

PUNCTUL NR. 12

HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr.253/2005 privind completarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții „ Pasaj rutier denivelat superior Basarab,, modificată prin H.C.G.M.B nr. 121/2007

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației.

Văzând raportul Comisiei de Transporturi și Infrastructură Urbană, raportul Comisiei Economice, Buget, Finanțe și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului General al Municipiului București

Văzând avizul Consiliului Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București nr. 44/ 13.07.2010

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare.

Ținând seama de prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu art. 36 alin (2), lit. b) alin. (4), lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată,cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE :

Art. I - Anexa la Hotărârea C.G.M.B. nr. 253/2005 privind completarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții „ Pasaj rutier denivelat superior Basarab,, se modifică și va avea cuprinsul anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II - Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul local al Municipiului București

Art. III - Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Nr.

SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Tudor TOMA

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
ai proiectului
"Pasaj Rutoer Denivelat Superior Basarab"**

1. VALOAREA TOTALĂ (inclusiv TVA) 297.811.031 Euro 1.225.308.034 Lei

(Curs valutar: 1 Euro = 4.1144 lei)

din care :

 lucrari de constructii montaj 205.590.288 Euro 866.943.635 Lei

2. DURATA INVESTIȚIEI 70 luni

3. EȘALONAREA INVESTIȚIEI EURO(inclusiv TVA) LEI (inclusiv TVA)

- ANUL I	- 2.223.507 Euro	- 9.148.357 Lei
- ANUL II	- 3.535.492 Euro	- 14.546.361
- ANUL III	- 28.907.627 Euro	- 118.936.992 Lei
- ANUL IV	- 20.835.192 Euro	- 85.723.916 Lei
- ANUL V	- 54.521.688 Euro	- 224.322.996
- ANUL VI	- 124.302.289 Euro	- 511.426.967 Lei
- ANUL VII	- 63.485.236 Euro	- 261.202.445 Lei

3. CAPACITĂȚI

- Lungime totală pasaj	1.900 m.
- Lățime curentă a pasajului pentru 2 fire auto/ sens și cale de rulare tramvai	25.50 m.
- Lățime a pasajului în zona stației de tramvai, pentru 2 fire auto/ sens cale de rulare și peroane	44.50 m.
- Suprafață totală pasaj	55.700 mp.
- Suprafață totală de lucrări de reabilitare drumuri	667.000 mp.
- Lungime linie de tramvai pe pod	2,48 km c.s.
- Lungime linie de tramvai la sol	4,35 km c.s.
- Substație electrică formată din 8 centre distincte	1 buc.
- Cabluri de curen continuu	7,850 km





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Cabinet Primar General

EXPUNERE DE MOTIVE

Proiect de hotărâre pentru modificarea H.C.G.M.B. nr. 253/2005 pentru completarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții „ Pasaj rutier denivelat superior Basarab,, modificată prin H.C.G.M.B nr. 121/2007

În cadrul politicii și strategiei de dezvoltare a transportului urban în capitală, Primăria Municipiului București are în plan, așa cum rezultă din „ Studiul complex al transportului urban în orașul București”, implementarea proiectului pentru construcția pasajului rutier denivelat superior Basarab, lucrare ce conduce la închiderea inelului principal de circulație al orașului în zona de vest.

Construcția pasajului suprateran Basarab este un proiect de mare complexitate, din toate punctele de vedere, deoarece :

- Se interferează cu complicata schemă de circulație existentă;
- Se interferează cu numeroase instalații existente (metroul, liniile de cale ferată și toate rețele de utilități publice) ;
- Cuprinde o mare diversitate de lucrări cu specific diferit ;

Proiectul constă în realizarea unui pasaj suprateran amplasat între Bdul Nicolae Titulescu și Bdul Vasile Milea. Circulația auto va supratraversa râul Dâmbovița, Spaiul Independenței și bdul Vasile Milea. Pasajul va asigura circulația rutieră cu două benzi pe sens precum și circulația tramvaielor pe direcția Bdul Nicolae Titulescu – Șos. Orhideelor – Pod Grozăvești, cu realizarea unei stații de tramvai pe pasaj în zona Gării Basarab – Bdul Dinicu Golescu.

