

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitare carosabil și modernizarea linie de tramvai pe str. Tunari între șos. Ștefan cel Mare și Piața Galați

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației.

Luând în considerare raportul Comisiei Economice, Buget, Finanțe, al Comisiei de Transporturi și Infrastructură Urbană și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București,

În conformitate cu prevederile Cap. III, secțiunea 3, art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul prevederilor art.36 alin.(2) lit.b), alin.(4) lit.d) și art.45 alin.(2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitare carosabil și modernizarea linie de tramvai pe str. Tunari între șos. Ștefan cel Mare și Piața Galați

Art.2 Finanțarea proiectului prevăzut la art.1 se va face din fonduri alocate de la bugetul local al Municipiului București.

Art.3 Anexa nr. 5 la hotărârea C.G.M.B. nr. 22/2006 se abrogă.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Accastă hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de.....

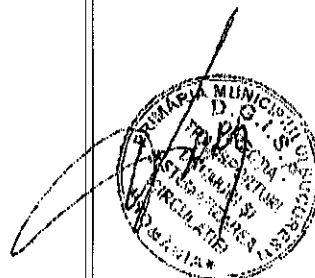
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL AJ.
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI
privind cheftulele de capital necesare realizarii obiectivului
REABILITARE CAROSABIL SI MODERNIZARE LINE TRAMVAI PE STRADA TUNARI
INTRE SOS BTEFAN CEL MARE SI PIATA GALATI

	MII LEI (cu TVA)	MII EURO (cu TVA)
1) Valoarea totala a investitiei :	<u>61.472,76</u>	<u>16.720,48</u>
din care constructii montaj	56.381,23	15.335,57
curs valutar: 1 euro = 3.6765 lei 04.01.2006		
2) Durata de realizare a investitiei	18 luni	
3) Escalonarea investitiei	MII LEI (cu TVA)	MII EURO (cu TVA)
AN I		
INV	<u>36.883,66</u>	<u>10.032,27</u>
C+M	33.828,74	9.201,34
AN II		
INV	<u>24.589,11</u>	<u>6.689,18</u>
C+M	22.552,49	6.134,23
4) Capacitati		
Drum		
* Lungime strade	1,125	km
* Carosabil	1,00	banda/ sens
Tramvai		
* Lungime trasau linie tramvai	2,48	km cale simpla
* Retea de contact	2,70	km cale simpla
* Substatii electrice - modernizare	1,00	buc
* Cabluri curent continuu	12,00	km
* Peroane statie	1,00	buc
Iluminat stradal		
* Cablu energie electrica	3.000,00	m
* Corpuri iluminat	130,00	buc
Management de trafic		
* Cablu alimentare cu energie	6.500,00	m

PROIECTANT
S.C. CONSITRANS SRL
DIRECTOR GENERAL
Ing. Valentin Urian



PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 Int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SAIC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO 14001 : 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

**privind aprobarea documentatiei tehnico - economice aferente
pentru proiectul „Reabilitare carosabil si Modernizare strazi cu linie de tramvai intre
Sos.Stefan cel Mare si Piata Galati ”**

Strategia municipalitatii in domeniul administrarii drumurilor publice vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la continuarea procesului de modernizare si mobilare a infrastructurii acesteia.

Modernizarea intersectiilor si sistematizarea circulatiei, va completa in urmatoorii ani o retea de baza pentru intreaga suprafata a Capitalei, atat pentru traficul urban cat si pentru cel interurban pe arterele principale.

Pentru exploatarea eficienta si la parametrii optimi a infrastructurii de tramvai este necesar impunerea unor masuri ce concorda cu normele impuse de Uniunea Europeana.

Pentru aceasta, promovarea transportului public reprezinta baza unor proiecte locale care vizeaza ameliorarea mediului urban si, nu in ultimul rand, realizarea unui transport durabil si atractiv, cea ce presupune multiple avantaje: economie de energie si de spatiu, reducerea nivelului de poluare fonica si a aerului, siguranta circulatiei si a calatorilor.

In acest context, studiile de circulatie/urbanism recomanda reabilitarea rețelei stradale si a liniei de tramvai in zona de nord a Municipiului Bucuresti.

Totodata se impune transformarea vechiului sistem al rețelei stradale intr-un sistem nou, eficient si flexibil, capabil sa preia cererea tot mai mare de trafic.

Lucrarile de drum constau in modernizarea sistemului rutier la 2 benzi de circulatie a strazii Tunari si a a liniei de tramvai aferenta acesteia, refacerea trotuarelor si a spatiilor verzi, refacerea acceselor auto existente.

Finantarea proiectului se va asigura din bugetul local al Consiliului General al Municipiului Bucuresti.

Tinand seama de Raportul de Specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulatiei supun dezbaterei Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare alaturat.

PRIMAR GENERAL

Prof. dr. Mircea Sorin OPRESCU

**DIRECTIA TRANSPORTURI, DRUMURI
SISTEMATIZAREA CIRCULATIEI**

etaj: 2, cam. 237

tel.: 305 55 35; 305 55 00 int. 1252

fax: 305 55 35

e-mail: transporturi@bucuresti-primaria.ro



Primăria Municipiului București

1527 / 10.05.2010.

Stamp: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECTIA ASISTENȚA TEHNICĂ
ȘI JURIDICĂ A C.C.M.B.
Nr. 116
2010 Luna 05 Ziua 11

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru "Reabilitare carosabil și
Modernizare strazi cu linie de tramvai între Sos.Stefan cel Mare și Piata Galati"**

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acesteia.

Modernizarea intersecțiilor și sistematizarea circulației, va completa în următorii ani o rețea de bază pentru întreaga suprafață a Capitalei, atât pentru traficul urban cât și pentru cel interurban pe arterele principale.

Pentru exploatarea eficientă și la parametrii optimi a infrastructurii de tramvai este necesar impunerea unor măsuri ce concordă cu normele impuse de Uniunea Europeană.

Pentru aceasta, promovarea transportului public reprezintă baza unor proiecte locale care vizează ameliorarea mediului urban și, nu în ultimul rând, realizarea unui transport durabil și atractiv, cea ce presupune multiple avantaje: economie de energie și de spațiu, reducerea nivelului de poluare fonică și a aerului, siguranța circulației și a călătorilor.

În acest context, studiile de circulație/urbanism recomandă reabilitarea rețelei stradale și a liniei de tramvai în zona de nord a Municipiului București.

Totodată se impune transformarea vechiului sistem al rețelei stradale într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic.

Lucrările de drum constau în modernizarea sistemului rutier la 2 benzi de circulație a străzii Tunari și a liniei de tramvai aferente acesteia, refacerea trotuarelor și a spațiilor verzi, refacerea acceselor auto existente.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul local al Consiliului General al Municipiului București.

Față de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți pentru proiectul „Modernizare strazi cu linie de tramvai (Stefan cel Mare – Piata Galati)”, ai caror indicatori principali îi prezentăm în anexa.

DIRECTOR EXECUTIV

