

PUNCTUL NR. 14

HOTĂRÂRE

privind modificarea Hotărârii CGMB nr. 66/2003 privind aprobarea documentației tehnico-economice a obiectivului de investiții "Managementul traficului", cuprins în proiectul privind "Programul Multi-Sector al Municipiului București", modificată prin HCGMB nr. 379/2009

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice;

Văzând raportul Comisiei Economice, Buget, Finanțe și raportul Comisiei de Transporturi și Infrastructură Urbană precum și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București

În conformitate cu dispozițiile art. 19, lit. a), art. 20, lit. f) și art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul prevederilor art. 36, alin. (2) lit. b), art. 36 alin. (4) lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art. I Anexa la Hotărârea C.G.M.B. nr. 66/2003 se modifică și va avea conținutul prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II Celelalte prevederi ale Hotărârii C.G.M.B. nr. 66/2003 își păstrează aplicabilitatea.

Art. III Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ... a Consiliului General al Municipiului București din data de ...

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

TUDOR TOMA

**Indicatorii tehnico-economici
ai obiectivului de investiții „Managementul traficului”,
cuprins în proiectul privind „Programul Multi-Sector al Municipiului București”**

Nr. crt.	Descriere	Valoarea Contractului	Finanțare BERD	Finanțare Municipiul București	Donatori bilaterali
		(exclusiv taxele) (M Euro)	(M Euro)	(M Euro)	(M Euro)
MANAGEMENTUL TRAFICULUI					
LUCRĂRI					
1	Modernizarea intersecțiilor și cablarea	9,747,007.00	3,716,277.69	6,030,729.31	0,0
ECHIPAMENT					
2	Sistemul adaptiv de Control și Management al Traficului Urban (CMTU)	6,000,000.00	5,000,000.00	1,000,000.00	0,0
3	Sistemul Managementului Transportului Public (MTP)	8,300,000.00	7,000,000.00	1,300,000.00	0,0
SERVICII					
4	Proiectarea, achiziția și supervizarea sistemului CMTU	2,543,480.00	1,500,000.00	1,043,480.00	0,0
5	Consultanță pentru restructurarea transportului public	284,255.35	0,0	0,0	284,255.35
Sub-total		26,874,742.35	17,216,277.69	9,374,209.31	284,255.35
PROGRAMUL DE DEZVOLTARE A CREDITULUI					
SERVICII					
1	Servicii de consultanță	309,975.00	0	0	309,975.00
TOTAL		27,184,717.35	17,216,277.69	9,374,209.31	594,230.35





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Cabinet Primar General

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin raportul de specialitate prezentat de Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice se propune majorarea indicatorilor tehnico-economici, decalarea termenului contractual și încheierea Actului Adițional nr. 2 la contractul de execuție nr. 4461/18.06.2008.

Modificările propuse vor determina completarea Sistemului de Management al Traficului cu funcționalități ce vor crește siguranța în trafic, pe de o parte, iar pe de alta parte vor asigura și posibilitatea de colectare a amenzilor pentru încălcarea regulilor de circulație, la bugetul local. Astfel, investiția inițială se va amortiza în timp, asigurându-se totodată condiții sporite de fluiditate și siguranța în trafic.

Avantajele principale ce se vor obține în urma completării Sistemului de Management al Traficului vor fi următoarele:

- Asigurarea fluentei traficului pe unele axe importante ale traficului din București
- Creșterea securității în trafic prin construirea unor refugii pietonale, instalarea de echipamente de monitorizare video la trecerile de pietoni, precum și prin implementarea unor sisteme Red Light și Speed Enforcement, ducând astfel la diminuarea fenomenelor de trecere pe culoarea roșie a semaforului și exces de viteză.
- Sistemul completat cu componentele de Red Light și Speed Enforcement va deveni o investiție ce va genera venituri pentru bugetul local.
- Conectarea sediului nou al Primăriei Municipiului București la infrastructura de comunicații a Sistemului de Management al Traficului în București pentru monitorizarea intersecțiilor și a software-ului central. Aceasta conexiune a fost realizată inițial pentru sediul vechi în cadrul contractului nr. 3626 din 2008 – implementarea de bază a Sistemului de Management al Traficului, arhitectura permițând monitorizarea de la distanță a componentelor, conform Caietului de Sarcini.

