

HOTĂRĂRE

privind împuternicirea Primarului General al Municipiului București să semneze, în condițiile legii, un Acord de Cooperare între Municipiul București și O.N.G. EuroConsens București pentru proiectul „CapaSEEtY”

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice.

Văzând raportul Comisiei pentru Relații cu Organizații Neguvernamentale și alți Parteneri Sociali și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului General al Municipiului București.

În temeiul art.36 alin.7 lit.(a) și al art.45 alin.(2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă cooperarea dintre Municipiul București și Asociația EuroConsens, organizație neguvernamentală, non profit, pentru pregătirea proiectului „CapaSEEtY” în vederea licitației din Programul Sud Est Europe și derulării proiectului în cazul câștigării licitației, conform Acordului de Cooperare prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă participarea Municipiului București ca Partener Strategic Asociat, fără obligații financiare, în proiectul „CapaSEEtY” care se va depune la licitația din septembrie 2010.

Art.3. Se împuternicește Primarul General să semneze, în condițiile legii, Acordul de Cooperare dintre Municipiul București și Asociația EuroConsens București, precum și formularele de Partener în proiect.

Art.4. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această Hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL AL

MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Tudor TOMA

București,

Nr.



10111 - 111111
HCG 01/15

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

Nr. /

ACORD DE COOPERARE

Acest acord stabilește cadrul cooperării între:

Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

P.M.B. – D.G.I.S.P. – D.T.D.S.C.

cu sediul în București, Sector 6, Splaiul Independenței Nr. 291 - 293, etaj 12, tel. 021/305.55.00 int. 1252, fax 021/305.55.72, web: www.pmb.ro, reprezentată prin domnul Mădălin Dumitru în calitate de Director General

și

Asociația EuroConsens București

cu sediul în București, Sector 3, Str. Anastasie Panu, nr.10, bl. B7, sc.2, ap.62, tel./ fax 021 6682339, reprezentată prin Dr. Ing. Frantz Daniel Fistung în calitate de Director Executiv și Director de Proiect.

Obiectivele cooperării:

- Activități de pregătire a propunerii de proiect „Definirea transnațională și exploatarea unui Model de Autoritate de Mobilitate, care să consolideze capacitatea instituțiilor locale din Sud-Estul Europei pentru a investi în mobilitate durabilă și acțiuni de transfer modal” – CapaSEEtY,** pentru participare la licitație (Call2) din 07.09.2010, în programul cu finanțare UE: „Sud Est Europe” - SEE.

Pregătirea propunerii se referă la consultări tehnice, astfel ca propunerea să corespundă cât mai bine interesului Primăriei Municipiului București de a fi sprijinită prin acest proiect în activitățile sale de îmbunătățire a mobilității și de îndeplinire a directivelor și strategiilor europene în domeniu.

Totodată, Primăria Municipiului București va semna documentele legale prevăzute în Programul SEE pentru participarea sa ca Partener Strategic Asociat. În această calitate va participa la întâlnirile de lucru, va fi consultată în legătură activitățile proiectului și va colabora cu partenerii proiectului pentru atingerea scopului și obiectivelor acestuia.

- Activități de participare a Primăriei Municipiului București la Proiect.**

În principiu acestea se referă la:

- Participări la sedințe de lucru sau de diseminare a proiectului.



- Analiza unor materiale de lucru pentru a transmite punctul său de vedere în calitate de beneficiar al proiectului și oferirea tuturor informațiilor publice (date statistice, analize, studii, programe etc) care stau în aria sa de competență și care sunt necesare pentru buna desfășurarea a proiectului.

- Dezvoltarea unui centru pilot: Autoritate de Mobilitate, pe baza knowhow-ului și îndrumării oferite prin proiectul CapaSEEtY.

- Diseminări ale proiectului în cadrul acțiunilor pe care le realizează în legătură cu activitățile sale
In cadrul proiectului, Primăria Municipiului București nu va avea nici un fel de obligații financiare.

