

## PUNCTUL NR. 11

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRÂRE

pentru modificarea anexei nr. 3 la Hotărârea C.G.M.B. nr. 195/2007 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului „Modernizare sistem rutier și linii de tramvai”

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei economice, buget, finanțe, raportul Comisiei de transporturi și infrastructură urbană și avizul Comisiei Juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare avizul Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București nr. 45/13.07.2010;

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.I Anexa nr. 3 la Hotărârea C.G.M.B. nr. 195/2007 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului „Modernizare sistem rutier și linii de tramvai” se modifică conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Art.III Celelalte prevederi ale H.C.G.M.B. nr. 195/2007 rămân neschimbate.

Art.IV Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ..... a Consiliului General al Municipiului București din data de .....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Murg Călin

București,....

Nr....

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
Tudor TOMA

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**ai proiectului**  
**“Modernizare sistem rutier și linii de tramvai”**  
**“Reabilitare unică Bulevardul Aerogării,**  
**între Șos.București-Ploiești și Str. Alexandru Șerbănescu”**

faza SF	LEI (cu TVA)	EURO(cu TVA)
<b>1. VALOAREA TOTALĂ</b>	<b>58.737.687</b>	<b>18.517.556</b>
din care :		
lucrari de construcții montaj	46.861.283	14.773.417
în preturi curs valutar 3,172 lei/Euro		
<b>2. DURATA INVESTIȚIEI</b>	<b>18 luni</b>	
<b>3. EȘALONAREA INVESTIȚIEI</b>	<b>LEI (cu TVA)</b>	<b>EURO(cu TVA)</b>
- ANUL I	- 17.621.306 LEI	- 5.555.267 EURO
din care C+M	- 14.058.385 LEI	- 4.432.025 EURO
- ANUL II	- 41.116.381 LEI	-12.962.289 EURO
din care C+M	- 32.802.898 LEI	-10.341.392 EURO

**3. CAPACITĂȚI**

Principalii indicatori tehnici ai investiției:

- Lungime totală traseu Bd.Aerogării, Șos. București-Ploiești și Alex.Șerbănescu	0,915 km
- lățime	21 m
- număr benzi rulare (2x3,5) +(2x3,5)	4 benzi
- lungime traseu linie tramvai	0,915 km cale dublă
- parcări	580 mp
- ranforsare structură rutieră	15.350 mp
- frezare 10 cm	
- 6 cm mixtură asfaltică în strat de bază	
- 4 cm strat de uzură MASF 16	
- marcaje rutiere	
- tip longitudinal	17 km echiv.
- tip transversal	290 mp
- semnalizare verticală -- indicatoare	77 buc





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi Drumuri Sistemizarea Circulației

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
 DIRECȚIA ASISTENȚA TEHNICĂ  
 S.F. JURIDICĂ ȘI C.G.M.B.

Nr. 1855  
 Zilă Luna 07 Ziua 14

10840/06.07.2010

MUNICIPIUL BUCUREȘTI  
 CABINET SECRETAR GENERAL

Nr. 2627/6  
 20012 Luna 07 Ziua 14

## RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea modificării Anexei nr. 3 la HCGMB nr. 195/2007 pentru aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului "Modernizare sistem rutier și linii de tramvai"

Strategia municipalității în domeniul transportului public vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere.

Se impune transformarea vechiului sistem al rețelei de circulație într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic.

În acest context se înscrie și inițiativa de modernizare a unor artere rutiere principale ale orașului. Prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 195/2007 au fost aprobate documentațiile tehnico-economice și indicatorii aferenți pentru proiectul "Modernizare sistem rutier și linie de tramvai" pentru câteva artere importante ale capitalei: Șos. Pantelimon, Șos. Iancului și Bd. Aerogării.

În conformitate cu Anexa nr.3 la HCGMB 195/2007, pentru Bd. Aerogării a fost prevăzută o durată de execuție de 6 luni.