Având în vedere Raportul de specialitate nr.11220/14.07.2010 al Direcției Generale Infrastructura și Servicii Publice – Direcția Transporturi Drumuri și Sistemizarea Circulației propun spre dezbate Consiliului General al Municipiului București proiectul de Hotărâre pentru modificarea H.C.G.M.B. nr. 253/2005 pentru completarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții „ Pasaj rutier denivelat superior Basarab,, modificată prin H.C.G.M.B nr. 121/2007,,

PRIMAR GENERAL

Prof. Dr. Sorin Mircea OPRESCU





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi Drumuri Sistemizarea Circulației

11220 / 14.07.2010.

RAPORT DE SPECIALITATE

Proiect de hotărâre pentru modificarea H.C.G.M.B. nr. 253/2005 pentru completarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții „ Pasaj rutier denivelat superior Basarab,, modificată prin H.C.G.M.B nr. 121/2007

În cadrul politicii și strategiei de dezvoltare a transportului urban în capitală, Primăria Municipiului București are în plan, așa cum rezultă din „ Studiul complex al transportului urban în orașul București”, implementarea proiectului pentru construcția pasajului rutier denivelat superior Basarab, lucrare ce conduce la închiderea inelului principal de circulație al orașului în zona de vest.

Construcția pasajului supratran Basarab este un proiect de mare complexitate, din toate punctele de vedere, deoarece :

- Se interferează cu complicata schemă de circulație existentă;
- Se interferează cu numeroase instalații existente (metroul, liniile de cale ferată și toate rețele de utilități publice) ;
- Cuprinde o mare diversitate de lucrări cu specific diferit ;

Proiectul constă în realizarea unui pasaj supratran amplasat între Bdul Nicolae Titulescu și Bdul Vasile Milea. Circulația auto va supratraversa râul Dâmbovița, Spaiul Independenței și bdul Vasile Milea. Pasajul va asigura circulația rutieră cu două benzi pe sens precum și circulația tramvaielor pe direcția Bdul Nicolae Titulescu – Șos. Orhideelor – Pod Grozăvești, cu realizarea unei stații de tramvai pe pasaj în zona Gării Basarab – Bdul Dinicu Golescu.

Proiectul „ Pasaj Denivelat Supratran Basarab,, a fost aprobat în anul 2000 conform HCGMB nr. 265/30.11.2000, acordului Ministerului Finanțelor nr. 1725/2000, Contractului de finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și Consiliul General al Municipiului București.

Ulterior, în anul 2002, prin HCGMB nr. 259/2002 și OUG nr. 13/13.03.2003 s-a renunțat la finanțarea acestui proiect.



În anul 2004, prin Hotărârea nr. 160/23.09.2004, Consiliul General al Municipiului București a aprobat din nou investiția privind pasajul denivelat suprateran Basarab și reluarea procedurilor de implementare a proiectului.

În anul 2005, prin Hotărârea nr.253/2005, Consiliul General al Municipiului București a aprobat documentația tehnico-economică a obiectivului de investiții „ Pasaj Denivelat Suprateran Basarab,, . Prin HCGMB nr. 121/19.06.2007 a fost aprobată modificarea anexei la HCGMB nr. 253/2005 privind completarea documentației tehnico-economice a obiectivului de investiții „ Pasaj Denivelat Suprateran Basarab,,.

Pe parcursul execuției lucrărilor a apărut a fi necesară realizarea unor lucrări suplimentare la obiectivul de investiții, ceea ce a determinat o nouă analiză a componentelor proiectului și implicit ajustarea indicatorilor tehnico-economici.

