

# 19

## CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRÂRE

privind aprobarea Raportului pe anul 2009 pentru Programul Integrat de Gestionare a Calității Aerului

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale de Infrastructură și Servicii Publice - Direcția Protecția Mediului și Educație Eco-civică,

Văzând raportul Comisiei de ecologie și protecția mediului și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Ținând cont de prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 16 din Hotărârea Guvernului nr. 543/2004 privind elaborarea și punerea în aplicare a planurilor și programelor de gestionare a calității aerului, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (9) și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

## CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Raportul pe anul 2009 pentru Programul Integrat de Gestionare a Calității Aerului, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Direcția Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulației, Comisia Tehnică de Circulație, Direcția Inspecție și Control General, Direcția de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, Direcția Utilități Publice, Direcția Protecția Mediului și Educație Eco-civică, Centrul de Planificare Urbană și Metropolitană, Administrația Străzilor, Administrația Lacuri, Parcuri și Agreement București, Regia Autonomă de Transport București, precum și Primăriile sectoarelor 1-6, au obligația implementării de urgență a măsurilor nerealizate sau în curs de realizare nominalizate în raport.

Art.3 Direcția Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulației, Comisia Tehnică de Circulație, Direcția Inspecție și Control General, Direcția de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, Direcția Utilități Publice, Direcția Protecția Mediului și Educație Eco-civică, Centrul de Planificare Urbană și Metropolitană, Administrația Străzilor, Administrația Lacuri, Parcuri și Agreement București, Regia Autonomă de Transport București, precum și Primăriile sectoarelor 1-6, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința.....a Consiliului General al Municipiului București din data de .....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Murg Călin  
București  
Nr.

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
Tudor Toma

**PROGRAMUL INTEGRAT DE  
GESTIONARE A CALITĂȚII  
AERULUI**

*RAPORT ANUAL 2009*

Datorită depășirilor înregistrate la NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> și CO, APM București a inițiat elaborarea Programului integrat de gestionare și alcătuirea Comisiei tehnice. Comisia tehnică a fost aprobată prin Ord Prefectului Municipiului București nr. 349/7.06.2007 și are în componență reprezentanți ai următoarelor autorități și instituții: Agenția pentru Protecția Mediului București și Agenția Regională pentru Protecția Mediului București, Comisariatul Gărzii de Mediu al Municipiului București, Administrația Națională de Meteorologie, Institutul de Sănătate Publică și Autoritatea de Sănătate Publică a Municipiului București, Registrul Auto Român, RATB, Sucursala Electrocentrale București, Direcția pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală a Municipiului București, Primăria Generală Municipiului București și Primăriile de sector, Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară a Municipiului București, Camera de Comerț și Industrie.

Acest raport anual a fost realizat conform Ord.35/2007 al MMGA, după cum este prevăzut în art. 7.2

## CAPITOLUL I

### Descrierea situației existente

#### 1.1. Structura rețelei de monitorizare

*Denumirea rețelei:* Rețea de monitorizare a calității aerului în mun. București

*Prescurtare:* Rețea București.

*Tipul de rețea* - la nivel de aglomerare

*Timpul de referință* (GMT și local) - GMT+2

*Responsabilul rețelei* - Gabriel Ciuiu aleea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.12.37, fax 430.12.36, office@apmb.ro

#### *Componența rețelei:*

Tip stație	Număr de stații
- trafic	2
- industrial	3
- fond urban	1
- fond suburban	1
- fond regional	1

#### 1.2. Informații generale cu privire la stații

**Denumirea stației:** Cercul Militar

*Codul stației:* B001

*Denumirea arealului/zonă din care face parte stația:* zonă centrală

*Codul zonei:* B001

*Tipul stației:* trafic

*Responsabilul stației* - Tudor Ioana, aleea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.12.37, fax 430.12.36, office@apmb.ro

*Denumirea și adresa instituției tehnice responsabile cu întreținerea stației:*

APM București, , aleea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.12.37, fax 430.12.36, office@apmb.ro

*Organisme sau programe cărora le sunt raportate datele* - ANPM

#### *Aria de reprezentativitate*

Clasa stației	Raza ariei de reprezentativitate
Stație de trafic	10 - 100 m

*Coordonatele geografice* - latitudine 44°25'44" N, longitudine 26°7'15" E

*Altitudinea*- 75 m

*Poluanții măsurați*- SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, O<sub>3</sub>, CO, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>, Pb

*Parametrii meteorologici măsurați* - temperatura, viteza vântului, direcția vântului, umiditatea relativă, presiunea atmosferică, radiația solară

*Mediul local/morfologia peisajului* - Stația este amplasată pe Calea Victoriei, nr 32-34, sect. 1, lângă clădirea Cercului Militar, în vecinătatea intersecției Bd. Elisabeta cu Calea Victoriei. Este o zonă cu trafic intens

*Tipul zonei* - urbană

*Caracterizarea zonei* – rezidențială și comercială

*Numărul aproximativ de locuitori din zonă* - 2500

*Caracterizarea traficului* - nu sunt surse importante de emisii în afara traficului

*Străzi canion* - volum mare de trafic (>10.000 vehicule/zi)

*Altele* – situată la aproximativ la 25 m la intersecția Cal. Victoriei X Bd. Regina Elisabeta

### **Informații privind tehnicile de măsurare**

*Echipamente utilizate:*

- Analizor de monoxid de carbon model CO 11 M2, analizor de ozon model O3 41 M2 , analizor de dioxid de sulf model AF 21 M2 , analizor de dioxid de azot model AC 31 M2 (toate analizoarele produse de Environnement SA- Franța) , prelevator de pulberi model Derenda LVS 31./PNS 2.1-15

-metoda de determinare-SO<sub>2</sub>.metoda fluorescenței în ultraviolet

- NO<sub>x</sub> metoda prin chemiluminiscență

- PM<sub>10</sub> metoda gravimetrică

- CO metoda spectrometrică în infraroșu nedispersiv

- ozon metoda fotometrică în UV

*Caracteristici de prelevare:*

- localizarea punctului de prelevare - fațada clădirii și pe trotuar

- înălțimea punctului de prelevare: 4-5 m.

- lungimea liniei de prelevare: 1,8 m.

- timpul de prelevare: 1h pentru SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, CO, 24 ore pentru PM 10 și Pb.

*Calibrare:*

- tip - automat și manual

- metoda: butelii, diluție, calibrare manuală

- frecvența: o dată la 6 luni calibrare, verificare "span și zero" o dată la 10 zile

### **Denumirea stației: Mihai Bravu**

*Codul stației:* B002

*Denumirea arealului/zonă din care face parte stația:* zonă centrală

*Codul zonei:* B001

*Tipul stației* - trafic

*Responsabilul stației* - Mușat Elena, aleea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.12.37, fax 430.12.36, [office@apmb.ro](mailto:office@apmb.ro)

*Denumirea și adresa instituției tehnice responsabile cu întreținerea stației:*

APM București, , aleea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.12.37, fax 430.12.36, [office@apmb.ro](mailto:office@apmb.ro)

*Organisme sau programe cărora le sunt raportate datele* - ANPM

*Aria de reprezentativitate*

Clasa stației	Raza ariei de reprezentativitate
Stație de trafic	10 - 100 m

*Coordonatele geografice* - latitudine 44°26'26" N, longitudine 26°9'4" E

*Altitudinea*- 75 m

*Poluanții măsurați* - SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, O<sub>3</sub>, CO, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>, Pb

*Mediul local/morfologia peisajului* - Stația este amplasată pe Bdul Mihai Bravu, sect. 2, într-o zonă intens circulată, în apropierea Liceului Iulia Hașdeu și lângă blocuri de locuințe.

*Tipul zonei* - urbană

*Caracterizarea zonei* - rezidențială

*Numărul aproximativ de locuitori din zonă* - 2500

*Caracterizarea traficului*

Străzi largi - volum mare de trafic (>10.000 vehicule/zi)

### **Informații privind tehnicile de măsurare**

*Echipamente utilizate:*

- Analizor de monoxid de carbon model CO 11 M2, analizor de ozon model O3 41 M2 , analizor de dioxid de sulf model AF 21 M2 , analizor de dioxid de azot model AC 31 M2 (toate analizoarele produse de Environnement SA- Franța) , prelevator de pulberi model Derenda LVS 31./PNS 2.1-15

-metoda de determinare-SO<sub>2</sub>.metoda fluorescenței în ultraviolet

- NO<sub>x</sub> metoda prin chemiluminiscență

- PM<sub>10</sub> metoda gravimetrică

- CO metoda spectrometrică în infraroșu nedispersiv

- ozon metoda fotometrică în UV

*Caracteristici de prelevare:*

- localizarea punctului de prelevare - trotuar

- înălțimea punctului de prelevare: 4-5 m

- lungimea liniei de prelevare: 1,8 m.

- timpul de prelevare: 1h pentru SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, CO, 24 ore pentru PM 10 și Pb.

*Calibrare:*

- tip - automat și manual

- metoda: butelii, diluție, calibrare manuală

- frecvența: o dată la 6 luni calibrare, verificare "span și zero" o dată la 10 zile

**Denumirea stației: Titan**

*Codul stației:* B003

*Denumirea arealului/zonei din care face parte stația:* zonă periferică

*Codul zonei:* B002

*Tipul stației* - industrial

*Responsabilul stației* - Mușat Elena, alea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.12.37, fax 430.12.36, [office@apmb.ro](mailto:office@apmb.ro)

*Denumirea și adresa instituției tehnice responsabile cu întreținerea stației:*

APM București, , alea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.12.37, fax 430.12.36, [office@apmb.ro](mailto:office@apmb.ro)

Organisme sau programe cărora le sunt raportate datele - ANPM

Aria de reprezentativitate

Clasa stației	Raza ariei de reprezentativitate
Stație industrială	100 m - 1 km

Coordonatele geografice - latitudine 44°24'40" N, longitudine 26°11'5" E

Altitudinea- 75 m

Poluanții măsurați - SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, O<sub>3</sub>, CO, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>, Pb

Parametrii meteorologici măsurați - temperatura, viteza vântului, direcția vântului, umiditatea relativă, presiunea atmosferică, radiația solară

Mediul local/morfologia peisajului - Stația este amplasată în cartierul Titan, str. Rotundă, sect. 3, în apropierea zonei de demarcație între obiectivele industriale de pe platforma Pallady și zonele rezidențiale

Tipul zonei - urbană

Caracterizarea zonei - rezidențială

Numărul aproximativ de locuitori din zonă - 15000

Caracterizarea traficului

Străzi înguste - volum mic de trafic (<2.000 vehicule/zi)

#### Informații privind tehnicile de măsurare

Echipamente utilizate:

- Analizor de monoxid de carbon model CO 11 M2, analizor de ozon model O3 41 M2, analizor de dioxid de sulf model AF 21 M2, analizor de dioxid de azot model AC 31 M2 (toate analizoarele produse de Environnement SA- Franța), prelevator de pulberi model Derenda LVS 31./PNS 2.1-15

-metoda de determinare-SO<sub>2</sub>.metoda fluorescenței în ultraviolet

- NO<sub>x</sub> metoda prin chemiluminiscență

- PM<sub>10</sub> metoda gravimetrică

- CO metoda spectrometrică în infraroșu nedispersiv

- ozon metoda fotometrică în UV

Caracteristici de prelevare:

- localizarea punctului de prelevare - curți

- înălțimea punctului de prelevare: 4-5 m

- lungimea liniei de prelevare: 1,8 m.

- timpul de prelevare: 1h pentru SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, CO, 24 ore pentru PM 10 și Pb.

Calibrare:

- tip - automat și manual

- metoda: butelii, diluție, calibrare manuala

- frecvența: o data la 6 luni calibrare, verificare "span și zero" o data la 10 zile

Denumirea stației: Drumul Taberei

Codul stației: B004

Denumirea arealului/zonă din care face parte stația: zonă periferică



*Codul zonei:* B002

*Tipul stației –* trafic, industrial

*Responsabilul stației -* Mușat Elena, aleea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.12.37, fax 430.12.36, [office@apmb.ro](mailto:office@apmb.ro)

*Denumirea și adresa instituției tehnice responsabile cu întreținerea stației:*

APM București, , aleea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.12.37, fax 430.12.36, [office@apmb.ro](mailto:office@apmb.ro)

*Organisme sau programe cărora le sunt raportate datele -* ANPM

*Aria de reprezentativitate*

Clasa stației	Raza ariei de reprezentativitate
Stație industrială	100 m - 1 km

*Coordonatele geografice -* latitudine 44°24'42" N, longitudine 26°3'8" E

*Alitudinea-* 75 m

*Poluanții măsurați -* SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, O<sub>3</sub>, CO, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>, Pb

*Parametrii meteorologici măsurați -* temperatura, viteza vântului, direcția vântului, umiditatea relativă, presiunea atmosferică, radiația solară

*Alte informații relevante:* stația este definită ca industrială, însă ocazional se comportă ca stație de trafic, fiind situată în vecinătatea unei artere importante de circulație

*Mediul local/morfologia peisajului -* Stația este amplasată în incinta stației ApaNova sect. 6 într-o zonă deschisă.

*Tipul zonei -* urbană

*Caracterizarea zonei –* rezidențială, industrială

*Numărul aproximativ de locuitori din zonă -* 10.000

*Caracterizarea traficului*

Străzi largi- volum mare de trafic (>10.000 vehicule/zi)

### **Informații privind tehnicile de măsurare**

*Echipamente utilizate:*

- Analizor de monoxid de carbon model CO 11 M2, analizor de ozon model O3 41 M2 , analizor de dioxid de sulf model AF 21 M2 , analizor de dioxid de azot model AC 31 M2 (toate analizoarele produse de Environnement SA- Franța) , prelevator de pulberi model Derenda LVS 31./PNS 2.1-15

-metoda de determinare-SO<sub>2</sub>.metoda fluorescenței în ultraviolet

- NO<sub>x</sub> metoda prin chemiluminiscență

- PM<sub>10</sub> metoda gravimetrică

- CO metoda spectrometrică în infraroșu nedispersiv

- ozon metoda fotometrică în UV

*Caracteristici de prelevare:*

- localizarea punctului de prelevare - curți

- înălțimea punctului de prelevare: 4-5 m

- lungimea liniei de prelevare: 1,8 m.



- timpul de prelevare: 1h pentru SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, CO, 24 ore pentru PM 10 si Pb

*Calibrare:*

- tip - automat și manual

- metoda: butelii, diluție, calibrare manuala.