Datorită faptului că pentru execuția lucrărilor nu este posibilă închiderea circulației pe Bd. Aerogării, lucrarea urmând a se executa tronsonat, sub trafic, afectând câte o singură bandă de circulație, se impune necesitatea extinderii duratei de execuție de la 6 luni cât a fost prevăzut inițial, la 18 luni. Menționăm că această durată este necesară atât pentru elaborarea documentației de proiectare – faza Proiect Tehnic (inclusiv documentația necesară obținerii Autorizației de Construire și obținerea avizelor și acordurilor conform legislației în vigoare), cât și pentru realizarea fizică a lucrărilor în condițiile menținerii la un nivel cât mai ridicat a capacității de trafic a arterei Bd. Aerogării.

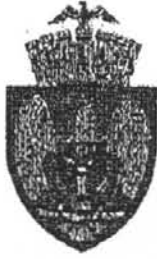
Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea modificării Anexei nr. 3 la HCGMB nr. 195/2007 pentru aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului "Modernizare sistem rutier și linii de tramvai".

DIRECTOR GENERAL  
 Mădălin DUMITRU

DIRECTOR EXECUTIV





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

## Cabinet Primar General

### EXPUNERE DE MOTIVE

**privind aprobarea modificării Anexei nr.3 la HCGMB nr. 195/2007 pentru aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului "Modernizare sistem rutier și linii de tramvai"**

Strategia municipalității în domeniul transportului public vizează, în principal, acle acțiuni care să conducă la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere .

Se impune transformarea vechiului sistem al rețelei de circulație într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic.

În acest context se înscrie și inițiativa de modernizare a unor artere rutiere principale ale orașului. Prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 195/2007 au fost aprobate documentațiile tehnico-economice și indicatorii aferenți pentru proiectul "Modernizare sistem rutier și linie de tramvai" pentru câteva artere importante ale capitalei: Șos. Pantelimon, Șos. Iancului și Bd. Aerogării.

În conformitate cu Anexa nr. 3 la HCGMB 195/2007, pentru Bd. Aerogării a fost prevăzută o durată de execuție de 6 luni.

Datorită faptului că pentru execuția lucrărilor nu este posibilă închiderea circulației pe Bd. Aerogării, lucrarea urmând a se executa tronsonat, sub trafic, afectând câte o singură bandă de circulație, se impune necesitatea extinderii duratei de execuție de la 6 luni cât a fost prevăzut inițial, la 18 luni. Menționăm că această durată este necesară atât pentru elaborarea documentației de proiectare – faza Proiect Tehnic (inclusiv documentația necesară obținerii Autorizației de Construire și obținerea avizelor și acordurilor conform legislației în vigoare), cât și pentru realizarea fizică a lucrărilor în condițiile menținerii la un nivel cât mai ridicat a capacității de trafic a arterei Bd. Aerogării.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Având în vedere cele prezentate, propun spre aprobarea Consiliului General al Municipiului București proiectul de Hotărâre privind aprobarea modificării Anexei nr. 3 la HCGMB nr. 195/2007 pentru aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului "Modernizare sistem rutier și linii de tramvai".

PRIMĂRIA GENERALĂ

Prof. Dr. Sorin Mircea OPRESCU



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC

AVIZ NR. 45 / 13.07.2010

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 13.07.2010

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: MODIFICAREA DURATEI DE EXECUȚIE  
LA OBIECTIVUL : MODERNIZARE SISTEM RUTIER SI LINII TRAMVAI -  
B-DUL AEROGARII.

II. FAZA: S.F.

III. PROIECTANT : SC ASTALDI

IV. INVEȘTITOR : CGMR-DGISP.

V. BENEFICIAR : PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

VI. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC:

COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINȚE	Madalin Dumitru	Director General D.G. I.S. P.
MEMBRII	Bogdan Soșoacă-secretar	Directia de Investitii
	Popa --Balan Corina Alexandra	
	Liliana Vrinceanu	
	Ion Dedu	DIDSC
	Cosmin Flavius Gheorghiu	DUP
	Gheorghe Patrascu	D.U.A.P.
	A. Zahareseu	D.G.F.
Dumitru Buzduga		
Camelia Busioc	D.F.C.	
Ion Buturuga		
Marius Patnita	D.C.	
Radu Dumitru	DCRI	
Cosmina Simean	DGASMB	

VII. INVITATI:

INSTITUTII	INSTITUTII
SC SEARCH CORPORATION SRL SC CONSTRANS SC DELTA ACM 93& EUROVIA CONSTRUCT INTERNATIONAL SC ROCOM SRL	ASOC. SWARCO AG-UTI GRUP SRL SC METROUL SA CAB. ARII CODRUTA COTARLEA SC SOLARCHI DESIGN SRL SC ASTALDI

IX. URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI, CONSILIUL TEHNICO  
ECONOMIC A HOTĂRÂT ÎN ȘEDINȚA DIN DATA DE 13.07.2010

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL DOCUMENTAȚIA DE MODIFICARE A SF-LUI.