Ca urmare s-a revizuit proiectul tehnic și detaliile de execuție în ce privești cantitățile suplimentare de lucrări față de cele prevăzute în cadrul studiilor de fezabilitate.

În aceste condiții s-au actualizat indicatorii tehnico-economici față de indicatorii inițiali.

Pentru obiectivul de investiții „Pasaj rutier denivelat superior Basarab”, s-au prevăzut următoarele lucrări structurate pe 13 obiecte și anume :

- Ob. 1 – Amenajarea terenului;
- Ob. 2 – Amenajări pentru protecția mediului;
- Ob. 3 – Drumuri – lucrări pregătitoare;
- Ob. 4 – Pasaj rutier;
- Ob.5 – Drumuri;
- Ob. 6 – Rețea termoficare;
- Ob. 7 – Rețea gaze naturale;
- Ob. 8 – Rețea apă;
- Ob. 9 – Rețea canal;
- Ob. 10 – Lucrări RATB;
- Ob. 11 – Lucrări cu specific TC;
- Ob. 12 – Lucrări cu specific CF;
- Ob. 13 – Iluminat public ;

Lungimea totală a traseului este de 1,900 km, cuprinsă între Bdul Nicolae titulescu și Bdul Vasile Milea. Ultima modificare a valorii Devizului General a fost aprobată prin HCGMB nr. 121/2007 și valoarea este de 768.585.112 lie (inclusiv TVA). În mai 2010 s-a actualizat valoarea Devizului General ,cu indicele de inflație în baza HG 28/09.01.2008, aceasta devenind 958.773.437

lei (inclusiv TVA). Valoarea totală finală propusă a fi aprobată, a Devizului General suplimentar este de 1.225.308.034 lei (inclusiv TVA). Valoarea totală a lucrărilor suplimentare prevăzute în Devizul General este de 456.722.922 lei (inclusiv TVA).

Aceste lucrări suplimentare constau în :

- creșterea cu o clasă a betonului, creșterea cantității de armatură, modificarea tipului și creșterea numărului aparatelor de reazem și a dispozitivelor hidraulice datorate intrării în vigoare, ulterior atribuirii contractului, a normelor și standardelor armonizate privind proiectarea în construcții, în special cele referitoare la proiectarea structurilor rezistente la cutremur (la data de 1 octombrie 2006), a ultimei ediții a Codului de proiectare seismică EUROCOD8 – Part.2 pentru poduri, care are ca efect impunerea unor noi parametri de calcul în vederea creșterii gradului de asigurare la acțiuni seismice a pasajului cât și modificarea soluției constructive adoptată pentru realizarea liniei de tramvai.
- creșterea lungimii tablierului metalic al podului hobanat precum și creșterea înălțimii stâlpilor pilonului central de la 60 m la 80 m, aceasta având drept consecință deplasarea fundațiilor cauzate de imposibilitatea executiei pilelor podului hobanat (care traversează calea ferată), generată de interferența cu rețelele subterane principale și structura stației de metrou Basarab.
- imposibilitatea executiei pilelor podului în arc (care traversează râul Dambovită), generată de interferența cu rețelele subterane principale; aceasta având drept consecință deplasarea fundațiilor respective cu mărirea deschiderii principale a podului;
- devieri suplimentare ale rețelelor de utilități publice datorate în principal neconcordanțelor dintre planurile de situație (certificate de către deținătorii rețelelor) și traseele reale găsite în teren și secundar de existența în teren a unor rețele care nu figurau în planurile de coordonare vizate de deținătorii rețelelor;
- procesul lung și anevoios al finalizării exproprierilor a determinat executia de lucrări provizorii de devieri rețele de utilități publice;
- înlocuirea clasei de beton la drumuri din cauza faptului că la data începerii lucrărilor de drumuri nu a mai putut fi aprovizionat betonul de clasă C18/22,5 în stratul de bază din beton, proiectantul a introdus în Caietul de Sarcini betonul din stratul de bază de clasă C20/25 pe toate suprafețele de drumuri la sol.