- frecvența: o data la 6 luni calibrare, verificare "span si zero" o data la 10 zile

### **Denumirea stației: Balotești**

*Codul stației:* B005

*Denumirea arealului/zonei din care face parte stația:* zona exterioară.

*Codul zonei:* B003

*Tipul stației - fond regional*

*Responsabilul stației -* Mușat Elena, aleea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.12.37, fax 430.12.36, [office@apmb.ro](mailto:office@apmb.ro)

*Denumirea și adresa instituției tehnice responsabile cu întreținerea stației:*

APM București, , aleea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.12.37, fax 430.12.36, [office@apmb.ro](mailto:office@apmb.ro)

*Organisme sau programe cărora le sunt raportate datele - ANPM*

### *Aria de reprezentativitate*

Clasa stației	Raza ariei de reprezentativitate
Stație de fond regional	200 - 500 km

*Coordonatele geografice –* în incintă unitate militara, nu este permisă dezvăluirea coordonatelor

*Alitudinea-* 75 m

*Poluanții măsurați -* SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, O<sub>3</sub>, CO, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>, Pb

*Parametrii meteorologici măsurați -* temperatura, viteza vântului, direcția vântului, umiditatea relativă, presiunea atmosferică, radiația solară

*Alte informații relevante:* Direcția predominantă a vântului SV. Distanța până la primele obstacole este de aprox 80 metri, înălțimea obstacolelor (copaci) aprox 6 m.

*Mediul local/morfologia peisajului -* Stația este amplasată pe un dâmb de pământ (înalt de aprox 3 m) într-o mica pajiște cu diametrul de aprox 200 m situată în pădurea Balotești

*Tipul zonei -* rurală

*Caracterizarea zonei -* naturală

*Numărul aproximativ de locuitori din zonă -* 6700

*Caracterizarea traficului*

- cel mai apropiat drum - drum județean, la aprox 1 km de stație

### **Informații privind tehnicile de măsurare**

*Echipamente utilizate:*

- Analizor de monoxid de carbon model CO 11 M2, analizor de ozon model O3 41 M2 , analizor de dioxid de sulf model AF 21 M2 , analizor de dioxid de azot model AC 31 M2 (toate analizoarele produse de Environnement SA- Franța) , prelevator de pulberi model Derenda LVS 31./PNS 2.1-15

-metoda de determinare-SO<sub>2</sub>.metoda fluorescenței în ultraviolet

- NO<sub>x</sub> metoda prin chemiluminiscentă

- PM<sub>10</sub> metoda gravimetrică
- CO metoda spectrometrică în infraroșu nedispersiv
- ozon metoda fotometrică în UV

*Caracteristici de prelevare:*

- localizarea punctului de prelevare - curți
- înălțimea punctului de prelevare: 4-5 m
- lungimea liniei de prelevare: 1,8 m.
- timpul de prelevare: 1h pentru SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, CO, 24 ore pentru PM 10 și Pb

*Calibrare:*

- tip - automat și manual
- metoda: butelii, diluție, calibrare manuala.
- frecvența: o data la 6 luni calibrare, verificare "span și zero" o data la 10 zile

**Denumirea stației: Măgurele**

*Codul stației:* B006.

*Denumirea arealului/zonei din care face parte stația:* zona exterioară.

*Codul zonei:* B003

*Tipul stației - fond suburban*

*Responsabilul stației - Tudor Ioana, alea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.12.37, fax 430.12.36, [office@apmb.ro](mailto:office@apmb.ro)*

*Denumirea și adresa instituției tehnice responsabile cu întreținerea stației:*

APM București, , alea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.12.37, fax 430.12.36, [office@apmb.ro](mailto:office@apmb.ro)

*Organisme sau programe cărora le sunt raportate datele - ANPM*

*Aria de reprezentativitate*

Clasa stației	Raza ariei de reprezentativitate
Stație de fond suburban	25 - 150 km

*Coordonatele geografice-* latitudine 44°20'56" N, longitudine 26°2'1" E

*Altitudinea-* 75 m

*Poluanții măsurați -* SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, O<sub>3</sub>, CO, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>, Pb

*Parametrii meteorologici măsurați -* temperatura, viteza vântului, direcția vântului, umiditatea relativă, presiunea atmosferică, radiația solară

*Alte informații relevante -* direcția predominantă a vântului SV. Distanță până la primele obstacole - aprox 30 metri, înălțimea obstacolelor aprox 10 m

*Mediul local/morfologia peisajului -* Stația este amplasata in incinta Facultății de Fizica de la Măgurele

*Tipul zonei-* suburbană

*Caracterizarea zonei -* rezidențială

*Numărul aproximativ de locuitori din zonă -* 5200

*Caracterizarea traficului*

- cel mai apropiat drum - drum județean, la aprox 20 m de stație

Străzi largi - volum moderat de trafic (între 2.000 și 10.000 vehicule/zi)

#### **Informații privind tehnicile de măsurare**

##### *Echipamente utilizate:*

- Analizor de monoxid de carbon model CO 11 M2, analizor de ozon model O3 41 M2 , analizor de dioxid de sulf model AF 21 M2 , analizor de dioxid de azot model AC 31 M2 (toate analizoarele produse de Environnement SA- Franța) , prelevator de pulberi model Derenda LVS 31./PNS 2.1-15

-metoda de determinare-SO<sub>2</sub>.metoda fluorescenței în ultraviolet

- NO<sub>x</sub> metoda prin chemiluminiscență

- PM<sub>10</sub> metoda gravimetrică

- CO metoda spectrometrică în infraroșu nedispersiv

- ozon metoda fotometrică în UV

##### *Caracteristici de prelevare:*

- localizarea punctului de prelevare - curți

- înălțimea punctului de prelevare: 4-5 m

- lungimea liniei de prelevare: 1,8 m.

- timpul de prelevare: 1h pentru SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, CO, 24 ore pentru PM 10 și Pb

##### *Calibrare:*

-tip - automat și manual

- metoda: butelii, diluție, calibrare manuala.

- frecvența: o data la 6 luni calibrare, verificare "span și zero" o data la 10 zile

#### **Denumirea stației: Lacul Morii**

*Codul stației:* B007

*Denumirea arealului/zonă din care face parte stația:* zonă periferică

*Codul zonei:*B002

*Tipul stației - fond urban*

*Responsabilul stației - Tudor Ioana, aleea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.12.37, fax 430.12.36, [office@apmb.ro](mailto:office@apmb.ro)*

*Denumirea și adresa instituției tehnice responsabile cu întreținerea stației:*

APM București, aleea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.12.37, fax 430.12.36, [office@apmb.ro](mailto:office@apmb.ro)

*Organisme sau programe cărora le sunt raportate datele - ANPM*

*Aria de reprezentativitate*

Clasa stației	Raza ariei de reprezentativitate
Stație de fond urban	1 - 5 km

*Coordonatele geografice - latitudine 44°26'33" N, longitudine 26°3'36" E*

*Altitudinea- 75 m*

*Poluanții măsurați - SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, O<sub>3</sub>, CO, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>, Pb*

*Parametrii meteorologici măsurați - temperatura, viteza vântului, direcția vântului, umiditatea relativă, presiunea atmosferică, radiația solară*

*Mediul local/morfologia peisajului - Stația este amplasată în aleea Lacul Morii nr. 1 la sediul APM București*

*Tipul zonei - urbană*

*Caracterizarea zonei- rezidențială*

*Numărul aproximativ de locuitori din zonă - 5000*

*Caracterizarea traficului*

Străzi largi - volum moderat de trafic (între 2.000 și 10.000 vehicule/zi)

#### **Informații privind tehnicile de măsurare**

*Echipamente utilizate:*

- Analizor de monoxid de carbon model CO 11 M2, analizor de ozon model O3 41 M2 , analizor de dioxid de sulf model AF 21 M2 , analizor de dioxid de azot model AC 31 M2 (toate analizoarele produse de Environnement SA- Franța) , prelevator de pulberi model Derenda LVS 31./PNS 2.1-15

-metoda de determinare-SO<sub>2</sub>.metoda fluorescenței în ultraviolet

- NO<sub>x</sub> metoda prin chemiluminiscență

- PM<sub>10</sub> metoda gravimetrică

- CO metoda spectrometrică în infraroșu nedispersiv

- ozon metoda fotometrică în UV

*Caracteristici de prelevare:*

- localizarea punctului de prelevare - curți

- înălțimea punctului de prelevare: 4-5 m

- lungimea liniei de prelevare: 1,8 m.

- timpul de prelevare: 1h pentru SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, CO, 24 ore pentru PM 10 și Pb

*Calibrare:*

- tip - automat și manual

- metoda: butelii, diluție, calibrare manuala.

- frecvența: o data la 6 luni calibrare, verificare "span și zero" o data la 10 zile

#### **Denumirea stației: Berceni**

*Codul stației: B008*

*Denumirea arealului/zonă din care face parte stația: zonă periferică*

*Codul zonei: B002*

*Tipul stației - industrial*

*Responsabilul stației - Tudor Ioana, alea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.12.37, fax 430.12.36, [office@apmb.ro](mailto:office@apmb.ro)*

*Denumirea și adresa instituției tehnice responsabile cu întreținerea stației:*

APM București, , alea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.12.37, fax 430.12.36, [office@apmb.ro](mailto:office@apmb.ro)

*Organisme sau programe cărora le sunt raportate datele - ANPM*

*Aria de reprezentativitate*

Clasa stației	Raza ariei de reprezentativitate
Stație industrială	100 m - 1 km

*Coordonatele geografice - latitudine 44°23'45" N, longitudine 26°8'54" E*

*Altitudinea- 75 m*

*Poluanții măsurați - SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, O<sub>3</sub>, CO, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>, Pb*

*Parametrii meteorologici măsurați* - temperatura, viteza vântului, direcția vântului, umiditatea relativă, presiunea atmosferică, radiația solară

*Mediul local/morfologia peisajului* - Stația este amplasată în incinta Spitalului Obregia, sect. 4

*Tipul zonei* - urbană

*Numărul aproximativ de locuitori din zonă* - 5000

*Caracterizarea traficului*

Străzi înguste - volum moderat de trafic (între 2.000 și 10.000 vehicule/zi)

#### **Informații privind tehnicile de măsurare**

*Echipamente utilizate:*

- Analizor de monoxid de carbon model CO 11 M2, analizor de ozon model O3 41 M2, analizor de dioxid de sulf model AF 21 M2, analizor de dioxid de azot model AC 31 M2 (toate analizoarele produse de Environnement SA- Franța), prelevator de pulberi model Derenda LVS 31./PNS 2,1-15

-metoda de determinare-SO<sub>2</sub>.metoda fluorescenței în ultraviolet

- NO<sub>x</sub> metoda prin chemiluminiscență

- PM<sub>10</sub> metoda gravimetrică

- CO metoda spectrometrică în infraroșu nedispersiv

- ozon metoda fotometrică în UV

*Caracteristici de prelevare:*

- localizarea punctului de prelevare - curți

- înălțimea punctului de prelevare: 4-5 m

- lungimea liniei de prelevare: 1,8 m.

- timpul de prelevare: 1h pentru SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, CO, 24 ore pentru PM 10 și Pb

*Calibrare:*

- tip - automat și manual

- metoda: butelii, diluție, calibrare manuală.

- frecvența: o dată la 6 luni calibrare, verificare "span și zero" o dată la 10 zile

#### **1.3. Prezentarea datelor de monitorizare**

Pentru fiecare stație de monitorizare în care s-au înregistrat depășiri ale valorilor limită plus marja de toleranță (VL+MT) sau depășiri ale valorilor limită (VL) și/sau depășiri ale valorilor țintă (VT), se prezintă următoarele date corespunzătoare **anului 2007**

Cod stație	Nr. depășiri	Indicatorul monitorizat					
		SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>	Pb	CO	O <sub>3</sub>
B001 Cercul Militar	VL+MT	0	227	57	0	3	
	VL/VT	0	653	57	0	3	0
B002 Mihai Bravu	VL+MT	0	42	187	0	5	
	VL/VT	0	110	187	0	5	0
B003 Titan	VL+MT	0	28	121	0	0	
	VL/VT	0	54	121	0	0	3
B004 Drumul Taberei	VL+MT	0	64	62	0	0	
	VL/VT	0	157	62	0	0	1

B005 Balotesti	VL+MT	0	0	20	0	0	
	VL/VT	0	0	20	0	0	46
B006 Magurele	VL+MT	0	3	83	0	0	
	VL/VT	0	5	83	0	0	0
B007 Lacul Morii	VL+MT	0	30	108	0	0	
	VL/VT	0	78	108	0	0	3
B008 Berceni	VL+MT	0	12	122	0	0	
	VL/VT	0	23	122	0	0	1

**Datele prezentate mai sus sunt cele în baza cărora s-a luat decizia elaborării PIGCA. Evoluția ulterioară a calității aerului, ca urmare a implementării PIGCA este prezentată la Capitolul V.**

## **CAPITOLUL II**

### **Identificarea și validarea depășirii. Identificarea surselor**

#### **2.1. Identificarea depășirii**

Identificarea depășirilor valorilor limită și/sau ale valorilor țintă, s-a efectuat de către responsabilul pentru validarea datelor în colaborare cu responsabilul stației de monitorizare .

Toate datele din tabelul de la punctul 1.3 au fost validate



## **CAPITOLUL III**

### **Măsuri și responsabilități**

#### **3.1. Informarea autorităților responsabile**

Au fost informate privind inițierea programului integrat de gestionare a calitatii aerului următoarele autorități:

- Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor
- Agenția Națională pentru Protecția Mediului
- Garda Națională de Mediu
- Instituția prefectului
- Comisia tehnică

#### **3.2. Identificarea sursei/surselor care au generat depășirea/depășirile**

**B001 Cercul Militar** - trafic rutier

**B002 Mihai Bravu** - trafic rutier

#### **B003 Titan**

- arderi în industria de transformare și pentru producerea de energie electrică și termică
- arderi în industria de prelucrare
- procese de producție
- trafic rutier

#### **B004 Drumul Taberei**

- arderi în industria de transformare și pentru producerea de energie electrică și termică
- instalații de ardere ne industriale
- arderi în industria de prelucrare
- procese de producție
- trafic rutier

**B005 Balotești** - factorii naturali, poluarea de fond

**B006 Măgurele** - factorii naturali, poluarea de fond

#### **B007 Lacul Morii**

- trafic rutier
- factorii naturali,

#### **B008 Berceni**

- arderi în industria de transformare și pentru producerea de energie electrică și termică
- trafic rutier

### 3.3. Întrunirea Comisiei tehnice

Acțiuni	2007				2008						
	Trim I	Trim II	Trim III	Trim IV	Trim I	Trim II	Trim III	Trim IV			
Întocmirea protocoalelor de colaborare cu Autoritatea de Sănătate Publică, Comisariatul Gărzii de Mediu București și Primăria Municipiului București											
Întocmirea și aprobarea Comisiei Tehnice											
Ședințele Comisiei Tehnice											
Dezbaterea publică a program integratului de gestionare a calității aerului											
Aprobarea, implementarea și monitorizarea Program integratului											

### 4.4. Informarea publicului

APM București publică din oficiu pe pagina de web proprie, [www.apmb.ro](http://www.apmb.ro) informații privind depășirea concentrațiilor valorilor limită și/sau a valorilor țintă, sursa/sursele care au generat depășirea/depășirile în cuprinsul buletinelor zilnice, lunare și anuale privind calitatea aerului. Totodată, a fost anunțată inițierea elaborării programului integrat de gestionare.