Față de cele prezentate, propunem spre dezbateră Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR GENERAL
PRIMAR
Prof. dr. Șerif Mișcea OPRESCU



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice
Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

Nr. 11219 / 14.04.2010

RAPORT DE SPECIALITATE

În contextul contractului nr.4461/18.06.2008, pentru implementarea „Sistemului de Management al Traficului în București” – Extensie BTMS, se impune creșterea indicatorilor tehnico-economici datorită necesității completării sau modificării arhitecturii sistemului, precum și decalarea termenului contractual. Aceste modificări urmează a fi concretizate în urma încheierii Actului Adițional nr.2/2010.

Aceste completări sau modificări sunt necesare ținând cont de lucrările de reabilitare ce au avut loc în zonele de implementare a proiectului, dar și de concluziile exploatării Sistemului de Management al Traficului instalat deja. Se impun astfel noi măsuri pentru creșterea gradului de siguranță în trafic. Aceste măsuri sunt dictate de numărul mare de solicitări ale înregistrărilor video din partea participanților la trafic implicați în evenimente rutiere, dar și de constatările Brigăzii de Poliție Rutieră, ai cărei reprezentanți operează sistemul.

În cele ce urmează sunt expuse modificările și completările componentelor Sistemului de Management al Traficului în București – Extensia BTMS, precum și motivele ce stau la baza acestora și avantajele aduse în urma implementării lor.

➤ Înlocuirea unor intersecții

Este necesară datorită lucrărilor de reabilitare desfășurate în baza altor contracte ale municipalității. Astfel, se înlocuiesc intersecțiile existente conform tabelului de mai jos:

Nr. Crt.	Cod	Denumire intersecție existentă	Denumire intersecție nouă
1.	N001	Sos. București Ploiești – Aero Băneasa	Calderon – Batistei
2.	N002	Sos. București Ploiești - Aerogării	Plevnei – Știrbei
3.	N003	Sos. București Ploiești – Str. Elena Văcărescu	Dristor – Camil Ressu
4.	N004	Calea Moșilor – Bd. Dacia	Plevnei – Mircea Vulcănescu
5.	N005	Calea Moșilor – Str. Popa Petre	Calderon – Rosetti



Intersecțiile noi au fost selectate datorită pozițiilor adiacente față de Sistemul de Management al Traficului în București (BTMS). Toate cele cinci noi intersecții reprezintă puncte critice pe fluxurile de trafic din zonele respective. Prin introducerea lor în BTMS se va asigura fluența traficului pe următoarele axe importante:

- Bd. Magheru – prin fluidizarea traficului pe arterele adiacente str. Rosetti și str. Batiștei
- Str. Știrbei Vodă și Calea Plevnei – prin adăugarea în sistem a unor intersecții limitrofe sistemului instalat: Calea Plevnei – Știrbei Vodă; Plevnei - Mircea Vulcănescu

➤ **Modificarea locațiilor unor treceri de pietoni**

Ca urmare a analizei traficului pe șos. Olteniței s-a constatat ca instalarea sistemului de management de trafic la trecerile de pietoni stabilite în contract, datorită pozițiilor lor, ar fragmenta traficul în mod nejustificat în cazul în care ar fi semaforizate. În locul acestora se vor semaforiza treceri de pietoni pe aceeași arteră. Modificările sunt cele din tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Cod	Denumire intersecție existentă	Denumire intersecție nouă
1.	N019	Șos. Olteniței - Șura Mare	Giurgiului – Șura Mare
2.	NP018	Olteniței – Păduroiuului	Olteniței – RATB Opreș Ilie
3.	NP019	Olteniței - Lalosu	Olteniței – RATB Huși
4.	NP020		Vacaresti - Pridvorului

➤ **Instalarea unor refugii de pietoni**

Se impune în cazul trecerilor de pietoni de pe șos. Ștefan cel Mare – str. Ghiociei, cod NP001 și bd. Unirii – str. Mircea Vodă, cod NP009. Aceste modificări sunt impuse ca urmare a avizelor din cadrul Comisiei Tehnice de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului București și Brigăzii de Poliție Rutieră.

➤ **Instalarea de echipamente CCTV la trecerile de pietoni**

Inițial nu au fost prevăzute astfel de echipamente decât pentru intersecții. Trecerile pentru pietoni reprezintă însă puncte importante de risc din punct de vedere al accidentelor. Aceasta cu atât mai mult cu cât trecerile pentru pietoni din sistem se află pe artere importante, unde se impune chiar instalarea de echipamente radar pentru prevenirea excesului de viteză. Pentru monitorizarea video permanentă a acestor locații se impune instalarea de echipamente CCTV.