- tinand seama de trama circulatiei in zona dupa intrarea in serviciu a pasajului Rutier Basarab si de necesitatea aducerii strazilor afectate de circulatia de santier apar necesare urmatoarele:
 - reabilitarea strazii Cuza , cu scoaterea caii de rulare a tramvaiului , intre sos. Nicolae Titulescu si b-dul. Duca
 - reabilitarea Căii Grivita intre sos. Nicolae Titulescu si Gara de Nord
- schimbarea Substatiei Pod Basarab din cauza desfiintarii substatiei RATB de tractiune Grozavesti, amplasata pe str.Econom Cezarescu nr. 17-19, datorita problemelor legate de natura juridica a terenului ocupat de substatia RATB – exproprierea terenului fiind decisa de Comisia pentru Aplicarea legii 198/2004 ca urmare a ocuparii amplasamentului de breteaua de acces din str. Econom Cezarescu catre Bd Vasile Milea.
- adancirea calculului structurii podului hobanat si finalizarea conformarii structurii au relevat faptul ca exista o zona in care realizarea consolei trotuarului podului hobanat presupune o demolare partiala a bovindoului de la nivelul 3 al cladirii CED si consolidarea structurii cladirii ;
- necesitatea integrării intersecțiilor semaforizate de la sol in Sistemul de Management al Traficului din Municipiul Bucuresti (BTMS);
- cresterea masurilor de protectie a mediului prin amenajarea cu spatii verzi si plantatii de aliniament pe o suprafata de 15.000 mp.pe intreaga zona adiacenta Pasajului Rutier Denivelat Superior Basarab;
- prevederea unui trotuar rulant, amplasat in interiorul incintei CF, la limita de proprietate dinspre b-dul. Dinicu Golescu ;
- asigurarea iluminatului public la sol si a iluminatului arhitectural al podurilor, lucrari ce nu au fost cuprinse in indicatorii tehnico-economice initiali.

Față de cele de mai sus, supunem spre promovare Proiect de hotărâre pentru modificarea H.C.G.M.B. nr. 253/2005 pentru completarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții „ Pasaj rutier denivelat superior Basarab,, modificată prin H.C.G.M.B nr. 121/2007.

DIRECTOR GENERAL



HOTARIRE 253 din 10/11/2005

HOTARIRE 253 din 10/11/2005

PRIVIND COMPLETAREA DOCUMENTATIEI TEHNICO-ECONOMICE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII "PASAJ RUTIER DENIVELAT SUPERIOR BASARAB"
EMITENT : C.G.M.B.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARARE

privind completarea documentatiei tehnico - economice a obiectivului de investitii „Pasaj rutier denivelat superior Basarab “

Avand in vedere Expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti precum si Raportul de specialitate al Directiei Transporturi , Drumuri si Siguranta Circulatiei ;

Vazand avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti ;

In conformitate cu Cap III, sectiunea 3 , art.40 din Ordonanta de Urgenta nr.45/05.06.2003, privind finantele publice locale cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu art. 38(2), lit. „d” si „m” si art. 46(3) din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, cu modificarile si completarile ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARASTE :

Art.1 - Se aproba completarea documentatiei tehnico-economice a proiectului „Pasaj rutier denivelat superior Basarab”, pe terenul apartinand domeniului public al Municipiului Bucuresti , conform anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2 - Finantarea proiectului „Pasaj rutier denivelat superior Basarab” se va asigura din bugetul local al Consiliului General al Municipiului Bucuresti.

Art.3 - Directia Buget si Directia Transporturi, Drumuri, Siguranta Circulatiei vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Aceasta hotarare a fost adoptata in sedinta ordinara a Consiliului General al Municipiului Bucuresti din data de 10.11.2005.