### 3.5. Identificarea cauzelor care au generat depășirile

Cod stație	Tipul sursei	Depășiri ale valorilor limită și/sau valorii țintă pentru indicatorii monitorizați					
		SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>	Pb	CO	O <sub>3</sub>
B001 Cercul Militar	trafic		x	x		x	
B002 Mihai Bravu	trafic		x	x	x	x	
B003 Titan	industrială		x	x	x		x
B004 Drumul Taberei	Industrial trafic		x	x	x		x
B005 Balotesti	Fond regional			x	x		x
B006 Magurele	Fond suburban		x	x	x		
B007 Lacul Morii	Fond Urban		x	x	x		x
B008 Berceni	Industrial		x	x	x		x

#### 3.5.1. Caracterizarea indicatorilor monitorizați

##### \* Dioxid de sulf - SO<sub>2</sub>

Gaz incolor, cu miros înțepător, amăru, produs ca urmare a arderii materialelor care conțin sulf. Surse naturale: erupțiile vulcanice, fitoplanctonul marin, fermentația bacteriană în zonele mlăștinoase, oxidarea gazului cu conținut de sulf rezultat din descompunerea biomasei.

Surse antropice: sistemele de încălzire a populației care nu utilizează gaz metan, centralele termoelectrice și procesele industriale (siderurgie, rafinărie, producerea acidului sulfuric) și în măsură mai mică emisiile provenite de la motoarele diesel.

Efecte asupra sănătății: provoacă iritația ochilor și a primei părți a traiectului respirator.

În atmosferă, contribuie la acidifierea precipitațiilor cu efecte toxice asupra vegetației și acidifierea corpurilor apoși.

##### \* Oxizi de azot - NO<sub>x</sub> (NO/ NO<sub>2</sub>)

La temperatura mediului ambiant sunt prezenți în formă gazoasă. NO este incolor și inodor; NO<sub>2</sub> are culoarea brun roșcat și un miros puternic, înecăcios.

Surse naturale: sursa principală - acțiunea bacteriilor la nivelul solului.

Surse antropice: încălzirea rezidențială și evacuările de gaze de eșapament de la motoarele vehiculelor în etapa de accelerație sau la viteze mari. NO produce o cantitate mai mare de NO<sub>2</sub> în procesul de combustie și în prezența oxigenului liber.

Efecte asupra sănătății: gaz iritant pentru mucoasă ce afectează aparatul respirator și diminuează capacitatea respiratorie (gradul de toxicitate al NO<sub>2</sub> este de 4 ori mai mare decât cel al NO). Oxizii de azot contribuie la formarea ploilor acide și favorizează acumularea nitraților la nivelul solului care pot provoca alterarea echilibrului ecologic ambiant.

#### \* Pulberi în suspensie - PM<sub>10</sub>/PM<sub>2,5</sub>

Sunt particule lichide și solide cu diametrul mai mic de 10 μm.

Surse naturale: erupții vulcanice, eroziunea rocilor și dispersia polenului.

Surse antropice: activitatea industrială, sistemul de încălzire a populației, centralele termoelectrice. Traficul rutier contribuie prin pulberile produse de pneurile mașinilor la oprirea acestora și datorită arderilor incomplete.

Efecte asupra sănătății: toxicitatea pulberilor se datorează nu numai caracteristicilor fizico-chimice, dar și dimensiunilor acestora. Cele cu diametru de la 5-10 (PM<sub>10</sub>) la 2,5-5 (PM<sub>2,5</sub>) prezintă un risc mai mare de a pătrunde în alveolele pulmonare provocând inflamații și intoxicații. Pe de altă parte, vehiculele emit și alte gaze iritante, elemente toxice (Cd, Pb, As, etc.) și substanțe cancerigene (hidrocarburi aromatice policiclice, aldehide, nitrocompuși, etc.).

#### \* Plumb - Pb

Surse antropice: principala sursă de poluare o reprezintă emisiile motoarelor cu funcționare pe bază de benzină și industria în care sunt procesate metalele, un caz particular fiind topitoriile.

Efecte asupra sănătății: efect toxic la oameni, în cazul expunerii la concentrații ridicate, influențând sinteza hemoglobinei ce afectează rinichii, organele de reproducere, mecanismul gastrointestinal, articulațiile, sistemul cardiovascular și sistemul nervos.

#### \* Monoxid de carbon - CO

La temperatura mediului ambiant este un gaz incolor și inodor, de origine atât naturală cât și antropică. Apare ca produs în toate procesele de combustie incompletă a combustibililor fosili. Surse naturale: arderea pădurilor, emisiile vulcanice și descărcările electrice.

Surse antropice: producerea oțelului și a fontei, rafinarea petrolului, sistemul termoelectric și mediul urban, în principal autovehiculele cu benzină în timpul funcționării la turație mică.

Efecte asupra sănătății: gaz toxic, în concentrații mari este letal (aproximativ 100 mg/m<sup>3</sup>). Reduce capacitatea de transport a oxigenului în sânge cu consecințe asupra sistemului respirator și a sistemului cardio circulator. Poate induce reducerea acuității vizuale și a capacității fizice.

#### \* Ozon - O<sub>3</sub>

Gaz foarte oxidant, foarte reactiv, cu miros înecăcios. Se concentrează în stratosfera și asigură protecția împotriva radiației UV dăunătoare vieții. Ozonul prezent la nivelul solului se comportă ca o componentă a "smogului fotochimic". Se formează prin

intermediul unei reacții care implică în particular oxizi de azot și compuși organici volatili.

Efecte asupra sănătății: concentrația de ozon la nivelul solului provoacă iritarea traiectului respirator și iritarea ochilor. Concentrații mari de ozon pot provoca reducerea funcției respiratorii. Este responsabil de daune produse vegetației prin atrofierea unor specii de arbori din zonele urbane.

### 3.5.2. Depășiri ale valorilor limită și/sau ale valorilor țintă cauzate de surse liniare

Pentru eliminarea cauzelor externe și identificarea sursei de poluare, în cadrul procesului de validare a datelor au fost efectuate comparații cu evoluțiile concentrațiilor înregistrate în celelalte puncte de monitorizare. Perioada în care traficul din imediata vecinătate este mai aglomerat este situată în intervalul orar 8-19 cu mici variații în timpul sfârșitului de săptămână și diverse evenimente ocazionale. S-a constatat că pentru stațiile Cercul Militar și Mihai Bravu și ocazional pentru Drumul Taberei creșterea concentrațiilor de poluanți (în special NO<sub>2</sub> și CO) corespunde cu perioadele orare de trafic aglomerat. Datele meteo colectate de stații sunt comparate și coroborate cu datele obținute de la ANM, urmărindu-se în special temperatura, viteza vântului, calmul atmosferic și ceața.

### 3.5.3. Depășiri ale valorilor limită și/sau ale valorilor țintă cauzate de surse fixe

Pentru analiza depășirilor înregistrate la stațiile industriale și de fond s-au folosit următoarele metode de analiza și validare:

- analizarea listei principalelor surse de poluare a aerului din zona respectivă;
- inventarul emisiilor acestor surse (valoarea emisiilor totale, coșuri de dispersie existente, instalații de reținere a poluanților);
- analiza datele meteo, cu direcția predominantă a vântului pe perioada depășirii valorii limită și/sau a valorii țintă;
- verificarea date de monitorizare a emisiilor pentru unitățile din zonă.

Conform protocolul realizat cu Comisariatul municipal al Gărzii de Mediu București, acesta transmite date legate de activitatea agenților economici din zonă, de numărul și rezultatelor controalelor efectuate la sediul și la punctele de lucru ale acestora precum și măsurile ce le-au fost impuse și modul în care acestea au fost respectate.

## 3.6. Sesiunile de lucru ale Comisiei tehnice

Comisia Tehnică își desfășoară activitatea în ședințe publice; Coordonatorul activității și Președintele al Comisiei este Directorul Coordonator al APM București.

În activitatea sa, Comisia Tehnică poate solicita ca la ședințele sale să participe experți (persoane fizice sau juridice) care prin experiența lor să ajute la identificarea surselor de poluare și la luarea celor mai bune decizii în vederea gestionării calității aerului (a fost solicitată opinia reprezentantului Brigăzii de Poliție Rutieră a Municipiului București pentru măsurile legate de trafic).

Hotărârile Comisiei Tehnice se iau doar în cadrul ședințelor, prin vot al membrilor. O hotărâre este considerată adoptată dacă este votată de jumătate + 1 din numărul de membri care alcătuiesc Comisia Tehnică.

Comisia Tehnică are atribuțiile conforme ROF-ului stabilit și aprobat. ROF-ul poate fi consultat pe pagina de web [www.apmb.ro](http://www.apmb.ro) :

## **CAPITOLUL IV DISPOZIȚII FINALE**

Programul de gestionare a fost aprobat prin hotărârea 347/2008 a Consiliului General al Municipiului București.

Dupa aprobarea Programului, Agenția pentru Protecția Mediului București, în colaborare cu Comisariatul Gărzii de Mediu al municipiului București monitorizează stadiul realizării măsurilor. Responsabilii acțiunilor sunt obligați să respecte termenele din programul integrat și să raporteze stadiul acțiunilor și realizarea măsurilor. Această raportare se transmite la APM București până la data de 15 decembrie a fiecărui an, însă pentru o evaluare periodică s-au cerut responsabililor raportări trimestriale.

APM București elaborează anual raportul privind stadiul realizării măsurilor din programul integrat de gestionare, în colaborare cu compartimentele de specialitate din cadrul administrației publice locale. Raportul anual se supune aprobării consiliului local.

Dacă în timpul derulării programului integratului apar depășiri ale valorilor limită sau valorilor țintă pentru alți poluanți, se revizuieste programul integratului de gestionare, cu parcurgerea acelorași pași.

## CAPITOLUL V

### STADIUL ÎNDEPLINIRII MĂSURILOR

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
1. Stabilirea unei „zone verzi” în care se vor implementa următoarele măsuri („zona verde” se suprapune peste zona A din HCGMB 134/2004 prezentată mai jos)								
a) Menținerea HCGMB 134/2004 cu privire la circulația autovehiculelor de mare tonaj (peste 5 t) , cu excepția autovehiculelor de salubritate, transport în comun, poliție, pompieri, salvare	Legiferare: C.G.M.B (aproba programul integrat) Implementare: Comisia de Reglementare a circulației din cadrul PMB și Brigada de Poliție Rutiera București	Permanent	cost foarte scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri administrative	Scăderea concentrației de NO <sub>2</sub> , CO și pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de NO <sub>2</sub> , CO și pulberi în suspensie Numărul de procese verbale constatatoare a nerespectării restricției	PMB--Prin HCGMB nr.347/25.11.2008 s-a aprobat PIGCA		realizat	
					BPR-verificarea respectării HCCMB 134/2004		1236 sancțiuni aplicate în valoare 3.708.000 RON	
2. Interzicerea staționării vehiculelor individuale pe prima bandă de circulație a străzilor principale între orele 8-20 și dedicarea acestei benzi: - transportului în comun(pe arterele de circulație cu minim 2 benzi	Legiferare: C.G.M.B (aproba programul) Implementare: Comisia de Reglementare a circulației din cadrul PMB și Brigada de Poliție Rutiera București	30.06.2009	cost mediu (între 10.000 și 100.000 Euro)	Scăderea concentrației de NO <sub>2</sub> , CO și pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de NO <sub>2</sub> , CO și pulberi în suspensie Numărul de procese verbale constatatoare a nerespectării	PMB- Prin HCGMB nr.347/25.11.2008 s-a aprobat PIGCA		În curs de realizare  Măsura se va implementa după aprobarea HCGMB, în funcție și de numărul locurilor de parcare care vor fi create în zonele	Răspuns necorespunzător-nu s-au indicat străzile pe care s-a aplicat restricția sau alte mărimi cuantificabile



Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
pe sens); - vehiculelor de salvare, poliție, pompieri, salubritate, inclusiv taxiuri; - circulației bicicliștilor, acolo unde nu se pot amenaja piste separate.				restricției			deficitare. Comisia Tehnică de Circulație a analizat periodic posibilitatea înființării unor noi benzi dedicate transportului în comun și pentru bicicliști, în funcție de evoluțiile traficului și de găsirea unor soluții alternative pentru traficul auto individual și pentru parcare.	
					BPR-verificarea opririlor și staționărilor neregulate		-62.538 sancțiuni aplicate în valoare de 15.009.120	

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
							RON	
3. Mărirea suprafețelor de spațiu verde și întreținerea corespunzătoare a acestora prin								
a) Asigurarea suprafeței de spațiu verde de minim 20 mp/locuitor până la 31.12.2010, respectiv 26 mp/locuitor până la 31.12.2013 urmărindu-se distribuția echilibrată a acestuia astfel încât fiecare locuitor al municipiului București să poată accede la un spațiu verde amenajat cu destinație publică în maxim 15 minute de mers pe jos	Autoritățile publice locale	31 dec 2010 31 dec 2013	cost foarte mare (peste 500.000 Euro), investiții mari, de infrastructură	Scăderea concentrației de pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de pulberi în suspensie Suprafața (în mp) de spațiu verde și vegetația inventariate/sector	Prim sect 4- gazonare	Permanent	585 mp în incinta instituțiilor descentralizate din subordinea CL sect 4 346 arbori 260 arbori căzuți 8700 buc flori în unități de învățământ și 80.517 buc în sect 4	PS1, PS2, PS3, PS5, PS6  - din raportări nu a rezultat creșterea indicelui de suprafață spațiu verde/locuitor
					Defrișări Ridicare arbori căzuți	Permanent		
					<b>PMB- Realizarea Cadastrului Verde al municipiului București</b> pentru cunoașterea cu exactitate a suprafeței spațiilor verzi publice, în vederea stabilirii indicelui de spațiu verde/cap.loc.		S-a încheiat licitația pentru realizarea Cadastrului verde Proiectul HCGMB în curs de elaborare.  - s-a semnat	

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
					Informațiile din cadastru vor folosi și la întocmirea Registrului local(municipal) al spațiilor verzi, cf. obligațiilor ce revin administrației locale prin Legea 24/2007.		Contractul de prestări servicii și s-a atribuit societății câștigătoare S.C. THEOTOP S.R.L. Pe 14.11.2009 a fost predat primul orthofotoplan digital al municipiului București în valoare de 1.165.450,3 RON (pt.diferența de 165.450,3 RON s-a solicitat suplimentare de buget).	