In cazul în care proiectul CapaSEEtY va fi admis la finanțare, se va încheia un act adițional la prezentul contract dacă vor fi necesare precizări suplimentare conforme cu proiectul aprobat.

3. Modul de colaborare cu Asociația EUROCONSENS București.

- Toate solicitările partenerilor din proiect către Primăria București se vor face prin intermediul Asociației Euro Consens și a reprezentanților pe care aceasta îi va nominaliza.

- Deplasarea unor reprezentanți ai Primăriei Municipiului București la intalnirile de lucru ale proiectului se vor face în calitate de invitați, iar cheltuielile de deplasare și de cazare se vor asigura din bugetul proiectului, prin grija EuroConsens.

Coordonatori ale activităților specifice Acordului de Colaborare (Persoane de contact):

EuroConsens	PMB - DTDSC
Adresa: București, Sector 3, Str. Anastasie Panu, nr.10, bl. B7, sc.2, et.7, ap.62	Adresa:
Numele și prenumele: Dr. Ing. Frantz Daniel Fistung	Numele și prenumele: Mădălin Dumitru
Poziția: Director Executiv	Poziția: Director General D.G.I.S.P.
Telefon: 0766765768 Fax: 021 6682339 Email: dfistung@yahoo.com	Telefon: 021 305 55 00 int. 1251 Fax: 021 305 55 72 Email: madalin.dumitru@bucuresti-primaria.ro
	Numele și prenumele: Ing. Ion Dedu
	Poziția: Director Executiv D.T.D.S.C.
	Telefon: 021 305 55 00 int. 1251 Fax: 021 305 55 72 Email: ion.dedu@bucuresti-primaria.ro



Alte prevederi:

- Obiectivele și activitățile prezentului acord de colaborare pot fi completate pe parcurs, cu acordul ambelor părți.
- Prezentul acord de colaborare constituie cadrul general pe baza căruia se pot încheia contracte de colaborare / acte adiționale pentru activități specifice, conform cu prevederile din proiect.
- Prezentul acord de colaborare se încheie pe o perioadă de 2 ani, începând cu data semnării documentului, cu condiția ca nici una dintre părți să nu ceară desființarea sa. Cererea de desființare trebuie formulată în scris și transmisă celeilalte părți cu cel puțin șase luni înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

Data :

Asociația EURO CONSENS

Director Executiv

Dr. Ing. Frantz Daniel FISTUNG

Municipiul București

Primar General

Prof. Dr. SORIN Mircea OPRESCU





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Cabinet Primar General

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin raportul de specialitate prezentat de Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice se propune participarea Primăriei Municipiului București, în calitate de Partener Strategic Asociat, la Licitația pentru finanțare proiect „CapaSEEtY” în cadrul Programului Operațional Sud Estul Europei – SEE și încheierea unui Contract de Cooperare cu organizația neguvernamentală EuroConsens București, pentru pregătirea și eventual derularea acestui proiect.

Participarea la acest proiect va permite o dezvoltare a strategiilor și activităților în sprijinul creșterii mobilității, pe baza unui know-how modern, dezvoltat pe baza celor mai bune practici și tendințe europene.

Îmbunătățirea mobilității va avea un impact socio – economic major, aducând Municipiul București la nivelul impus de directivele și strategiile Uniunii Europene.

Față de cele prezentate, propunem spre dezbateră Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR GENERAL

Prof. dr. Sorin Mircea OPRESCU





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice
Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

Nr. ...10992... / 08.07.2010

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru participarea Primăriei Municipiului București la Licitația pentru finanțare proiect „CapaSEety” în cadrul Programului Operațional Sud Estul Europei - SEE.

Programul de Cooperare transnațională SEE finanțează proiecte care contribuie la îmbunătățirea integrării economice și sociale prin dezvoltarea unor parteneriate de importanță strategică între țări avansate ale EU și țări din Europa de Sud Est. În România programul se derulează prin Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului.