➤ **Conectarea sediului Primăriei Municipiului București la rețeaua de Fibră Optică**

Conform arhitecturii BTMS, în cadrul Primăriei Municipiului București există stații de lucru pentru monitorizarea BTMS. Pentru aceasta, sediul vechi al instituției era conectat la infrastructura de comunicații pe Fibră Optică a BTMS, având astfel acces direct în rețeaua sistemului. Ca urmare a schimbării sediului PMB, această legătură de date nu mai există, făcând astfel inoperabile stațiile de lucru pentru monitorizarea sistemului.

Este necesară realizarea traseului de Fibră Optică pentru conectarea noului sediu al PMB la magistrala BTMS pe calea cea mai scurtă.

➤ Sistem de Red Light Enforcement și Speed Enforcement

După implementarea BTMS s-a constatat că a crescut volumul de vehicule ce traversează zona controlată de sistem. În orele de vârf, această aglomerație duce la tendința multor conducători de a trece pe culoarea roșie a semaforului, ceea ce a generat numeroase accidente de-a lungul timpului. În acest sens s-au primit numeroase solicitări ale înregistrărilor video în intersecții din partea participanților la trafic implicați în accidente datorate nerespectării culorii roșii a semaforului.

De asemenea, în afara orelor de vârf, datorită fluidizării traficului, unii conducători sunt tentați să circule cu viteza peste limitele legale.

Aceste două aspecte impun instalarea unor echipamente de detectare a contravențiilor de nerespectare a culorii roșii a semaforului (Red Light Enforcement) și de nerespectare a limitelor legale ale vitezei (Speed Enforcement).

Cele două sisteme conțin echipamente care detectează automat contravențiile și transmit informațiile și imaginile către un software care procesează aceste date și emite în mod automat amenzi pentru contravențiile respective. Astfel sistemul asigură și colectarea amenzilor de către autoritatea locală.

Costul acestei componente a sistemului este de aproximativ 600.000 Euro, investiție care se amortizează în aproximativ 3 ani, în baza amenzilor ce se vor încasa, conform primelor estimări.

➤ Avantajele implementării modificărilor mai sus menționate

- Asigurarea fluenței traficului pe unele axe importante ale traficului din București;
- Creșterea securității în trafic prin construirea unor refugii pietonale, instalarea de echipamente CCTV la trecerile de pietoni, precum și prin implementarea unor sisteme Red Light și Speed Enforcement, ducând astfel la diminuarea fenomenelor de trecere pe culoarea roșie a semaforului și exces de viteză;

- Refacerea mecanismelor la dispoziția PMB pentru monitorizarea BTMS, prin conectarea sediului nou la infrastructura de comunicații a BTMS.
 - Sistemul completat cu componentele de Red Light și Speed Enforcement va deveni o investiție ce va genera venituri pentru bugetul local.
- Necesitatea decalării termenului de finalizare a sistemului
- Pentru implementarea componentelor suplimentare ale sistemului se impune decalarea termenului contractual cu 7 luni, de la 18.07.2010 până la 17.02.2011.
- Implicații financiare
- Valoarea inițială a indicatorilor: **25.584.717,35 Euro** exclusiv TVA
 - Valoarea propusă: **27.184.717,35 Euro** exclusiv TVA