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
					<p><b>Transcentral Urban București-TUB</b>, proiect de dezvoltare urbană durabilă și regenerare urbană în zona centrală a capitalei:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- crearea și conservarea spațiilor verzi și de recreere;</li> <li>- amenajarea terenurilor degradate cu spații verzi;</li> <li>- lucrări de infrastructură și dotarea cu echipamente specifice pentru managementul traficului;</li> <li>- construcția și amenajarea de culoare speciale pentru mijloace de transport în comun și piste pentru biciclete.</li> </ul>		<p><u>Proiectul Plan Director TUB</u> face obiectul unui contract încheiat de PMB. Proiectul a fost finalizat. cu propuneri de reglementare pe întregul traseu. Pe baza acestui proiect, se va lansa procedura de achiziție publică pentru <u>Planul Integrat de Dezvoltare Urbana TUB (PIDU – TUB)</u>, necesar accesării fondurilor europene pe axa prioritară 1 (POR 2007-2013). De asemenea, se vor realiza și studiile de fezabilitate pentru proiectele identificate ca</p>	

Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
					<p>• <b>Proiectul Parcul Ghencea – Drumul Cooperativei</b>, face parte dintr-un Plan Integrat de dezvoltare a zonei de sud-vest a capitalei, care are, printre alte obiective și :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– crearea unui parc/zonă verde cu funcție de recreere, socială și agrement;</li> <li>– îmbunătățirea calității mediului;</li> <li>– valorificarea terenurilor libere prin amenajarea de noi spații verzi;</li> <li>– ameliorarea accesibilității în zonă.</li> </ul>		<p>S-a întocmit Studiul de fezabilitate aprobat de către Consiliul Tehnico Economic PMB prin avizul nr.68/06.10.2009</p> <p>Proiectul pentru amenajare parc a fost aprobat în ședința CGMB din 26.11.2009. Proiectul va face obiectul unui concurs de soluții de urbanism ce va fi lansat în 2010.</p> <p>Au fost elaborate caietul de sarcini, tema, regulamentul de concurs și studiul de oportunitate. Acestea au</p>	

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
							<p>fost transmise Direcției de Achiziții, în cursul lunii iulie 2009.</p> <p>Scopul concursului de soluții este selectarea echipei de proiectare căreia i se va atribui contractul pentru realizarea::</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Planului Urbanistic Zonal (P.U.Z.), în vederea aprobării prin HCGMB;</li> <li>-Planului Integrat de Dezvoltare (P.I.D.);</li> <li>-Studiilor de fezabilitate pentru obiectivele de investiții ce se vor realiza pe</li> </ul>	

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
							amplasamentele care au generat P.U.Z. (parc, sere cu caracter educațional, grădinița, locuințe sociale etc.).	
b) Aprobarea pentru realizarea oricărei construcții noi va fi condiționată de amenajarea și întreținerea corespunzătoare a unui spațiu verde cu suprafață de cel puțin 30 % din suprafața totală a parcelei afectată proiectului, din care cel puțin 2/3 va fi pe sol, iar restul va avea asigurată o grosime a solului care să permită dezvoltarea vegetației de talia arbuștilor sau pomilor mici, și condiții de drenare a excesului de umiditate	CGMB-legiferare, Autoritățile publice locale și APM București- implementare, Autoritățile publice locale și Garda de Mediu-verificare	30.06.2009	cost foarte scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri administrative	Scăderea concentrației de pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de pulberi în suspensie, suprafața de spațiu verde amenajată	<b>PMB -Elaborare Hotărâre CGMB</b>  Se va efectua un control mai strict al aplicării prevederilor OG nr. 27/2008 – pentru modificarea Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, pentru utilizarea funcțională a terenului în municipiul București, punând în plan central satisfacerea interesului public.		Ordonanța 27/2008 a fost aprobată prin Legea nr. 242/2009. De asemenea, la finele anului 2010 va fi adoptat noul Plan Urbanistic General al Municipiului București, care va corecta disfuncționalitățile apărute în teritoriu ca urmare a manifestării, în ultimii ani, a urbanismului derogatoriu.	PS1, PS2, PS4, PS5, PS6



Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
					<p>1)această măsură nu se poate aplica pentru întreaga suprafață administrativă a municipiului București; Conform PUGMB aprobat prin HCGMB nr.269/2000, fiecare Unitate Teritorială de Referință are indicatori urbanistici asociați și aprobați, care trebuie respectați. De asemenea, există loturi de suprafețe mult prea mici, pentru care această măsură nu se poate aplica, întrucât ele ar deveni neconstruibile. Măsura va fi discutată de reprezentanții direcțiilor PMB DUAT și DPMEE, pentru o formă finală, aplicabilă.</p> <p>2) Se va reglementa grosimea stratului de sol de min.1,5 m în cazul amenajărilor pe</p>	CGMB- legiferare  PMB-	2) S-a întocmit proiectul de hotărâre a CGMB, care	

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
					subsol betonat și persoanele împuternicite de PG să verifice realizarea acestora.	Direcția Protecția Mediului și Educație Ecocivică trim.IV 2009	va fi postat pe site-ul PMB în vederea consultării publicului și se va transmite spre analiză și avizare Comisiilor de specialitate din cadrul CGMB. După obținerea avizelor de la comisii, va fi supus aprobării CGMB	
					PS3 - Verificarea de către serv. Disciplina în Construcții a tuturor lucrărilor aflate în construcție, dacă respectă prevederile din autorizația de construire			
					APMB – impunerea măsurii la elaborarea acordului de mediu		realizat	
c) Reglementarea prin HCGMB a obligației	CGMB, Autoritățile publice locale	30.06.2009	cost mediu (între 10.000 și 100.000 Euro)	Scăderea concentrațiilor de pulberi/ suprafața	PMB-Elaborare Hotărâre CGMB Prin HCGMB se vor	Trim III 2009	Această măsură a fost inclusă în	PS1, PS2, PS4, PS5,PS6 PMB justifică

Măsurile/ Acțiuni	Responsabili	Termen de realizare al măsurii	Estim. a costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
proprietarilor și administratorilor de terenuri neutilizate timp de un an de zile să le îngrădi și să acopere cu vegetație până la utilizarea acestora				de spațiu verde amenajată	reglementa și persoanele împuternicite de PG să verifice realizarea acestora și cuantumul amenajărilor. <b>PS3-</b> identificare locații, s-au îngrădit pt a fi acoperite de vegetație		proiectul de hotărâre mai sus menționat.  In conformitate cu prevederile HCGMB 10/2001 și L 24/2007 au fost identificate 37 de locații, s-au îngrădit pt a fi acoperite de vegetație	întârzierea aplicării măsurii prin necesitatea stabilirii metodologiei de aplicare
d) Înăsprirea sancțiunilor contravenționale pentru persoanele fizice și juridice care nu asigură întreținerea corespunzătoare a spațiilor verzi deținute în proprietate sau în administrare	Autoritățile publice locale	permanent	cost foarte scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri administrative	/Numărul de amenzi date și cuantumul acestora	<b>Prim sect 4-</b> localizare terenuri și identificarea proprietarilor	permanent	239 terenuri - 128.993 mp	PS1, PS2, PS5,
					<b>Prim sect 6-</b> identificare și somare proprietari terenuri virane		125 somații 17 sancțiuni contravenționale	
					<b>PMB-</b> realizat		Sancțiunile contravenționale pentru persoanele fizice/juridice care nu	

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Existența costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
							<p>întrețin corespunzător spațiile verzi, cuprinse în <i>Normele de protecție a spațiilor verzi de pe teritoriul municipiului București</i>, au fost aprobate prin <b>HCGMB304/31.08.2009</b>, care abrogă HCGMB nr.10/2001. Există prevederi asemănătoare și în HCGMB nr.133/26.08.2004</p>	
					PS3- Aplicarea de sancțiuni contravenționale în conformitate cu prevederile HCGMB 10/2001 și L 24/2007		-s-au aplicat un număr de 41 de sancțiuni în valoare de 42000 RON	

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
e) replantarea aliniamentelor stradale și a coșurilor de gunoi în stațiile de autobuz	Autoritățile publice locale	permanent	cost mediu (între 10.000 și 100.000 Euro)	Creșterea suprafețelor de spații verzi/ Numărul de copaci replantați și nr. de coșuri de gunoi montate în stațiile de autobuz	ADPDU 6- inventarierea spațiilor verzi în vederea replantării aliniamentelor stradale 25% din totalul suprafețelor		În curs de realizare	
					PMB- PS 1-6 execută plantări în compensare în plantațiile de aliniament conform HCGMB nr. 109/2007 privind plantarea de către ALPA a 200.000 arbori rezistenți la condițiile de mediu specific urban.		Programul de plantare conform HCGMB nr. 109/07 a început în toamna 2007, s-au executat plantări în cele 2 epoci optime din 2008 și vor continua în 2009-2010. S-a solicitat situația plantări-lor efectuate de către ALPAB în anul 2009, în zonele pe care le administrează. Astfel: - 2927 arbori, - 25088 arbuști,	

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
							<p>- 21450 trandafiri,  - 26283 plante perene,  - 2062365 flori anuale+ bienale + bulboase.  S-a solicitat PS 1-6 situația plantărilor în compensare pe 2009.  La DPMEE nu s-au primit încă informațiile reactualizate legate de aceste plantări, care s-au încheiat la 12.12.2009 (odată cu venirea ninsorii și a înghețului).</p>	

Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
					PS1- refacerea și reamenajarea spațiilor verzi de pe aliniamentele stradale	Termen: trim. I 2010	- au fost reamenajate aliniamente pe o lungime de 4200 ml, au fost plantați 75.000 buc arbuști	
					PS3- întreținerea spațiului verde din aliniamentele stradale		realizat	Nu au fost prezentate date cuantificabile
f) Amplasarea în stațiile de autobuz a coșurilor stradale pentru deșeuri. Coșurile stradale pentru deșeuri se vor amplasa astfel încât să nu îngreuneze sau să împiedice accesul sau coborârea din mijloacele de transport în comun.	Operatorii salubritate  PMB-Direcția Utilități Publice - SMDSIP	permanent  -prima etapă oct.2009	Bugetul consiliilor locale ale sectoarelor 1-6	Amplasarea în stațiile de autobuz a coșurilor stradale pentru deșeuri / - Numărul de coșuri pentru deșeuri montate în stațiile autobuz; Numărul de controale efectuate, alături de date și cuantumul acestora	PMB-Elaborare hotărâre CGMB		-Măsura este prevăzută în Normele de salubritate ale Municipiului București care vor fi supuse aprobării C.G.M.B. în decembrie 2009 sau în ianuarie 2010 (s-au transmis adrese operatorilor de salubritate pentru a comunica nr. de coșuri amplasate în stații RATB- termen 15.12.2009)	Operatori salubritate



Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
							- Aplicarea de amenzi operatorilor de salubritate	
4. Promovarea unui transport în comun integrat de o calitate înaltă și nepoluant urmărindu-se:								
a) Continuarea programelor de modernizare a infrastructurii transportului public (căi de rulare și parc RATB)	RATB, Autorități publice locale	anual	cost foarte mare (peste 500.000 Euro), investiții mari, de infrastructură	Scăderea concentrației de NO <sub>2</sub> , CO și pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de NO <sub>2</sub> , CO și pulberi în suspensie, Numărul mijloacelor de transport noi achiziționate	<b>RATB-</b> Modernizarea infrastructurii de tramvai	Permanent	modernizarea infrastructurii de tramvai, proiect RATB: a)modernizare a infrastructurii de tramvai din sud-vestul Bucurestiului, program finantat in proportii egale de CGMB si BEI, cu o lungime de 110 km in valoare de 126 milioane euro. Program finalizat. b) alte lucrari coordonate de RATB pentru modernizarea infrastructurii de tramvai,	PS1, PS2, PS3, PS4, PS5,PS6, PMB

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Estim. costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
					Modernizarea parcului auto  Extinderea liniei de troleibuz		(lungime = 44 km) -modernizarea infrastructurii de tramvai si carosabil, lucrare coordonata de PMB, din care lungimea infrastructurii de tramvai reprezinta 43 km -modernizarea a 16 vagoane de tramvai CONCLUZIE: 70% din infrastructura de tramvai este modernizata - Achiziționarea a 163 autobuze cu motoare EURO IV in anul 2009. In total exista 1000 autobuze cu moatoare EURO III si	

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
							EURO IV. Program finalizat. - modernizarea a 12 autobuze prin montarea de sisteme de climatizare -extinderea liniei 76 de troleibuz pe Cal. Vacaresti de la Piata Sudului la Piata Unirii (10,8 km)	
b) Extinderea și integrarea superioară a traseelor de transport public de suprafață și subteran, urban și regional, inclusiv cu sistemul feroviar, prin utilizarea preponderentă a vehiculelor nepoluante	RATB Autorități publice locale	permanent	cost foarte mare (peste 500.000 Euro), investiții mari, de infrastructură	Scăderea concentrației de NO <sub>2</sub> , CO și pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de NO <sub>2</sub> , CO și pulberi în suspensie Numărul de trasee RATB interconectate cu sistemul feroviar și de metrou	<b>RATB</b> -existența propunerii de realizare a culoarelor pentru transportul public		in trim IV 2008 s-a realizat rețeaua de troleibuze Piața Sudului- Piața Unirii (10,4 km)	PS1, PS2, PS3, PS4, PS5,PS6, PMB
c)Măsuri pentru acoperirea superioară a zonei	RATB. Metrorex, Autorități	Permanent, evaluare anuală	cost foarte mare (peste 500.000 Euro),	Numarul de linii de transport metrou/ tramvai	<b>RATB</b> -Infrastructura de tramvai modernizata		-17 tronsoane cale de rulare ( 154 km) pe	PS1, PS2, PS3, PS4, PS5,PS6,