Proiectul CapaSEety „Definirea transnațională și exploatarea unui Model de Autoritate de Mobilitate, care să consolideze capacitatea instituțiilor locale din Sud-Estul Europei pentru a investi în mobilitate durabilă și acțiuni de transfer modal” este propus de 24 parteneri din 9 țări. În calitate de Partener Strategic Asociat, Primăria Municipiului București va avea un statut important - beneficiar și utilizator-dezvoltator al rezultatelor proiectului, dar nu va fi implicată în cheltuieli financiare (conform cu reglementările din proiectul SEE, preluate și prin legislația din România). În această calitate Primăria va fi informată despre derularea proiectului, va fi invitată la întâlnirile de lucru și va beneficia de knowhow-ul dezvoltat în proiect (pe baza celor mai bune practici în domeniu) și de sprijin logistic pentru îmbunătățirea mobilității și crearea unei Autorități pilot. Proiectul va avea o mare contribuție în creșterea vizibilității acțiunilor Primăriei și a integrării în context European. Proiectul este conform cu Planul de Acțiune privind Mobilitatea Urbană - Comisia Comunităților Europene, Bruxelles, 30.09.2009, COM 490 final.

Având în vedere cele de mai sus propunem aprobarea participării Primăriei Municipiului București în elaborarea propunerii de proiect CapaSEety pentru licitația din Septembrie, iar în cazul admiterii finanțării - participarea la derularea proiectului - timp de 30 luni.

În acest fel specialiștii din Primărie se vor putea conecta la cele mai noi practici și cunoștințe în domeniu și vor fi sprijiniți pentru a îmbunătăți strategiile de creștere a mobilității - punct nevralgic important în activitatea economică a capitalei și în viața cetățeanului Bucureștean.

Propunerea se face în conformitate cu art.36, alin.7, lit.a) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin care „Consiliul local hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local”.

DIRECTOR GENERAL

MADALIN DUMITRU



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
D.G.I.S.P.
Direcția Transporturi, Drumuri și
Sistematizarea Circulației
NR. 4580 / 05.07.2010
2010 LUNA 07 ZIUA 07

Nr. 4580 / 05.07.2010

Către: **Primăria Municipiului București**
In atenția: dl. **Ion Dedu, Director Direcția Transport**
Ref: Propunere de colaborare în cadrul Programului Europa de Sud Est – SEE.
Propunere proiect: „Definiție transnațională și exploatarea unui model de Autoritate de Mobilitate pentru a consolida capacitatea Instituțiilor Locale din Sud-Estul Europei pentru a investi în mobilitate durabilă și acțiuni de transfer modal - CapaSEEtY.”

Stimate Domnule Director,

Urmare corespondenței și colaborării noastre, pe 21.12.2009 a fost depusă Expresia de Interes pentru proiectul „CapaSEEtY”, proiect la care participă un consorțiu de 24 Parteneri din 8 țări, conform anexei. Proiectul este condus de A.L.O.T. s.c.a r.l. - Agency of East Lombardy for Transports and Logistics - Italia iar din România participă Primăria Municipiului București, organizația nonguvernamentală EuroConsens (specializată în activități legate de dezvoltarea durabilă) și Integral Consulting R&D (societate de cercetare-dezvoltare în domeniul transport, participantă la diverse proiecte naționale și europene -subcontract).

Avem plăcerea de a vă anunța că proiectul propus a fost selectat de Comisia Europeană - Programul SEE (South-Est Europe) pentru a fi dezvoltat și a participa la faza a doua, finală, pentru aprobarea finanțării.

Prin Email-ul din 30.06.2010 coordonatorul de proiect a anunțat partenerii că se încep lucrările de dezvoltare a propunerii de proiect, care trebuie depusă înainte de 07.09.2010 ora 12:00 p.m., ora Europei Centrale. De asemenea se comunică decizia de o organiza o întâlnire a Partenerilor pe data de 20.07.2010 la Milano.

