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



### Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

14.6/23.02.2018

10 732 25 10 700/6

### RAPORT DE SPECIALITATE

#### privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Lărgire Șoseaua Fabrica de Glucoză între Calea Floresca și Șos.Petricani”

Primăria Municipiului București are ca obiectiv strategic menținerea viabilității rețelei rutiere, în condițiile dezvoltării continue a traficului, cu scopul îmbunătățirii confortului și siguranței circulației.

Schimbarea structurii deplasării, creșterii parcului auto și a mobilității sunt elemente care au ca efect încărcarea permanentă a rețelelor de străzi, fluența scăzută a traficului și respectarea parametrilor de traseu de către transportul public de călători și nu în ultimul rând creșterea poluării fonice și chimice. Astfel, este necesară transformarea vechiului sistem al rețelei de circulație într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic, precum și realizarea legăturii între diferite zone ale Municipiului București, conform prevederilor PUG, modernizarea arterelor de penetrație în București, străpungeri și pasaje rutiere menite să conducă de descongestionarea și optimizarea traficului rutier.

Pentru rezolvarea problemelor de circulație apărute în partea nordică a Municipiului București, la nord de lacul Tei, începând de la Calea Floresca pe zona Șos.Fabrica de Glucoză până la Șos Petricani se impune :

- lărgirea la 4 benzi de circulație a Șoselei Fabrica de Glucoza pe sectorul cuprins între Calea Floresca și Șoseua Petricani
- reconfigurarea intersecțiilor pe care Strada Fabrica de Glucoză le traversează și racordarea la viitoarea intersecție cu sens giratoriu a autostrăzii A3 București-Ploiești-Brașov
- asigurarea scurgerii apelor prin realizarea de canalizări pluviale pe sectorul unde aceasta lipsește
- amenajarea spațiilor verzi și a trotuarelor
- asigurarea iluminatului stradal

Lărgirea Șoselei Fabrica de Glucoză se va face conform PUZ sector 2 și anume cu extindere a platformei existente (cu 2 x 3,5 m pentru carosabil și cu trotuar cu lățimi cuprinse între 3,5 și 4,5 m) pe partea dreapta în sensul de mers de la Calea Floresca către Șoseaua Petricani.

Prin realizarea acestei lățimi sunt afectate proprietățile adiacente, astfel fiind necesar a se expropria suprafețe de teren cât și imobile în număr de 11 aflate atât pe domeniul public cât și pe domeniul privat, situate pe partea dreaptă, pe sensul de mers de la Calea Floresca spre Șoseaua Petricani.

Pe sensul de la intersecția Intrarea Chefalului până la intersecția cu Șoseaua Petricani se va realiza o bretea locală de 12 m., cu parcare având o lățime de 5 metri, încadrată de trotuare late de 4 metri.

În zona mediană se va realiza o porțiune înierbată ce va separa fluxurile de circulație, pe care se va dezvolta vegetație pitică.

Intersecția Fabrica de Glucoză cu Calea Floresca se va amenaja ca o intersecție în T, cu relații stânga și dreapta. Pe accesul din Calea Floresca către Barbu Văcărescu este proiectată o bretea de acces de 7 m, (cu trotuare pietonale de 3-5m.) pentru relația dreapta din Calea Floresca, conform PUZ sector 2.

Intersecția cu Barbu Văcărescu se va amenaja ca o intersecție în cruce, asigurându-se benzi speciale pentru relațiile de stânga.

S-a amenajat o mica insulă, încadrată de borduri ce să separe sensurile de trafic ce trec prin intersecție de cele ce merg către instituțiile din zona (IPJ Ilfov, Muzeul Aviației și Institutul Lemnului)

Pe Calea Barbu Văcărescu au fost amenajate refugii de tramvai, prevăzute cu parapeti pietonali din oțel inoxidabil.

La intersecția cu Strada Petricani, Șos.Fabrica de Glucoză se va racorda la Șoseaua Petricani sau la intersecția giratorie proiectată a se face de către CNADNR, realizându-se legătura cu viitorul culoar al autostrăzii A3 București-Ploiești-Brașov.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Consiliului General al Municipiului București.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice aferente pentru „Lărgire Șoseaua Fabrica de Glucoză între Calea Floresca și Șos. Petricani” ai cărui indicatori principali îi prezentăm în anexă.

**DIRECTOR GENERAL**

Mădălin DUMISRIU



**DIRECTOR EXECUTIV**

Ion DEBU



**PRIMAR GENERAL**

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 Int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



## Primăria Municipiului București

### EXPUNERE DE MOTIVE

#### privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Lărgire Șoseaua Fabrica de Glucoză între Calea Floresca și Șos.Petricani”

Primăria Municipiului București are ca obiectiv strategic menținerea viabilității rețelei rutiere, în condițiile dezvoltării continue a traficului, cu scopul îmbunătățirii confortului și siguranței circulației.

Schimbarea structurii deplasării, creșterii parcului auto și a mobilității sunt elemente care au ca efect încărcarea permanentă a rețelelor de străzi, fluența scăzută a traficului și respectarea parametrilor de traseu de către transportul public de călători și nu în ultimul rând creșterea poluării fonice și chimice. Astfel, este necesară transformarea vechiului sistem al rețelei de circulație într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic, precum și realizarea legăturii între diferite zone ale Municipiului București, conform prevederilor PUG, modernizarea arterelor de penetrație în București, străpungeri și pasaje rutiere menite să conducă de descongestionarea și optimizarea traficului rutier.

Pentru rezolvarea problemelor de circulație apărute în partea nordică a Municipiului București, la nord de lacul Tei, începând de la Calea Floresca pe zona Șos.Fabrica de Glucoză până la Șos Petricani se impune :

- lărgirea la 4 benzi de circulație a Șoselei Fabrica de Glucoza pe sectorul cuprins între Calea Floresca și Șoseua Petricani
- reconfigurarea intersecțiilor pe care Strada Fabrica de Glucoza le traversează și racordarea la viitoarea intersecția cu sens giratoriu a autostrăzii A3 București-Ploiești-Brașov
- asigurarea scurgerii apelor prin realizarea de canalizări pluviale pe sectorul unde aceasta lipsește
- amenajarea spațiilor verzi și a trotuarelor
- asigurarea iluminatului stradal

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Ținând seama de Raportul de Specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri Sistemătizarea Circulației supun dezbaterii Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

**PRIMAR GENERAL**

**Prof.Dr.Sorin Mircea OPRESCU**