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
centrale a municipiului București prin mijloace de transport în comun cu expunere scăzută la blocaje în trafic (metrou, tramvaie) și/sau prioritizarea vehiculelor de transport în comun în intersecții	publice locale		investiții mari, de infrastructură	rapid noi sau modernizate			care circula mai multe linii de tramvai.	PMB
d) Îmbunătățirea calității serviciilor oferite de transportul public (creșterea frecvenței vehiculelor, îmbunătățirea facilităților oferite în stații, acces la informații înaintea și în timpul călătoriei) și creșterea gradului de securitate al pasagerilor în stațiile și peronele, dar și în vehiculele transportului în comun	RATB Autorități publice locale	permanent	cost mediu (între 10.000 și 100.000 Euro)	Numărul de curse în care sosirea în stație se face la ora bine stabilită	RATB- program de circulație stabilit pentru transportul public		nu se poate respecta din cauza influenței traficului general. Se impun măsuri speciale pentru acordarea de prioritate pentru transportul public. -cele mai bune rezultate în privința respectării programului de circulație, se înregistrează pe traseele pe	PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, PS6, PMB

Măsuri/ Acțiuni	Responsabili	Termen de realizare al măsurii	Estim. a costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
							care transportul public beneficiaza de cale rezervata (liniila 41 si partial liniile 25, 35, 32 si 8)	
e) Finalizarea introducerii sistemului de bilete integrate	RATB Autorități publice locale	31.03.2009	cost foarte scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri administrative	Funcționarea sistemului	RATB- finalizat -		program finalizat, valoare = 12.378.584,59 euro	
					PMB -		Ca urmare a implementării Sistemului Automat de Taxare(SAT), s-a introdus cardul activ care combină abonamentele pentru transportul de suprafață cu cel subteran (RATB-METROREX)  Aparatele de citire (validatoare electronice) au	

Măsurii/ Acțiuni	Responsabili	Termen de realizare al măsurii	Estim. a costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
							fost amplasate în toată rețeaua de metrou.	
5. Asigurarea necesarului de locuri de parcare prin:								
a) Dezafectarea bateriilor de garaje construite pe domeniul public și amenajarea de parcări supraetajate sau subterane pentru a elibera carosabilul	Autoritățile publice locale	Decembrie 2012	cost foarte mare (peste 500.000 Euro)	Scăderea concentrației de NO <sub>2</sub> , CO / Valorile concentrației de NO <sub>2</sub> , CO Numărul locurilor de parcare în spații supraetajate sau subterane	<b>Prim sect 6</b> -s-au emis dispoziții pt ridicarea garajelor  - pt construirea de parcări supraetajate și subterane se vor identifica locațiile urmând ca după identificarea resurselor financiare să se prevadă în programul de investiții		575 dispoziții de dezafectare 229 garaje dezafectate - s-au identificat și amplasat în 6 locații din sector parcări supraetajate tip SMART PARKING	PS1, PS2, PS5, PMB
					<b>Prim sect 4</b> -dezafectarea terenurilor cu destinație de spațiu verde de construcții provizorii sau improvizate	permanent	750 garaje dezafectate suprafața 15.000 mp	

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
					PS3- ridicare garaje și amenajare		- Garajele de pe raza sectorului 3 au fost ridicate în totalitate, s-au amenajat un număr de 5000 parcări de utilitate publică	
b) Amenajarea parcarilor auto la sol prin utilizarea sistemului dalelor înierbate, acolo unde condițiile tehnice o permit	Autoritățile publice locale	Decembrie 2012	cost mediu (10.000-100.000€/an)	Reducerea concentrațiilor de pulberi/ - Nr de locuri de parcare cu dale înierbate				PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, PS6, PMB
c) măsuri de stimulare a operatorilor economici care administrează complexe comerciale cu parcare proprie de mare capacitate pentru acceptarea parcarii mașinilor riveranilor între orele 22-08	CGMB Autoritățile publice locale	31.12.2009	cost scăzut până în 10000€/an)	- Numărul de facilități adoptate, numărul de complexe comerciale care au acceptat aceste facilități; - Numărul de locuri de parcare utilizate.				PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, PS6, PMB. Măsura nu este aplicabilă datorită interesului scăzut al operatorilor economici.
6. Introducerea inspecției tehnice de poluare pentru autovehiculele cu	Legiferare CGMB, implementare RAR pentru	30.06.2009	Cost mediu (10000-100000 Euro)		Modificarea Directivei 2009/40/CE		Nerealizat A se vedea tabelul cu măsurile	

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Existența costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
masa maximă autorizată sub 3,5 tone cu norma de poluare Euro 0, Euro 1, Euro 2 cu valabilitate de 1 an	unitățile teritoriale din Municipiul București						nerealizate	
7. Acordarea de facilități autovehiculelor și mopederelor acționate electric.	CGMB	30.06.2009	cost scăzut (până în 10.000 Euro)	Scăderea concentrației de NOx, CO și pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de NO <sub>2</sub> , CO și pulberi în suspensie			Nerealizat A se vedea tabelul cu măsurile nerealizate	PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, PS6, PMB
8. Implementarea proiectului de gestionare a traficului derulat de către PMB - Master Plan General pentru Transport Urban	PMB	Implementare progresivă, conform specificațiilor proiectului, raportare anuală a stadiului	Conforme proiectului	Scăderea concentrației de NOx, CO și pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de NO <sub>2</sub> , CO și pulberi în suspensie Stadiul implementării proiectului	<b>PMB</b> -Implementare progresivă a proiectului, conform specificațiilor proiectului - include un sistem adaptiv de control al traficului (UTC), un subsistem de management al vehiculelor aparținând operatorilor transport public (PTM) (cu funcția de Follow-me), un subsistem cu funcția de vizualizare a vehiculelor în		implementat de Consortiul SWARCO-UTI	



Măsuri/ Acțiuni	Responsabilii	Termen de realizare al măsurii	Existența costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
					<p>intersecții;  - include aplicații specifice ce prezintă informații cu privire la numărul de autovehicule, viteza cu care rulează pe tronsonul respectiv, lungimea cozii la semafor, gradul de încărcare pe fiecare bandă (prin senzori inductivi încadrați în partea carosabilă sau prin detectori video), prelungirea timpului de verde pe artera respectivă până în maximul de verde setat, starea semafoarelor implicat în instalația electrică de semaforizare;  - va include 140 de intersecții în sistem centralizat, controlate prin unități SPOT (sistem centralizat) sau de către controlerul de trafic ITC2 (sistem local)  - permite monitorizarea flotei RATB (autobuze,</p>		<p>în prezent sunt 100 de intersecții în sistem centralizat (incluzând și trecerile pentru pietoni semaforizate cu verde la cerere);</p>	

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
					troleibuze, tramvaie) – 300 de vehicule, cu cerere de prioritate (verde la cerere), citind informațiile despre vehicul de la 100 de metri prin intermediul unității OBU instalate la bordul vehiculului, comunicația fiind realizată prin sistem TETRA și WiFi; - permite prioritizarea pentru unitățile de urgență (verde la cerere) – testat pentru 3 vehicule de intervenție (salvare, poliție, pompieri); - monitorizarea video a intersecțiilor se face printr-un sistem de camere video cu circuit închis (color ziua, alb-negru noaptea – în funcție de gradul de luminozitate).		-până la 05.10.2009 există instalate, cu echipamentele necesare 230 autobuze, 38 tram-vaie, 34 troleibuze – sistemul fiind momentan doar testat.  – până la data de 07.10.2009 sunt instalate 101 camere de suprave-ghere. Obs. Sunt intersecții cu două camere.	
9. Reducerea ponderii <i>Transportului Motorizat Individual</i> prin masuri vizand:								
a) Crearea facilităților tip	Autoritățile publice	Decembrie 2012	cost foarte mare (peste	Scăderea concentrației de				PS1, PS2, PS3, PS4,

Măsură/ Acțiuni	Responsabilii	Termen de realizare al măsurii	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
PARK&RIDE – parcare vehiculelor personale în zona centurii orașului și continuarea călătoriei cu vehicule de transport în comun sau biciclete (centre de închiriere a acestora la capetele liniilor RATB)	locale; RATB (pentru asigurarea mijloacelor de transport către aceste parcuri) PMB-DTDSC		500.000€/an), investiții mari de infrastructură	NOx, CO și pulberi în suspensie /  -Numărul de vehicule care folosesc acest sistem				PS5,PS6, PMB
b) Creșterea nivelului general de tarifare și colectare a taxelor pentru parcare de tranzit, în special în zona centrală	Autoritățile publice locale	31.12.2008	cost foarte scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri administrative	-Valoarea taxei de parcare	<b>PMB</b> - în curs de realizare		Măsură administrativă Conform HCG MB 124/ 25.03.2008 privind strategia de parcare pe teritoriul municipiului București Propunerea de majorare a taxelor de parcare trebuie să vină din partea Adm.străzilor	
c) Promovarea sistemelor de utilizare în comun a autoturismelor (car-	Autoritățile publice locale	Decembrie 2012	cost foarte scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau	Scăderea concentrației de NOx, CO și pulberi în	<b>PMB</b>		Implementarea se va face după implementarea	

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
sharing), prin care “mașinile ocupate la capacitate” (High Occupied Cars – autovehicule care circulă cu mai mult de 3 sau de 4 persoane) primesc dreptul de a circula pe benzile dedicate transportului public.			măsuri administrative	suspensie /  - Diminuarea numărului autoturismelor în trafic			măsurii 9.a)	
10. Crearea de facilități pentru deplasarea cu bicicleta								
a) Extinderea și conectarea căilor de rulare a bicicletelor, urmărind atât funcția de recreere, prin acoperirea zonelor culturale și de agrement, dar și îndeplinirea necesităților de transport.	Autoritățile publice locale	Permanent	cost mediu (10.000-100.000€/an)	Scăderea concentrației de NOx, CO și pulberi în suspensie /  - Lungimea căilor de rulare speciale pentru biciclete	<b>Prim sect 6-</b> în prog de investiții este cuprinsă extinderea și conectarea continuă a căilor de rulare a bicicletelor  <b>PMB-</b> Realizarea proiectului T.U.B. – Transcentral Urban București, inițiat de către DUAT – PMB, va stabili și asemenea trasee ciclabile.		În curs de realizare	PS1, PS2, PS4, PS5
							Comisia Tehnică de Circulație analizează periodic posibilitatea înființării unor noi benzi dedicate bicicliștilor, în funcție de evoluțiile traficului și de găsirea unor soluții alternative	

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Estim. a costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
							pentru traficul auto individual și pentru parcări.	
					PS3- Amenajarea pistelor pentru bicicliști pe arterele principale din sector și în zonele de agrement			
b) Obligatorietatea amenajării parcărilor pentru biciclete la instituțiile publice, unități de învățământ, centre comerciale și în parcările publice auto	CGMB Autoritățile publice locale împreună cu operatorii economici, instituții publice	Permanent	cost mediu (10.000-100.000€/an)	Scăderea concentrației de NOx, CO și pulberi în suspensie / Nr. de locuri de parcare amenajate, nr. de instituții care au amenajat astfel de locuri de parcare			Nerealizat sau neraportat	
c) eliberarea autorizației de construire numai cu condiția amenajării locurilor de parcare pentru biciclete	PMB DUAT, DTDSC Autoritățile publice locale	Permanent	cost foarte scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri administrative	Scăderea concentrației de NOx, CO și pulberi în suspensie /  - Nr. de locuri de parcare amenajate			Nerealizat sau neraportat	
d) organizarea unui serviciu public de închiriere a bicicletelor	Autoritățile publice locale	31.12.2012	cost mediu (10.000-100.000€/an)	Nr. de locuri de parcare amenajate			Termenul este în anul 2012	

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
e) limitarea vitezei de 30 km/h pe străzile secundare din interiorul zonelor rezidențiale și în jurul unităților de învățământ. Pentru unitățile de învățământ situate pe străzile principale se vor lua alte măsuri de siguranță.	Comisia tehnică de Circulație împreună cu Brigada de Poliție Rutieră	31.12.2008	cost scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri administrative	Numărul de străzi pentru care s-a introdus această restricție de circulație	<b>Prim sect 6-</b> organigrama actuală supusă spre aprobare CL sect 6 are în componență un compartiment specializat de semnalizări rutiere care va identifica locurile ce se impun pt limitarea de viteză și va înainta comisiei tehnice de specialitate din PMB aprobarea pt montaj		- semnalizarea rutieră în ambele sensuri pe str. C. Ghercu - inversarea sensurilor unice pe str. Alex Bordeianu și Atanasie Stoicescu	PS1, PS2, PS3, PS4, PS5
					<b>PMB-</b>		Comisia Tehnică de Circulație analizează periodic posibilitatea introducerii unor restricții pentru autovehicule în zonele rezidențiale. CTC a avizat reglementări vizând sporirea siguranței elevilor pentru toate unitățile	

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
							de învățământ din Capitală. În funcție de posibilități, aceste măsuri vor fi implementate de Administrația Strazilor.	
f) Asigurarea unei lățimi minime a trotuarelor, care să nu fie afectată parcării vehiculelor sau extinderii de construcții, astfel încât să asigure deplasarea în condiții de siguranță a pietonilor și bicicliștilor	implementare Autoritățile publice locale	30.06.2009	cost scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri administrative		<b>PMB- realizat</b>		Conform HCGMB nr.66/2006 Comisia Tehnică de Circulație avizează, acolo unde condițiile tehnice permit, amplasarea unor stâlpișori la bordura trotuarului, pentru asigurarea circulației în siguranță a pietonilor.	
g) Amenajarea de zone cu acces exclusiv pentru pietoni și bicicliști ,în special în zonele	CGMB PMB- DTDSC Autoritățile publice locale	31.12.2012	mari (100.000- 500.000€/an)	- Reducerea concentrațiilor de NO2 și CO-  - Numărul de	<b>PS3-</b> Amenajarea pistelor pentru bicicliști pe arterele principale din sector și în zonele de			PS1, PS2, PS4, PS5, PS6

Măsuri/ Acțiuni	Responsabilii	Termen de realizare al măsurii	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen de realizare al acțiunii	Stadiul măsurii raportat	Nu au răspuns
culturale sau de agrement. Autoritățile locale vor stabili zonele accesibile bicicliștilor și vor amenaja trasee marcate/semnalizate corespunzător				zone amenajate	agrement			
					PMB- Realizarea proiectului T.U.B. – Transcentral Urban Bucuresti,		– Transcentral Urban Bucuresti, inițiat de către DUAT – PMB, va stabili și asemenea trasee ciclabile	