Pentru a ne prezenta cât mai bine în cea de a doua etapă, rugăm a se decide persoanele de decizie și de contact atât pentru deplasarea la Milano cât și pentru lucrările și documentele necesare celei de a doua etape.

Vă mulțumim pentru colaborare.

Cu deosebită stimă,

Dan Caraman
Director General



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
D.G.I.S.P.Direcția Transporturi, Drumuri și
Sistemizarea Circulației

Nr. 4302 / 07.12.2009

Către: **Primăria Municipiului București**

În atenția: **dl. Ion Dedu, Director Direcția Transport**

Ref: Propunere de colaborare în cadrul Programului Europa de Sud Est
Propunere proiect: „Definiție transnațională și exploatarea unui model de Autoritate de Mobilitate pentru a consolida capacitatea instituțiilor locale din Sud-Estul Europei pentru a investi în mobilitate durabilă și acțiuni de transfer modal - Mo-Loc”

Stimate Doamne Director,

Revenim la adresa noastră nr. 4272 / 19.11.2009 referitor la colaborarea în cadrul unui proiect de Mobilitate care se va propune de către un consorțiu internațional de firme specializate, prin Programul SEE (South Est Europe) – „Cooperare transnațională pentru un spațiu european în tranziție pe calea integrării”.

În speranța că adresa noastră și anexele cu scurta descriere a Programului și a proiectului v-au convins de utilitatea și interesul pe care îl prezintă acest proiect pentru România și în mod special pentru politica de transport din București, vă rugăm să aveți amabilitatea de a vă exprima acordul de principiu pentru a colabora cu consorțiul internațional despre care v-am informat în cadrul acestui proiect.

În principiu propunerea pentru activitatea dvs. ar fi cea prezentată în Anexa 1, iar dacă veți fi de acord ar trebui să ne transmiteți foarte urgent datele din Anexa 2.

Precizăm că este vorba de o propunere succintă a proiectului care se va remite Comisiei Europene înainte de data de 20.12.2009. În cazul în care propunerea va fi selectată va urma o fază de dezvoltare a propunerii de proiect cu detalieri activități, etc. Această fază se va finaliza cu o nouă propunere care se va admite sau nu de către Comisia Europeană.

Vă informăm de asemenea că din consorțiul care a inițiat această propunere, din România va face parte și Organizația non guvernamentală Euro Consens (specializată în activități legate de dezvoltarea durabilă) care împreună cu noi va sprijini toate activitățile care se vor realiza în România.

În cazul în care veți aprecia propunerea făcută vom analiza și conveni modul și detaliile de colaborare.

Vă mulțumim.

Cu deosebită stimă,
Dan Caraman
Director General



Nr. 4302 / 07.12.2009

Anexa 1

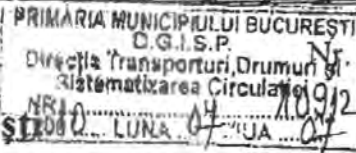
Ref: Propunere de colaborare în cadrul Programului Europa de Sud Est.

Propunere proiect: „Definiție transnațională și exploatarea unui model de Autoritate de Mobilitate pentru a consolida capacitatea instituțiilor locale din Sud-Estul Europei pentru a investi în mobilitate durabilă și acțiuni de transfer modal - Mo-Loc”

**Rolul și activitățile preconizate conform propunerii de proiect pentru
Primăria Municipiului București, Direcția Transport**

1. Preluarea întregului know-how creat în cadrul proiectului prin evaluarea celor mai bune practici ale UE privind gestionarea mobilității transportului urban de persoane.
2. Reevaluarea activităților efectuate de Direcția de Transporturi a Primăriei Municipiului București, în conformitate cu atribuțiile sale, în scopul îmbunătățirii mobilității transportului urban de persoane, luând în considerare modelul cadru general de Autoritate pentru Mobilitate pentru regiunea Europa de Sud Est elaborat în proiect, precum și celelalte propuneri care se vor face în cadrul proiectului.
3. Elaborarea unor linii directoare / principii strategice - suport pentru crearea unei Autorități pentru Mobilitate în municipiul București.