PRESEDINTE DE SEDINTA
Maria Roxana Cosma

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCURESTI
Dumitru Stanescu

Bucuresti, 10.11.2005
Nr. 253

Pentru consultarea anexelor accesati www.pmb.ro / Acte normative

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC**

AVIZ NR. 44 / 13.07.2010

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 13.07.2010

**I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: PASAJ RUTIER DENIVELAT SUPERIOR
BASARAB "**

II. FAZA: PT-DE.

III. PROIECTANT :SC ASTALDI/SC PROIECT BUCUREȘTI SA.

IV. INVESTITOR : CGMB-DGISP.

V. BENEFICIAR : PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

VI. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC:

COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	Madalin Dumitru	Director General D.G. I.S. P.
MEMBRII	Bogdan Sosoaca-secretar Popa –Balan Corina Alexandra Liliana Vrinceanu	Directia de Investitii
	Ion Dedu	DTDSC
	Cosmin Flavius Gheorghiu	DUP
	Gheorghe Patrascu A. Zaharescu Dumitru Buzduga	D.U.A.T. D.G.E.
	Camelia Busioc Ion Buturuga	D.F.C.
	Marius Paunita Radu Dumitru. Cosmina Simean	D.C. DCRI DGASMB

VII. INVITAȚII:

INSTITUTII	INSTITUTII
SC SEARCH CORPORATION SRL SC CONSITRANS SC DELTA ACM 93& EUROVIA CONSTRUCT INTERNATIONAL SC ROCOM SRL	ASOC. SWARCO AG-UTI GRUP SRL SC METROUL SA CAB. ARH. CODRIȚA COTARLEA SC SOLARCH DESIGN SRL SC ASTALDI

**IX. URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI, CONSILIUL TEHNICO
ECONOMIC A HOTĂRĂȚ ÎN ȘEDINȚA DIN DATA DE 13.07.2010**

**■ SE AVIZEAZĂ FAVORABIL DOCUMENTAȚIA DE MODIFICARE A SF-
LUI EMIS ÎN ANUL 2005 DATORITA LUCRARILOR SUPLIMENTARE, EXPROPRIERILOR,
DEVIERI DE REȚEA, REDIMENSIONARE A PODULUI ȘI REAZEMELOR, DISPOZITIVE
ANTISEISMICE ÎN CONFORMITATE CU NOILE NORMATIVE SEISMICE ÎN VIGOARE.**

**PREȘEDINTE C.T.E.,
DIRECTOR GENERAL D.G.I.S.P.**

MADALIN DUMITRU

**SECRETAR C.T.E.,
DIRECTOR EXECUTIV D.I.**

BOGDAN ȘOȘOACĂ

PPS-35-01/1

AUTORITATEA CONTRACTANT, PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
 PROIECTANT: S.C. PROIECT BUCUREȘTI S.A.
 Str. Văduțu Al. nr. 4

PR. NR.: 25.217 / 2005
 FAZA: S.F.



DEVIZ GENERAL
 privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiție:
PASAJ RUTIER DENIVELAT SUPERIOR BASARAB

În lei noi/EURO la cursul lei/EURO în lei noi/EURO la cursul lei/EURO la 31.05.2010