Măsuri în cazul depășirilor valorilor limită și/sau ale valorilor țintă datorate surselor fixe (surse industriale)

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen acțiune	Stadiul măsurii-raportat	Nu au răspuns
1. Respectarea și verificarea îndeplinirii măsurilor din planurile de acțiune pentru agenții economici ce dețin instalații IPPC ce produc poluarea aerului	APM București, Garda de Mediu-control, Agenții economici – implementarea măsurilor	Permanent	Costuri foarte scazute pentru control, costuri mari sau foarte mari pentru implementarea măsurilor din planurile de acțiune	Scăderea concentrațiilor de NO <sub>2</sub> , PM10/ nr de controale, de procese verbale constatatoare, de amenzi aplicate, nr de măsuri îndeplinite/neîndeplinite etc	ARPMB-notificări	permanent	Doosan-IMGB a realizat în totalitate măsurile din planul de acțiune pt care a primit notificare în 05.02.2009	
					GNM-controale planificate		40 controale, nici o sancțiune contravențională	
2. Montare arzătoare cu NO <sub>x</sub> redus la IMA 12 și IMA 16 la CET SUD		31.12.2011	cost foarte mare (peste 500.000 Euro), investiții mari, de infrastructură	Scăderea concentrației de NO <sub>x</sub> , / Valorile concentrației de NO <sub>2</sub> Numărul de arzătoare montate			În curs de realizare	



Măsuri în cazul depășirilor valorilor limită și/sau ale valorilor țintă datorate surselor de suprafață (gospodărie și industrie mică)

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/ Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen acțiune	Stadiul măsurii-raportat	Nu au răspuns
Extinderea gradului de acoperire a cu lucrări edilitare la nivelul Bucureștiului.	Autoritățile publice locale	31.12.2012	cost foarte mare (peste 500.000 Euro), investiții mari, de infrastructură	Scăderea concentrației de NOx, CO și pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de NO <sub>2</sub> , CO și pulberi în suspensie Lungimea lucrărilor edilitare realizate	<b>Prim sect 4</b> -studiu de fezabilitate și lucrări etapizate de investiții de infrastructură	31.12.2012	- 11 studii de fezabilitate pentru 55 de strazi lucrări de reparații capitale sistem rutier în zone de blocuri - realizarea 20.000 locuri de parcare	PS1,PS2,PS3, PS6, PMB
					<b>Prim sect 5</b> - amenajare de parcări auto		- 99 de proiecte de amenajări parcări  37 locuri	

Alte măsuri

Măsurile sunt prezentate în ordinea priorităților

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/ Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen acțiune	Stadiul măsurii-raportat	Nu au răspuns
<b>1. Îmbunătățirea activității de salubritate a orașului</b>								
a) Introducerea etapizată de către firmele de salubritate mijloacelor mecanizate de salubritate a trotuarelor	Operatorii de salubritate	Permanent	cost mediu (între 10.000 și 100.000 Euro)	Scăderea concentrației de pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de pulberi în suspensie	<b>ROMPREST</b> Etapa I-întocmirea unui program pt utilizarea aspiratoarelor pt trotuare Etapa II – achiziția a 2 aspiratoare noi pt zona Centrul Militar	30.04.2009  30.04.2009	Realizat  realizat	

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/ Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen acțiune	Stadiul măsurii-raportat	Nu au răspuns
				Numărul de procese verbale constatatoare sau/și amenzilor aplicate	<b>REBU</b> Achiziționarea 6 mijloace mecanizate de salubritate a trotuarelor	01.04.2009	Nerealizat	
					<b>REBU</b> Achiziționarea 6 mijloace mecanizate de salubritate a trotuarelor	01.07.2009	Realizat val 210.000 RON	
					<b>REBU</b> Achiziționarea 2 mijloace mecanizate de salubritate a trotuarelor	01.11.2009	Realizat val. 70.000 RON	
					<b>Prim sect 6</b> – în funcțiune		23 aspiratoare de praf și 3 perii mecanizate de 1mc	
					<b>PMB-</b> Elaborarea: - Normelor de salubritate a municipiului București; - Regulamentului de organizare și funcționare a serviciilor de salubritate		În curs de realizare aprobarea normelor de salubritate și a regulamentului de către CGMB	
					<b>SUPERCOM-</b> achiziționarea a 6 automăturători de capacități mici dotate cu sistem de umectare pt mătura și aspirarea trotuarelor	31.08.2009	Realizat -au fost achiziționate 10 automăturători care lucrează conform programelor de lucru elaborate de Prim sect 2	

Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/ Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen acțiune	Stadiul măsurii-raportat	Nu au răspuns
					Achiziționare aspiratoare pt salubritatea trotuarelor	31.08.2009	Realizat-au fost achiziționate 4 aspiratoare specializate pt aspirarea și curățarea trotuarelor și rigolelor	
b) Salubritatea stradală pe străzile principale se va realiza astfel: operațiunile de maturare-aspirare și stropire străzi se vor realiza pe timpul zilei orele 07-20 iar colectarea deșeurilor pe arterele principale pe timpul serii și al nopții, orele 20-07	Operatorii de salubritate	Permanent	cost mediu (între 10.000 și 100.000 Euro)	Scăderea concentrației de pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de pulberi în suspensie Numărul de procese verbale constatatoare sau/și amenzi aplicate	<b>ROMPREST</b> Etapa I-revizia prog de salubritate și transmiterea spre aprobare la CL Sect 1 Etapa II-execuția și controlul prestației conform programelor	28.02.2009  28.02.2009	Realizat  realizat	
					<b>REBU</b> Modificarea și implementarea noului mod de lucru Elaborarea programelor de periere și stropire mecanizată a străzilor și realizarea prestației între orele 7-22 Salubritatea trotuarelor,vidanjarea coșurilor stradale,precolectarea	01.03.2009	Realizat  Realizat  Realizat	

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/ Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen acțiune	Stadiul măsurii-raportat	Nu au răspuns
					deșeurilor stradale în timpul zilei Stabilirea arterelor principale din ariile administrativ teritoriale arondate Repartizarea personalului pe 3 schimburi Colectarea deșeurilor pe arterele principale între orele 20-7		Realizat  Realizat  realizat	
					<b>Prim sect 6</b> -conform contractului cu URBAN		Realizat-Salubritate stradală 19-07 Stropitul 7-19 Spălarea străzilor 19-07	
					<b>Prim sect 4</b> -salubritate mecanizata		Aprox 80 km	
					<b>SUPERCOM</b> -conform graficelor aprobate de către Prim sect 2 în intervalul 7-20	permanent	realizat	
2. Controlul conformării cu prevederile documentelor urbanistice și de mediu aprobate								
a) Controlul respectării prevederilor	Autoritățile publice locale, GNM	Permanent	cost scăzut (până în 10.000 Euro)	Scăderea concentrației de pulberi în	<b>Prim sect 6</b> -verificarea actelor și legalitatea acestora	permanent		PS1,PS2,PS3,P S5,PMB

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/ Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen acțiune	Stadiul măsurii-raportat	Nu au răspuns
autorizațiilor de construire, acordurilor de mediu, a altor avize de specialitate la finalizarea obiectivului de investiții aprobat				suspensie/ Valorile concentrației de pulberi în suspensie Numărul de controale, procese verbale constatatoare sau/și amenzi aplicate	<b>Prim sect 4-</b> supravegherea construcțiilor noi în vederea respectării obligațiilor de mediu impuse prin autorizația de construire		Nr. aut de construcție-660 (pers fizice 300) Nr. controale-0 nr amenzi-0 val amenzi-0	
					<b>GNM-</b> controale la agentii economici		21 platforme si santiere de constructii 15 sanctiuni contravenționale val 174.000 RON	
b) Controlul modului in care organizările pentru santierele de constructii respecta prevederile legislatiei de mediu si conditiile specifice stipulate	Autoritățile publice locale, GNM control, implementare agenții economici	Permanent	cost scăzut (până în 10.000 Euro)	Scăderea concentrației de pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de pulberi în suspensie Numărul de	<b>Prim sect 2</b>	permanent	-142 controale și 141 PV de constatare și sancționare a contravențiilor; sanctiuni 72,150 RON -10 controale - 32 amenzi	PS1, ,PS4,PS5

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Evaluarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/ Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen acțiune	Stadiul măsurii-raportat	Nu au răspuns
in actele de reglementare detinute. Pentru organizările de santier care nu vor putea amenaja puncte de spalare a autovehiculelor la iesirea din santier se vor incheia contracte cu operatorii de salubritate pentru maturarea si spalarea zilnica a strazii pe o raza de 100 de m in jurul iesirii din santier				controale, procese verbale constatatoare sau/și amenzi aplicate	<b>Prim sect 6</b> -se urmărește tot timpul ca la ieșirea din șantier să existe posibilitatea de spălare a roților autovehiculelor sau dacă nu, să se asigure contracte de curățare a căilor de acces de către firme specializate			

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/ Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen acțiune	Stadiul măsurii- raportat	Nu au răspuns
					<p><b>PMB-</b> Toate șantierele vor organiza puncte de spălarea a autovehiculelor la ieșirea din șantier. Prin grija proprie se va asigura măturarea și spălarea zilnică a străzii pe o rază de 100 de m în jurul ieșirii din șantier.</p> <p>Prin desființarea a <b>175 de construcții</b> ilegal amplasate au fost redată spațiului verde <b>41.750 mp</b> de teren</p>		<p>La pct.a) și b), la nivelul trim.III, Direcția Inspecție și Control General a efectuat <b>5786 controale</b>, a întocmit <b>1799 note de constatare</b> și a aplicat <b>1194 sancțiuni contravenționale</b>, în valoare de <b>3.166.800 lei</b>.</p> <p>-au fost desființate: <b>-358 construcții nelegal realizate</b>, amplasate pe domeniul public sau privat al Municipiului București;</p> <p>-construcții ilegal amplasate (terase, chioșcuri, tonete, platforme betonate, mobilier urban) pe spații verzi în parcurile Herăstrău, Tineretului, Izvor, Cișmigiu, Operei, Voința, Parcul Alexandru Ioan Cuza.</p>	

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Evaluarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/ Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen acțiune	Stadiul măsurii-raportat	Nu au răspuns
					PS3- Verificarea șantierelor din sector și sancționarea celor care se fac vinovați de încălcarea prevederilor privind luarea măsurilor în vederea reducerii pulberilor în suspensie		Realizat -21 de sancțiuni în valoare de 110.000 RON	
c) Respectarea limitei maxime de timp pentru executarea unei lucrări edilitare, în special a lucrărilor de reparații ale drumurilor publice	Autoritățile publice locale-control, implementare agenții economici	Permanent	cost foarte scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri administrative	Scăderea concentrației de pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de pulberi în suspensie Numărul de controale, procese verbale constatatoare sau/și amenzi aplicate	<b>Prim sect 6-</b> s-au emis somații pt prelungirea termenului de execuție și remedierea avariilor	permanent	37 somații 24 PV de constatare și sancționare a contravențiilor Val-54.000 RON	PS1,PS2,PS4,PS5,PMB
					PS3- Verificări efectuate de către serv. Disciplina în construcții			Nu s-au oferit informații concrete
d) Reanalizarea opțiunilor de descentralizare a polilor de atracție urbana .Respectarea HGR 1454/2004 privind amplasarea hipermarket-urilor și redistribuirea lor către periferia orașului.	Autoritățile publice locale-control, implementare agenții economici	Permanent	cost foarte scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri administrative	Scăderea concentrației de pulberi în suspensie/ Nr de hipermarketuri nou înfiintate care respecta/nu respecta aceste prevederi				PS1,PS2, PS3,PS4,PS5, PS6, PMB



Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Eșimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/ Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen acțiune	Stadiul măsurii-raportat	Nu au răspuns
e) aprobarea PUZ-urilor doar în condițiile în care se știe funcțiunea și sunt asigurate utilitățile, spațiile verzi și parcările	Autoritățile publice locale-control, implementare agenții economici	30.06.2009	cost foarte scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri administrative	Scăderea concentrației de pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de pulberi în suspensie Numărul de PUZ-uri care respectă/nu respectă aceste prevederi				PS1,PS2, PS3,PS4,PS5, PS6, PMB
3. Îmbrăcarea terenurilor virane, a pastilelor verzi din jurul arborilor din aliniament stradal	Autoritățile publice locale, A.D.P	Permanent	cost mediu (între 10.000 și 100.000 Euro)	Scăderea concentrației de PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub> / Valorile concentrației de PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub> Suprafața terenurilor îmbrăcate	<b>Prim sect 4 – gazonări terenuri</b>		585 mp în incinta direcțiilor decentralizate din subordinea CL sect 4 -28.529 mp gazon 401 buc pastile gazonate 1700 buc jardiniere -amenajare terenuri degradate 400 mp  Realizat-total gazonat 359.730 mp	PS1,PS2,PS5,PM B
					-reactualizarea situației statistice a spațiilor verzi existente în teritoriul administrativ al sect 4	1.03.2009	170.244 mp gazon	
					<b>Prim sect 6-îmbrăcări</b>		27.200 mp	
					PS3- Executarea de lucrări de amenajare spații verzi și îngrijire		22 de locații	

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Limitarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/ Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen acțiune	Stadiul măsurii-raportat	Nu au răspuns
4. Plantări de arbori	Autoritățile publice locale, A.D.P	Permanent	cost mediu (între 10.000 și 100.000 Euro)	Scăderea concentrației de NOx, CO și pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de NO <sub>2</sub> , CO și pulberi în suspensie Numărul de arbori plantați	Prim sect 4-plantări de arbori	permanent	1588 arbori	PS1,PS2,
					Prim sect 6-plantări arbori			
					Prim sect 3- plantări de arbori		s-au plantat 90000 de arbori	
					Prim sect 5-plantari de arbori		589 arbori plantati	
5.Acordarea de facilități la impozitarea pe clădire pentru clădirile care au amenajate terase verzi	CGMB	30.06.2009	cost scăzut (până în 10.000 Euro)	Scăderea concentrației de NOx, CO și pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de NO <sub>2</sub> , CO și pulberi în suspensie			Neraportat	

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/ Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen acțiune	Stadiul măsurii-raportat	Nu au răspuns
6. Reabilitarea mobilierului stradal existent și extinderea acestuia	Autoritățile publice locale, ADP	Permanent	cost mediu (între 10.000 și 100.000 Euro)	Scăderea concentrației de pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de pulberi în suspensie Volumul de lucrări efectuate	Prim sect 4-întreținere, salubritate, cosit în diverse amenajări urbanistice	permenent	120 amenajări 134 locuri de joacă pt copii -400 ml gard viu 900 mp gazon -520 arbori plantați  - înlocuire mobilier stradal Gard viu plantat 6152 ml, gard metalic montat 21.874 ml, bănci montate 469 buc, montat coșuri plastic și tablă 3064 buc, montat stâlpi 933 buc, pardoseala tartan 12.983 mp - 101 bănci - 101 coșuri de gunoi	PS1,PS2
					Prim sect 5 – amplasare mobilier stradal			

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Limitarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/ Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen acțiune	Stadiul măsurii-raportat	Nu au răspuns
					Prim sect 6 –  Prim sect 3- Amenajarea mobilierului stradal pe principalele artere de circulație și în zonele de agrement		1500 ml gard din plasă bordurată 1600 ml gard metalic nou realizat	
7. Finalizarea Proiectului LIFE AIR AWARE constând în implementarea sistemului de prognoză-avertizare-monitorizare a calității aerului din mun. București și stabilirea planurilor de prevenire a situațiilor de poluare prognozată și de protejare a populației	APM București, Administrația Națională de Meteorologie, CPUMB, Autoritatea de Sănătate Publică a MB, Institutul de Biologie	31.12.2008	cost mediu (între 10.000 și 100.000 Euro)	Îmbunătățirea fluxului de informații între autorități în cazul unor situații de poluare și modernizarea tehnicilor de lucru folosite.	APM  DSP		Realizat: sistemul este funcțional, și poate emite avertizări și recomanda măsuri pentru îmbunătățirea calității aerului și limitarea efectelor nocive asupra populației  În revista română de boli infecțioase a apărut articolul Asociații între poluarea aeriană și frecvența spitalizării pentru IACRS în București	
8. Promovarea unei atitudini corespunzătoare a comunităților locale în legătură cu importanța măsurilor de reducere a poluării aerului								
a) Promovarea activităților eco-educative în instituțiile de învățământ, instituții publice,	Autoritățile publice locale, APM București, ARPM București, Garda de	permanent	cost foarte scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri administrative	Nr. de acțiuni întreprinse, seminare, etc	-Ziua Internațională a zonelor umede ARPMB -seminar  -Ziua mondială a	2.02.2009  22.04.2009	APMB Nr.participanti 50 copii simpozion sc gen 143 sect 5 30 copii 4 pr  APMB Simpozion	

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/ Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen acțiune	Stadiul măsurii-raportat	Nu au răspuns
dar și în rândul operatorilor economici cu privire la importanța măsurilor de prevenire a poluării aerului ambiant, inclusiv prin promovarea unui transport nepoluant, și a măsurilor de extindere și întreținere a spațiilor verzi	Mediu, Autoritatea de Sănătate Publică,				Pământului		Sc gen 146 nr. participanți 50 copii ARPM-simpozion Sc Gen 118 V. Alecsandri nr. participanți 30 copii	
					Ziua păsărilor și arborilor	10.05.2009	ARPMB-comunicat de presă	
					Ziua biodiversității	22.05.2009	ARPMB-comunicat de presă	
					APMB-Ziua Europarcurilor	24.05.2009	ARPMB-comunicat de presă	
					-Ziua Mediului ARPMB	5.06.2009	APMB Ecologizare Lacul Morii ARPMB- Ecologizare Lacul Morii participanți SC Gen 1 Sf. Voievozi, Sc Gen 206 sector 6 nr. participanți 150	
					APMB-Ziua Mondială a populației	11.07.2009	Elevi , profesori, reprezentanți ONG - focusarea atenției asupra importanței problemelor legate de populație, a situației generale de pe glob. Campanie de informare : Pagină web, fluturași, afișe, sliduri, comunicat presă	
APMB-Ziua internațională a stratului de ozon	16.09.2009	Elevi , profesori, reprezentanți ONG. Emisia gazelor cu						

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Limitarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/ Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen acțiune	Stadiul măsurii-raportat	Nu au răspuns
					ARPMB-concurs sportiv desfășurat la Complexul Sportiv Național Siliștea Snagovului	17.09.2009	efect de seră în urma activităților umane va cauza grave dereglări climatice, accentuând încălzirea globală și creșterea nivelului mării - Campanie de informare : Pagină web, fluturași, afișe, sliduri  Au participat aprox 500 copii, 4 profesori, reprezentanți ARPMB, APMB, APM IF  Comunicat de presă	
					ARPMB- concurs de alergări desfășurat la sediul ISU	21.09.09	Au participat aprox 20 copii, 1 prof, reprezentanți ARPMB, APMB, APM IF  Comunicat de presă	
					APMB-Săptămâna mobilității europene	16-22-09	Cetățenii capitalei, copii, profesori, reprezentanți ONG. Creșterea gradului de conștientizarea cetățenilor privind efectul traficului	

Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/ Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen acțiune	Stadiul măsurii-raportat	Nu au răspuns
							rutier asupra calității aerului. Promovarea deplasării în orașe cu mijloace "prietenose mediului"(bicicletă, tramvaiul sau mersul pe jos) pentru un mod de viață sănătos. Realizare broșuri și afișe postate în mijloacele de transport în comun. Organizare de concurs de desene, de biciclete, cu premii. Campanie de informare : Pagină web, afișe, sliduri, broșuri, comunicate de presă ;	
					APMB-Bucureștiul în spațiul verde european	15.04.2009	Plantări de arbori în Parcul Izvor	
					Prim sect 4-campanie de conștientizare privind importanța colectării selective a deșeurilor în unitățile de învățământ (în colaborare cu REBU) -mediatizarea etapizată a acțiunilor și importanța îmbunătățirii calității aerului		Informații postate pe site-ul primăriei sect 4 Campanie de conștientizare privind importanța colectării selective a deșeurilor în unitățile de învățământ Proiect educațional – Mai mult verde-promovarea educației ecologice (parteneriat între REBU, ADPP 4	

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Evaluarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/ Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen acțiune	Stadiul măsurii-raportat	Nu au răspuns
							si gradinita Casa Fericirii)	
					<b>PMB -activități practice de plantare și curățenie,</b>  <b>-seminarii și dezbateri, lecții interactive și concursuri</b> cu următoarele teme:		conform prevederilor HCGMB nr.10/2001, modificată, privind aprobarea Normelor de protecție a spațiilor verzi pe teritoriul municipiului București;  - Poluarea și tipurile de poluare; - Deșeurile resursă, nu problemă; - Încălzirea globală; - Schimbări climatice; - Mediul înconjurător și componentele lui; - Copacul-sursa vieții; - Povestea picăturii de apă. -Nr. de acțiuni întreprinse până la 30.09.2009: - <b>213 de activități în</b>	



Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Evaluarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/ Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen acțiune	Stadiul măsurii-raportat	Nu au răspuns
							<b>70 de unități de învățământ</b>	
					<b>Prim sect 6</b> – înștiințări asupra atribuțiilor ce revin Asoc de Prop cu privire la menținerea unei atmosfere nepoluată -controale la agenții economici		1.066 înștiințări  471 note de constatare 115 amenzi	
b) Promovarea acțiunilor de voluntariat în cadrul organizat în activități vizând supravegherea stării factorilor de mediu, extinderea și întreținerea spațiilor verzi publice, verificarea implementării măsurilor prevăzute în prezentul program, al altor programe, planuri, măsuri legislative în legătură cu poluarea aerului	Autoritățile publice locale, APM București, ARPM București, Garda de Mediu, Autoritatea de Sănătate Publică,	permanent	cost foarte scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri administrative	Nr. de acțiuni întreprinse, seminare, etc	APMB-Campania Bucureștiul în Spațiul verde european	Luna Pădurii 15 mar-15 apr	realizat	
					- Campanie Marea Debarasare cele trei ediții - campanie de colectare a DEEE - Campanie de	Lunar	Realizat	

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Evaluarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/ Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen acțiune	Stadiul măsurii-raportat	Nu au răspuns
					informare : pagină web, afișe, broșuri, fluturași, comunicate presa -Campanie „ Ziua verde a Bucureștiului „ – campanie de colectare a becurilor și neanelor -Campanie „ Stinge, Închide, Reciclează” – campanie în vederea economisirii energiei electrice și apei potabile	Iunie – septembrie 2009		
c) Promovarea în mass-media a acțiunilor, constatărilor, rezultatelor, dezbaterilor, în scopul formării unei culturi a respectului față de mediu , responsabilizării cetățenilor	Autoritățile publice locale, APM București, ARPM București, Garda de Mediu, Autoritatea de Sănătate Publică,	permanent	cost foarte scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri administrative	Nr. de acțiuni întreprinse, seminare, conferințe de presă, apariții în mass-media etc	APMB-comunicate de presă ARPMB-comunicat de presă ZMZU APMB-Campania Națională pentru colectare DEEE APMB-Campania Stinge, Închide, Reciclează ARPMB Guerilla Verde ARPMB-participare la dezbaterile publice cu tema Planul mun. București de Gestionare a Deseurilor ARPMB-Ziua	15.12 2009 lunar 05.05.2009 20.05.2009 10.05.2009	6 1 3 comunicate de presă - comunicat de presă - comunicat de presa - comunicat de presa	

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Evaluarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/ Indicator de monitorizat	Acțiuni	Termen acțiune	Stadiul măsurii-raportat	Nu au răspuns
					pasărilor și arborilor			
					ARPMB-Ziua internațională a diversității	22.05.2009	- comunicat de presa	
					ARPMB-Ziua Europarcurilor	24.05.2009	- comunicat de presa	
					DSP-corelarea dintre poluarea aerului și starea de sănătate a populațiilor pe baza datelor de morbiditate și mortalitate furnizate de serviciul de statistică medicală			
					APMB, ARPMB- Ziua Internațională a stratului de ozon	16.09.09	Comunicat de presă 2	
					Bucureștiul în spațiul verde european	15.04.2009	ARPM-plantări de arbori în parcul Izvor-	
					APMB- Ziua Mondială a Populației	11.07.2009	Comunicat de presa	

### Situația măsurilor în anul 2009

Număr măsuri	Măsuri realizate	Măsuri nerealizate sau fără raspuns	Măsuri în curs de realizare
47	15	12	20

Pe parcursul anului 2009 s-au constatat câteva obstacole în aplicarea Programului care au dus la nerealizarea unor măsuri:

Măsura	Responsabil	Motivul nerealizării
Amenajarea parcărilor auto la sol prin utilizarea sistemului dalelor înierbate, acolo unde condițiile tehnice o permit	Autoritățile publice locale	Responsabilii acestei măsuri nu au trimis nici un răspuns
Măsuri de stimulare a operatorilor economici care administrează complexe comerciale cu parcare proprie de mare capacitate pentru acceptarea parcării mașinilor riveranilor între orele 22-08	CGMB Autoritățile publice locale	Din discuțiile responsabililor cu proprietarii complexelor comerciale reiese că aceștia sunt reticenți la această idee deoarece au interesul de a atrage cât mai mulți clienți, inclusiv prin oferirea de spații de parcare
Introducerea inspecției tehnice de poluare pentru autovehiculele cu masa maximă autorizată sub 3,5 tone cu norma de poluare Euro 0, Euro 1, Euro 2 cu valabilitate de 1 an	Legiferare CGMB, implementare RAR pentru unitățile teritoriale din Municipiul București	Această măsură se poate aplica numai cu modificarea Directivei 2009/40/CE
Acordarea de facilități autovehiculelor și mopederelor acționate electric.	CGMB	Autovehiculele și mopederelor acționate electric au preț de achiziție foarte mare și, din acest motiv, nu sunt atractive, numărul acestora fiind foarte redus în acest moment. Anumite taxe și impozite sunt legiferate de Codul Fiscal și nu pot fi eliminate.
Crearea facilităților tip PARK&RIDE – parcare vehiculelor personale în zona centurii orașului și continuarea călătoriei cu	Autoritățile publice locale; RATB (pentru asigurarea mijloacelor de transport către aceste	Principala problemă o reprezintă lipsa terenurilor pentru amenajarea acestor parcări; este posibil ca nici în viitor, pe perioada aplicării

vehicule de transport în comun sau biciclete (centre de închiriere a acestora la capetele liniilor RATB)	parcări) PMB-DTDS	Programului, nu se vor găsi soluții pentru realizarea acestei măsuri.
Promovarea sistemelor de utilizare în comun a autoturismelor (car-sharing), prin care "mașinile ocupate la capacitate" (High Occupied Cars – autovehicule care circulă cu mai mult de 3 sau de 4 persoane) primesc dreptul de a circula pe benzile dedicate transportului public.	Autoritățile publice locale	Măsura are legătură cu cea de mai sus
Obligativitatea amenajării parcarilor pentru biciclete la instituțiile publice, unități de învățământ, centre comerciale și în parcările publice auto	CGMB Autoritățile publice locale împreună cu operatorii economici, instituții publice	Responsabilii acestei măsuri nu au trimis nici un răspuns
Eliberarea autorizației de construire numai cu condiția amenajării locurilor de parcare pentru biciclete	Autoritățile publice locale	Responsabilii acestei măsuri nu au trimis nici un răspuns
Organizarea unui serviciu public de închiriere a bicicletelor	Autoritățile publice locale	Responsabilii acestei măsuri nu au trimis nici un răspuns
Reanalizarea opțiunilor de descentralizare a poliilor de atracție urbană .Respectarea HGR 1454/2004 privind amplasarea hipermarket-urilor și redistribuirea lor către periferia orașului.	Autoritățile publice locale- control, implementare agenții economici	Responsabilii acestei măsuri nu au trimis nici un răspuns
Aprobarea PUZ-urilor doar în condițiile în care se știe funcțiunea și sunt asigurate utilitățile, spațiile verzi și parcările	Autoritățile publice locale- control, implementare agenții economici	Responsabilii acestei măsuri nu au trimis nici un răspuns
Acordarea de facilități la impozitarea pe clădire pentru clădirile care au amenajate terase verzi	CGMB	Asociațiile de locatari sunt reticente atât față de costurile ridicate cât și față de orice intervenție la terasele blocurilor

Majoritatea măsurilor în curs de derulare au caracter permanent și, în general, necesită un timp mai mare de 1 an pentru evaluare; măsurile care necesită legislație de către Consiliul General al mun. București vor fi puse în aplicare după parcurgerea procedurilor specifice (întocmirea referatelor de specialitate, a memoriilor, etc), unele dintre ele fiind deja cuprinse în această procedură.