Nr. 4272/19.11.2009

Către: **Primăria Municipiului București**
In atenția: **dl. Ion Dedu, Director Direcția Transport**
Ref: **Propunere de colaborare n cadrul Programului Europa de Sud Est**

Stimate Domnule Director,

Societatea noastră SC Integral Consulting R&D SRL are ca obiect principal de activitate „Cercetare – Dezvoltare” în domeniul material rulant, management transport, dezvoltare sisteme informatice, consultanță, fiind atestată de AFER ca Furnizor Feroviar pentru aceste activități de către AFER și certificată de Ministerul Educației și Cercetării.

În baza experienței și excelenței în domeniu societatea noastră a avut importante realizări tehnice de succes inclusiv în cadrul Programului Național de Cercetare, precum și în programe de cercetare finanțate de Uniunea Europeană (Programul de Cercetare Cadru 7 – FP7, Programul Inteligent Energy IEE, diverse programe PHARE, etc.) – vezi și mapa de prezentare anexată.

Intrucât, prin cele de mai sus facem parte din prestigioase parteneriate internaționale, sau suntem contactați de alți parteneri din U.E., încercăm să accedem și în alte colaborări pentru propuneri de noi proiecte de cooperare Europeană, în cazul în care considerăm că respectivele teme fac parte din domeniul nostru de activitate și pot contribui la dezvoltări și îmbunătățiri în zone de interes public major.

În acest sens vă rugăm să aveți amabilitatea de a vă exprima acordul de principiu pentru crearea unui parteneriat între Primăria Municipiului București - Direcția Transport și Integral Consulting R&D privind colaborarea și implicarea în elaborarea propunerii de proiect european „Mo-Loc” - „Definire transnațională și exploatarea unui Model de Autoritate de Mobilitate, care să consolideze capacitatea instituțiilor locale din Sud-Estul Europei pentru a investi în mobilitate durabilă și acțiuni de transfer modal”

Propunerea de proiect se va depune în cadrul domeniului 3.1 al axei prioritare 3, din Programul Transnațional South East Europe (SEE).

Anexăm o scurtă prezentare a programului și respectiv a propunerii proiectului transmisă de coordonatorul acestuia, domnul Guido Piccoli – Director al ALOT s.c.a r.l. Agency of East Lombardy for Transports and Logistics din Italia, prestigioasă firmă specializată în logistici pentru dezvoltarea competitivă și sustenabilă a transporturilor.

În cazul în care veți aprecia propunerea făcută vom analiza și conveni modul și detaliile de colaborare.

Vă mulțumim.

Cu deosebită stimă,
Dan Caraman
Director General



Nr. 4272/19.11.2009

ANEXA 1

Programul South East Europe (SEE) - Cooperare transnațională pentru un spațiu european în tranziție pe calea integrării

Obiectivul global al programului: Programul va trebui să îmbunătățească procesele teritoriale, economice și de integrare socială și să contribuie la coeziune, stabilitate și competitivitate, prin dezvoltarea de parteneriate transnaționale și acțiuni comune relative la aspecte de importanță strategică.

Obiectivul specific 1: Programul va facilita inovarea, antreprenoriatul, economia cunoașterii și societatea informațională prin acțiuni concrete de cooperare și rezultate vizibile.