PREȘEDINTE C.T.E.,  
DIRECTOR GENERAL D.G.I.S.P.

MADALIN DUMITRU



SECRETAR C.T.E.,  
DIRECTOR EXECUTIV D.I.

BOGDAN SOȘOACĂ

FPS-55-01/1

## **HOTARARE nr. 195 din 13/09/2007**

### **CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI**

#### **HOTARARE**

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice si a indicatorilor tehnico-economici aferenti proiectului „Modernizare sistem rutier si linii de tramvai”

Avand in vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului Bucuresti precum si raportul Directiei Generale Infrastructura si Servicii Publice;

Vazand raportul Comisiei Transporturi si Infrastructura Urbana si avizul Comisiei Juridice si de Disciplina din cadrul Consiliului General al Municipiului Bucuresti;

In conformitate cu Cap. III, sectiunea a-3-a, art.44 din Legea nr.273/2006, privind finantele publice locale;

In conformitate cu art.36, alin.2, lit.,b ”, alin.4, lit.,d ” si art. 45 alin.2 din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala republicata;

### **CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI**

#### **HOTARASTE:**

Art.1 Se aproba documentatia tehnico-economica si indicatorii tehnico-economici aferenti proiectului „Modernizare sistem rutier si linii de tramvai”, prevazuti in anexele 1, 2 si 3.

Art.2 Anexele 1, 2 si 3 fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3 Finantarea proiectului se va face din bugetul propriu al Municipiului Bucuresti.

Art.4 Directiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General, vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Accasta hotarare a fost adoptata in sedinta ordinara a Consiliului General al Municipiului Bucuresti din data de 13.09.2007

**PRESEDINTE DE SEDINTA,**

Valentin Mircea

**SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCURESTI**

Tudor Toma

Bucuresti, 13.09.2007

Nr.195

ANEXA NR. 3  
La H.C.G.M.B NR. 1/2011

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI  
ai proiectului**  
„Modernizare sistem rutier și linii de tramvai”  
Reabilitare unică Bulevardul Aerogării,  
între Șos. București-Ploiești și Str. Alexandru Șerbănescu

faza SF	LEI (cu TVA)	EURO (cu TVA)
<b>1. VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI</b>	<b>58.737.687</b>	<b>18.517.556</b>
din care :		
- lucrări de construcții montaj	46.861.283	14.773.417
- în prețuri curs valutar 3,172 Lei/Euro		
<b>2. DURATA INVESTIȚIEI</b>	6 luni	
<b>3. EȘALONAREA INVESTIȚIEI</b>	LEI (cu TVA)	EURO (cu TVA)
- ANUL I	58.737.687	18.517.556
din care C+M	46.861.283	14.773.417
<b>4. CAPACITĂȚI</b>		
Principali indicatori tehnici ai investiției :		
- Lungime totală traseu Bd. Aerogării, Șos. București-Ploiești și Str. Alex. Șerbănescu	0,915 km	
- lățime	21 m	
- număr benzi rulare (2x3,5)+(2x3,5)	4 benzi	
- lungime traseu linie tramvai	0,915 km cale dublă	
- parcuri	580 mp	
- ranforsare structură rutieră	15.350 mp	
- frezare 10 cm		
- 6 cm mixtură asfaltică în strat de bază		
- 4 cm strat de uzură MASF16		
- marcaje rutiere		
- tip longitudinal	17 km echiv.	
- tip transversal	290 mp	
- semnalizare verticală - indicatoare	77 buc.	



Multiplicat  
P. Popovici  
1/11/2011

[Handwritten signature]

6