DIRECTOR GENERAL

MĂDĂLIN DUMITRU



DIRECTOR EXECUTIV

ION DEDU



DEVIZ GENERAL

privind realizarea necesare realizării
obiectivului de investiții

"Sistem de Management al Traficului", extensia BTMS,

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fără TVA)		TVA	Valoarea (Inclusiv TVA)	
		curs EURO (RON) =			din	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
3	4	5	6	7		
	CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului					
1.1.	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului					
2.1.	Canalizare, alimentarea cu gaze naturale, energie electrică, telefonie, radio-tv etc	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică					
3.1.	Studii de teren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	10,40	2,51	1,98	12,38	2,88
3.3.	Proiectare și inginerie	197,70	47,78	37,55	236,26	66,83
3.4.	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.	Consultanță	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.6.	Asistență tehnică	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 3	208,10	50,27	39,54	247,84	69,82
	CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1.	Construcții și instalații	10.247,40	2.475,40	1.947,01	12.194,41	2.945,72
4.2.	Montaj utilaje tehnologice	1.559,37	378,69	298,28	1.856,66	448,26
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	6.087,17	1.455,63	1.152,76	7.219,93	1.744,07
4.4.	Utilaje (fără montaj) și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dalări	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.6.	Active necorporale	1.415,92	342,03	289,02	1.684,94	407,02
	TOTAL CAPITOL 4	19.289,86	4.651,73	3.686,07	22.954,93	5.546,07
	CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli					
5.1.	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.1.	Lucrări de construcții	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	153,49	37,08	0,00	183,49	37,08
5.2.1.	- cota aferentă Inspectoratului de Stat în Construcții pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,7% la C+M);	82,85	19,97	0,00	82,85	19,97
5.2.2.	- cota pentru controlul Statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1% la C+M);	11,81	2,85	0,00	11,81	2,85
5.2.3.	- cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor (0,6% la C+M);	59,03	14,26	0,00	59,03	14,26
5.2.4.	Alte comisioane, cote, taxe legale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	97,49	23,55	18,52	116,01	28,02
	TOTAL CAPITOL 5	250,98	60,63	18,52	269,60	65,10
	CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar					
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	25,12	6,07	4,77	29,89	7,22
6.2.	Probe tehnologice și teste	2,07	0,50	0,38	2,46	0,59
	TOTAL CAPITOL 6	27,19	6,57	5,16	32,35	7,81
	TOTAL GENERAL	19.776,13	4.777,20	3.728,28	23.504,42	5.677,80
	Din care C+M	11.808,77	2.862,09	2.243,28	14.060,08	3.393,98



DEVIZIUL OBIECTULUI

"Sistem de Management al Traficului", extensia BTMS,

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	curs EURO (RON) = 4.1397		din 15.04.2010		
		Valoarea (fără TVA)		TVA	Valoarea (inclusiv TVA)	
		Mil lei	Mil euro	Mil lei	Mil lei	Mil euro
1	2	3	4	5	6	7
I.	LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII					
1	Terșamente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Construcții: rezistență (fundații, structură de rezistență) și arhitectură (închideri exterioare, compartimentări, finisaje)	7.858,24	1.898,26	1.493,07	9.351,31	2.258,93
2.1	Lucrări civile	7.858,24	1.898,26	1.493,07	9.351,31	2.258,93
3	Izolații	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Instalații electrice	458,97	110,19	86,63	542,60	131,07
5	Instalații sanitare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Instalații de încălzire, ventilare, climatizare, PSI, radio-tv, infranet	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Instalații de alimentare cu gaze naturale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Instalații de telecomunicații	74,46	17,99	14,15	88,61	21,40
9	Lucrări servicii	1.859,73	449,00	353,18	2.211,89	534,31
	TOTAL I	10.247,40	2.475,40	1.847,01	12.104,41	2.845,71
II.	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice					
1.1	Montaj echipamente	1.559,37	376,69	296,28	1.855,65	448,26
	TOTAL II	1.559,37	376,68	296,28	1.855,65	448,26
III.	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	6.087,17	1.465,61	1.152,76	7.219,93	1.744,07
1.1	Echipamente	6.087,17	1.485,61	1.152,76	7.219,93	1.744,07
2	Utilaje și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Dotări	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL III	6.087,17	1.465,61	1.152,76	7.219,93	1.744,07
4	Active necorporale					
4.1	Active necorporale	1.415,92	342,03	289,02	1.684,94	407,02
	TOTAL IV	1.415,92	342,03	289,02	1.684,94	407,02
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III + TOTAL IV)	19.280,88	4.659,73	3.665,07	22.954,93	5.545,08



[Handwritten signature]