Obiectivul specific 2: Programul va trebui să îmbunătățească atractivitatea regiunilor și orașelor, luând în considerare dezvoltarea durabilă, accesibilitatea fizică și la cunoștințe și calitatea mediului prin abordări integrate și acțiuni concrete de cooperare și rezultate vizibile

Obiectivul specific 3: Programul va promova integrarea prin sprijinirea unor capacități echilibrate pentru cooperare teritorială transnațională la toate nivelurile.

Axa prioritară 3 "Îmbunătățirea accesibilității" contribuie în mod specific la îmbunătățirea accesibilității actorilor locali și regionali la rețelele europene. Acestea includ infrastructura fizică, precum și accesul la societatea informațională.

Obiectivul Axei prioritare 3 este de a promova pregătirea coordonată pentru dezvoltarea rețelelor de accesibilitate și sprijinirea multi-modalității.

Domeniul 3.1: Îmbunătățirea coordonării în promovarea, planificarea și operarea pentru rețele de transport primare și secundare.

Grupurile țintă și/sau beneficiarii potențiali semnificativi: autorități naționale / regionale / locale, autorități de transport, operatori de transport public, operatori de infrastructură, comunitățile orașelor și rurale, agenții de dezvoltare regională / locală, universități, centre de cercetare, instituții științifice, organizații neguvernamentale, organizații și organisme internaționale.

Beneficiarul: Beneficiarul este un operator, o organizație publică sau privată, responsabilă pentru inițierea și / sau punerea în aplicare.



Str. Popa Soare nr. 16, Sector 2, București 023983, România

R.C. 140/4559/2004, CIF-RO16262202

Tel.: +40(0)21.210.03.03 ; Tel./ Fax : +40(0)21.211.45.89

www.integralconsulting.ro Email: office@integralconsulting.ro

Furnizor autorizat A.F.E.R.

Reprezentant CATTRON - Theimeg

Partener KNORR-Bremse, Selectron

Fiador, Gessmann, Siemens

Nr. 4272/19.11.2009

ANEXA 2

Propunere de proiect

Titlu: Definiție transnațională și exploatarea unui model de Autoritate de Mobilitate care să consolideze capacitatea instituțiilor locale din Sud-Estul Europei pentru a investi în mobilitate durabilă și acțiuni de transfer modal – „Mo-Loc”.

Parteneri din Italia, Austria, Grecia, Ungaria, Italia, România, Slovenia.

Coordonator: Agenție de dezvoltare regională și locală A.L.O.T. s.c.a r.l. Agency of East Lombardy for Transports and Logistics, Mr. Guido Piccoli – Director.

Tipul instituției Agenție de dezvoltare regională și locală

Durata proiectului: Septembrie 2010 – Februarie 2012 – 30 luni.

Scop: pe baza analizei celor mai bune practici existente la nivelul UE se va defini un model de cadru al unei Autorități pentru Mobilitate care să fie orientat spre necesitățile și reglementările din țările țintă.

Obiectivul final va fi stabilirea unei autorități pilot noi și/sau punerea în aplicare a unor politici și măsuri pentru crearea acesteia, precum și pentru definirea unui Plan de Acțiune general pentru Europa de Sud Est pentru analiza tendințelor de mobilitate și a unui suport strategic pentru factorii de decizie locali.

Situație actuală: Zonele urbane și suburbane din UE se confruntă cu creșterea congestiei traficului, poluării, zgomotului, a riscurilor de accidente cu impact semnificativ asupra mediului, ca urmare a utilizării intensive a transportului rutier și a vehiculelor private pentru mobilitatea pasagerilor și transportul de marfă.

Multe țări industrializate au creat instituții și sisteme dedicate, adesea puse în aplicare la nivel local / urbane, pentru a face față unor situații critice importante care afectează schemele lor de mobilitate. Noii parteneri din UE și țările candidate din sud estul Europei se confruntă acum cu aceleași probleme, dar cu mai puțină experiență și capacități financiare.