4.1792

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv TVA)									
		Lucrări executate și încasate pe factura până la 31.05.2010		Rest de executat după 31.05.2010 (actualizat/încasat cu CNS)		Total valoare investiție lucrări executate la 31.05.2010		Valori lucrări noi actualizate la 31.05.2010 cu CNS		Total valoare investiție (inclusiv lucrări noi) la 31.05.2010	
		lei noi	EURO	lei noi	EURO	lei noi	EURO	lei noi	EURO	lei noi	EURO
PARTEA I											
CAPITOLUL 1											
<i>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea</i>											
1.1	Obținerea terenului	101.855.840	27.661.209	49.124.605	11.754.548	150.980.445	39.415.756	-	-	150.980.445	39.415.756
1.2	Amenajarea terenului	3.471.962	998.666	1.658.984	399.350	5.140.926	1.398.016	-	-	5.140.926	1.398.016
1.3	Amenajări pentru protecția mediului	-	-	516.167	123.509	516.167	123.509	-	-	516.167	123.509
CAPITOLUL 2											
<i>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare</i>											
Utilitățile necesare funcționării obiectivului											
CAPITOLUL 3											
<i>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</i>											
3.1	Studii de teren	503.793	144.910	-	-	503.793	144.910	-	-	503.793	144.910
3.2	Obținerea de avize, acorduri și autoriz.	9.653	2.777	-	-	9.653	2.777	-	-	9.653	2.777
3.3	Proiectare și engineering	26.893.530	7.429.591	-	-	26.893.530	7.429.591	2.352.015	562.781	29.245.545	7.992.382
3.4	Org. procedurilor de achiziție publică	42.800	12.311	-	-	42.800	12.311	-	-	42.800	12.311
3.5	Consultanță	13.647.440	3.116.731	5.970.434	1.428.607	19.617.875	4.545.338	4.989.965	1.194.000	24.607.840	5.739.338
3.6	Asistență tehnică	913.213	262.674	4.105.329	982.324	5.018.542	1.244.998	178.401	42.209	5.194.943	1.287.208
CAPITOLUL 4											
<i>Cheltuieli pentru investiția de bază</i>											
4.1	Construcții și instalații	361.842.327	84.565.258	270.410.926	84.706.148	632.262.253	149.271.404	199.538.001	47.745.502	831.800.254	197.016.906
4.2	Montaj utilaj tehnologic	1.172.384	276.900	1.184.420	283.408	2.356.804	560.308	-	-	2.356.804	560.308
4.3	Utilaje, echip. tehn. și funcț. cu montaj	1.569.244	1.938.287	11.557.815	2.765.557	13.127.059	4.703.853	27.507.608	8.582.027	40.634.665	11.285.880
4.4	Utilaje fără montaj și echip. de transport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.5	Doliții	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAPITOLUL 5											
<i>Alte cheltuieli</i>											
5.1	Organizare de șantier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1.1	Lucrări de construcții	17.339.380	4.148.732	110.530	26.448	17.448.910	4.175.180	8.514.210	2.037.282	25.963.121	6.212.462
5.1.2	Cheltuieli comune org. șantierului	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Comis. taxe și cote legale, cost. de fin.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2.1	Comisioane, taxe și cote legale	14.210.960	4.102.502	16.491.640	4.424.684	32.702.600	8.527.186	-	-	32.702.600	8.527.186
5.2.2	Costul creditului	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	9.684	2.786	50.976.032	12.197.557	50.985.717	12.200.343	23.456.399	5.812.653	74.442.115	17.812.998
CAPITOLUL 6											
<i>Cheltuieli pentru darea în exploatare</i>											
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	-	-	1.168.365	279.088	1.166.365	279.088	-	-	1.166.365	279.088
6.2	Probe tehnologice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL:		543.481.210	134.663.342	415.292.227	99.371.226	958.773.437	234.034.568	268.534.597	63.776.464	1.225.308.034	297.811.031
<i>Din care: C+M</i>		383.825.053	89.989.555	275.066.371	65.817.949	658.991.424	155.807.504	208.052.211	49.782.784	866.943.635	205.590.288
PARTEA II											
Valoarea rămasă actualizată a mijloacelor fixe											
PARTEA III											
Fond. de rulim. nec. pentru primul ciclu de prod.											
TOTAL GENERAL:		543.481.210	134.663.342	415.292.227	99.371.226	958.773.437	234.034.568			1.225.308.034	297.811.031
<i>Din care: C+M</i>		383.825.053	89.989.555	275.066.371	65.817.949	658.991.424	155.807.504			866.943.635	205.590.288

Director General
 ARH. VIREL CONSTANTINESCU

Manager proiect complex
 ING. ALEXANDRU FTODE

Manager Departament Economic
 TEHN.PR. DORIN POPESCU



Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature