

PUNCTUL NR. 13

HOTĂRÂRE

privind aprobarea modificării Anexei nr.1 la Hotărârii C.G.M.B. nr. 25/01.02.2006, pentru aprobarea documentației tehnico-economice a obiectivelor de investiții „Modernizarea unor artere de penetrare, străpungeri, supralargiri și pasaje rutiere și pietonale”, cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului București precum și raportul de specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei de Transporturi și Infrastructură Urbană, raportul Comisiei Economice, Buget, Finanțe și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului General al Municipiului București.

Văzând avizul Consiliului Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București nr. 38/13.07.2010.

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare.

Ținând seama de prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu art. 36 alin (2), lit. b) alin. (4), lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE :

Art.I – Anexa nr.1 la Hotărârea C.G.M.B. nr. 25/01.02.2006. pentru aprobarea documentației tehnico-economice a obiectivelor de investiții „Modernizarea unor artere de penetrare, străpungeri, supralargiri și pasaje rutiere și pietonale”, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea cuprinsul anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II - Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul local al Municipiului București.

Art.III - Celelalte prevederi ale Hotărârii C.G.M.B. nr.25/2006 rămân neșchimbate.

Art. IV - Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
AL

BUCUREȘTI

București,

Nr.

SECRETAR GENERAL

MUNICIPIULUI

Tudor TOMA

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
ai proiectului "Strapungere Bulevardul Nicolae Grigorescu – splai Dudescu"

	Lei (cu TVA)	Euro (cu TVA)
1. VALOAREA TOTALA A INVESTITIEI	330.716.587	76.825.078
Din care: C+M	160.105.862	37.192.405
Curs valutar 4.3048 lei / Euro		
2. DURATA INVESTITIEI	30 luni	
3. ESALONAREA INVESTITIEI		
Anul I	165.358.294	38.412.538
din care C+M	80.052.931	18.596.203
Anul II	115.750.805	26.888.777
din care C+M	56.037.051	13.017.342
Anul III	49.607.488	11.523.761
din care C+M	24.015.880	5.578.860
4. CAPACITATI		
Lungime Bd. Nicolae Grigorescu	2.4 Km	
Lungime Splai Dudescu	1.2 Km	
Carosabil Bd. Nicolae Grigorescu	3 benzi/sens	
Carosabil Splai Dudescu	4 benzi/sens	
Pasaj rutier peste cale ferata industriala	75 ml	
Pasaj rutier peste Splai Dudescu si Dambovita	137 ml	
Pod peste Dambovita la nivel Splai Dudescu	2x32 m	





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Cabinet Primar General

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea modificării Anexei nr.1 la HCGMB nr. 25/01.02.2006 pentru aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului "Strapungere Bd. Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu"

Strategia municipalității în domeniul transportului public vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere.

Se impune transformarea vechiului sistem al rețelei de circulație într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic.

În acest context se înscrie și inițiativa de modernizare a unor artere rutiere principale ale orașului. Prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 25/01.02.2006, au fost aprobate documentațiile tehnico-economice și indicatorii aferenți pentru proiectul "Strapungere Bd. Nicolae Grigorescu-Splai Dudescu".

B-dul Nicolae Grigorescu prelungit va avea două cai unidirectionale, cu trei benzi de circulație pe fiecare sens. Caile unidirectionale vor fi despartite printr-un spațiu liber de rezerva, de 7m (pentru amplasarea liniei de tramvai). La intersecția bulevardului prelungit cu cele două cai unidirectionale existente pe cheiul Dambovitei s-a amenajat un nod rutier compus din pasaj supratean peste raul Dambovita și Splai Dudescu și două poduri laterale la nivel cu Bd. Splai Dudescu, aceste poduri sunt prevăzute cu câte trei benzi fiecare pentru asigurarea virajelor de stânga. Pentru traversarea cailor ferate industriale care aparține CET Sud s-a proiectat un pasaj denivelat supratean pe direcția Bd. Nicolae Grigorescu.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Având în vedere cele prezentate, propun spre aprobarea Consiliului General al Municipiului București proiectul de Hotărâre privind aprobarea modificării Anexei nr.1 la HCGMB nr. 25/01.02.2006, pentru aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului "Strapungere Bd. Nicolae Grigorescu-Splai Dudescu".

PRIMAR GENERAL

Prof. Dr. Ștefan Mircea OPRESCU





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Directia Generală Infrastructură și Servicii Publice
Directia Transporturi Drumuri Sistematizarea Circulației

10990 / 02.07.2010 .

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea modificării Anexei nr.1 la HCGMB nr. 25/01.02.2006 pentru aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului "Strapungere Nicolae Grigorescu-Splai Dudescu"

Strategia municipalității în domeniul transportului public vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere.

Se impune transformarea vechiului sistem al rețelei de circulație într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic.

În acest context se înscrie și inițiativa de modernizare a unor artere rutiere principale ale orașului. Prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.25/01.02.2006 au fost aprobate documentațiile tehnico-economice și indicatorii aferenți pentru proiectul "Strapungere Nicolae Grigorescu-Splai Dudescu". Prin proiectarea și construcția acestei artere se estimează un impact benefic asupra rețelei rutiere a Capitalei și a mediului înconjurător.

Bulevardul Nicolae Grigorescu prelungit va avea două cai unidirectionale, cu trei benzi de circulație pe fiecare sens. Căile unidimensionale vor fi despartite printr-un spațiu liber pe care ulterior se va monta linia de tramvai. La intersecția bulevardului cu râul Dambovită s-a amenajat un nod rutier compus din pasaj supratean peste râul Dambovită și Splai Dudescu și două poduri laterale la nivel cu Bd. Splai Dudescu. Pentru traversarea cailor ferate industriale CET Sud ce intersectează bulevardul, s-a proiectat un pasaj denivelat supratean pe direcția Bd. Nicolae Grigorescu.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea modificării Anexei nr.1 la HCGMB nr. 25/01.02.2006, pentru aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului "Strapungere Nicolae Grigorescu-Splai Dudescu".



DIRECȚIA EXECUTIVĂ



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC

AVIZ NR. 38 / 13.07.2010

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 13.07.2010

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: STRĂPUNGERE BD. NICOLAE
GRIGORESCU-SPLAI DUDESCU- ACTUALIZARE.

II. FAZA: S.F.

III. PROIECTANT : SC SEARCH CORPORATION SRL , SC CONSITRANS, SC DELTA ACM
93& EUROVIA CONSTRUCT INTERNATIONAL.

IV. INVESTITOR : PMB-DGISP.

V. BENEFICIAR : MUNICIPIUL BUCUREȘTI

VI. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC:

COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	Madalin Dumitru	Director General D.G. I.S. P
MEMBRII	Bogdan Sosoaca-secretar Popa -Balan Corina Alexandra Liliana Vrinceanu	Directia de Investitii
	Ion Dedu	DTDSC
	Cosmin Flavius Gheorghiu	DUP
	Gheorghe Patrascu A. Zaharescu Dumitru Buzduga	D.U.A.T. D.G.E.
	Camelia Busioc Ion Buturuga	D.F.C.
	Marius Paunita Radu Dumitru.	D.C. DCRI

VII. INVITATI:

INSTITUTII	INSTITUTII
SC SEARCH CORPORATION SRL SC CONSITRANS SC DELTA ACM 93& EUROVIA CONSTRUCT INTERNATIONAL SC PROIECT BUC SA	ASOC. SWARCO AG-UTI GRUP SRL SC METROUL SA CAB. ARH. CODRUTA COTARLEA SC SOLARCH DESIGN SRL ASTALDI

IX. URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI, CONSILIUL TEHNICO
ECONOMIC A HOTĂRĂT ÎN ȘEDINȚA DIN DATA DE 13.07.2010

■ SE AVIZEAZĂ FAVORABIL DOCUMENTAȚIA FAZA SF. Se solicita
obținerea Certificatului de Urbanism și avizarea PUZ-LUI.

PREȘEDINTE C.T.E.,
DIRECTOR GENERAL D.G.I.S.P.

MADALIN DUMITRU

SECRETAR C.T.E.,
DIRECTOR EXECUTIV D.I.

BOGDAN SOȘOACĂ
FPS-35-01/1

HOTARIRE 25 din 01/02/2006

HOTARIRE 25 din 01/02/2006

PRIVIND APROBAREA DOCUMENTATIEI TEHNICO-ECONOMICE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII "MODERNIZAREA UNOR ARTERE DE PENETRARE, STRAPUNGERI, SUPRALARGIRI SI PASAJE RUTIERE SI PIETONALE"
EMITENT : C.G.M.B.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARARE

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii „Modernizarea unor artere de penetratie, strapungeri, supralargiri si pasaje rutiere si pietonale”

Avand in vedere Expunerea de motive a Primarului General al Municipiului Bucuresti si Raportul de specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei;

Vazand avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti;

In conformitate cu prevederile Cap.III, sectiunea 3, art.40(1) al Ordonantei de Urgenta nr.45/05.06.2003, privind finantele publice locale cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul art.38(1) si (2) lit."m" si art.46(3) din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, cu modificarile si completarile ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARASTE:

Art.1 - Se aproba documentatia tehnico-economica a obiectivului de investitii „Modernizarea unor artere de penetratie, strapungeri, supralargiri si pasaje rutiere si pietonale” si indicatorii tehnico-economici aferenti prezentati in anexele 1 - 14, care fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2 - Finantarea obiectivului de investitii prevazut la art.1 se asigura din fondurile bugetului si alte surse constituite legal conform legii.

Art.3 - Directiile de specialitate din cadrul Primariei Municipiului Bucuresti, Administratia Strazilor si R.A.T.B. vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Aceasta hotarare a fost adoptata in sedinta extraordinara a Consiliului General al Municipiului Bucuresti din data de 01.02.2006

PRESEDINTE DE SEDINTA

Antonel Tanase

SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCURESTI

Dumitru Stanescu

Bucuresti, 01.02.2006

Nr. 25

Pentru consultarea anexelor accesati www.pmb.ro / Acte normative