LISTA CANTITATI

Cod	DENUMIRE	U.M.	Cantitate	Preț Unitar... (RON)	Valoare
8.1.1	Protecția semaforizare	buc	41,00	5.075,62	208.100,42
8.2.1	Canalizare în carosabil prin forare	m	1.180,00	324,08	375.844,40
8.2.2	Canalizare în trotuar prin forare	m	0,00	288,24	0,00
8.2.3	Canalizare în carosabil (sapatura deschisa)	m	882,00	460,66	386.480,30
8.2.4	Canalizare în trotuar (sapatura deschisa)	m	2.204,00	219,97	484.813,88
8.2.5	Instalare tuburi PVC d=110 mm în sant existent	m	6.098,00	37,52	228.834,48
8.2.6	Instalare tuburi PVC d=83 mm în sant existent	m	2.582,00	24,78	63.881,56
8.2.7	Defacare+refacere borduri din beton de ciment pe fundatii	m	83,00	116,54	7.342,02
8.2.8	Camera de tragere 84x84	buc	247,00	1.005,32	248.314,04
8.2.9	Fundatie Automat de Dirijarea Circulatiei	buc	41,00	1.581,80	64.026,60
8.2.10	Fundatie stalp simplu	buc	188,00	581,17	83.154,22
8.2.11	Plantare stalp simplu	buc	174,00	1.479,43	257.420,82
8.2.12	Plantare stalp cu consola L=8 m	buc	26,00	8.838,93	229.838,18
8.2.13	Fundatie stalp cu consola L=8 m	buc	18,00	2.698,39	48.535,02
8.2.14	Plantare stalp cu consola L=3,8 m	buc	59,00	6.885,46	405.061,56
8.2.15	Fundatie stalp cu consola L=3,8 m	buc	59,00	2.688,00	157.471,00
8.3.1	Montare semelor vehicule stalp simplu nou	buc	178,00	118,68	20.180,30
8.3.2	Montare semelor vehicule stalp simplu existent	buc	22,00	133,65	2.940,30
8.3.3	Montare semelor vehicule stalp consola nou	buc	81,00	391,26	31.801,26
8.3.4	Montare semelor vehicule stalp consola existent	buc	6,00	421,35	3.792,15
8.3.5	Montare semelor tramvai stalp simplu nou	buc	6,00	116,58	711,54
8.3.6	Montare semelor tramvai stalp simplu existent	buc	1,00	133,65	133,65
8.3.7	Montare semelor tramvai stalp consola nou	buc	8,00	382,21	3.057,68
8.3.8	Montare semelor tramvai stalp consola existent	buc	1,00	412,32	412,32
8.3.9	Montare semelor pleon / biciclo	buc	250,00	116,58	29.147,50
8.3.10	Montare semelor VIO / GIP	buc	66,00	116,58	7.706,35
8.3.11	Instalare cabluri energie electrice pentru legarea	m	1.382,00	29,07	41.308,64
8.3.12	Instalare cabluri energie electrice pentru legarea	m	8.308,00	18,64	123.848,64
8.3.13	Instalare cabluri energie electrice pentru legarea	m	3.424,00	16,57	56.911,68
8.3.14	Instalare cabluri energie electrice pentru legarea	m	1.560,00	12,80	19.968,00
8.3.15	Instalare cabluri Fy 8 pentru împământare	m	8.211,00	13,00	106.743,00
8.3.16	Execuție acordului cabluri electrice	buc	3.326,00	6,88	22.208,50
8.4.1	Montare bucle inductive în carosabil	buc	355,00	624,88	188.335,85
8.4.2	Instalare cabluri pentru realizarea sonde inductive de trafic	m	11.238,00	16,60	118.009,80
8.4.3	Instalare cabluri pentru legarea detectorului la sonda	m	12.864,00	13,11	169.096,84
8.4.4	Camera de tragere 40X40	buc	125,00	1.026,10	128.262,60
8.4.5	Canalizare în carosabil prin forare	m	28,00	368,09	10.286,52
8.4.6	Canalizare în trotuar prin forare	m	0,00	288,24	0,00
8.4.7	Canalizare în carosabil (sapatura deschisa)	m	185,00	460,66	74.357,26
8.4.8	Canalizare în trotuar (sapatura deschisa)	m	8.889,00	219,97	1.399.397,39
8.4.9	Instalare tuburi PVC d=110 mm în sant existent	m	6.868,00	37,62	219.383,20
8.4.10	Montare aparatură video pe consola	buc	188,00	382,21	74.813,18
8.4.11	Instalare cabluri pentru legarea camerelor VIDEO	m	288,00	13,62	3.981,70
8.5.1	Montare instalatie de legare la pamant	buc	45,00	1.884,84	87.972,30
8.6.1	Canalizare în carosabil prin forare	m	117,00	388,69	89.381,93
8.6.2	Canalizare în trotuar prin forare	m	628,00	219,97	118.144,18
8.6.3	Canalizare în carosabil (sapatura deschisa)	m	169,00	460,66	71.853,36
8.6.4	Canalizare în trotuar (sapatura deschisa)	m	7.098,00	219,97	1.560.027,24
8.6.5	Defacare+refacere borduri din beton de ciment pe fundatii	m	32,00	116,54	3.729,28
8.6.6	Instalare tuburi PVC d=83 mm în sant existent	m	10.457,00	24,78	261.802,46
8.6.7	Camera de tragere	buc	140,00	2.045,34	286.347,60
8.6.8	Instalare cabluri FG	m	8.337,00	11,76	74.856,19
8.6.9	Montare camera de tragere	buc	138,00	812,83	112.170,34
8.6.10	Lotulul	buc	2,00	22.800,00	45.600,00


 PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
 DIRECȚIA TRANSPORTURI, MEDIUL
 DRUMURI ȘI SISTEMATIZAREA
 CIRCULAȚIEI


 ARDOR


 TRAFIC MANAGEMENT
 BUCUREȘTI - ROMANIA

LISTA CANTITATI

Cod	DENUMIRE	U.M.	Cantitate	Preț-unitar (RON)	Valoare
S.7.1	Canalizatie in carosabil	ml	0,00	324,09	0,00
S.7.2	Canalizatie in trotuar	ml	316,00	219,97	69.510,52
S.7.3	Instalare tuburi PVC in sant existent (date)	ml	319,00	24,78	7.904,82
S.7.4	Instalare tuburi PVC in sant existent (alimentare)	ml	319,00	24,78	7.904,82
S.7.5	Planșare stalp pentru CO TV, inclusiv fundalie	buc	10,00	2.753,70	27.537,00
S.7.6	Montare camera video CCTV	buc	43,00	472,60	20.317,50
S.7.7	Instalare cablu legatura camera CCTV la ADC:	ml	2.168,00	13,00	28.168,00
S.7.8	Instalare cablu legatura camera CCTV la ADC:	ml	2.108,00	13,00	27.378,00
S.7.9	Instalare cablu legatura camera CCTV la ADC:	ml	2.168,00	13,00	28.168,00
S.7.10	Stalp	buc	6,00	8.839,83	44.106,66
S.8.1	Project management activities		42,00	3.304,44	138.786,48
S.8.2	Project management activities		42,00	14.886,40	618.828,80
RED LIGHT ENFORCEMENT / SPEED ENFORCEMENT					
	Costuri de exploatare initiale pt. Red Light Enforcement si Speed Enforcement		1,00	22.388,21	22.388,21
E.1.3.1	CGUI-CCTV junction license	buc.	42,00	1.285,08	53.972,52
E.1.3.2	CGUI-UTC junction license	buc.	42,00	1.321,78	55.614,76
E.1.7	Fault Management Junction License	buc.	42,00	1.578,79	66.309,18
E.1.8.1	Software Configuration Services - Control Center	buc.	42,00	3.871,60	164.207,20
E.1.8.2	Junction configuration	buc.	42,00	5.507,40	231.310,80
E.1.8.3	SPOT integration	buc.	42,00	4.895,46	205.808,90
E.1.8.4	PTM/UTC integration activities	buc.	42,00	9.780,98	411.219,90
E.1.10	Network Management System Client for UTC/CCTV/Communications Network	buc.	42,00	1.241,00	52.122,00
F.1.1	Semafor vehicle stalp nou	buc.	129,00	1.890,83	180.003,60
F.1.2	Semafor vehicle stalp existent	buc.	17,00	1.600,83	25.500,51
F.1.3	Semafor tramvai stalp simplu nou	buc.	10,00	1.853,39	16.533,90
F.1.4	Semafor tramvai stalp simplu existent	buc.	1,00	1.853,39	1.853,39
F.1.5	Semafor vehicle stalp consola nou	buc.	50,00	1.600,83	75.001,60
F.1.6	Semafor vehicle stalp consola existent	buc.	8,00	1.600,83	12.000,24
F.1.7	Semafor tramvai stalp consola nou	buc.	10,00	1.853,39	16.533,90
F.1.8	Semafor tramvai stalp consola existent	buc.	0,00	1.853,39	0,00
F.1.9	Semafor platon / biciclisti	buc.	198,00	875,38	171.178,68
F.1.10	Semafor VID / GIP	buc.	89,00	889,79	47.382,30
F.1.11	Traffic Signal Controller (Junction) 10phase.	buc.	20,00	27.850,00	657.000,00
F.1.18.1	Traffic Signal Controller Cabinet (including rack, climate)	buc.	22,00	11.345,13	249.592,88
F.1.18.2	Foundation Cabinet	buc.	22,00	2.118,09	46.617,78
F.1.18.3	UPS 5kVA	buc.	22,00	2.123,25	46.711,60
F.2.1	Colour CCTV Camera (including housing)	buc.	43,00	16.458,65	707.631,65
F.2.2	Camera Mount, Brackets and assemblies	buc.	42,00	626,53	26.272,28
F.2.3	NVR	buc.	3,00	32.102,93	64.205,88
F.2.4	Storage	buc.	8,00	624.172,00	8.000,00
F.2.17	CCTV encoders	buc.	44,00	3.447,04	151.689,76
F.3.1	WiFi Access Point	buc.	22,00	3.903,20	86.870,40
F.3.3.1	Omni antenna	buc.	22,00	208,40	4.582,80
F.3.3.2	Surge Arrester	buc.	22,00	127,16	2.797,30
F.3.3.3	Feeder cable accessories	buc.	22,00	381,11	8.384,42
F.3.3.4	Manopere	buc.	22,00	741,66	16.316,62



LISTA CANTITATI

Cod	DENUMIRE	U.M.	Cantitate	Preț unitar (RON)	Valoare
DIETIONALE					
G.1.1	Semafor vehicule staip nou	buc.	57,00	1.500,03	85.501,71
G.1.2	Semafor vehicule staip existent	buc.	5,00	1.500,03	7.500,16
G.1.3	Semafor vehicule staip consola nou	buc.	38,00	1.500,03	57.001,14
G.1.4	Semafor vehicule staip consola existent	buc.	2,00	1.500,03	3.000,08
G.1.5	Semafor pieton / biciclisti	buc.	88,00	873,38	59.388,48
G.1.6	Semafor VID / GIP	buc.	2,00	886,70	1.373,40
G.1.8	Push Button Device	buc.	42,00	917,90	38.551,80
G.1.7	Pedestrian Controller	buc.	20,00	21.184,42	423.888,40
SPOT					
G.1.11	Spot units hardware	buc.	27,00	5.874,58	158.613,12
G.1.12	SPOT software license	buc.	42,00	2.753,70	115.655,40
Redesign Controller Cabinet					
G.1.8.1	Traffic Signal Controller Cabinet (including rack, climate)	buc.	20,00	11.245,39	226.907,80
G.1.8.2	Foundation Cabinet	buc.	28,00	2.118,06	42.381,20
G.1.8.3	UPS 3kVA	buc.	20,00	2.123,29	42.465,80
Traffic Light Controller Short Range Transceiver					
G.1.2.1	WiFi Access Point	buc.	20,00	3.287,50	66.350,00
G.1.2.2	Manopere	buc.	20,00	836,70	12.714,00
Other RTM Items (to be itemized by tender)					
G.2.2.1	Omni antenna	buc.	20,00	208,40	4.188,00
G.2.2.2	Surge Arrestor	buc.	20,00	127,15	2.543,00
G.2.2.3	Feeder cable accessories	buc.	20,00	301,11	6.022,20
G.2.2.4	Manopere	buc.	20,00	741,68	14.833,20
COMMUNICATIONS EQUIPMENT					
RED LIGHT ENFORCEMENT (SPEED ENFORCEMENT)					
	Software centim. pt. Red Light Enforcement si Speed	buc.	1,00	410.000,00	410.000,00
	Delectoare pt. Red Light Enforcement si Speed Enforcement	buc.	10,00	205.000,00	2.050.000,00
Switching Equipment					
I.1.1.1	Switch FO ATL	buc.	30,00	7.518,44	225.583,20
I.1.1.2	Manopere	buc.	42,00	836,70	28.899,40
I.1.2	Arrangements for provision of power supply	buc.	42,00	486,29	16.584,18
I.1.3	Patch panel	buc.	43,00	506,88	21.787,24
I.1.4	Patch cord	buc.	86,00	79,18	6.807,78
TOTAL MAIN MATERIALS EQUIPMENT					17.072.140,01
					Valoarea contractului nou cu AA 2
TOTAL UR INTERSECTII					17.072.140,01

VAL. SERVICE (RON)	1.829.273,80
SERVICE PRIDVORULUI - VACARESTI	29.489,00
VAL. CONTRACT INITIAL	13.015.488,43
VAL. CONTRACT cu AA 2	17.639.232,16
VAL. CONTRACT cu AA 2 SI TOTAL SERVICE	19.497.888,86



[Handwritten signature]

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC

AVIZ NR. 43 / 13.07.2010

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 13.07.2010

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: MODIFICARE INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI PENTRU OBIECTIVUL "SISTEM DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI ÎN BUCUREȘTI"

II. FAZA: P.T.

III. PROIECTANT: SC SEARCH CORPORATION SRL; ASOCIEREA EWARCO AG-UTI GRUP SRL.

IV. INVESTITOR: CGMB-DGISP.

V. BENEFIICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

VI. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC:

COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	Madalin Dumitru	Director General D.G. I.S. P.
MEMBRII	Bogdan Sosoaca-secretar Popa-Balan Corina Alexandra Liliana Vrinceanu	Directia de Investitii
	Ion Dedu	DTDSC
	Cosmin Flavius Gheorghiu	DUP
	Gheorghe Patrascu A. Zaharescu Dumitru Buzduga	D.U.A.T. D.G.E.
	Camelia Busioc Ion Buturuga	D.F.C.
	Marius Paunita Radu Dumitru. Cosmina Simean	D.C. DCRI DGASMB

VII. INVITATI:

INSTITUTII	INSTITUTII
SC SEARCH CORPORATION SRL SC CONSITRANS SC DELTA ACM 93& EUROVIA CONSTRUCT INTERNATIONAL SC ROCOM SRL	ASOC. SWARCO AG-UTI GRUP SRL. SC METROUL SA CAB. ARH. CODRUTA COTARLEA SC SOLARCH DESIGN SRL ASTALDI

IX. URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI, CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC A HOTĂRĂT ÎN ȘEDINȚA DIN DATA DE 13.07.2010

■ SE AVIZEAZĂ FAVORABIL MODIFICAREA INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI CU CONDITIA OBTINERII AVIZELOR CERUTE PRIN CERTIFICATUL DE URBANISM PENTRU NOILE LOCATII.

PREȘEDINTE C.T.E.,
DIRECTOR GENERAL D.G.I.S.P.

MADALIN DUMITRU

SECRETAR C.T.E.,
DIRECTOR EXECUTIV D.I.

BOGDAN ȘOȘOACĂ
FPS-35-01/1



CONFORM CU
ORIGINALUL.

Consiliul General al Municipiului București



HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii C.G.M.B. 66/06.03.2003 privind aprobarea documentației tehnico-economice a obiectivului de investiții „Managementul traficului”, cuprins în proiectul privind „Programul Multi-Sector al Municipiului București”

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate comun al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice și al Direcției Managementul Creditelor Externe;

Văzând raportul Comisiei economice, buget, finanțe, raportul Comisiei transporturi și infrastructură urbană și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare Contractul de credit nr. 26313/24.04.2004 încheiat între Municipiul București, Regia Autonomă de Distribuție a Energiei Termice și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) pentru finanțarea proiectului privind „Programul Multi-Sector al Municipiului București”, aprobat prin Hotărârea C.G.M.B. nr. 67/06.03.2003;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și ale art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.



Municipiul București 29.12.11

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art.I Anexa la Hotărârea C.G.M.B. nr. 66/2003 privind aprobarea documentației tehnico-economice a obiectivului de investiții „Managementul traficului”, cuprins în proiectul privind „Programul Multi-Sector al Municipiului București” se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II Celelalte prevederi ale Hotărârii C.G.M.B. nr. 66/2003 rămân neschimbate.

Art.III Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 16.12.2009.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Murg Călin

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Tudor Toma

București, 16.12.2009
Nr. 379



CONFORM CU
ORIGINALUL.



2

Publicat în Buletinul 29/12.09

Anexa la HCGMB Nr. 379/2009

Indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Managementul Traficului”, cuprins în proiectul privind „Programul Multi-Sector al municipiului București”

Nr. crt	Descriere	Valoarea contractului EURO (exclusiv taxele)	Finanțare BERD	Finanțare Municipiul București	Donatori Bilaterali
Managementul traficului					
LUCRARI					
1.	Modernizarea intersecțiilor și cablarea	8.147.007	3.716.277,69	4.430.729,31	0
ECHIPAMENT					
2.	Sistemul adaptiv de control și management al traficului urban (CMTU)	6.000.000	5.000.000	1.000.000	0
3.	Sistemul Managementului Transportului Public (MTP)	8.300.000	7.000.000	1.300.000	0
SERVICII					
4.	Proiectarea, achiziția și supervizarea sistemului CMTU	2.543.480	1.500.000	1.043.480	0
5.	Consultanta pentru Restructurarea Transportului Public	284.255,35	0	0	284.255,35
Sub-Total:		25.274.742,35	17.216.277,69	7.774.209,31	284.255,35
Programul de dezvoltare a creditului					
SERVICII					
1.	Servicii de consultanță	309.975.00	0	0	309.975.00
TOTAL		25.584.717,35	17.216.277,69	7.774.209,31	594.230,35

CONFORM CU ORIGINALUL.

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
SECRETARIA
C.G.M.B.
ROMÂNIA



Municipiul București
29.12.09