Problemele întâmpinate în implementarea Programului sunt următoarele:

- nerespectarea termenelor de raportare
- nerespectarea formatului Programului
- comunicare greoaie cu responsabilii PIGCA
- raportări generale fără indicatori clari

Având în vedere că, din datele de monitorizare a calității aerului pe anul 2009 s-a constatat depășirea în continuare a valorilor limită anuale pentru PM10 și NO2 (a se vedea tabelele de mai jos), chiar dacă concentrațiile medii anuale au scăzut față de anii anteriori, este necesară revizuirea de urgență a Programului Integrat de Gestionare a Calității Aerului pentru a ne asigura că în anul 2010 nu vor mai depășite valorile limită anuale.

Conform cerințelor UE, Programul trebuie să conțină **toate măsurile** care să conducă la conformarea cu valorile limită, în caz de neconformare se poate declanșa procedura de infringement.

Pentru a realiza obiectivul propus, Programul Integrat de Gestionare a Calității Aerului trebuie completat cu măsuri noi, iar pentru unele dintre măsurile existente trebuie scurțat termenul de realizare și stabiliți indicatori clari și cuantificabili, de monitorizare.

#### Numărul de depășiri ale valorilor limită în anul 2009

Statia/poluantul	SO2 (permise max 3 depasiri in an calendaristic a valorii de 350 µg/mc)	NO2 (permise max 18 depasiri in an calendaristic a valorii de 200 µg/mc)	PM10 (permise max 35 depasiri in an calendaristic a valorii de 50 µg/mc)	CO (permise 0 depasiri a valorii de 10 mg/mc)	O3 (permise max 25 depasiri in an calendaristic a valorii de 120 µg/mc)
Cercul Militar	0	13	83	0	0
Mihai Bravu	0	54	102	0	1
Titan	0	0	51	0	0
Drumul Taberei	0	7	89	0	1
Balotesti	0	0	15	0	11
Magurele	0	0	60	0	0
Lacul Morii	0	1	66	0	0
Berceni	0	83	33	0	0

Valori medii anuale 2009

Statia/poluantul	NO2 (VL=40 $\mu\text{g}/\text{mc}$ )	PM10 (VL=40 $\mu\text{g}/\text{mc}$ )
Cercul Militar	62	50
Mihai Bravu	67	51
Titan	20	38
Drumul Taberei	39	50
Balotesti	11	29
Magurele	27	41
Lacul Morii	36	43
Berceni	24	42

Evoluția concentrației poluantului PM10 în anii 2008-2009

	2008	2009
Cercul Militar	53	50
Mihai Bravu	55	51
Titan	43	39
Drumul Taberei	53	50
Balotesti	28	29
Magurele	44	41
Lacul Morii	45	43
Berceni	49	42





## EXPUNERE DE MOTIVE

PROGRAMUL INTEGRAT DE GESTIONARE A CALITĂȚII AERULUI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI, aprobat prin HCGMB nr. 347/25.11.2008, este strâns legat de alte activități cum ar fi: Planul Local de Acțiune pentru Mediu, programele de dezvoltare durabilă, Agenda Locală 21, strategiile și planurile de implementare a acquis-ului comunitar.

Programul Integrat de Gestionare a Calității Aerului în Municipiul București reprezintă un mijloc eficient pentru identificarea și soluționarea problemelor și aspectelor de mediu la nivelul municipiului București și de implicare a publicului în procesul de luare a deciziilor de mediu pe plan local și se corelează cu Planul Local de Acțiune pentru Mediu, Planul Național de Dezvoltare, cu alte planuri/programe care includ și componenta de mediu și cu Strategia de Dezvoltare a Municipiului București.

### **Obiective majore ale P.I.G.C.A.-ului sunt:**

- Îmbunătățirea condițiilor de mediu pe plan local și în primul rând a calității aerului;
- Promovarea conștientizării publicului privind responsabilitățile pentru protecția mediului și creșterea sprijinului membrilor comunității pentru luarea celor mai bune decizii.
- Promovarea parteneriatului între cetățeni, autorități locale, organizații non-guvernamentale, precum și învățarea modului de a conlucra.
- Identificarea și selectarea priorităților de mediu pentru care este necesară stabilirea unui plan de acțiuni concrete.
- Conformarea cu cerințele legislative naționale și cu cele care decurg din implementarea acquis-ului comunitar în domeniul protecției mediului.

### **Beneficiile aduse comunității locale se preconizează a fi:**

- utilizarea eficientă a resurselor financiare și umane;
- îmbunătățirea reală, vizibilă și durabilă a calității aerului în municipiul București;



- soluționarea celor mai urgente probleme de mediu;
- implementarea viitoarelor investiții în domeniul mediului
- conformarea cu cerințele Uniunii Europene

Cadrul legislativ a fost asigurat de actele normative existente în legislația României, acte prin care s-au transpus directivele Uniunii Europene în domeniul protecției mediului. De asemenea, s-au avut în vedere angajamentele asumate de România prin Capitulul 22 al documentului de poziție pentru aderarea la Uniunea Europeană, precum și măsurile din planul de acțiune la nivel local pentru implementarea acquis-ului comunitar.

Pentru realizarea Programului Integrat de Gestionare a Calității Aerului în municipiul București, Comisia Tehnică constituită pe lângă Agenția de Protecția Mediului București a identificat sursele responsabile de poluarea aerului și a formulat propuneri de măsuri destinate reducerii emisiilor de poluanți în aer luând în considerare toate aspectele legate de starea mediului (starea calității atmosferei, starea apelor de suprafață și subterane, starea solurilor, starea pădurilor etc.). Datele referitoare la calitatea aerului au fost cele mai importante, acestea constituind punctul de plecare în identificarea, evaluarea, ierarhizarea și prioritizarea problemelor/aspectelor de mediu din Municipiul București.

P.I.G.C.A. prevede măsurile și acțiunile care urmează a fi implementate, în ordinea priorităților în cadrul fiecărei categorii luându-se în considerare problemele/aspectele specifice.

În vederea asigurării unei coerențe între măsuri, pentru fiecare acțiune prevăzută au fost stabilite:

- entitatea responsabilă;
- termenul de finalizare a acțiunii;
- estimarea costurilor / sursele de finanțare;
- rezultatele preconizate;
- indicatorii monitorizați;

Urmare a raportărilor periodice precum și raportării anuale transmise către Agenția de Protecția Mediului București, a fost elaborat Raportul pe anul 2009 privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în cadrul programului. În conformitate cu prevederile Art. 16 alin. (1), (2) și (3) din HG nr. 543/2004



privind elaborarea și punerea în aplicare a planurilor și programelor de gestionare a calității aerului, Raportul anual trebuie aprobat de către Consiliul General al Municipiului București.

În acest context, având în vedere obligațiile care ne revin în implemetarea acțiunilor prevăzute în cadrul Programului Integrat de Gestionare a Calității Aerului, propun spre dezbaterea Consiliului General al Municipiului București prezentul proiect de hotărâre referitor la aprobarea Raportului anual 2009 privind Programul Integrat de Gestionare a Calității Aerului.

**PRIMAR GENERAL,**

**Prof. Dr. Sorin Mircea OPRESCU**





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Directia Generală Infrastructură și Servicii Publice

Directia Protecția Mediului și Educație Ecocivică

NR. 2996 / 10.06.2010

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Directia Protecția Mediului și Servicii Publice
Intrare/Intrare Nr. 15386
10 Iunie 2010

*Integritate  
ce măsuri auvenite  
Expunere*

## RAPORT DE SPECIALITATE

În conformitate cu prevederile HG nr. 543/2004, privind elaborarea și punerea în aplicare a planurilor și programelor de gestionare a calității aerului în zonele și aglomerările în care în urma evaluării calității aerului, se constată că valorile concentrațiilor în aerul înconjurător pentru unul sau mai mulți poluanți depășesc valorile limită și/sau valorile țintă, autoritatea publică teritorială de protecție a mediului este responsabilă de inițierea elaborării programului de gestionare, și respectiv, a programului integrat de gestionare, în cazul în care poluarea aerului se datorează mai multor poluanți.

În luna iulie 2007, Agenția de Protecție a Mediului București a inițiat elaborarea PROGRAMULUI INTEGRAT DE GESTIONARE A CALITĂȚII AERULUI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI, care se corelează cu Planul Local de Acțiune pentru Mediu, Planul Național de Dezvoltare, cu alte planuri/programe care includ și componenta de mediu și cu Strategia de Dezvoltare a Municipiului București.

Programul Integrat de Gestionare a Calității Aerului în Municipiul București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 347/25.11.2008, reprezintă un mijloc eficient pentru identificarea și soluționarea problemelor și aspectelor privind calitatea aerului la nivelul municipiului București și de implicare a publicului în procesul de luare a deciziilor de mediu pe plan local.

Obiective majore ale PIGCA sunt:

- Îmbunătățirea calității aerului pe plan local.
- Promovarea conștientizării publicului privind responsabilitățile pentru calitatea aerului și creșterea sprijinului membrilor comunității pentru luarea celor mai bune decizii.
- Promovarea parteneriatului între cetățeni, autorități locale, organizații non-guvernamentale, precum și învățarea modului de a conlucra.



- Identificarea și selectarea priorităților pentru care este necesară implementarea unor acțiuni concrete.
- Conformarea cu cerințele legislative naționale și cu cele care decurg din implementarea acquis-ului comunitar în domeniul protecției mediului.

### **Beneficiile aduse comunității locale se preconizează a fi:**

- utilizarea eficientă a resurselor financiare și umane;
- îmbunătățirea reală, vizibilă și durabilă a calității aerului în municipiul București;
- soluționarea celor mai urgente probleme de mediu;
- implementarea viitoarelor investiții în domeniul mediului;
- conformarea cu cerințele Uniunii Europene

Procesul de elaborare a P.I.G.C.A. a început oficial în iulie 2007 și s-a finalizat în luna iulie 2008.

Cadrul legislativ a fost asigurat de actele normative existente în legislația României, acte prin care s-au transpus directivele Uniunii Europene în domeniul protecției mediului. De asemenea, s-au avut în vedere angajamentele asumate de România prin Capitolul 22 al documentului de poziție pentru aderarea la Uniunea Europeană, precum și măsurile din planul de acțiune la nivel local pentru implementarea acquis-ului comunitar.

Întregul proces de elaborare a PIGCA a respectat metodologia aprobată de către Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile.

Programul Integrat de Gestionare a Calității Aerului în Municipiul București a fost elaborat de o Comisie Tehnică înființată la nivelul Municipiului București și aprobată prin Ordinul de Prefect nr. 349/07.06.2007. Comisia Tehnică are în componența reprezentanți ai Agenției de Protecția Mediului București, Agenției Regionale de Protecția Mediului București, Garda Națională de Mediu, Primăria Municipiului București, Primăriile sectoarelor 1 – 6, Administrația Națională de Metrologie, Direcția pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală a municipiului București, Autoritatea de Sănătate Publică a municipiului București, Registrul Auto Român, Oficiul Județean de Cadastru, Geodezie și cartografie. Comisia Tehnică și-a desfășurat activitatea în baza Regulamentului de Organizare și Funcționare aprobat de Directorul APM București, Primarul General al Municipiului București și Prefectul Municipiului București.

Măsurile propuse de către Comisia Tehnică în cadrul acestui program vizează în principal reducerea poluării cauzată de autovehicule, creșterea suprafețelor de spații verzi, controlul șantiierelor de construcții, etc.



Pentru realizarea Programului Integrat de Gestionare a Calității Aerului în municipiul București, Comisia Tehnică constituită pe lângă Agenția de Protecția Mediului București a identificat sursele responsabile de poluarea aerului și a formulat propuneri de măsuri destinate reducerii emisiilor de poluanți în aer luând în considerare toate aspectele legate de starea mediului (starea calității atmosferei, starea apelor de suprafață și subterane, starea solurilor, starea pădurilor etc.). Datele referitoare la calitatea aerului au fost cele mai importante, acestea constituind punctul de plecare în identificarea, evaluarea, ierarhizarea și prioritizarea problemelor/aspectelor de mediu din Municipiul București.

P.I.G.C.A. prevede măsurile și acțiunile care urmează a fi implementate, în ordinea priorităților în cadrul fiecărei categorii luându-se în considerare problemele/aspectele specifice.

În vederea asigurării unei coerențe între măsuri, pentru fiecare acțiune prevăzută au fost stabilite:

- entitatea responsabilă;
- termenul de finalizare a acțiunii;
- estimarea costurilor / sursele de finanțare;
- rezultatele preconizate;
- indicatorii monitorizați;

Conform cerințelor UE, **PIGCA trebuie să conțină toate măsurile necesare pentru conformarea cu cerințele UE de calitate a aerului și încadrarea în valorile limită. În cazul declanșării Procedurii de Infringement pentru nerespectarea Directivelor de calitate a aerului, cei care nu și-au îndeplinit obligațiile prevăzute de OUG 243/2000 aprobată de Legea 655/2001 (legea protecției atmosferei) și HG 543/2004 pentru elaborarea și punerea în aplicare a planurilor și programelor de gestionare a calității aerului, pot fi trași la răspundere. Precizăm că în cazul declanșării Procedurii de Infringement, penalitățile aplicate de către U.E. României se ridică la 100.000 EURO/zi.**

**Neasumarea sau asumarea parțială a măsurilor prevăzute în PIGCA va trebui făcută în scris de către conducătorii instituțiilor responsabile. În acest caz, aceștia pot fi răspunzători de consecințele rezultate din neîndeplinirea cerințelor Directivelor de calitate a aerului, a OUG 243/2000 și a HG 543/2004.**

Pentru a preveni declanșarea Procedurii de Infringement, în perioada februarie – martie 2010, Comisia Tehnică constituită pe lângă Agenția de Protecția Mediului București, s-a întâlnit pentru a analiza stadiul implementării măsurilor prevăzute în PIGCA, cât și pentru revizuirea acestuia.

Precizăm că măsurile și acțiunile propuse în cadrul PIGCA se desfășoară pe o perioadă de maxim 5 ani.

În acest context, având în vedere obligațiile care ne revin în implementarea acțiunilor prevăzute în cadrul Programului Integrat de Gestionare a Calității Aerului, propunem aprobarea Raportului 2009 aferent acestui program, în plenul Consiliului General al Municipiului București.

Direcția Generală Infrastructură și

Servicii Publice

Director General

**Mădălin DUMITRU**



Direcția Protecția Mediului și Educație Eco-civică

Director Executiv Adjunct

**Oana GRIGORE**