Probleme principale / provocări

1. Considerarea nivelului de congestie a orașului, care afectează în principal, drumurile pe de inelul urban ca legătura dintre centrul orașelor și fluxul de zi cu zi al lucrătorilor din zonele suburbane.
2. Considerarea nivelului scăzut al serviciilor de transport din mediul rural / zonele periferice, care, în mod paradoxal oferă un potențial mai bun de mobilitate din cauza unei congestii mai mici (echilibrare între mediul urban congestionat și cel rural mai puțin servit).
3. Soluționarea decalajului dintre planificarea infrastructurii de la nivel național (guverne) și nivelul de înțelegere a nevoii de zi cu zi, reale, locale de servicii: Orașele se situează pe primul loc în combaterea ambuteiajelor și ele își pun primele amprente pe necesitățile de infrastructură și servicii.
4. Balansarea și coordonarea utilizării terenurilor și o abordare integrată a mobilității urbane (accesibilitate mai bună pentru toate zonele afectate de dezvoltarea metropolitană).

Principalele obiective

1. Evidențierea de către autoritățile locale și cetățeni a necesității tot mai mari pentru politici de mobilitate durabilă și acțiuni în zonele țintă.
2. Susținerea dezvoltării eficiente a mobilității bazate pe rețele de transport public, soluții de transport alternative și coordonarea mobilității, nu numai în mediul urban, dar și în zone extinse.
3. Definirea unui model al Autorității pentru Mobilitate (MA), precum și a unui catalog de politici și măsuri, ambele derivate din cele mai bune practici ale UE și din experiența partenerilor ". Înființarea unei Autorități de mobilitate locale sau crearea de pre-condiții vor fi coordonate, pentru a supraveghea transportul public local și punerea în aplicare a politicilor și măsurilor în funcție de necesitățile locale.
4. Creșterea eficienței politicilor și acțiunilor dedicate sistemelor de transport alternative, precum și a celor privind transportul public local. Acțiunile de la nivelul local vor spori utilizarea transportului public și vor încuraja modurile alternative de transport feroviar și fluvial pe apele interioare, în special de la / la zonele periferice către principalele orașe.
5. Promovarea mersului pe jos și cu bicicleta.
6. Darea unei dimensiuni urbane logisticii relative la marfă pentru a rezolva congestia și creșterea obiectivul de co-modalitate inclus în Cartea Albă a CE
7. Înțelegerea și îndeplinirea nevoilor cetățenilor, în scopul de a crea un transport urban accesibil și a face mai atractiv transportul în comun prin crearea, pe baza cadrului juridic al UE, a unei soluții inovatoare pentru a fi aplicată (noul model de autoritate) prin conectarea la o rețea europeană și prin dezvoltarea de calificări corespunzătoare și de profesioniști, precum și de instrumente și acțiuni de formare și de comunicare.
8. Definirea unui plan sustenabil de mobilitate urban-rural în scopul de a stabili măsuri adecvate pentru un transport de călători și de marfă. mai bine integrat
9. Promovarea cunoștințelor transnaționale, conștiinței și participarea în managementul mobilității, planificarea infrastructurii de transport și a procedurilor de evaluare a impactului sau de evaluare a mediului. Acesta pentru a realiza o nouă "cultură a mobilității urbane".

Structura proiectului

- WP0 Management
- WP1 Analiza datelor relative la cadrul legislativ, cererii de transport (local și zona extinsă).
- WP2 Definirea modelului Autorității și a punerii în aplicare (dpdv legislativ/instituțional).
- WP3.1 Definire linii directoare (Guidelines) (imagine globală).
- WP3.2 Definire indicatori cheie de performanță.
- WP3.3 Analiza cadrului de lucru.
- WP3.4 Efecte ale dezvoltării durabilă.
- WP3.5 Tehnologia Informației și Comunicațiilor, comunicare, instrumente de instruire.
- WP3.6 Grupul editorial.
- WP4 Proiecte pilot.
- WP5 Diseminare și crearea de rețele de comunicare.