

PUNCTUL NR. 28

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare infrastructură rutieră Piața Sudului”

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei de transporturi și infrastructură urbană, raportul Comisiei economice, buget, finanțe și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico-economică aferentă obiectivului de investiții „Modernizare infrastructură rutieră Piața Sudului” ai căror indicatori tehnico-economici sunt prezentați în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea investiției se face din bugetul propriu al Municipiului București și din fonduri nerambursabile POR.

Art. 3 Se împuternicește Primarul General, în calitate de reprezentant legal al Municipiului București, de a semna în numele și pentru Municipiul București toate documentele necesare finanțării și implementării proiectului.

Art.4 Hotărârea C.G.M.B. nr. 55/2008 privind aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorilor tehnico-economici aferenți pentru proiectul „Pasaj subteran Piața Sudului” se abrogă.

Art.5 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința a Consiliului General al Municipiului București, din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Murg Călin

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Tudor TOMA

București,
Nr.....

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
ai obiectivului
„ Modernizare infrastructură rutieră Piața Sudului”

1.VALOAREA TOTALĂ (inclusiv TVA)	- 132.632.740 RON
	- 31.885.170 Euro
din care :	
lucrari de constructii montaj	- 106.335.850 RON
	- 25.563.350 Euro
in preturi curs valutar 4,1597 Ron/Euro)	

2.EȘALONAREA INVESTIȚIEI

- ANUL I	- 88.421.827 RON	- 21.256.780 Euro
din care C+M	- 70.890.567 RON	- 17.042.233 Euro
- ANUL II	- 44.210.913 RON	- 10.628.390 Euro
din care C+M	- 35.445.283 RON	- 8.521.117 Euro

3.CAPACITĂȚI

a) Pasajul rutier subteran

- o lungime totala - 356 m, din care:
 - 111 m lungimea rampei de acces Vacaresti;
 - 160 m lungimea rampei de acces Nitu Vasile;
 - 85 m lungimea portiunii de pasaj aflata efectiv in subteran;
- o gabaritul de libera trecere – 5m

b) Suprafete noi trotuare

- Calea Vacaresti – 1794mp;
- Str. Nitu Vasile – 2088mp;
- Sos. Oltenitei – 2257 mp;



c) Suprafete noi carosabil

- Calea Vacaresti – 4568mp;
- Str. Nitu Vasile – 5659mp;
- Sos. Oltenitei – 955 mp;

d) Refugii de tramvai

- Sos. Oltenitei-4 buc

e) Refaceri si amenajari spatii verzi – 2500mp

f) Pasaje pietonale subterane

- lungime totala – 469;
- accese pietoni – 12 buc;
- escalatoare – 4 buc;
- lifturi – 10 buc;

g) Lucrari pentru amenajarea terenului

- Devieri retele de apa;
- Devieri retele de canalizare;
- Devieri retele de gaze;
- Devieri retele electrice;
- Devieri retele de telefonie;
- Devieri retea de transport urban de suprafata
- linie de tramvai;
- linie de troleibuz;
- Deviere retea de iluminat public;
- Dezafectari carosabil;
- Dezafectari pastile de dirijare a circulatiei si refugii de tramvai;
- Dezafectari trotuare.

4. Durata investiției

18 luni





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Cabinet Primar General

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Modernizare infrastructură rutieră Piața Sudului"

Strategia municipalității în domeniul transportului public vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere .

Se impune transformarea vechiului sistem al rețelei de circulație într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic.

În acest sens, Primăria Municipiului București și-a propus realizarea obiectivului de investiții "*Modernizare infrastructură rutieră Piața Sudului*", prin finanțare în cadrul Programul Operațional Regional 2007-2013.

În acest context se înscrie și inițiativa de modernizare infrastructură rutieră a intersecției de la Piața Sudului, în scopul fluidizării traficului rutier în zona de sud a Municipiului București, dar și pentru sporirea siguranței și evitarea producerii de accidente.

Datorită disfuncționalităților circulației rutiere în intersecția mai sus menționată, Municipalitatea București intenționează să continue programul de optimizare cu reconfigurarea acestei zone și realizarea unui pasaj rutier denivelat subteran pe direcția Str. Nițu Vasile – Calea Văcărești, realizând astfel fluidizarea traficului în partea de sud a capitalei.

De asemenea un alt motiv pentru care se impune realizarea pasajului rutier pe direcția Str. Nițu Vasile – Calea Văcărești este traficul înregistrat la orele de vârf care este ca valoare net superior traficului înregistrat pe șos. Oltenița.

Finanțarea obiectivului se va asigura din bugetul propriu al Consiliului General al Municipiului București și din fonduri nerambursabile POR.

Având în vedere cele prezentate, propun spre aprobarea Consiliului General al Municipiului București proiectul de Hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Modernizare infrastructură rutieră Piața Sudului" și a cheltuielilor legate de proiect, pentru solicitare finanțare nerambursabilă prin Programul Operațional Regional 2007-2013.

PRIMĂR GENERAL

Prof. Dr. Sorin Mircea OPRESCU





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi Drumuri Sistematizarea Circulației

AVIZAT

VICEPRIMAR GENERAL

Mircea RAICU

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Modernizare infrastructură rutieră Piața Sudului"

Strategia municipalității în domeniul transportului public vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere .

Se impune transformarea vechiului sistem al rețelei de circulație într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic.

În acest sens, Primăria Municipiului București și-a propus realizarea obiectivului de investiții "*Modernizare infrastructură rutieră Piața Sudului*", prin finanțare în cadrul Programul Operațional Regional 2007-2013.

Studiile de circulație/urbanism recomandă modernizarea radicală a arterelor de penetrație, noi străpungeri și supralărgiri ale arterelor principale ale municipiului.

În acest context se înscrie și inițiativa de modernizare infrastructură rutieră a intersecției de la Piața Sudului, în scopul fluidizării traficului rutier în zona de sud a Municipiului București, dar și pentru sporirea siguranței și evitarea producerii de accidente.

Intersecția Șos.Oltenei cu Calea Vacărești și str. Nițu Vasile constituie un punct nodal de penetrare auto spre centrul Bucureștiului și dinspre centru al Cartierului Berceni și Metalurgiei aflate în sudul orașului.



Datorită disfuncționalităților circulației rutiere în intersecția mai sus menționată, Municipality București intenționează să continue programul de optimizare cu reconfigurarea acestei zone și realizarea unui pasaj rutier denivelat subteran pe direcția Str. Nițu Vasile – Calea Văcărești, realizând astfel fluidizarea traficului în partea de sud a capitalei.

De asemenea un alt motiv pentru care se impune realizarea pasajului rutier pe direcția Str. Nițu Vasile – Calea Văcărești este traficul înregistrat la orele de vârf care este ca valoare net superior traficului înregistrat pe șos. Oltenița.

Finanțarea obiectivului se va asigura din bugetul propriu al Consiliului General al Municipiului București și din fonduri nerambursabile POR.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Modernizare infrastructură rutieră Piața Sudului" ai cărui indicatori principali îi prezentăm în anexă.

DIRECTOR GENERAL

Mădălin DUMITRU



DIRECTOR EXECUTIV

Ion DECU

